NAVIGATION RADIO KIT

Click on vehicle name to take you directly to that vehicle's specific installation instructions.

DODGE RAM

JEEP WRANGLER

DODGE DURANGO

JEEP GRAND CHEROKEE

DODGE NITRO

JEEP LIBERTY

DODGE CHALLENGER

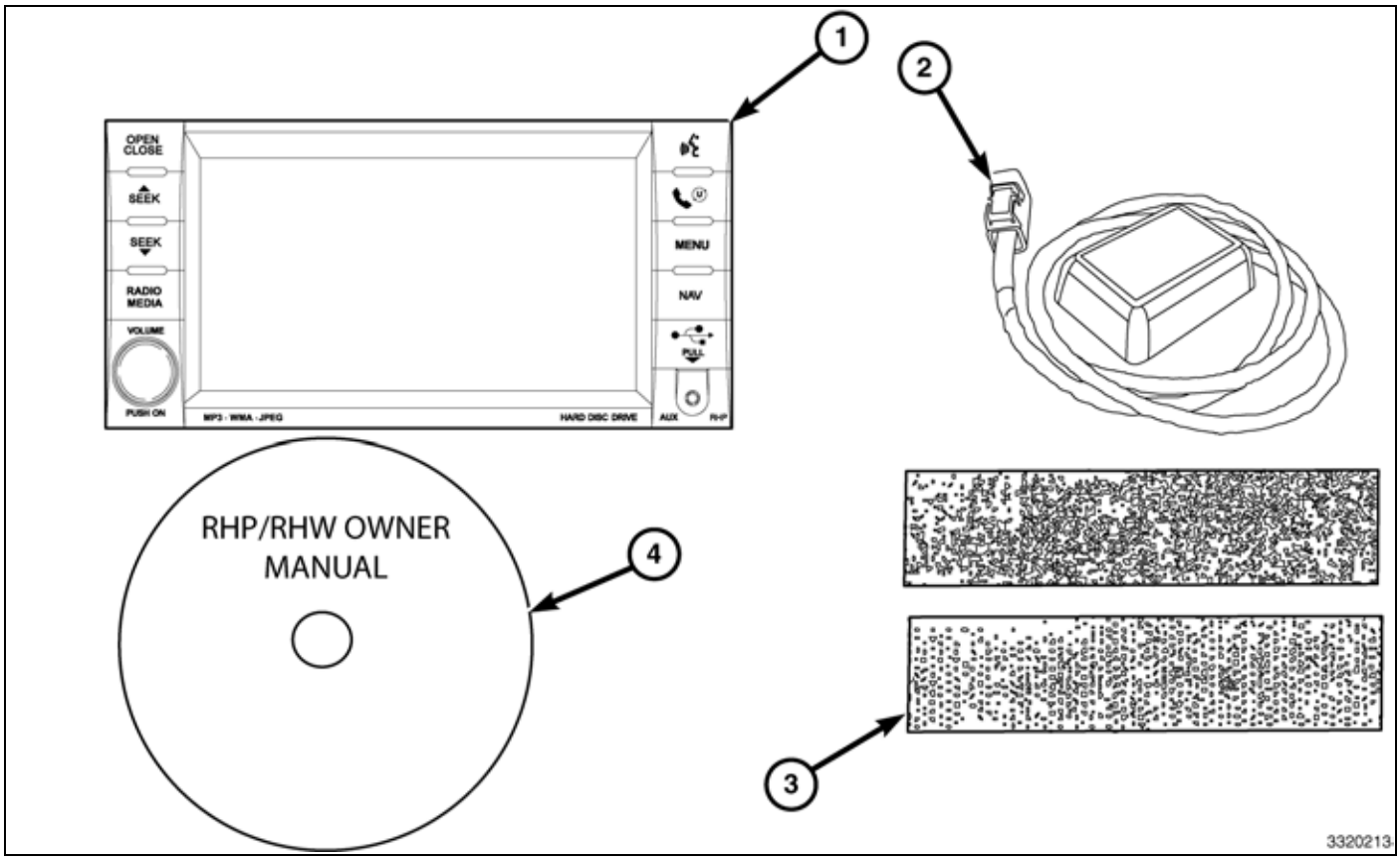
DODGE CARAVAN/CHRYSLER TOWN AND COUNTRY

DODGE CALIBER

JEEP COMPASS/PATRIOT

RHP/RHW NAVIGATION RADIO KIT

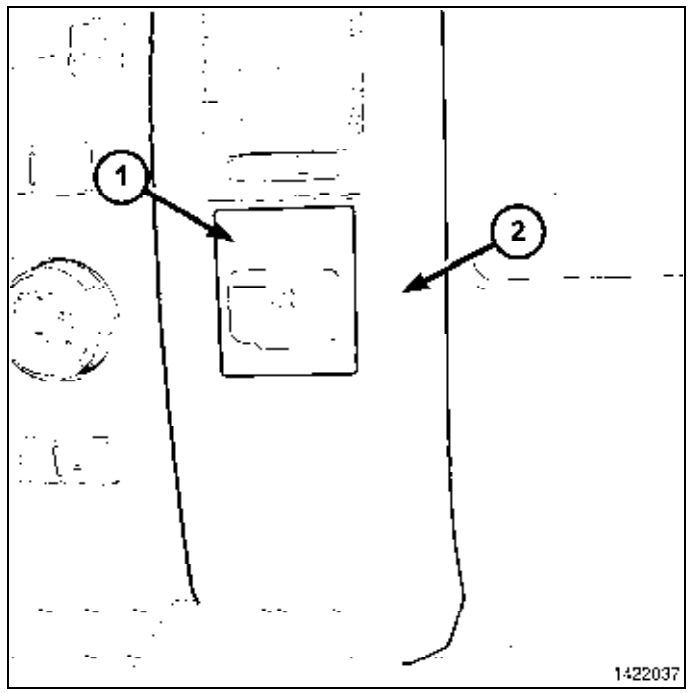
RAM



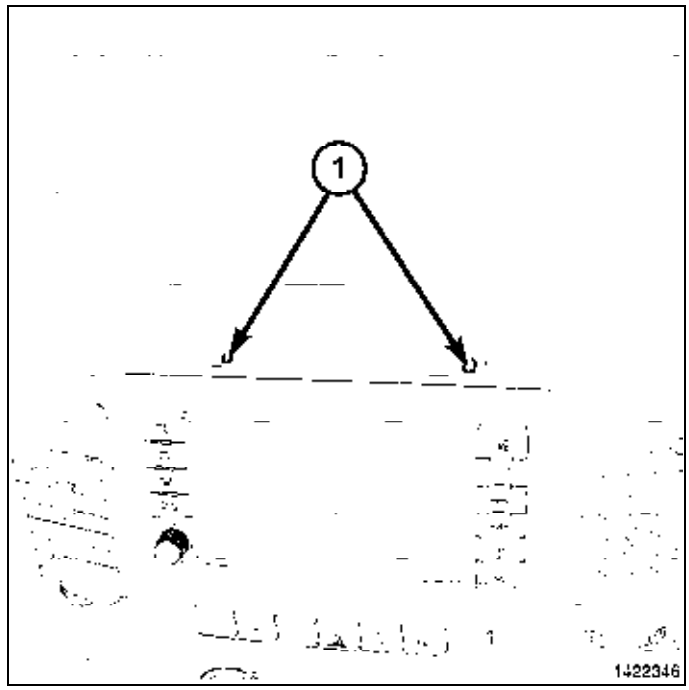
CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Navigation Antenna base	1
3	Adhesive Tape	1
4	RHP/RHW Owner Manual DVD	1

TOOLS REQUIRED			
Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scan Tool	T25 Torx Screw Driver

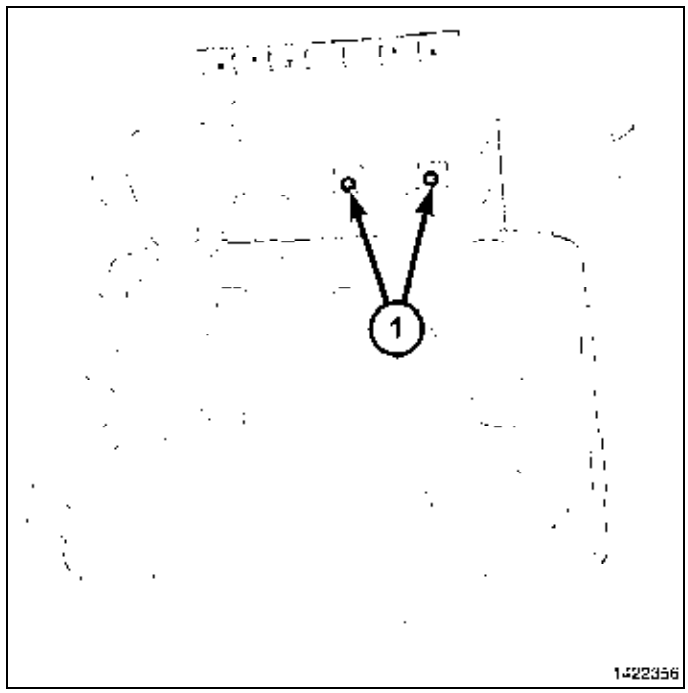
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retaine clips that secure the power outlet trim bezel (1) to the center bezel (2).



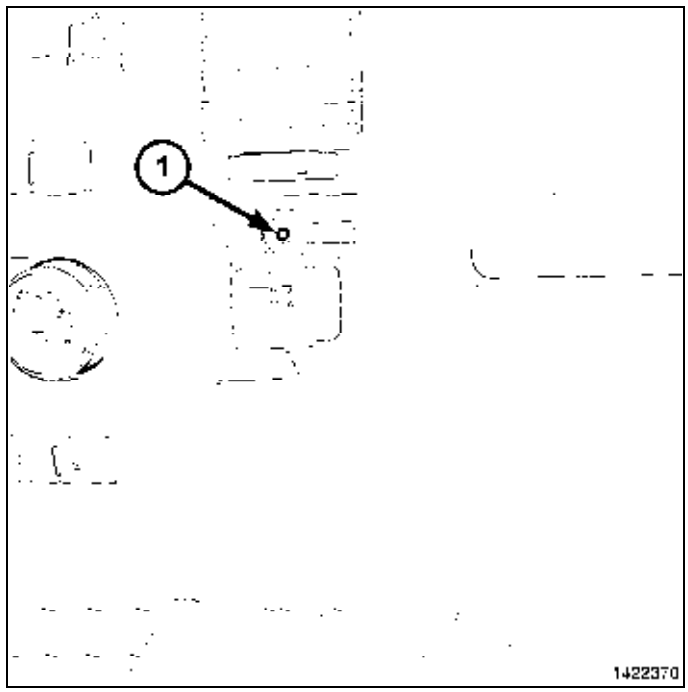
3. Remove the upper center bezel bin tray liner.
4. Remove the retainers from the bin above the radio (1).



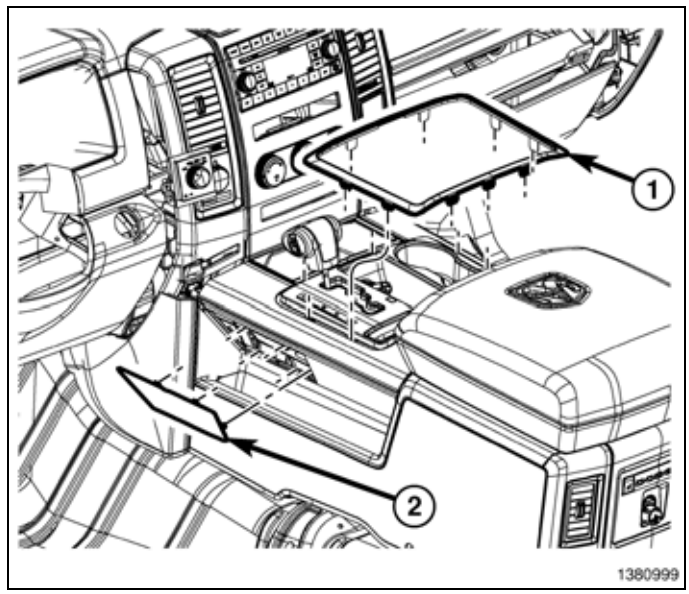
5. Remove the lower center bezel bin tray liner from the center console.
6. Remove the retainers from the center console bin (1).



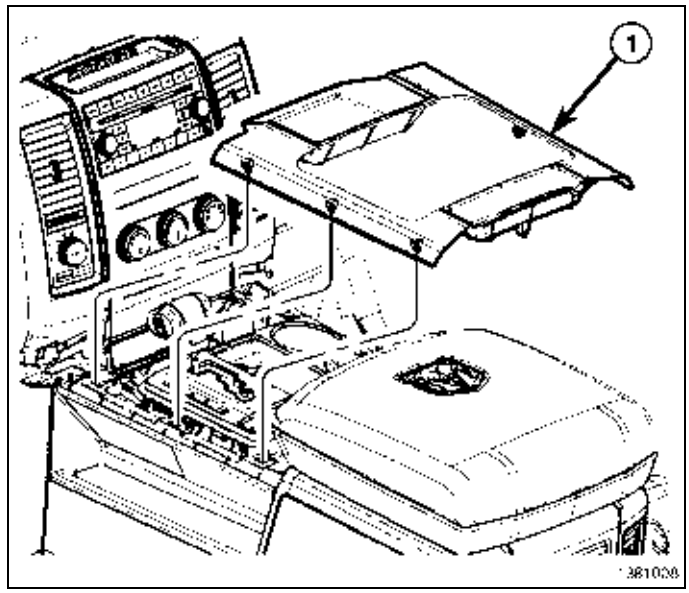
7. Remove the retainer (1) from above the power outlet.



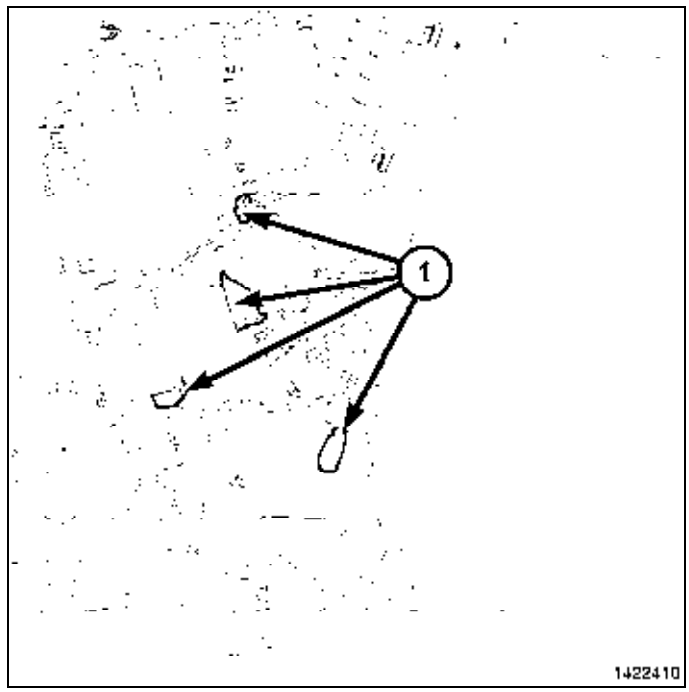
8. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retainer clips that secure the trim ring to the floor console (1).



9. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retainer clips that secure the shifter bezel to the floor console (1).

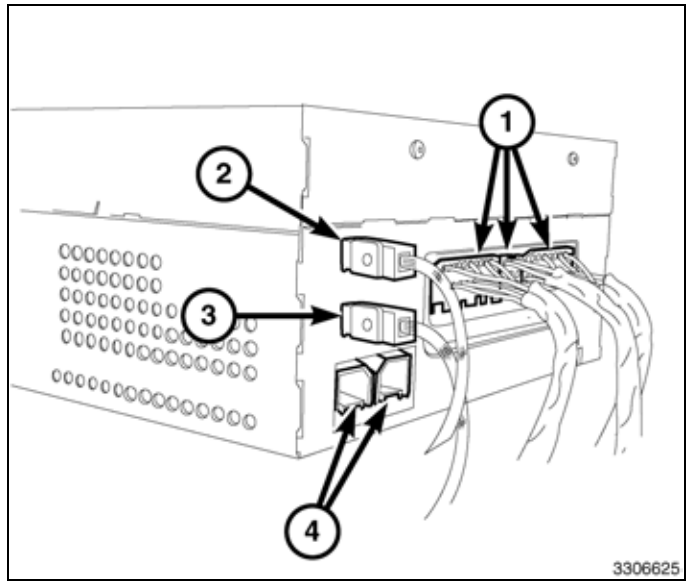


10. Using a trim stick C-4755 or equivalent, disengage the retainer clips that secure the instrument panel center bezel to the instrument panel.
11. Disconnect the wire harness connectors (1) and remove the center bezel from the vehicle.
12. Remove the radio mounting fasteners.

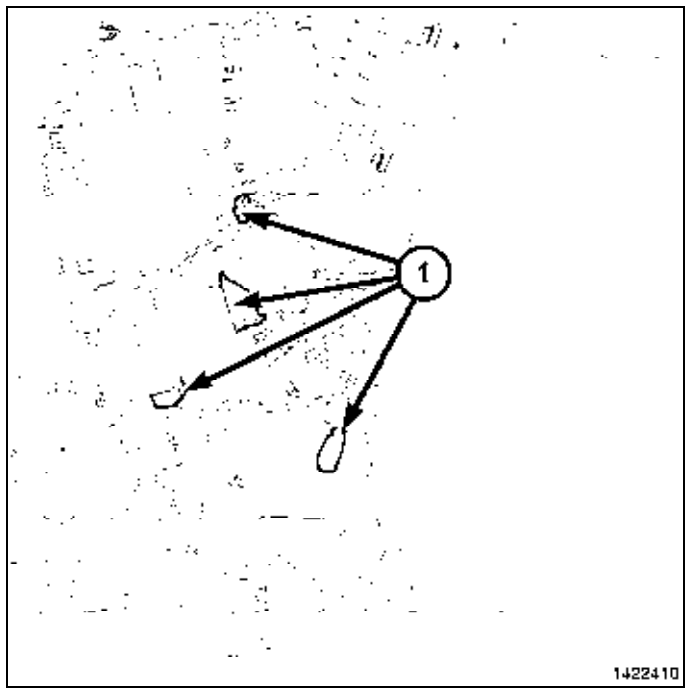


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

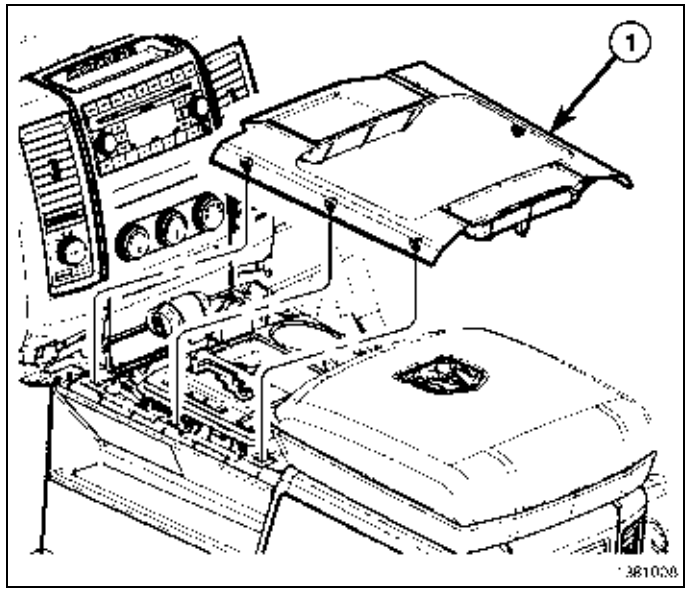
13. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
14. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
15. If equipped, disconnect the navigation antenna (3).
16. If equipped, disconnect the USB connectors (4).
17. Remove the radio from the instrument panel.
18. Position the navigation antenna through the radio opening to the highest possible location within the instrument panel, using the adhesive tape included in the radio kit, attach the antenna so it does not interfere with any other components.
19. Position the new radio to the instrument panel.
20. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
21. Connect the satellite/navigation antenna (3).
22. If equipped, connect the USB connectors (4).



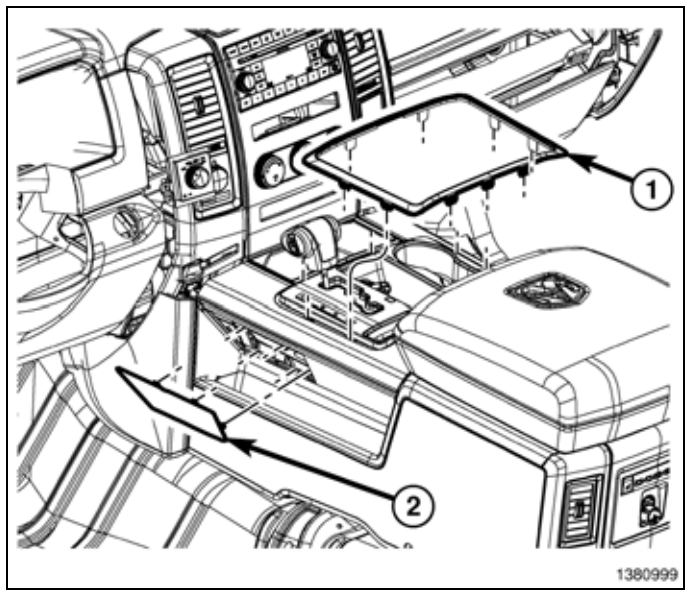
23. Position the instrument panel center bezel near the instrument panel and connect the wire harness connectors (1).
24. Install the instrument panel center bezel onto the instrument panel and fully engage the retainer clips.



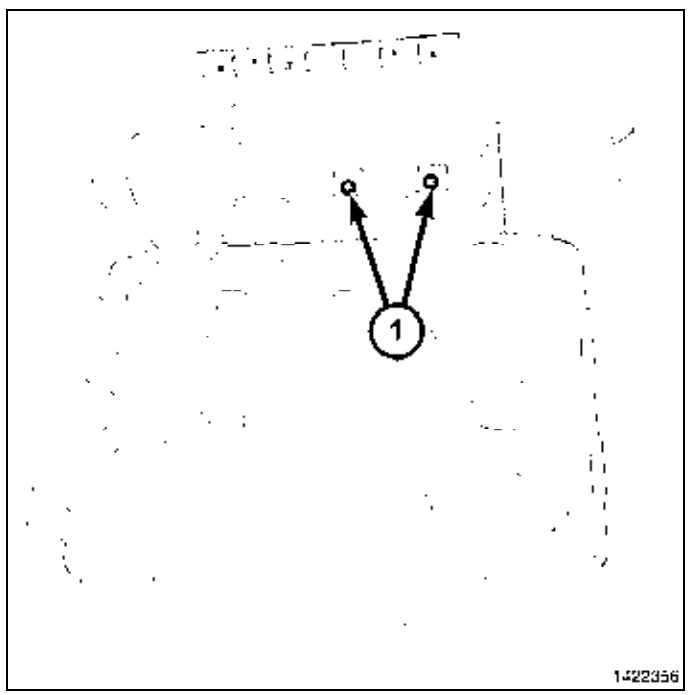
25. Install the shifter bezel to the floor console (1) and fully engage the retainer clips.



26. Install the shifter bezel trim ring (1) and fully engage the retainer clips.

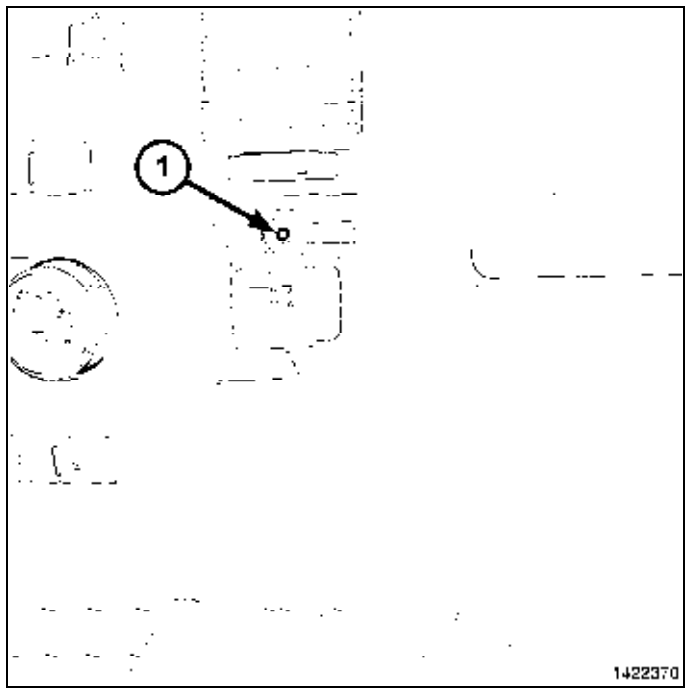


27. Install the retainers from the center console bin (1).

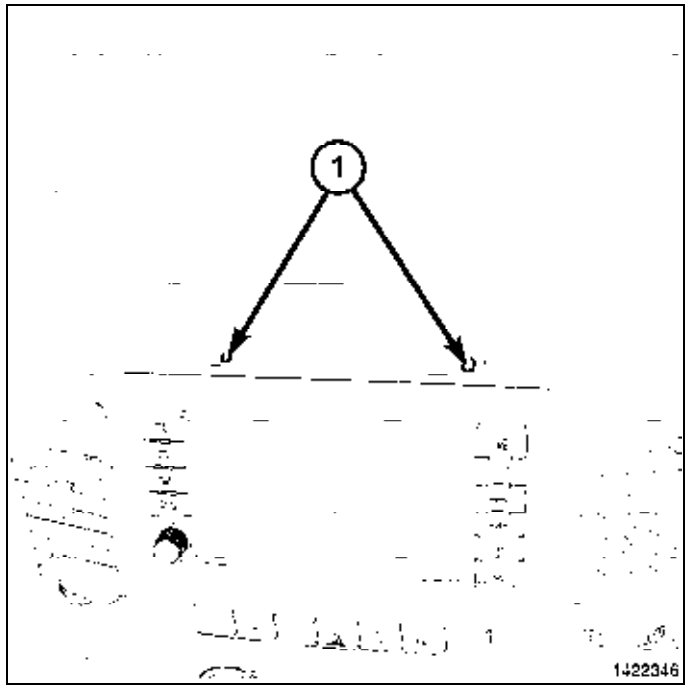


28. Install the lower center bezel tray liner.

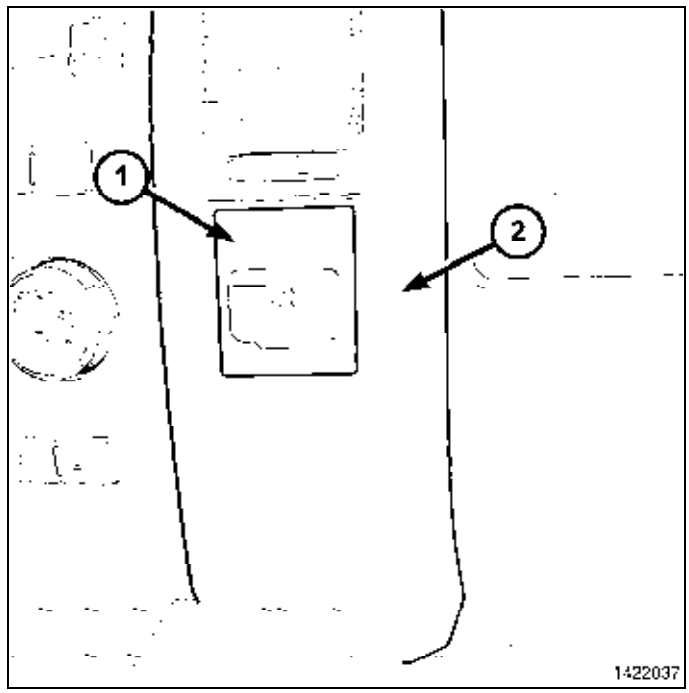
29. Install the retainer (1) from above the power outlet.



30. Install the retainers to the bin above the radio (1).
31. Install the upper bin tray liner.



32. Install the power outlet trim bezel (1), to the center bezel (2), fully engaging the retainer clips.
33. Connect the negative battery cable.



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log on to https://dealerconnect.chrysler.com.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

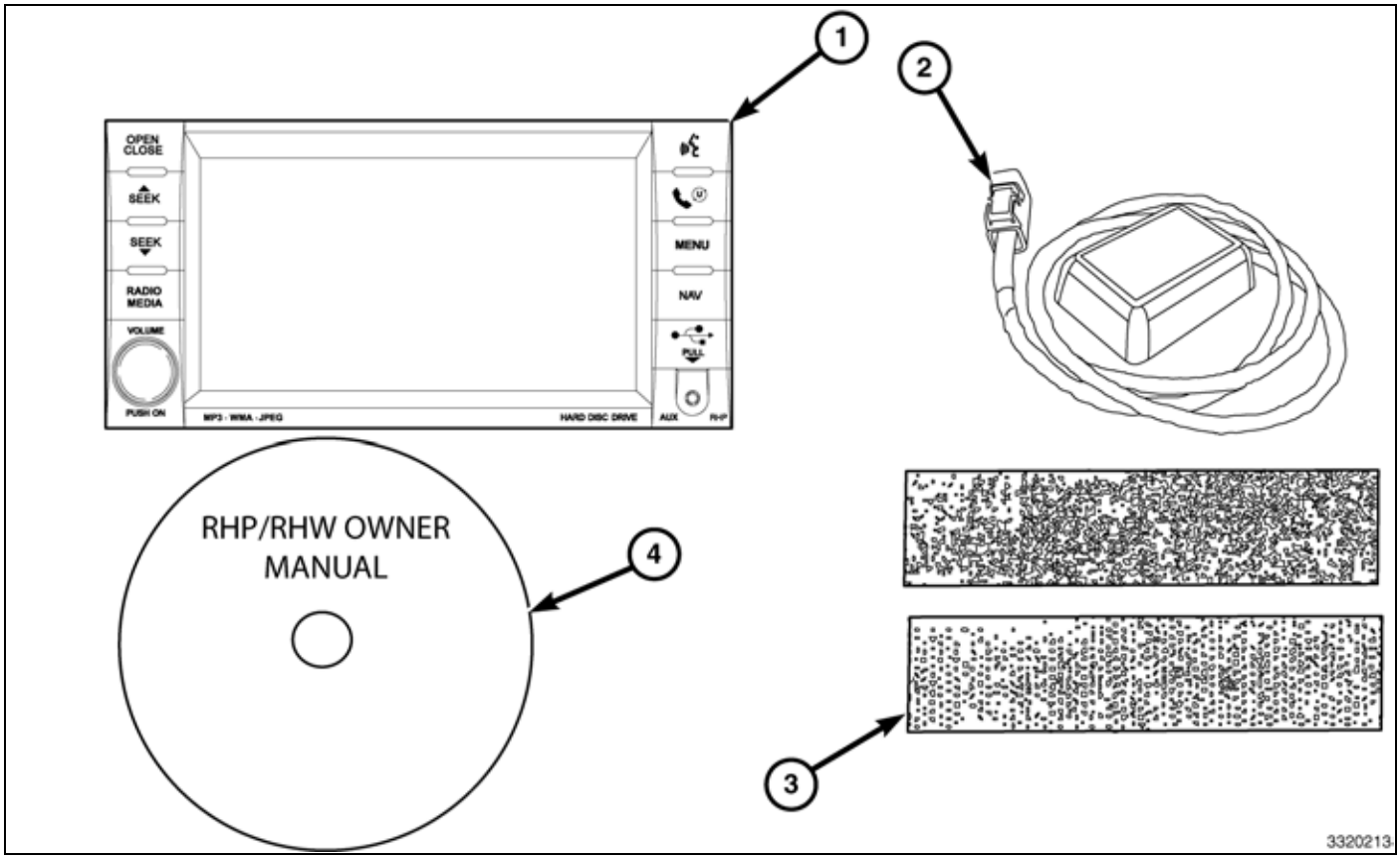
RHP\RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/HDD/MP3/NAV)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps form the Initial Start Up Screen:

- Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
- Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
- Select the "Run Diagnostic" button
- Select "CONTINUE"
- Verify that the vehicle VIN number is correct
- Once verified, select the "Correct VIN" button
- Note On-Screen instructions and select the "Close" button

TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHP/RHWRADIO KIT

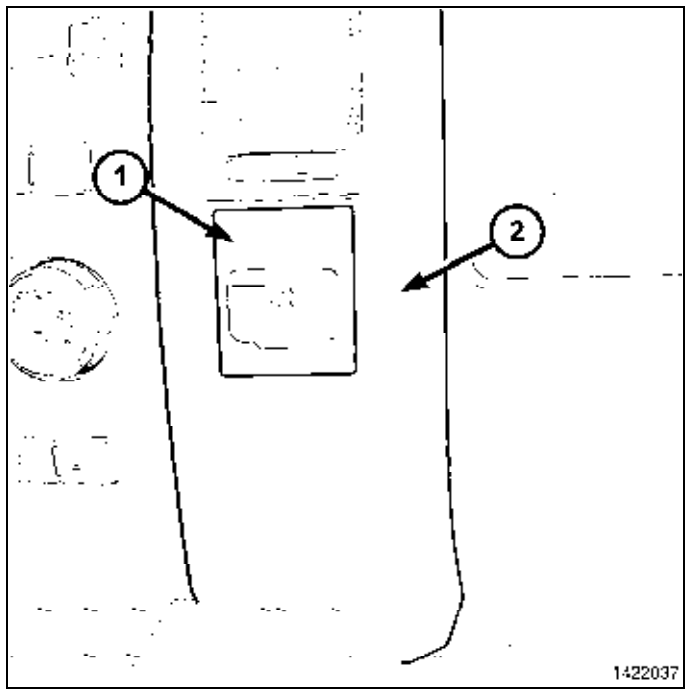
RAM



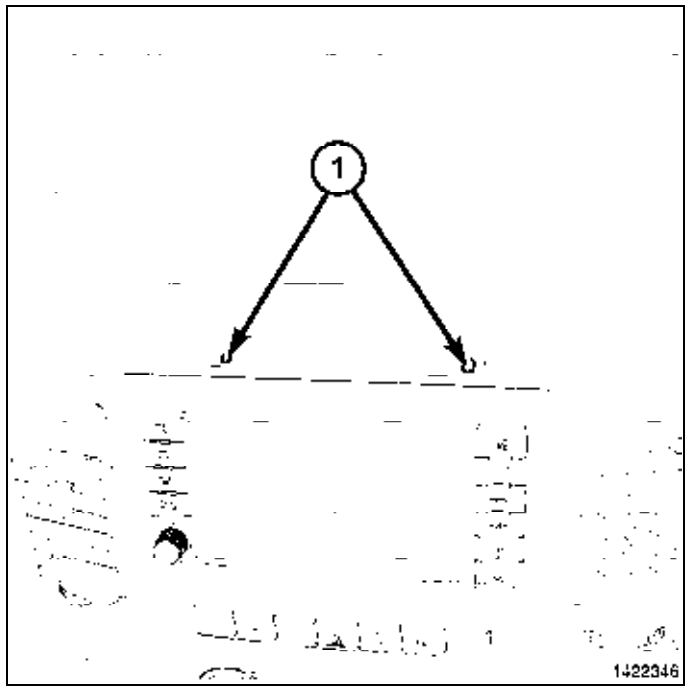
Numéro de légende	Description	Quantité
1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Base d'antenne de navigation	1
3	Ruban adhésif	1
4	Manuel de l'utilisateur DVD RHP/RHW	1

Outils requis			
Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Analyseur-contrôleur	Tournevis Torx T25

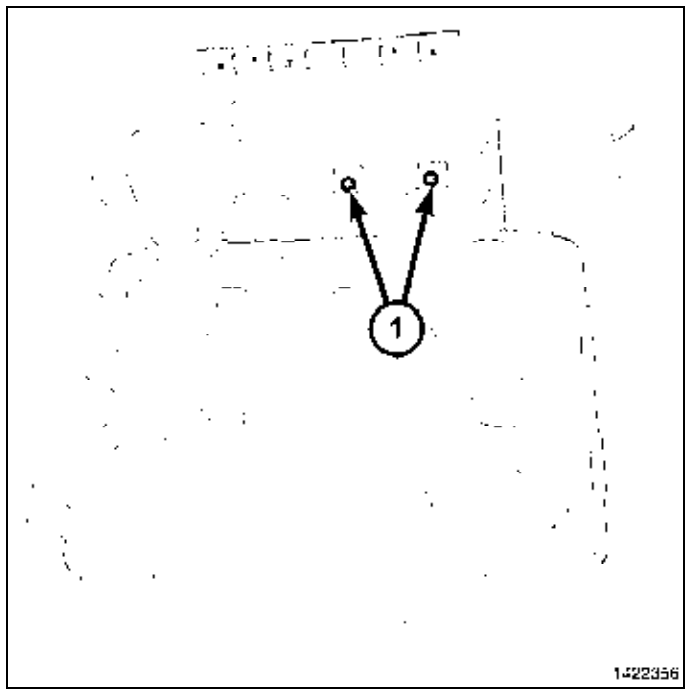
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette cale-garniture C-4755 ou l'équivalent, désengager les attaches de retenue qui fixent l'encadrement de la garniture de la prise d'alimentation (1) à l'encadrement central (2).



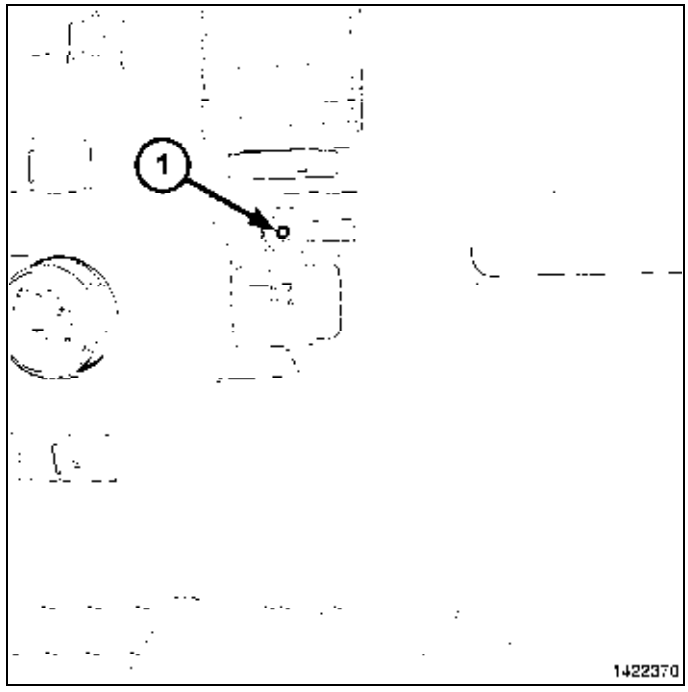
3. Déposer la doublure supérieure de plateau de rangement d'encadrement central.
4. Déposer les pièces de retenue de la caisse de rangement au-dessus de la radio (1).



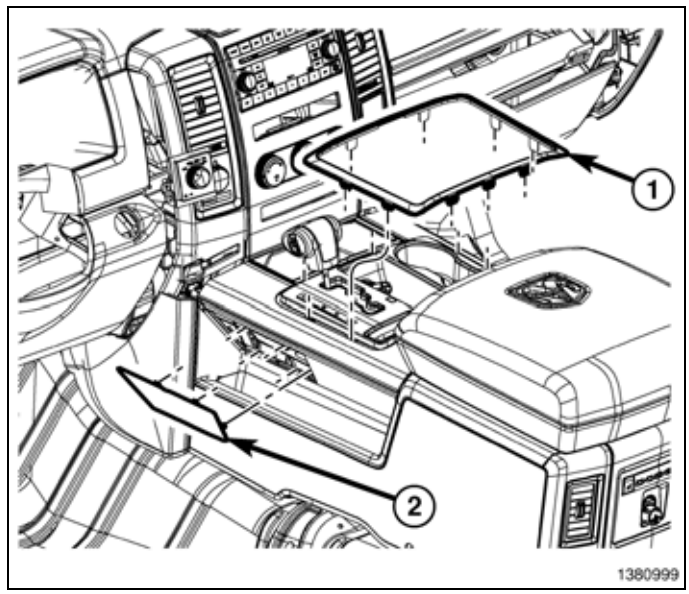
5. Déposer la doublure inférieure de plateau de rangement d'encadrement central de la console centrale.
6. Déposer les pièces de retenue de la caisse de rangement de la console centrale (1).



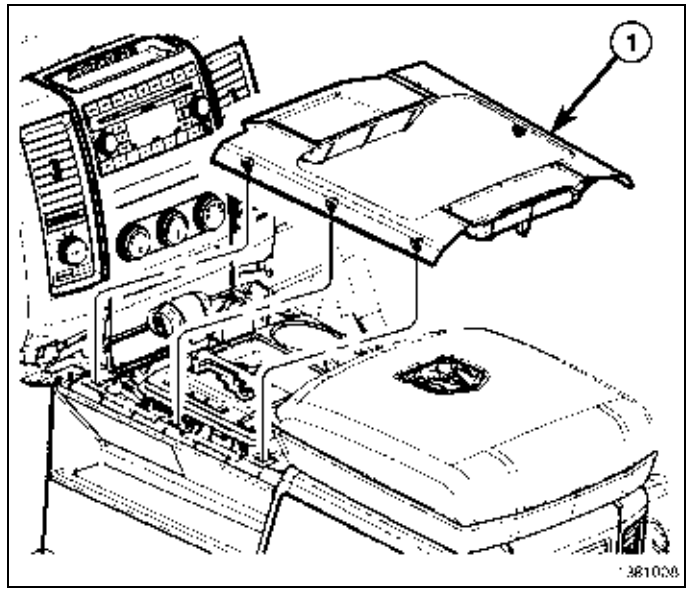
7. Déposer la pièce de retenue (1) du dessus de la prise de courant.



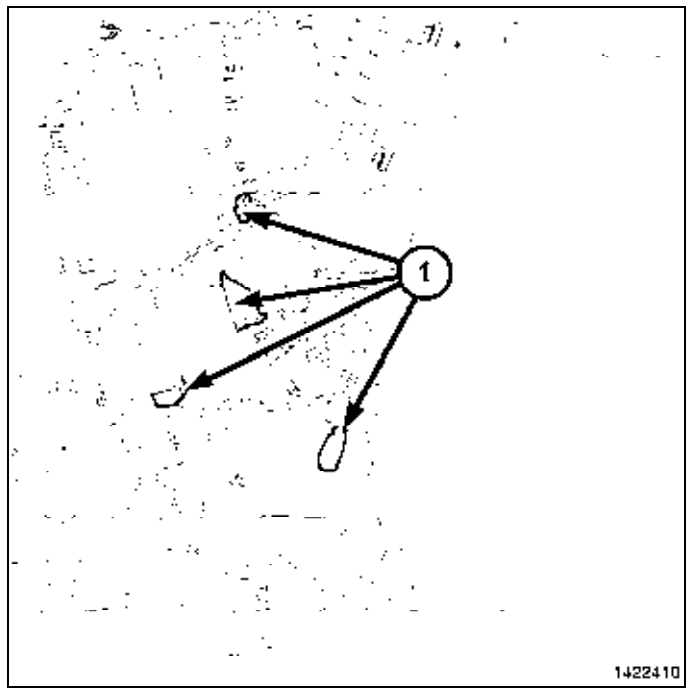
8. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue qui fixent l'anneau de garniture à la console au plancher (1).



9. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue qui fixent l'enjoliveur du sélecteur de vitesses à la console au plancher (1).

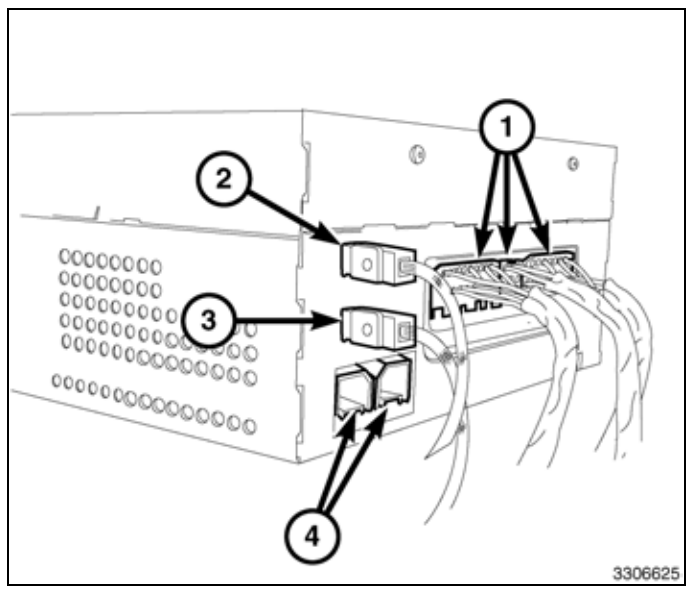


10. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue qui fixent l'encadrement central du tableau de bord au tableau de bord.
11. Débrancher les connecteurs de faisceau électrique (1) et déposer l'encadrement central du véhicule.
12. Retirer les attaches de fixation de la radio.

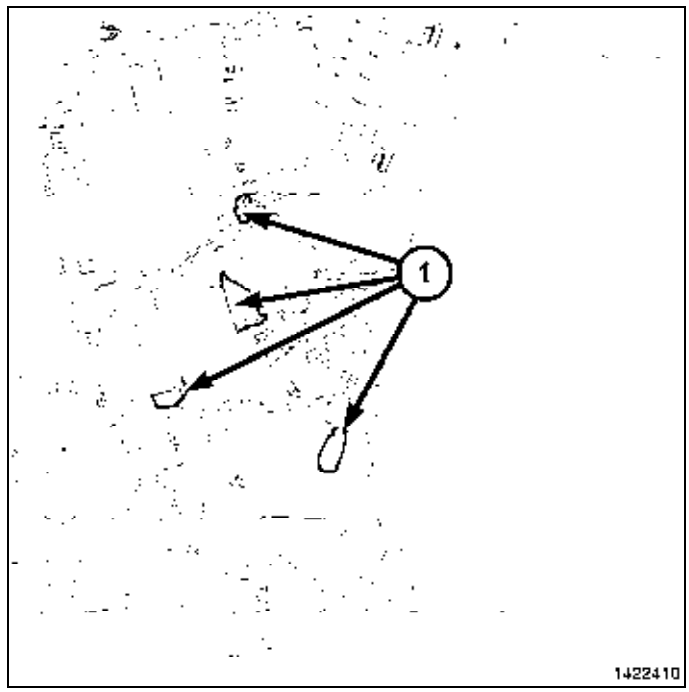


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

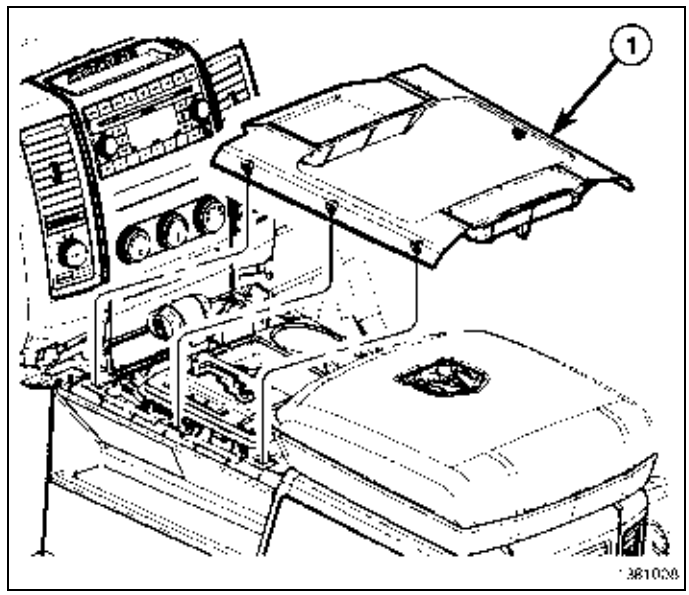
13. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
14. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
15. Le cas échéant, débrancher l'antenne de navigation (3).
16. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (4).
17. Retirer la radio du tableau de bord.
18. Positionner l'antenne de navigation à travers l'ouverture de la radio à la position la plus élevée du tableau de bord et à l'aide du rubant adhésif inclus dans la trousse de radio, attacher l'antenne de façon qu'elle soit à l'écart des autres composants.
19. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
20. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
21. Brancher l'antenne satellite/de navigation (3).
22. Le cas échéant, brancher les connecteurs USB (4).



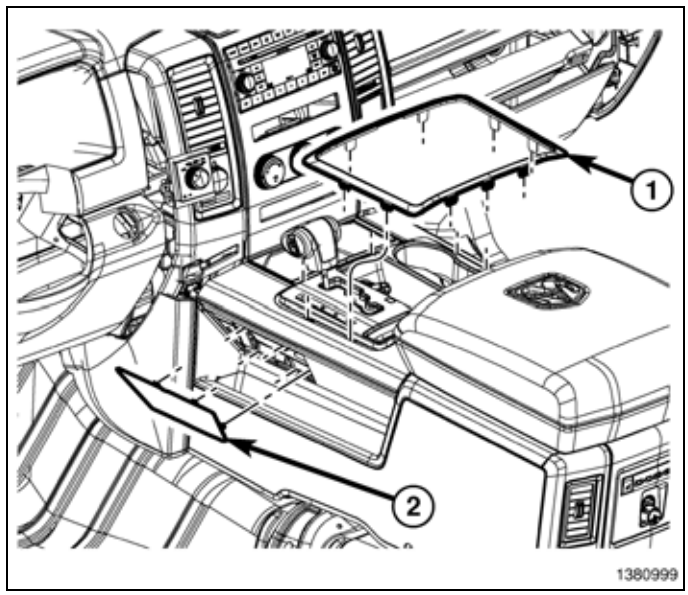
23. Placer l'encadrement central du tableau de bord près du tableau de bord et brancher les connecteurs de faisceau électrique (1).
24. Poser l'encadrement central du tableau de bord sur le tableau de bord et enclencher à fond les agrafes de retenue.



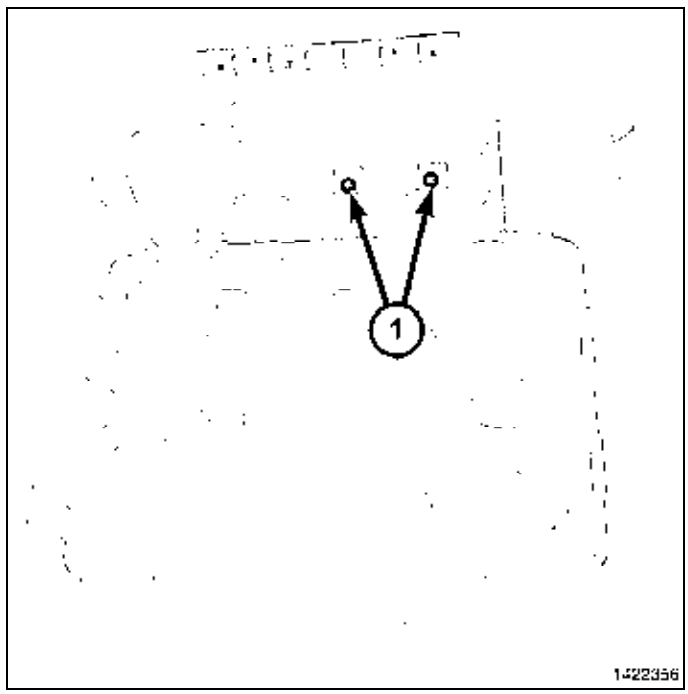
25. Poser l'encadrement de sélecteur de vitesses sur la console au plancher (1) et enclencher à fond les agrafes de retenue.



26. Poser l'anneau de garniture de l'encadrement de sélecteur de vitesses (1) et enclencher à fond les agrafes de retenue.

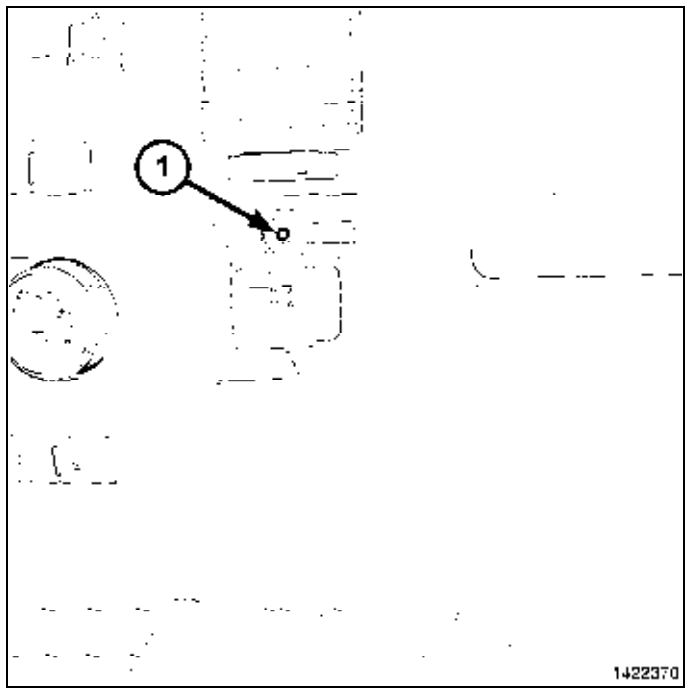


27. Poser les dispositifs de retenue du bac de la console centrale (1).

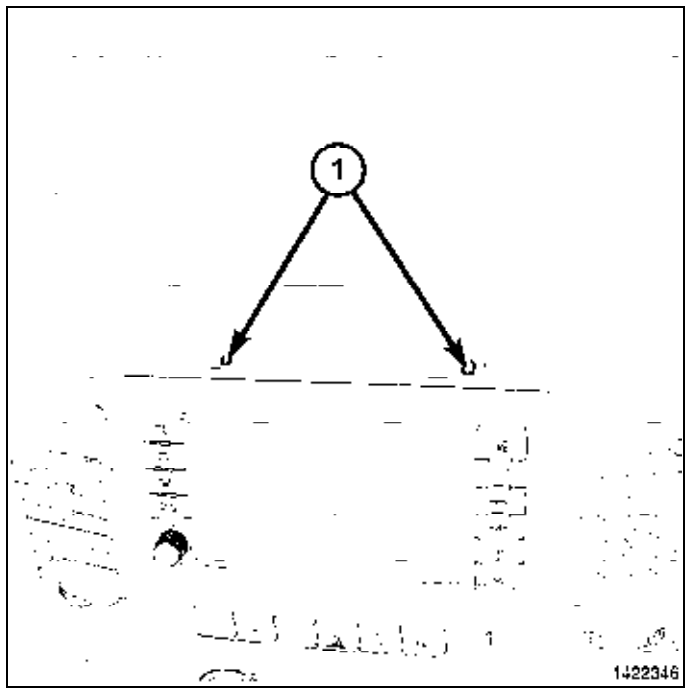


28. Poser la garniture du plateau de l'encadrement central inférieur.

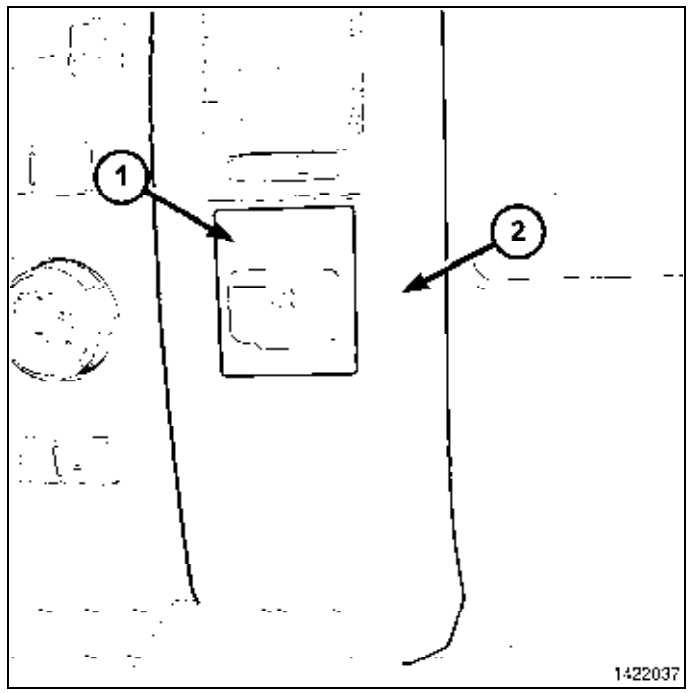
29. Poser le dispositif de retenue (1) depuis au-dessus de la prise d'alimentation.



30. Poser les pièces de retenue sur la caisse de rangement au-dessus de la radio (1).
31. Poser la garniture du plateau du bac supérieur.



32. Poser l'encadrement de la garniture de la prise d'alimentation (1), à l'encadrement central (2), en engageant complètement les attaches de retenue.
33. Brancher le câble négatif de la batterie.



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Vous connecter à https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

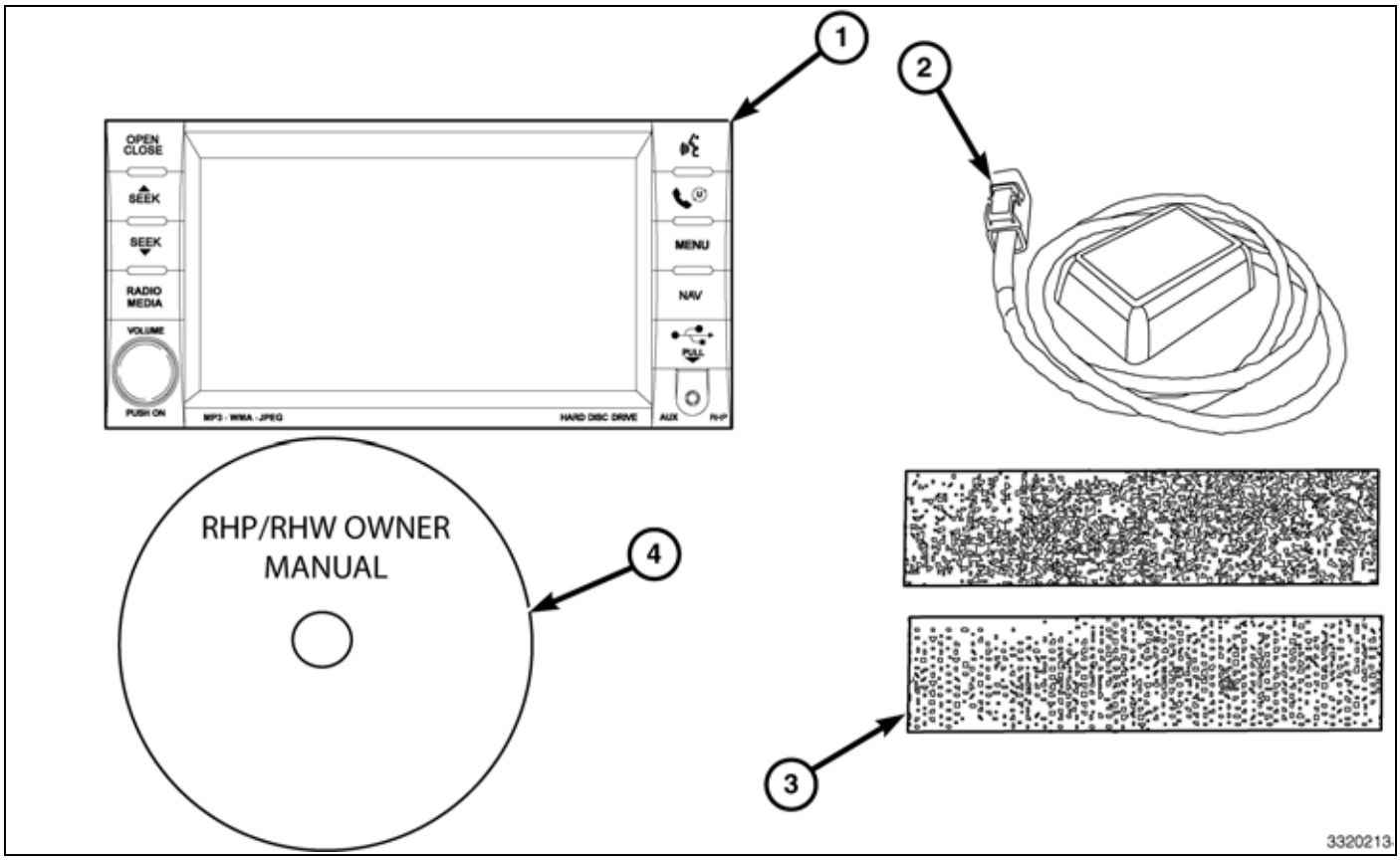
RHP\RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/HDD/MP3/NAV)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :

- Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
- Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
- Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
- Sélectionner « CONTINUE»
- S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

KIT DI RADIONAVIGAZIONE RHP/RHW

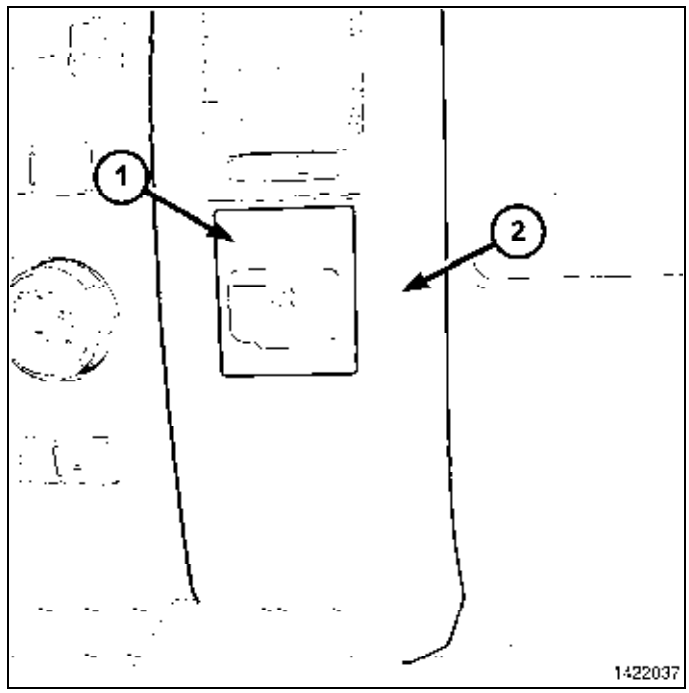
RAM



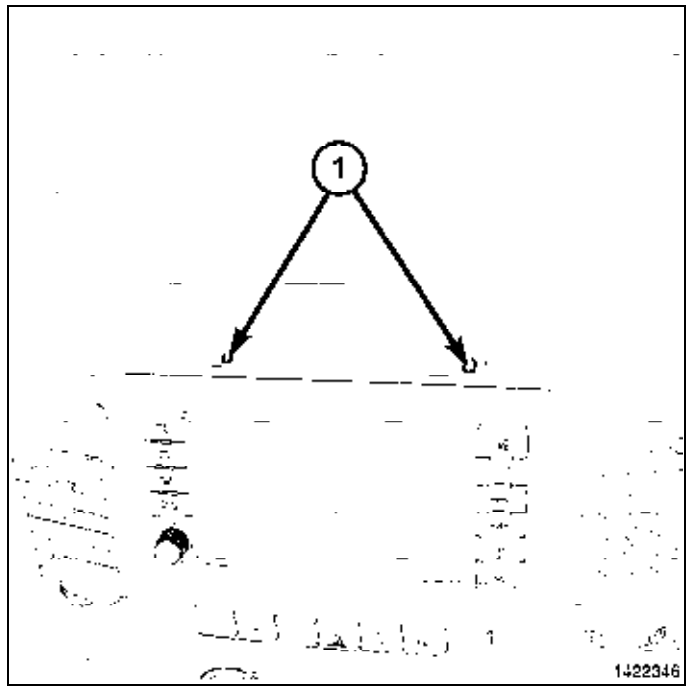
Richiamo	Descrizione	Quantità
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 2	Base antenna di navigazione	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 3	Nastro adesivo	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 4	DVD manuale utente RHP/RHW	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1

ATTREZZI RICHIESTI			
Cacciavite a croce	Spatola in fibra	Analizzatore	Cacciavite Torx T25

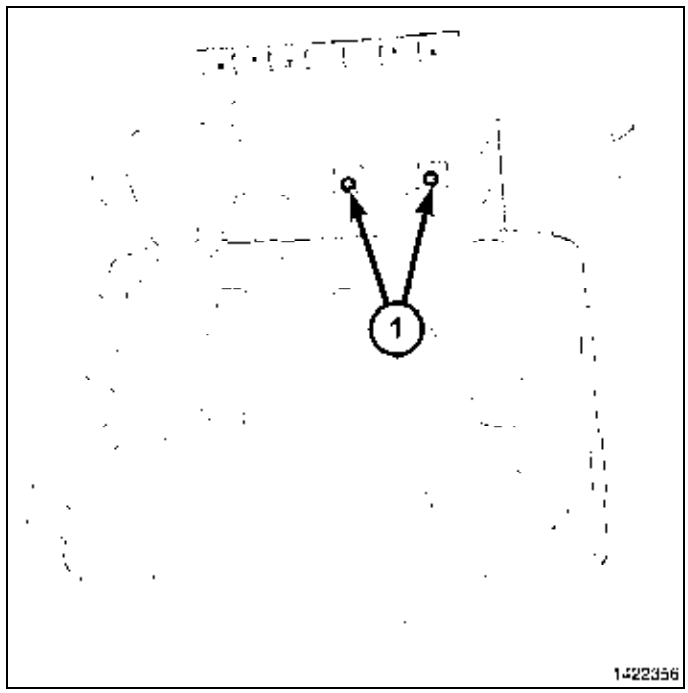
1. Scollegare e isolare il cavo negativo della batteria.
2. Utilizzando l'attrezzo C-4755 o un attrezzo equivalente, disinnestare i fermagli di ritegno che fissano la mascherina del rivestimento della presa di corrente (1) alla mascherina centrale (2).



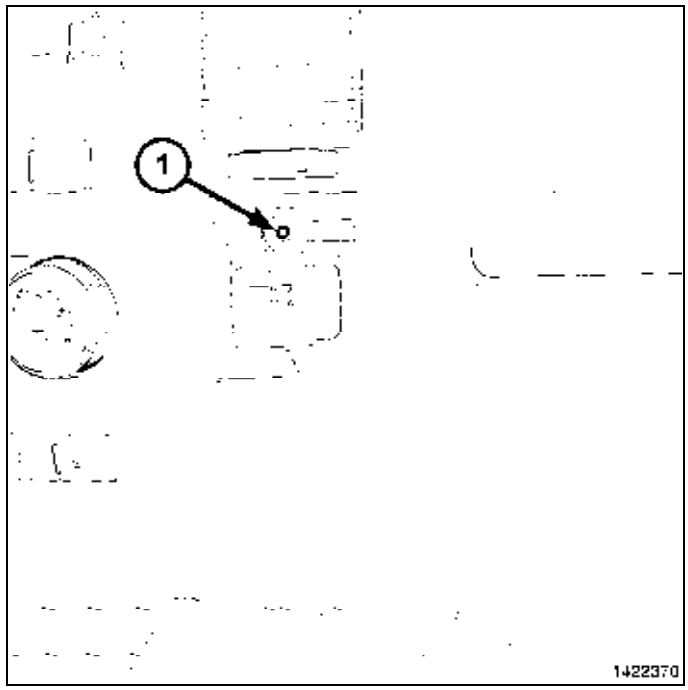
3. Rimuovere il rivestimento della vaschetta del vano mascherina centrale superiore.
4. Rimuovere i dispositivi di ritegno dal vano sopra l'autoradio (1).



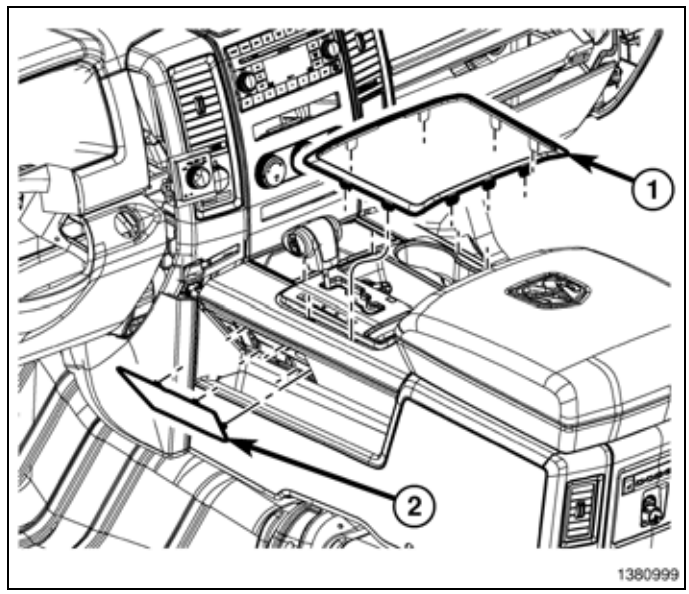
5. Rimuovere il rivestimento della vaschetta del vano mascherina centrale inferiore dalla console centrale.
6. Rimuovere i dispositivi di ritegno dal vano console centrale (1).



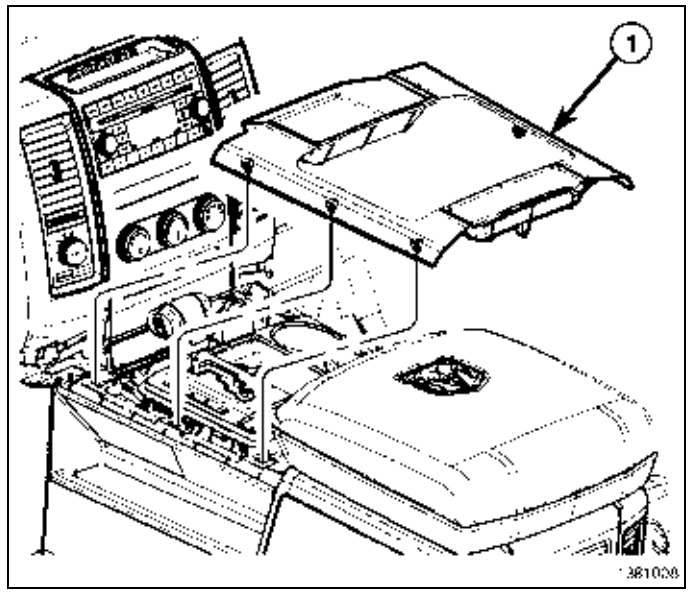
7. Rimuovere il dispositivo di ritegno (1) dalla parte superiore della presa di corrente.



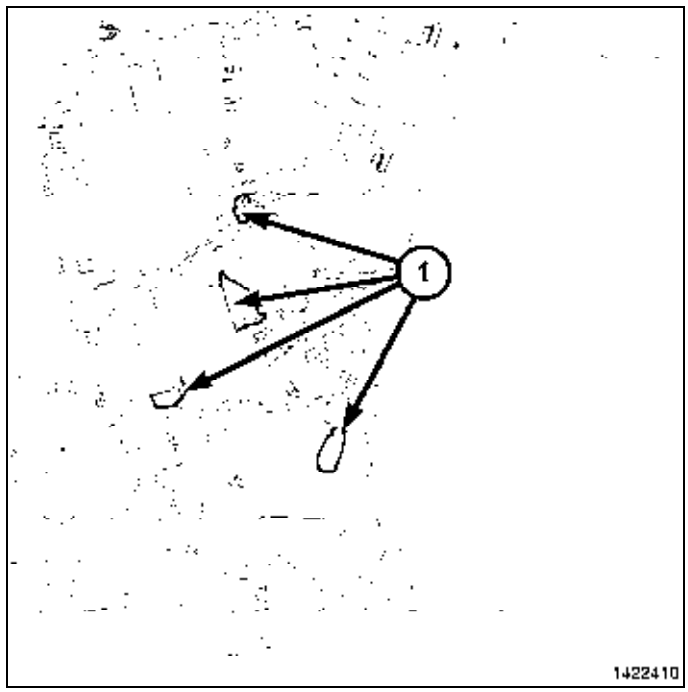
8. Utilizzando un attrezzo C-4755 o un attrezzo equivalente, disinnestare i fermagli di ritegno che fissano l'anello di rivestimento alla console a pavimento (1).



9. Utilizzando un attrezzo C-4755 o un attrezzo equivalente, disinnestare i fermagli di ritegno che fissano la mascherina della leva selettrice alla console a pavimento (1).

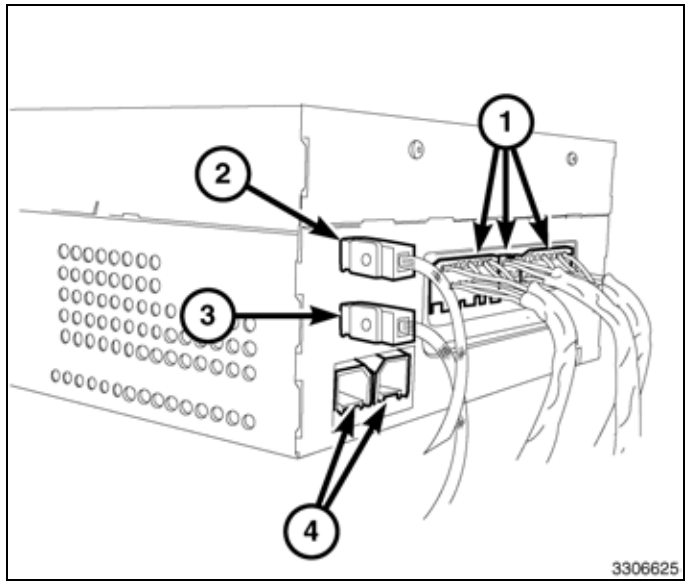


10. Utilizzando un attrezzo C-4755 o un attrezzo equivalente, disinnestare i fermagli di ritegno che fissano la mascherina centrale della plancia portastrumenti alla plancia portastrumenti.
11. Scollegare i connettori del cablaggio (1) e rimuovere la mascherina centrale dal veicolo.
12. Rimuovere i fermi della radio.



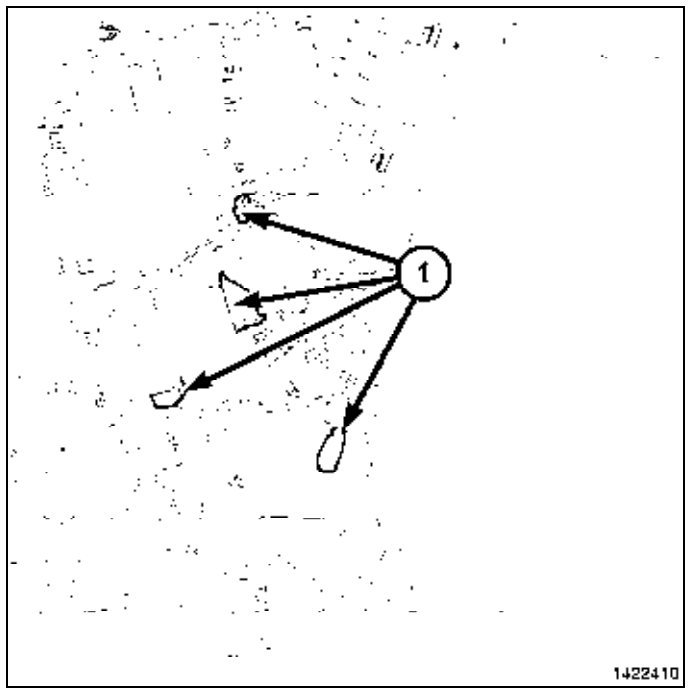
NORME DI PRUDENZA: L'estrazione del cavo antenna dall'autoradio senza agire opportunamente sul connettore bloccabile antenna può comportare il danneggiamento del cavo o dell'autoradio.

13. Far uscire la radio quanto basta per accedere alla parte posteriore della radio.
14. Scollegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
15. Se in dotazione, scollegare l'antenna di navigazione (3).
16. Se in dotazione, scollegare i connettori USB (4).
17. Rimuovere l'autoradio dalla plancia portastrumenti.
18. Posizionare l'antenna di navigazione attraverso il vano radio nella posizione più alta possibile all'interno della plancia portastrumenti, utilizzando il nastro adesivo incluso nel kit radio, attaccare l'antenna in modo che non interferisca con eventuali altri componenti.

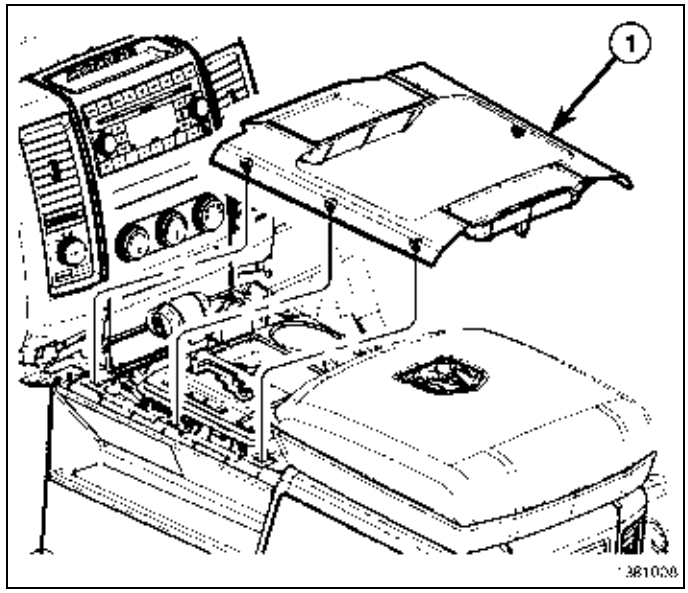


19. Posizionare la nuova radio nella plancia portastrumenti.
20. Collegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
21. Collegare l'antenna satellitare/navigazione (3).
22. Se in dotazione, collegare i connettori USB (4).

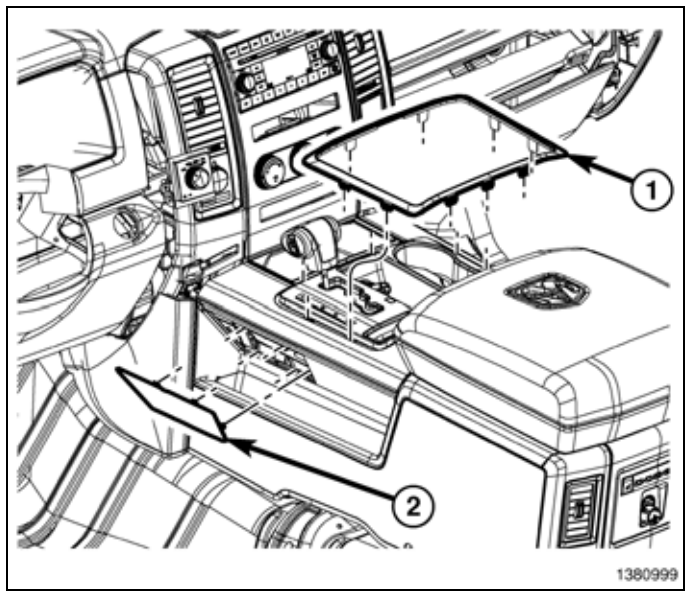
23. Posizionare la mascherina centrale della plancia portastrumenti vicino alla plancia portastrumenti e collegare i connettori del cablaggio (1).
24. Montare la mascherina centrale della plancia portastrumenti sulla plancia portastrumenti e innestare completamente i fermagli di ritegno.



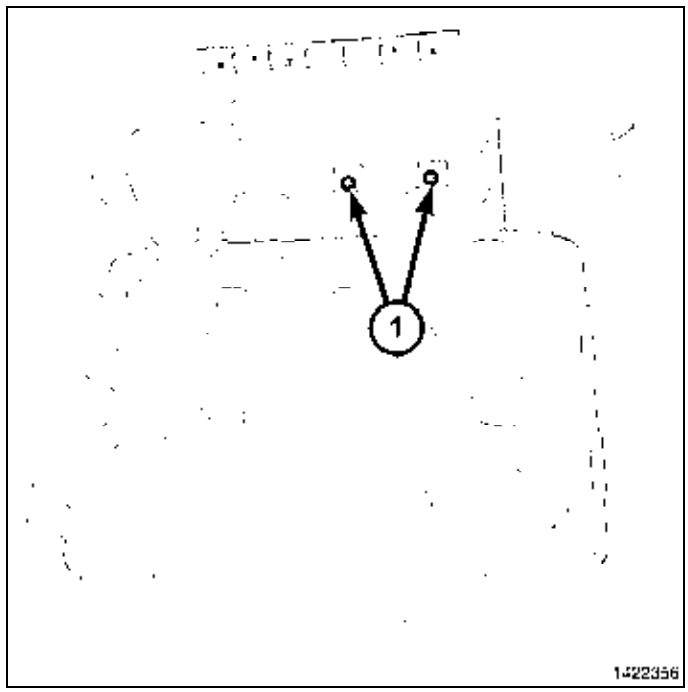
25. Montare la mascherina della leva selettrice sulla console a pavimento (1) e innestare completamente i fermagli di ritegno.



26. Montare l'anello di rivestimento della mascherina della leva selettrice (1) e innestare completamente i fermagli di ritegno.

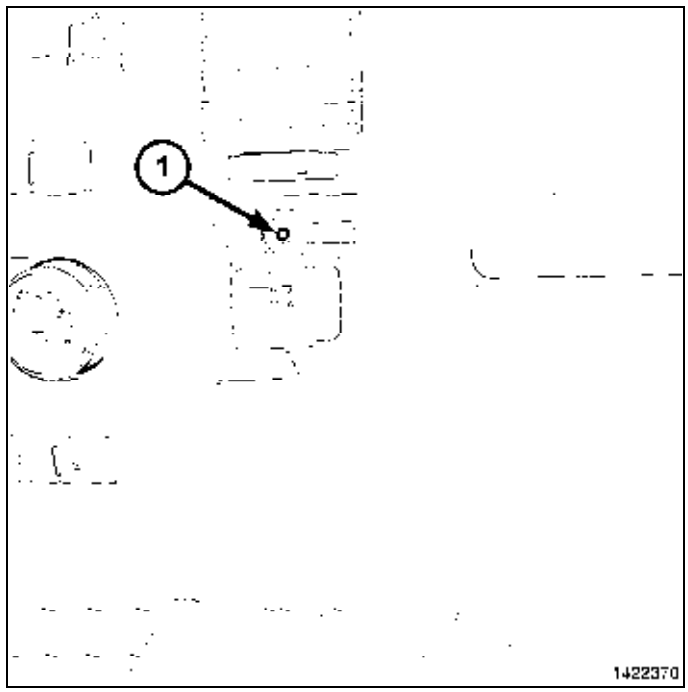


27. Montare i dispositivi di ritegno dal vano console centrale (1).

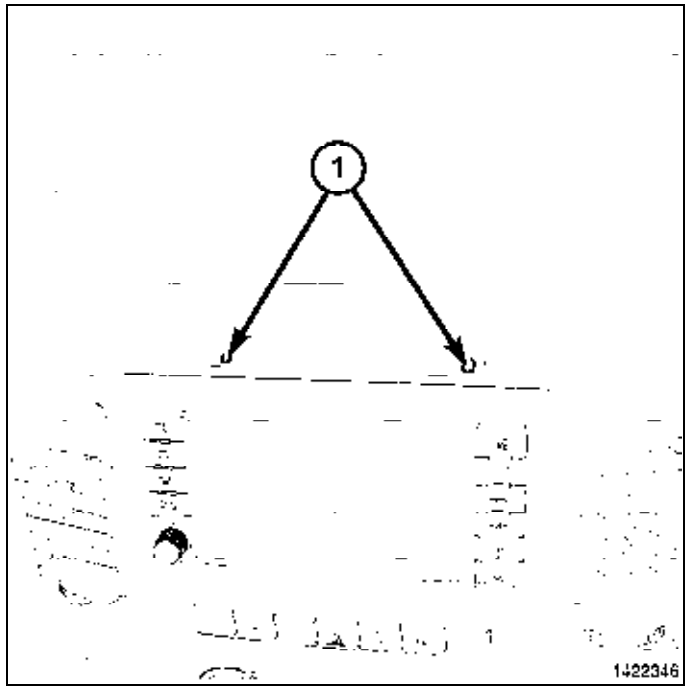


28. Montare il rivestimento vaschetta mascherina centrale inferiore.

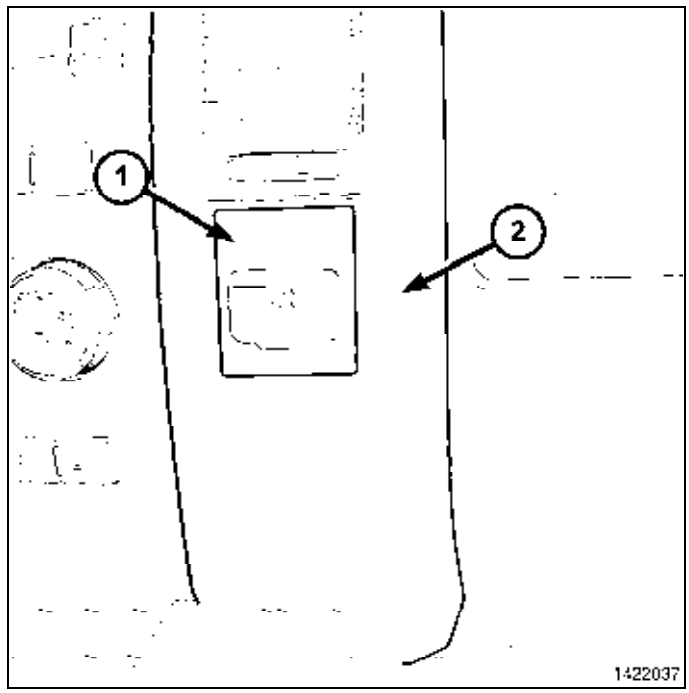
29. Montare il dispositivo di ritegno (1) dalla parte superiore della presa di corrente.



30. Montare i dispositivi di ritegno al vano sopra l'autoradio (1).
31. Montare il rivestimento vaschetta vano superiore.



32. Montare la mascherina rivestimento presa di corrente (1) sulla mascherina centrale (2), innestare completamente i fermagli di ritegno.
33. Collegare il cavo negativo della batteria.



AGGIORNARE CONFIGURAZIONE VEICOLO

NOTE: Il livello del software wiTECH deve essere corrispondente all'ultima versione per eseguire questa procedura.

1. Il VIN deve essere aggiornato con il codice commerciale dell'accessorio aggiunto per consentire la funzionalità dell'impianto. Utilizzando il sito web DealerCONNECT e l'applicazione diagnostica wiTECH, completare la configurazione del veicolo.
2. Eseguire il login a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Nello schermo "Opzione veicolo" sotto la categoria "Sistema claim globale" nella linguetta "Servizio", immettere il VIN del veicolo, un numero pin di quattro cifre ottenuto dal reparto componenti del concessionario e aggiungere il(i) codice(i) commerciale(i) indicati sotto come una "Opzione installata dal concessionario".

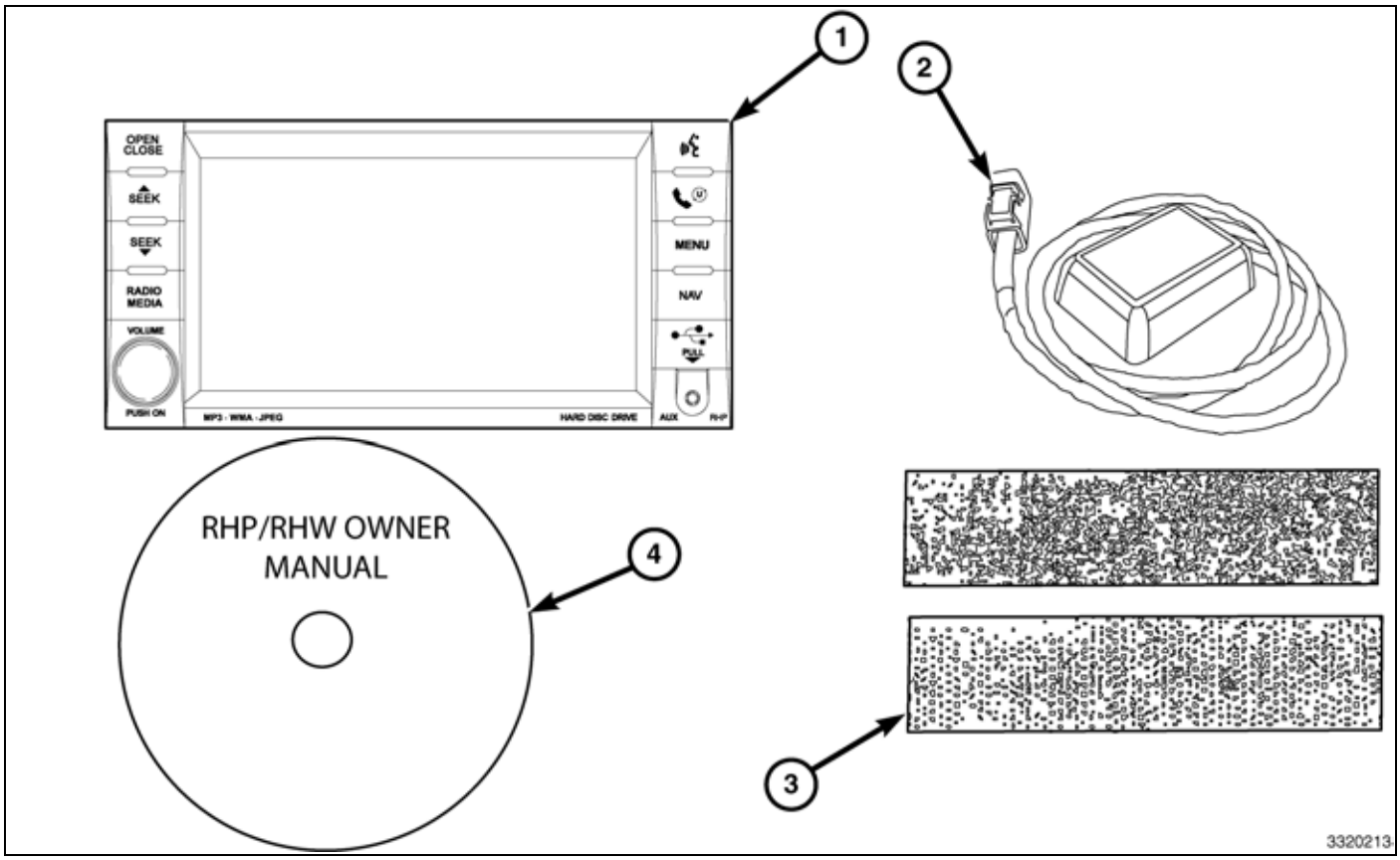
RHP\RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/HDD/MP3/NAV)

4. Controllare che il nuovo codice di vendita sia stato aggiunto con successo al VIN.
5. Con l'applicazione diagnostica wiTECH, eseguire i seguenti passi dallo schermo di avvio iniziale:

- Selezionare la linguetta "PROCEDURE DIAGNOSTICHE"
- Selezionare "RIPRISTINARE CONFIGURAZIONE VEICOLO"
- Selezionare il pulsante "Eseguire la diagnostica"
- Selezionare "CONTINUARE"
- Verificare che il numero VIN del veicolo sia corretto
- Una volta verificato, selezionare il pulsante "VIN corretto"
- Annotare le istruzioni a schermo e selezionare il pulsante "Chiudere"

RHP/RHW NAVIGATIONSRADIOSET

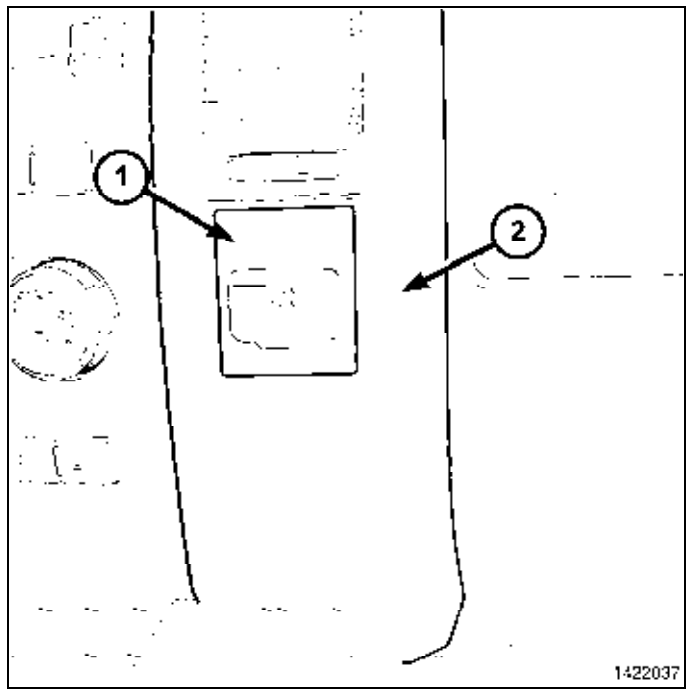
RAM



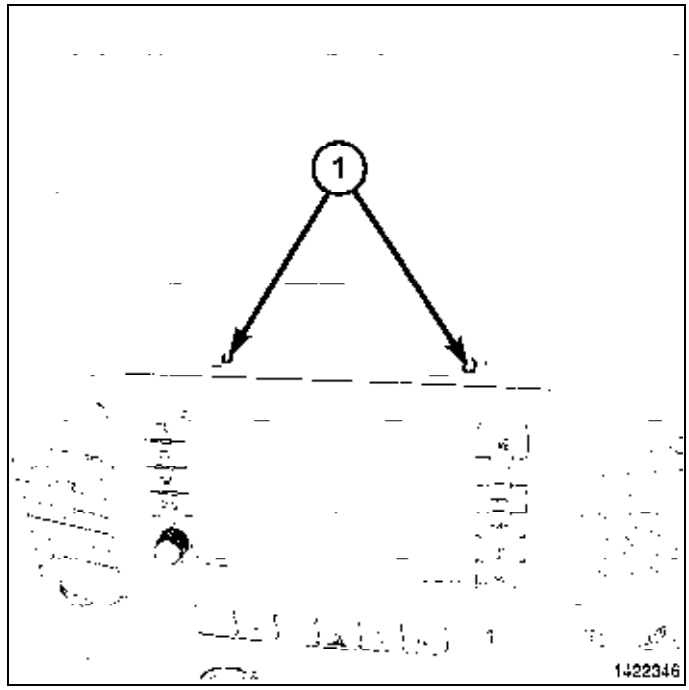
Call Out	KÜHLMITTEL	Menge
1 .	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1 .
2 .	Antennenfuß des Navigationssystems	1 .
3 .	Klebeband	1 .
4 .	RHP/RHW Bedienungsanleitung DVD	1 .

ERFORDERLICHE WERKZEUGE			
Kreuzschlitz-Schrauben-dreher	Kunststoffstab	Handtestgerät	T25 Torx-Schraubendreher

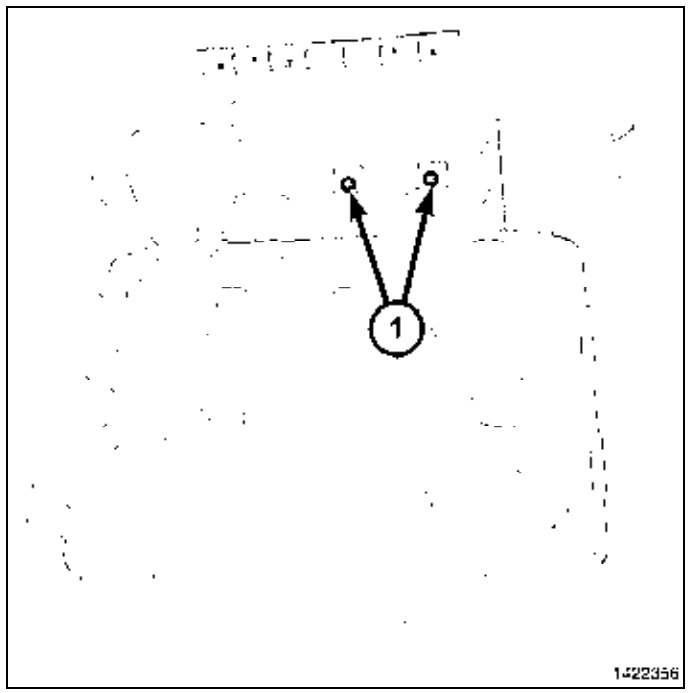
1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Mit einem Hartkunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug die Befestigungsclips lösen, mit denen die Steckdosenumfassung (1) an der Mittelblende (2) befestigt ist.



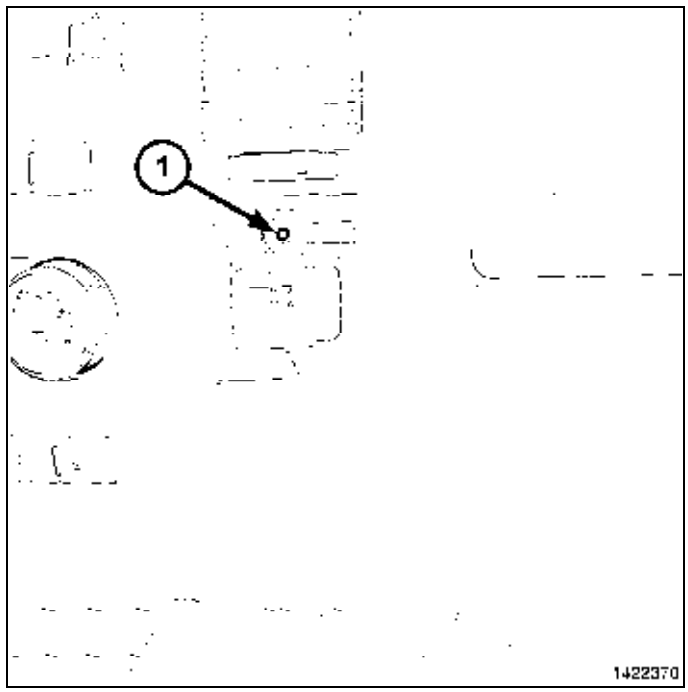
3. Die Auskleidung des oberen Staufachs der Mittelblende abnehmen.
4. Die Befestigungselemente des Staufachs oberhalb des Radios (1) entfernen.



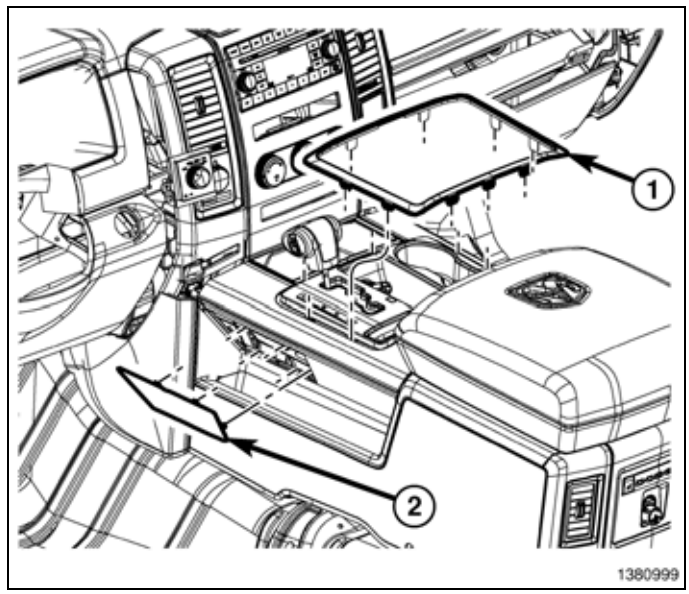
5. Die Auskleidung des unteren Staufachs der Mittelblende von der Mittelkonsole abnehmen.
6. Die Befestigungselemente vom Mittelkonsolenstaufach (1) entfernen.



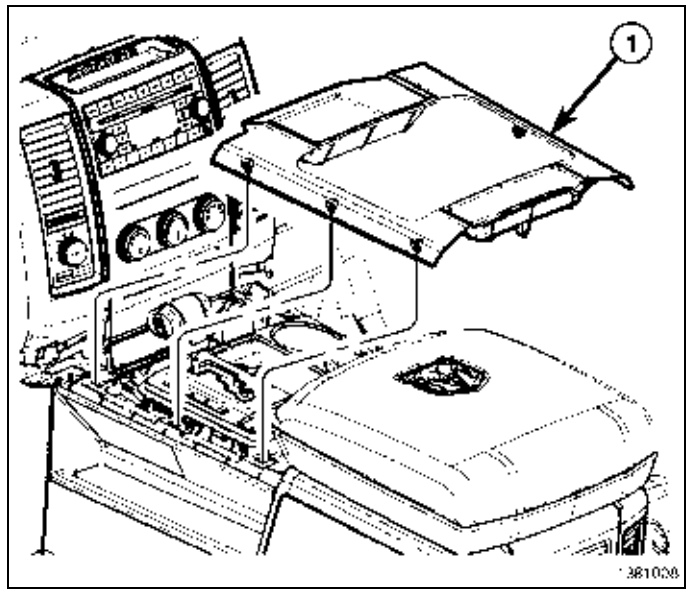
7. Das Befestigungselement (1) oberhalb der Steckdose entfernen.



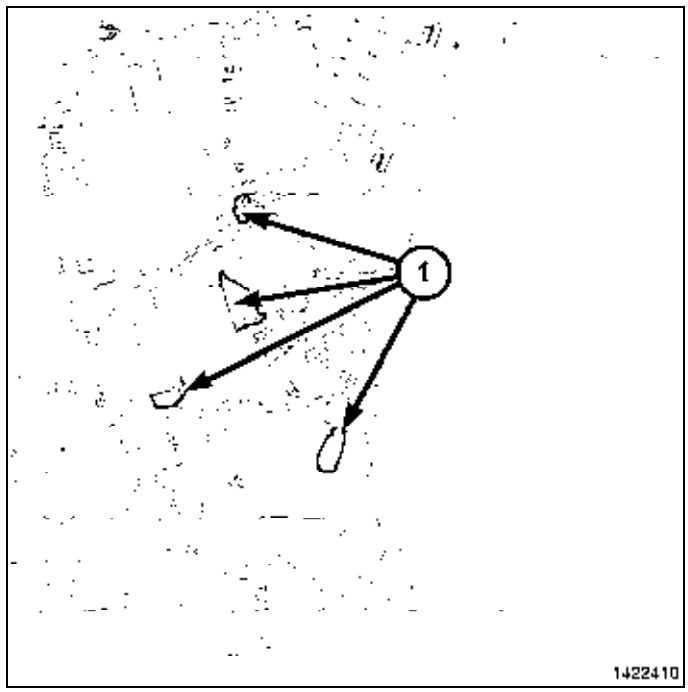
8. Mit einem Hartkunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug die Befestigungsclips lösen, mit denen der Zierring an der Bodenkonsole (1) befestigt ist.



9. Mit einem Hartkunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug die Befestigungsclips lösen, mit denen die Schaltkulisse an der Bodenkonsole (1) befestigt ist.

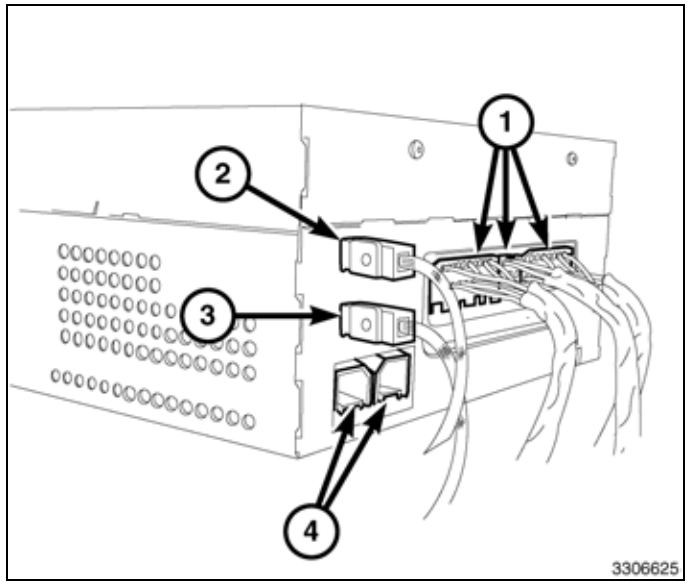


10. Mit einem Hartkunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug die Befestigungsclips lösen, mit denen die mittlere Instrumententafelblende an der Instrumententafel befestigt ist.
11. Die Kabelbaum-Steckverbinder (1) abziehen und die Mittelblende aus dem Fahrzeug nehmen.
12. Die Befestigungselemente des Radios entfernen.



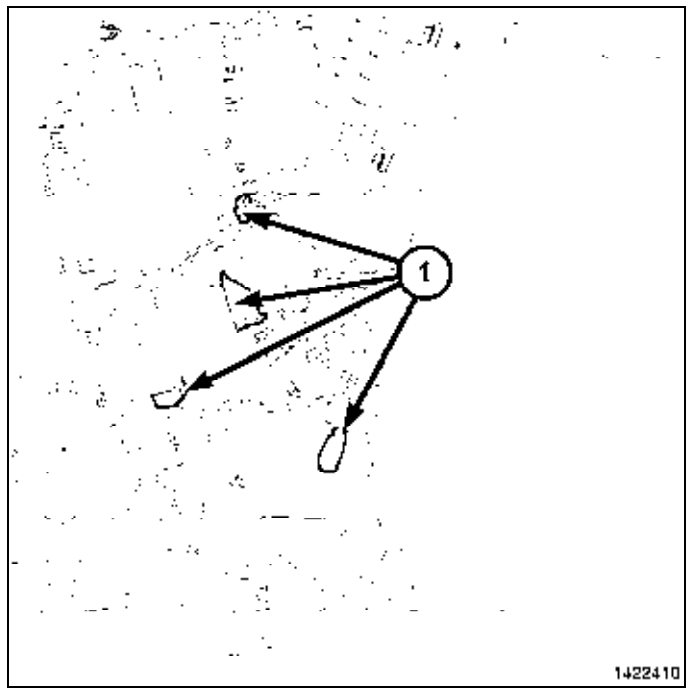
VORSICHT: Wird das Antennenkabel in gerader Richtung aus dem Radio gezogen, ohne dabei am selbstsichernden Steckverbinder/Antennenkabel zu ziehen, kann das Kabel oder Radio beschädigt werden.

13. Das Radio so weit herausziehen, dass Zugang zu dessen Rückseite entsteht.
14. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) trennen.
15. Die Antenne (3) des Navigationssystems abklemmen, sofern damit ausgestattet.
16. Die USB-Steckverbinder (4) abziehen, sofern damit ausgestattet.
17. Das Radio aus der Instrumententafel nehmen.
18. Die Antenne des Navigationssystems durch die Einbauöffnung des Radios so weit wie möglich oben an der Instrumententafel ansetzen und mit dem dem Radiobausatz beigefügten Klebeband so befestigen, dass es zu keiner Beeinträchtigung anderer Bauteile kommt.

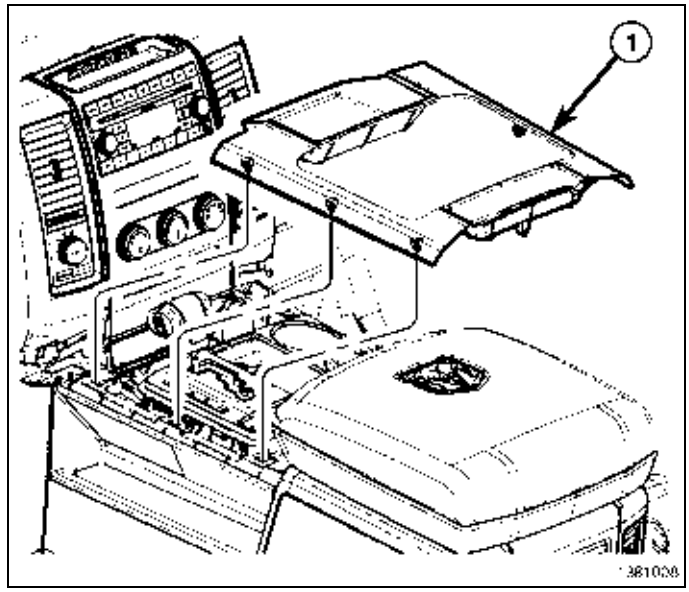


19. Das neue Radio in die Instrumententafel einsetzen.
20. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) anschließen.
21. Die Satelliten-/Navigationsantenne (3) anschließen.
22. Die USB-Steckverbinder (4) anschließen, falls damit ausgestattet.

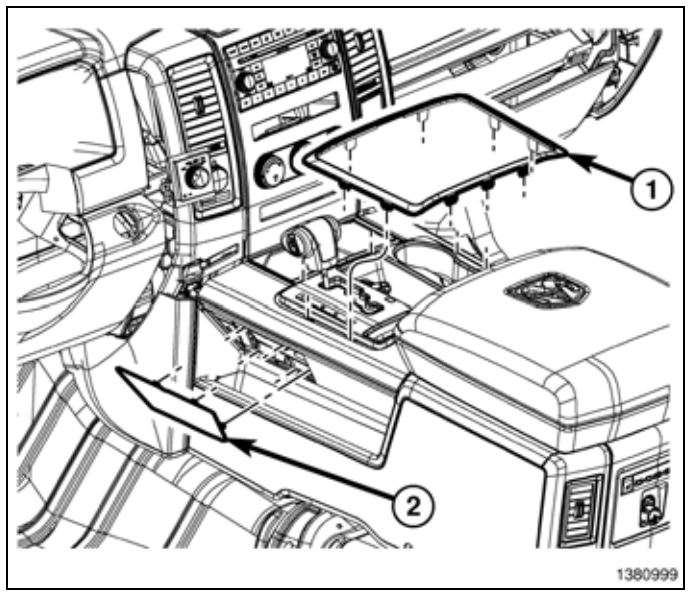
23. Die Instrumententafel-Mittelblende nahe der Instrumententafel positionieren und die Kabelbaum-Steckverbinder (1) anschließen.
24. Die Instrumententafel-Mittelblende an der Instrumententafel anbringen und die Befestigungsclips vollständig einsetzen.



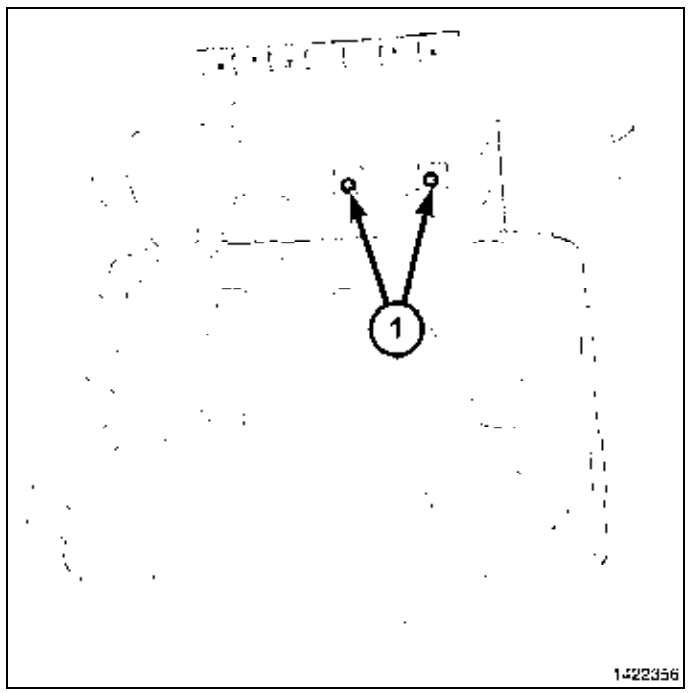
25. Die Schaltkulisse an der Bodenkonsole (1) anbringen und die Befestigungsclips vollständig einsetzen.



26. Den Zierring (1) der Schaltkulisse anbringen und die Befestigungsclips vollständig einsetzen.

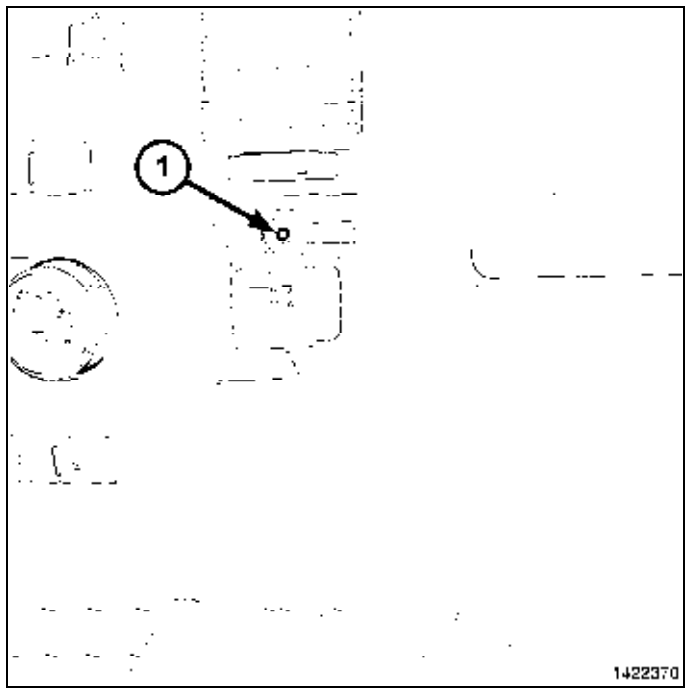


27. Die Befestigungselemente des Mittelkonsolenstaufachs (1) anbringen.

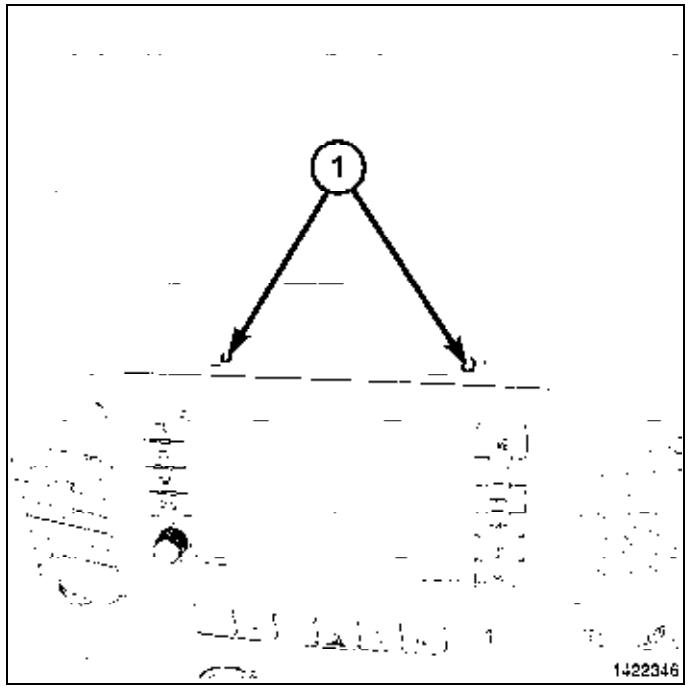


28. Die Auskleidung des unteren Staufachs der Mittelblende anbringen.

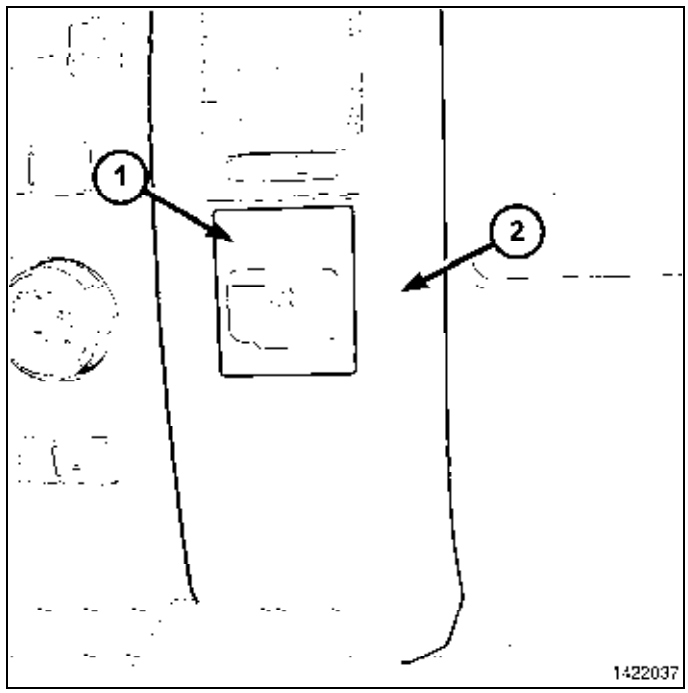
29. Das Befestigungselement (1) oberhalb der Steckdose anbringen.



30. Die Befestigungselemente am Staufach oberhalb des Radios (1) anbringen.
31. Die Auskleidung des oberen Staufachs anbringen.



32. Die Steckdosenumfassung (1) an der Mittelblende (2) anbringen und die Befestigungsclips vollständig einsetzen.
33. Das Batterie-Minuskabel anschließen.



AKTUALISIERUNG DER FAHRZEUGKONFIGURATION

HINWEIS: Zur Durchführung dieses Verfahrens ist die neueste wiTECH-Software erforderlich.

1. Zur Gewährleistung der Systemfunktionalität muss die VIN (Fahrgestellnummer) mit dem Verkaufscode des beigefügten Zubehörs aktualisiert werden. Die DealerCONNECT-Webseite aufrufen und unter Verwendung der wiTECH-Diagnose die Fahrzeugkonfiguration durchführen.
2. Einloggen unter https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Auf der Seite "Vehicle Option" (Fahrzeugoptionen) in der Rubrik "Global Claims System" (Allgemeine Ansprüche) unter der Registerkarte "Service" (Kundendienst) die VIN (Fahrgestellnummer) sowie die vom Vertragshändler des Ersatzteilvertriebs erhaltene vierstellige PIN eingeben und den/die Verkaufscode/s als "Dealer Installed Option" (vom Händler eingebaute Option) hinzufügen.

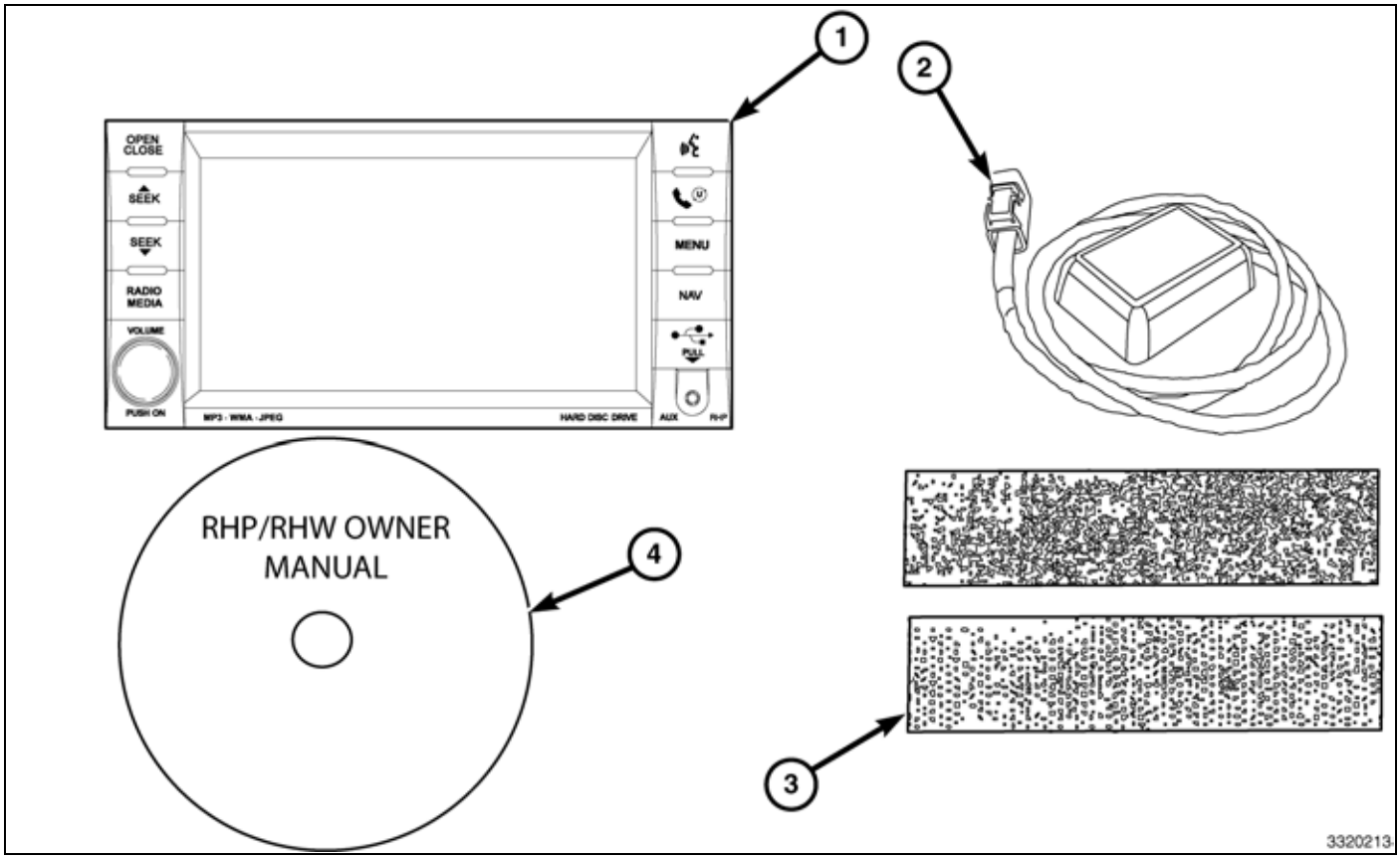
RHP\RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/HDD/MP3/NAV)

4. Überprüfen, dass der neue Verkaufscode erfolgreich zur Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) hinzugefügt wurde.
5. Mit der wiTECH-Diagnose-Anwendung die folgenden Schritte des Initialbildschirms durchführen:

- Die Registerkarte "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Diagnoseverfahren) anklicken
- "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen) anklicken
- Die Schaltfläche "Run Diagnostic" (Diagnose durchführen) anklicken
- "CONTINUE" (Weiter) anklicken
- Überprüfen, ob die VIN (Fahrgestellnummer) richtig ist
- Wenn ja, die Schaltfläche "Correct VIN" (richtige Fahrgestellnummer) anklicken
- Die Anweisungen auf dem Bildschirm beachten und die Schaltfläche "Close" (Schließen) anklicken

KIT DE RADIO DE NAVEGACIÓN RHP/RHW

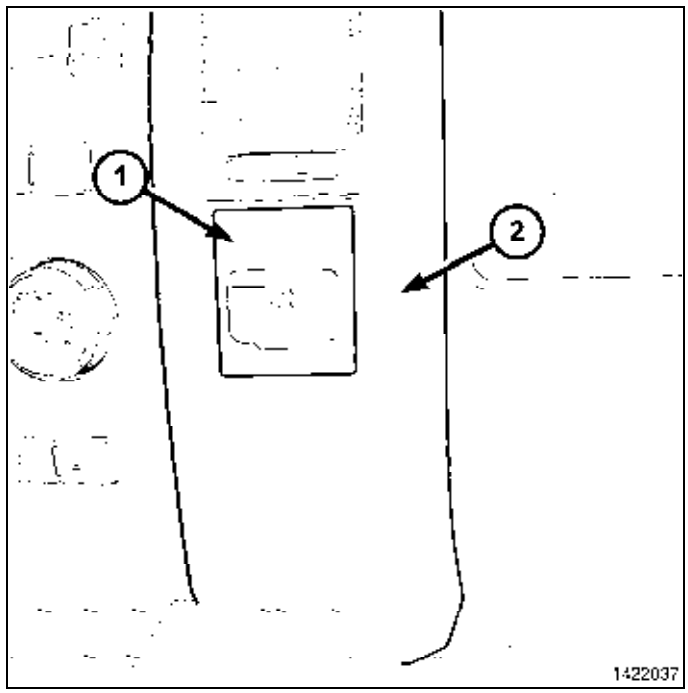
RAM



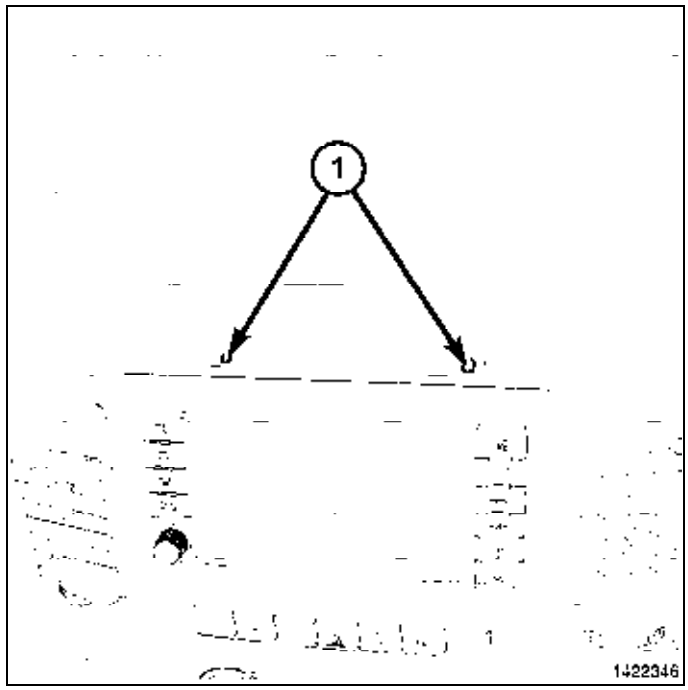
Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Base de antena de navegación	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Cinta adhesiva	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Manual del usuario del DVD RHP/RHW	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

HERRAMIENTAS NECESARIAS			
Destornillador de punta Phillips	Herramienta de punta plana de fibra	Herramienta de diagnosis	Destornillador T25 Torx

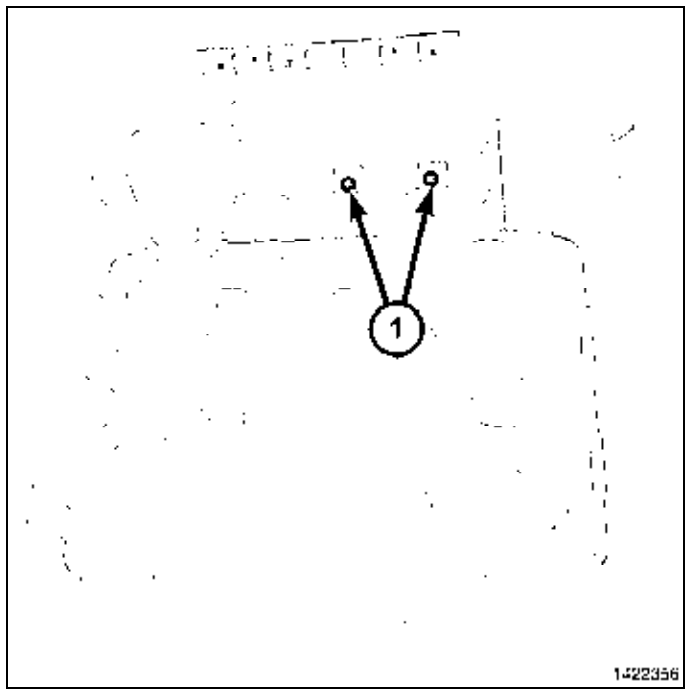
1. Desconecte y aísle el cable negativo de la batería.
2. Utilice una varilla C-4755 o equivalente para desacoplar los elementos de fijación del embellecedor de la toma de alimentación (1) al embellecedor central (2).



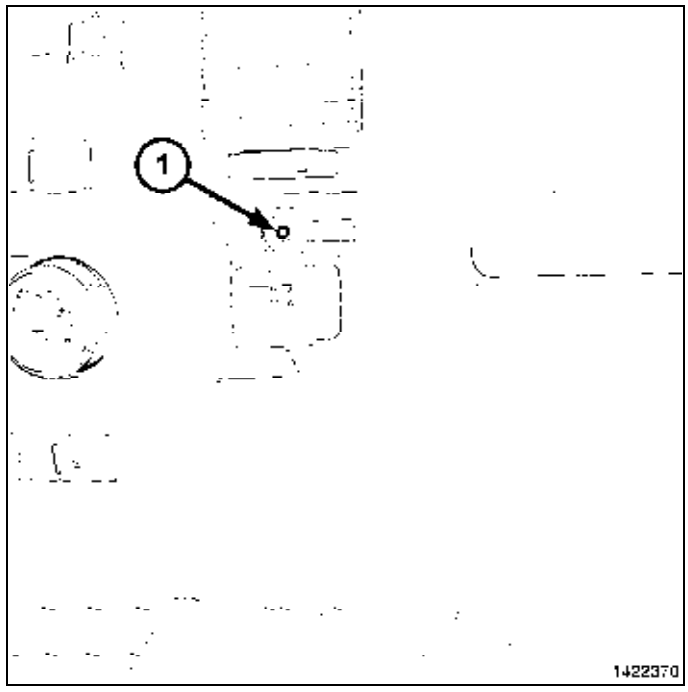
3. Retire el revestimiento de la bandeja del compartimento del embellecedor central superior.
4. Retire los elementos de fijación del compartimento situado sobre la radio (1).



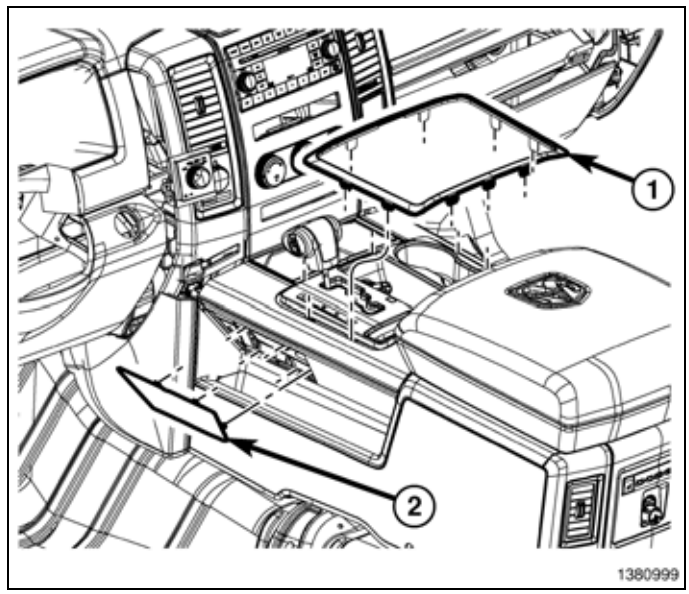
5. Retire el revestimiento de la bandeja del compartimento del embellecedor central inferior de la consola central.
6. Retire los elementos de fijación del compartimento de la consola central (1).



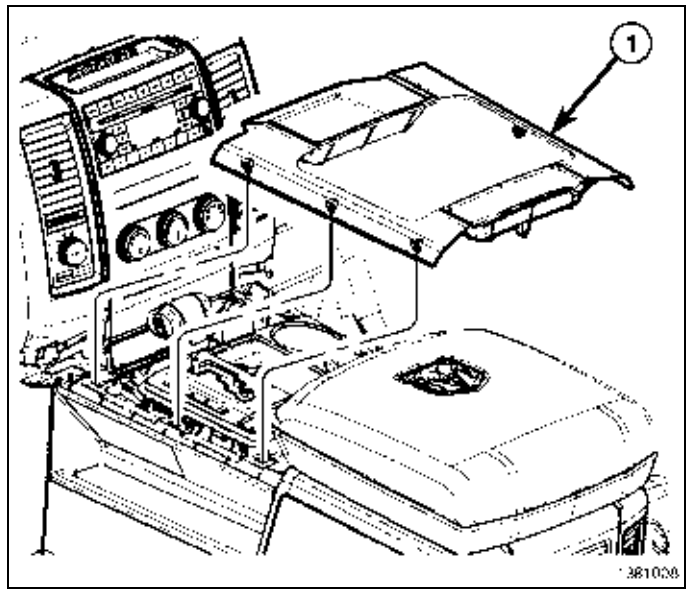
7. Retire el elemento de fijación (1) situado encima de la toma de alimentación.



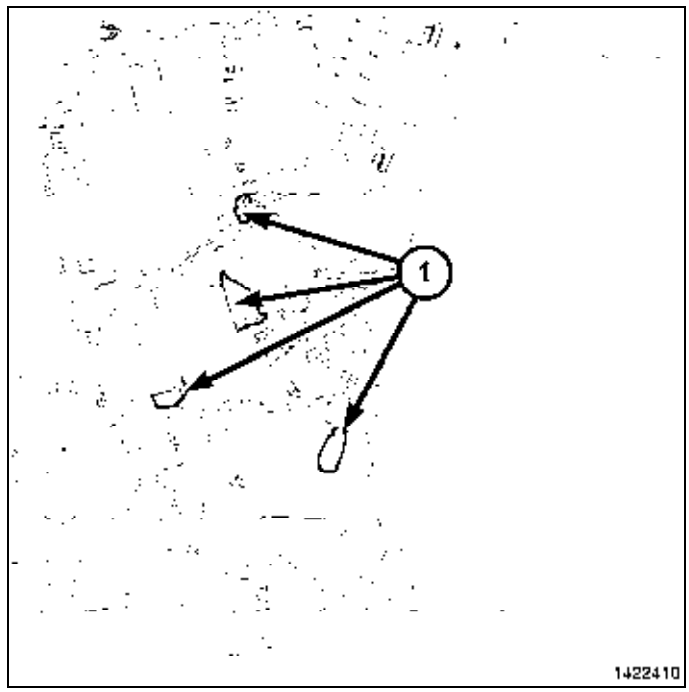
8. Utilice una varilla C-4755 o equivalente para desacoplar los elementos de fijación del anillo de revestimiento a la consola de suelo (1).



9. Utilice una varilla C-4755 o equivalente para desacoplar los elementos de fijación del embellecedor de la palanca de cambios a la consola de suelo (1).

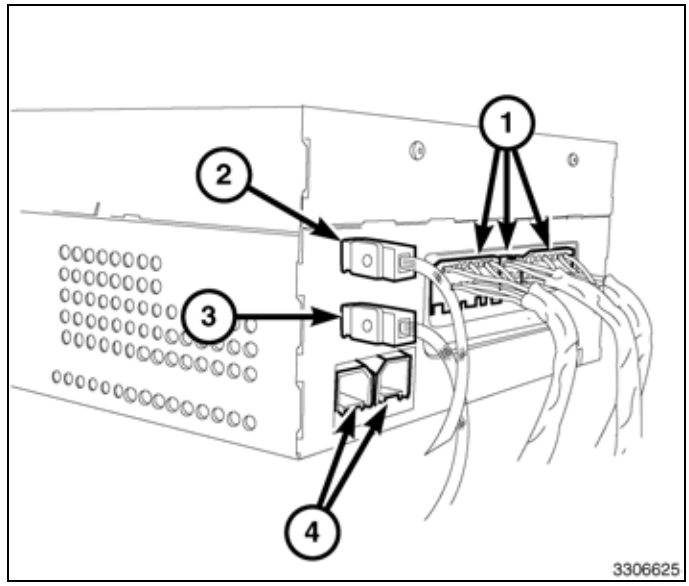


10. Utilice una varilla C-4755 o equivalente para desacoplar los elementos de fijación del embellecedor central del panel de instrumentos al panel de instrumentos.
11. Desconecte los conectores del mazo de cables (1) y extraiga el marco central del vehículo.
12. Retire los elementos de fijación de la radio.



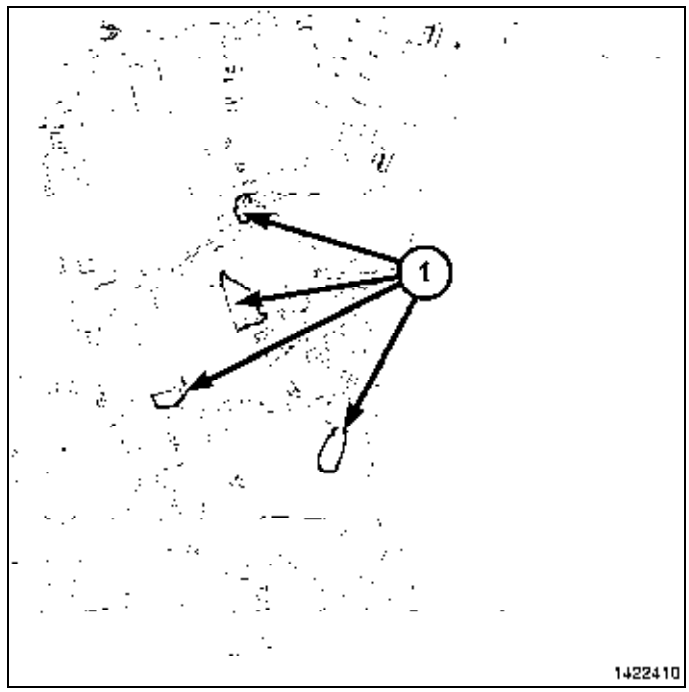
PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

13. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a la parte posterior de la radio.
14. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
15. Desconecte la antena de navegación (3), según versiones.
16. Desenchufe los conectores eléctricos (4), según versiones.
17. Retire la radio del panel de instrumentos.
18. Pase la antena a través de al abertura de la radio y colóquela en el punto más alto posible del panel de instrumentos. Utilice la cinta adhesiva incluida en el kit de la radio y fije la antena de modo que no interfiera con ningún otro componente.

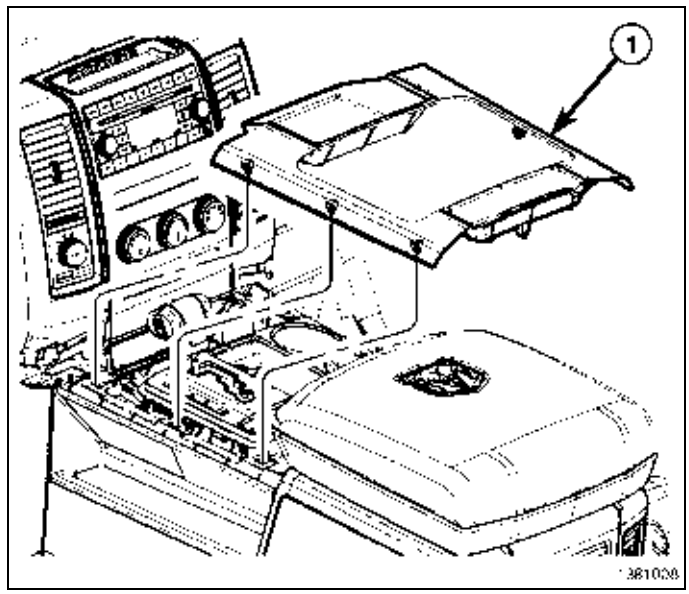


19. Coloque la nueva radio en el panel de instrumentos.
20. Conecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
21. Conecte la antena de navegación/satélite (3).
22. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.

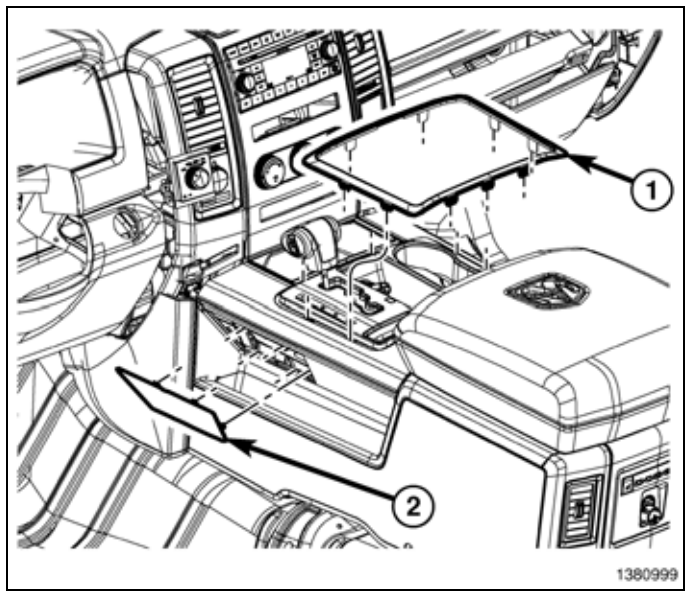
23. Coloque el embellecedor central del panel de instrumentos cerca del panel de instrumentos y enchufe los conectores del mazo de cables (1).
24. Monte el embellecedor central del panel de instrumentos en el panel de instrumentos y acople por completo los elementos de fijación.



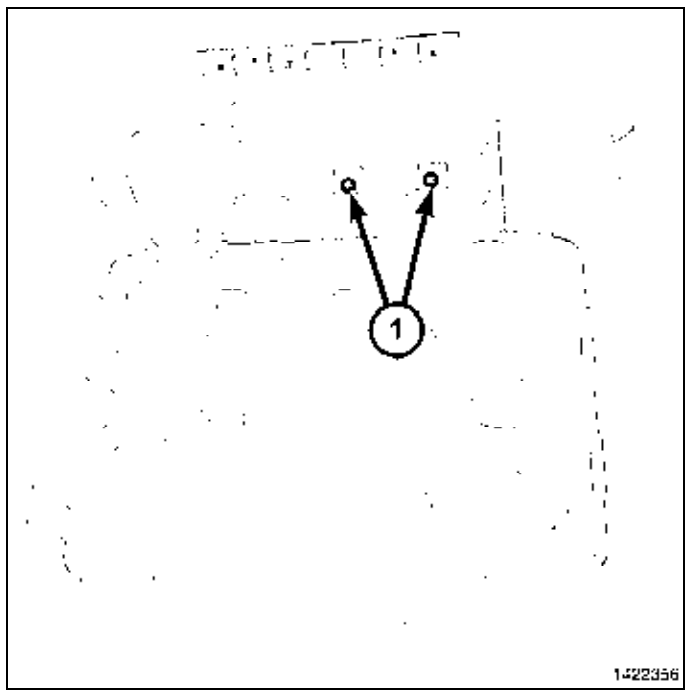
25. Monte el embellecedor de la palanca de cambios en la consola de suelo (1) y acople por completo los elementos de fijación.



26. Monte el anillo de revestimiento del embellecedor de la palanca de cambios (1) y acople por completo los elementos de fijación.

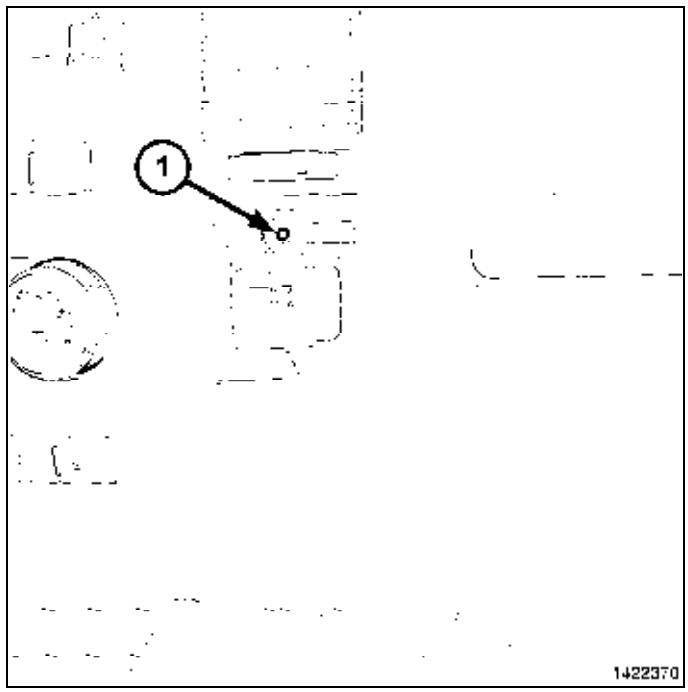


27. Monte los elementos de fijación del compartimento de la consola central (1).

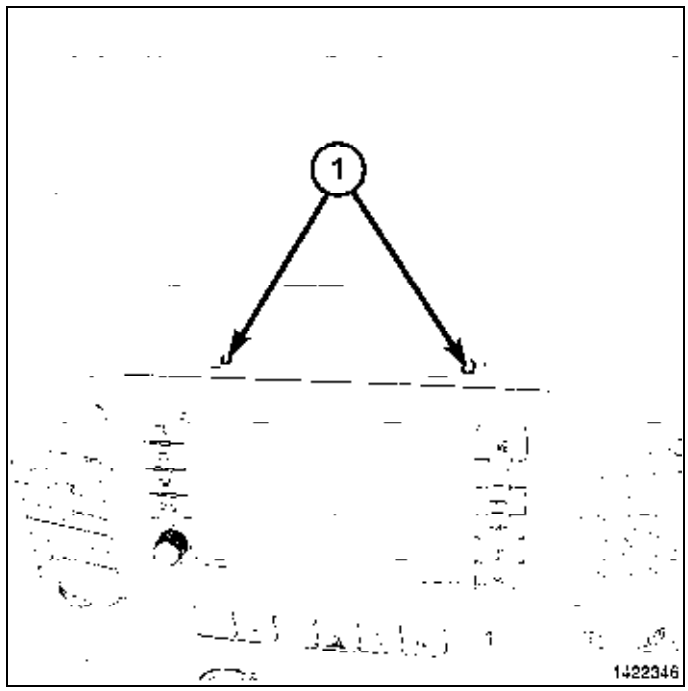


28. Monte el revestimiento de la bandeja del embellecedor central inferior.

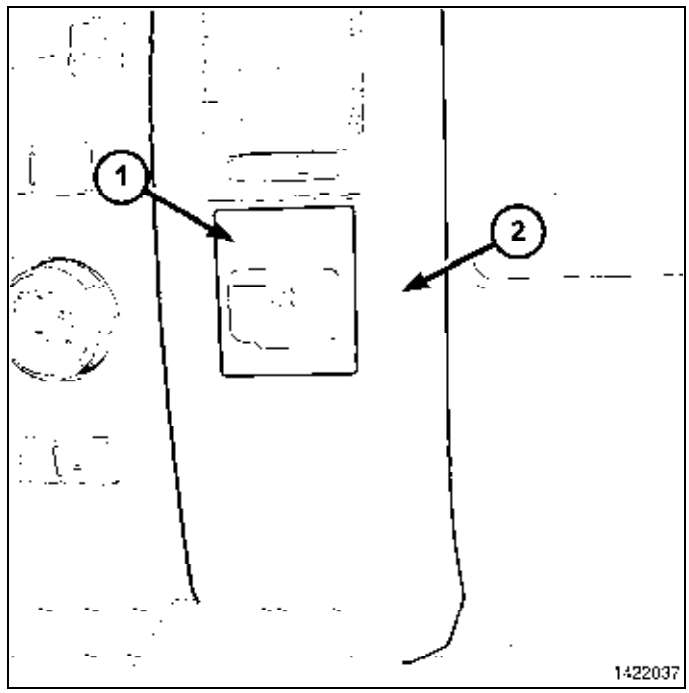
29. Monte el elemento de fijación (1) situado encima de la toma de alimentación.



30. Monte los elementos de fijación en el compartimento situado sobre la radio (1).
31. Monte el revestimiento de la bandeja del compartimento superior.



32. Monte el embellecedor de la toma de alimentación (1) en el embellecedor central (2). Para ello acople por completo los elementos de fijación.
33. Conecte el cable negativo de la batería.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnosis wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

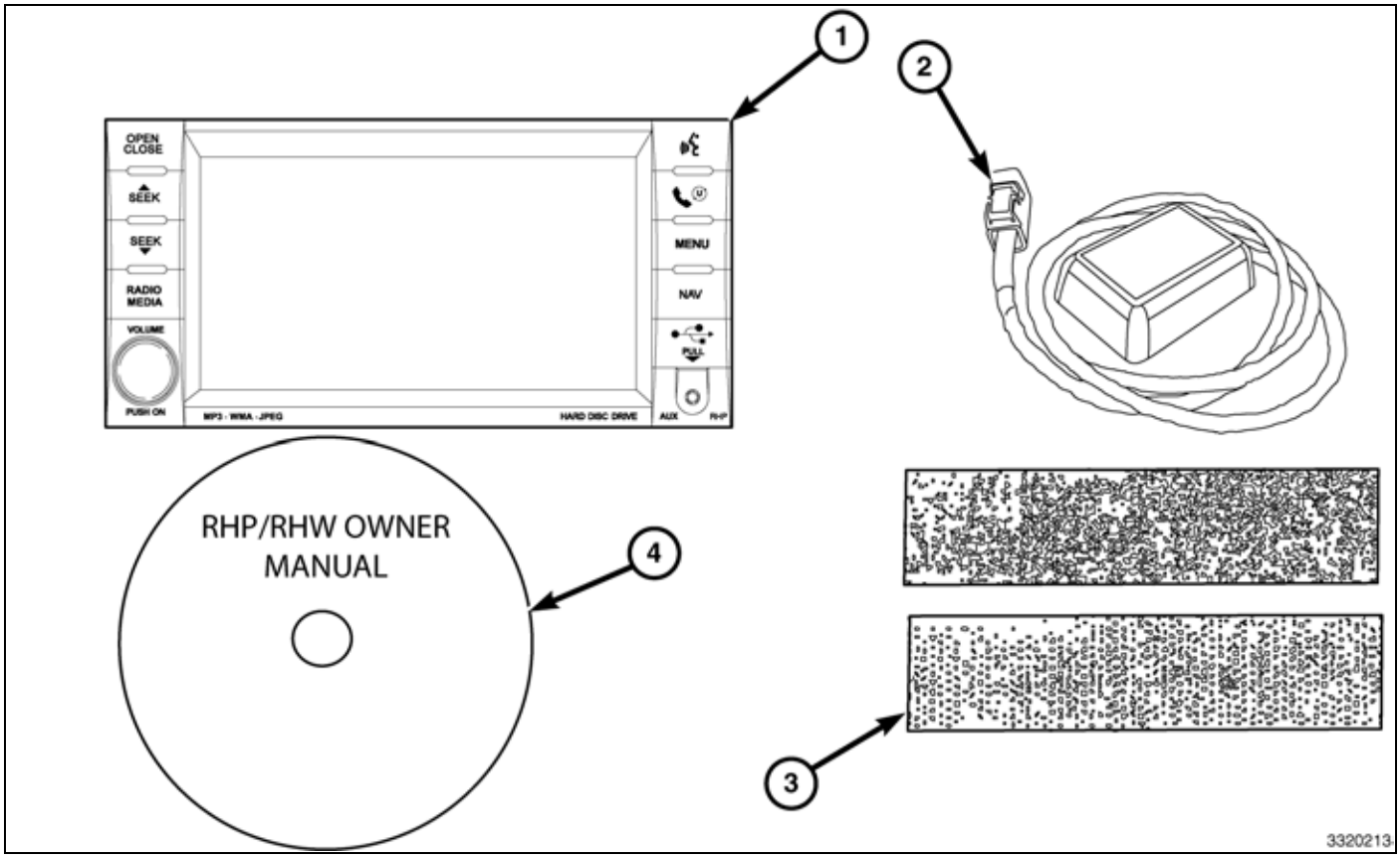
RHP\RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/HDD/MP3/NAV)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:

- Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
- Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
- Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
- Seleccione “CONTINUE” (Continuar).
- Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
- Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close" (Cerrar).

RHP/RHW NAVIGATION RADIO KIT

WRANGLER

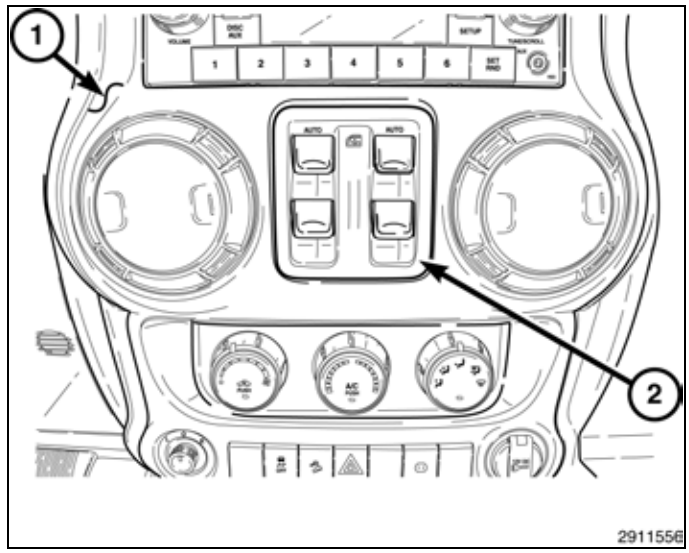


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Navigation Antenna base	1
3	Adhesive Tape	1
4	RHP/RHW Owner Manual DVD	1

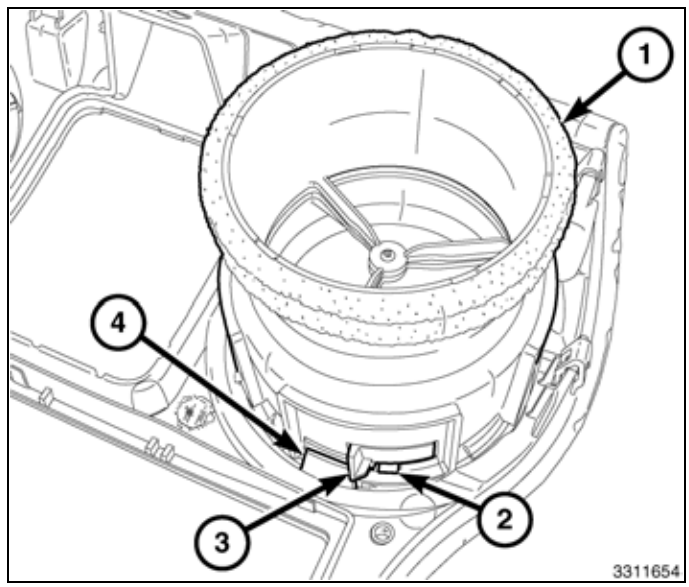
TOOLS REQUIRED		
Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scan Tool

PROCEDURE STEPS:

1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. If equipped with power windows, using a fiber trim stick, gently pry the switch assembly (2) away from the trim panel (1), disconnect the electrical connector and remove the switch.
3. For vehicles without power windows, using a fiber trim stick, gently pry the storage bin assembly away from the bezel and remove the bin.

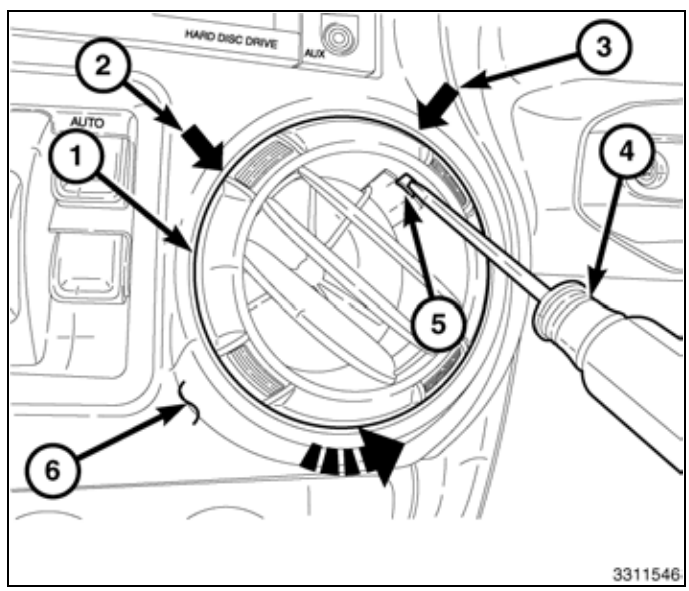


4. Each air outlet (1) is secured by a retaining tab (3) located on the outlet, and a stop tab (4) located on the back of the trim panel. Access the retaining tab from the inside of the air outlet, through the square openings (2) provided.

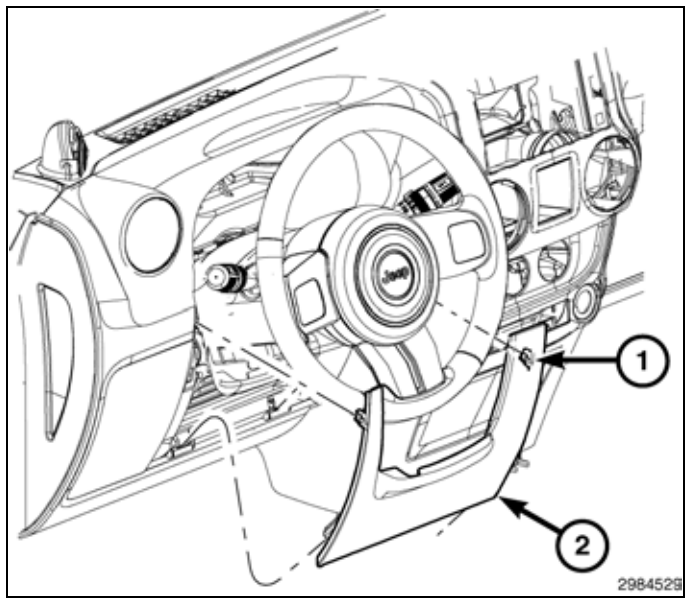


NOTE: Center-right outlet shown. Other outlet similar.

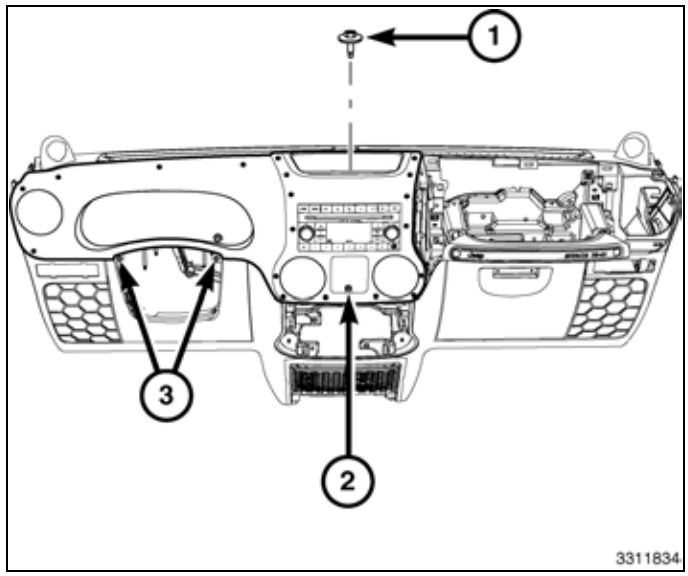
5. Rotate the louvers of both air outlets (1) in the center of the instrument panel (6) to the eleven-o-clock position (2).
6. Place a small screwdriver (4) or equivalent through the square opening (5) inside of each air outlet, located at the twelve-thirty position (3).
7. Carefully pry the retaining tab (3, shown in previous illustration) toward the center of the air outlet and rotate the outlets counterclockwise.
8. Remove the air outlets from the trim panel.



9. Using a fiber trim stick, disengage the two retaining clips (1) that secure the top of the steering column opening cover (2) to the instrument panel.
10. Disengage the two lower retaining tabs and remove the steering column opening cover.

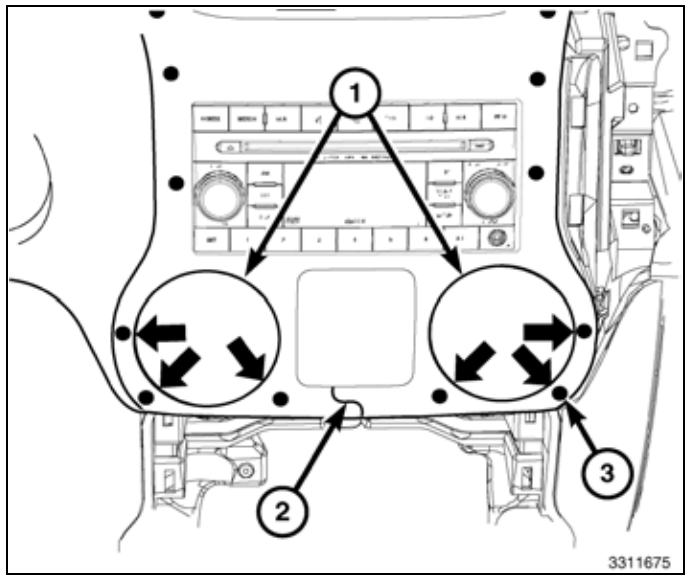


11. Remove the storage bin mat and the screw (1), located at the top of the instrument panel.
12. Remove the screw (2) through the center opening of the trim panel.
13. Remove the two screws (3) that secure the trim panel to the instrument panel, located at the steering column opening.

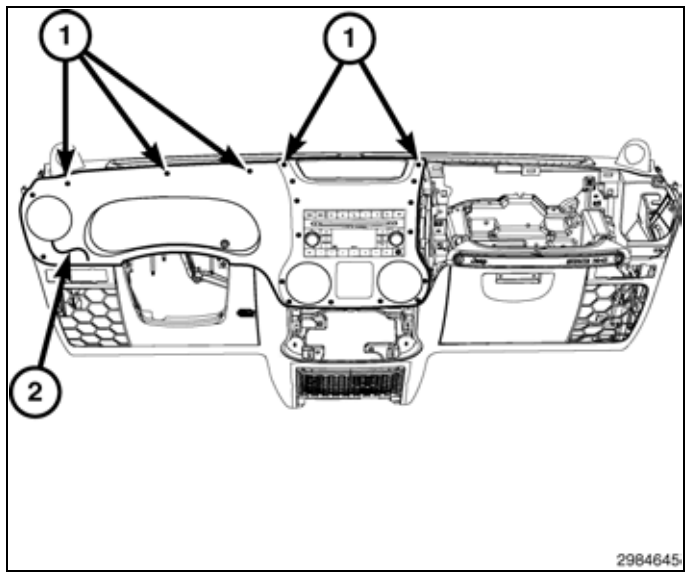


CAUTION: Do not use any tools to release the lower trim panel retaining clips. Failure to follow these instructions can result in damage to the trim panel and reinforcement.

14. Release the six lower retaining clips (3) without the use of tools. Reach into the instrument panel through the vent openings (1), firmly grasp the reinforcement located behind the trim panel (2) and carefully pull the reinforcement and trim panel assembly rearward.

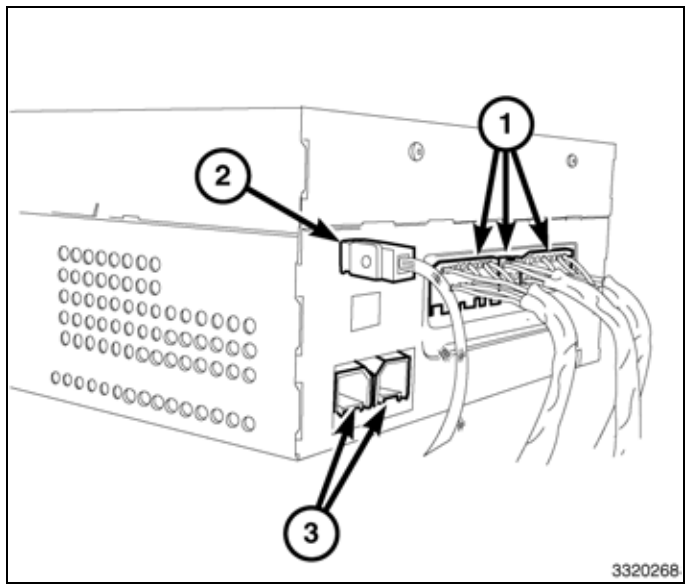


15. Release the remaining 13 retaining clips (1) and remove the trim panel (2).

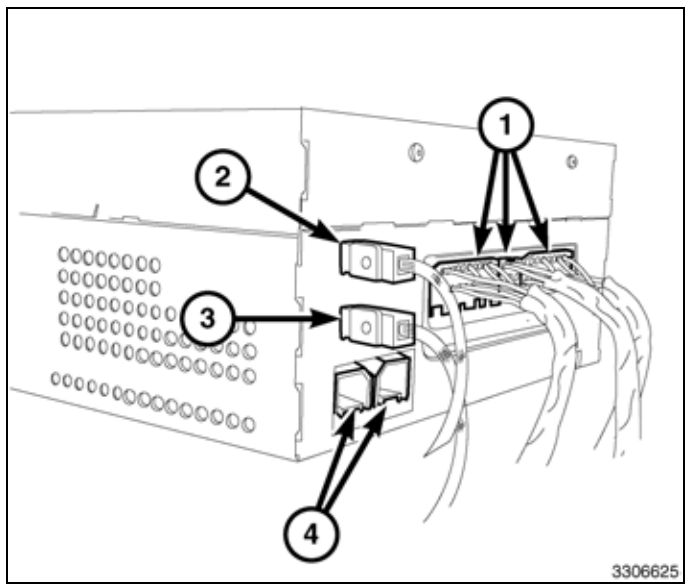


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

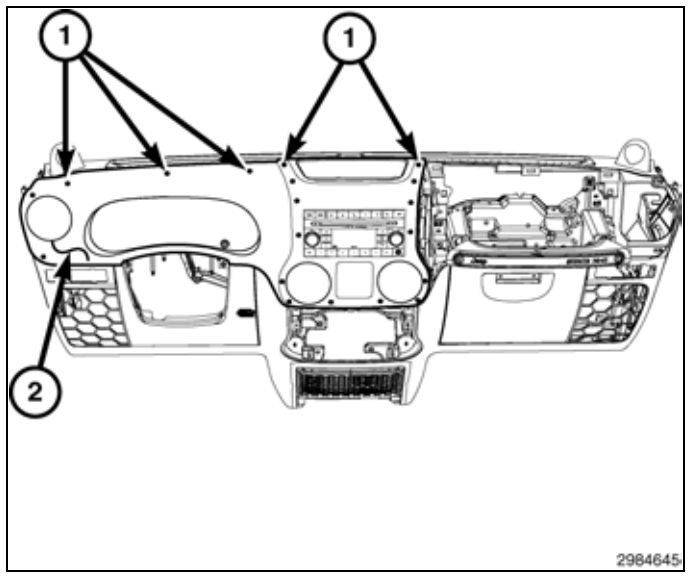
16. Remove the radio mounting screws.
17. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
18. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
19. If equipped, disconnect the USB connectors (3).
20. Remove the radio from the instrument panel.



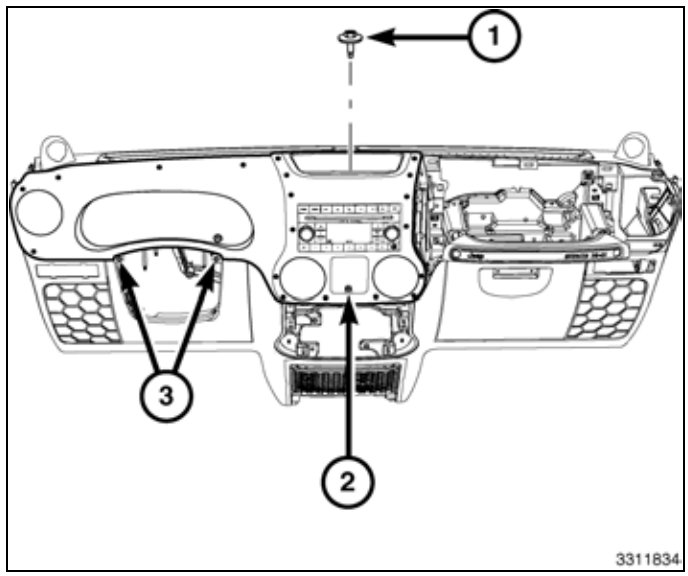
21. Position the navigation antenna through the radio opening to the highest possible location within the instrument panel, using the adhesive tape included in the radio kit, attach the antenna so it does not interfere with any other components.
22. Position the new radio to the instrument panel.
23. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
24. Connect the navigation antenna (3).
25. If equipped, connect the USB connectors (4).
26. Install the radio mounting screws.



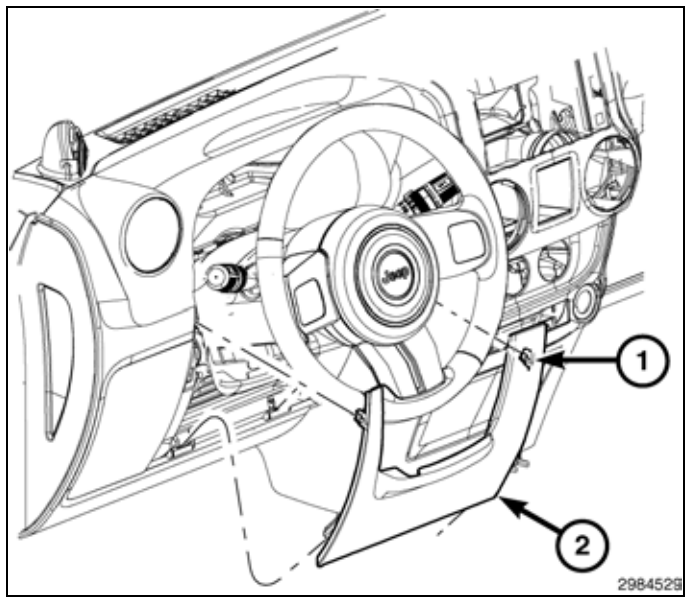
27. Position the trim panel (2) into place and fully seat all 19 retaining clips (1).



28. Install the two screws (3) that secure the trim panel to the instrument panel, located at the steering column opening.
29. Install the screw (2) through the center opening of the trim panel.
30. Install the screw and the storage bin mat at the center of the instrument panel.



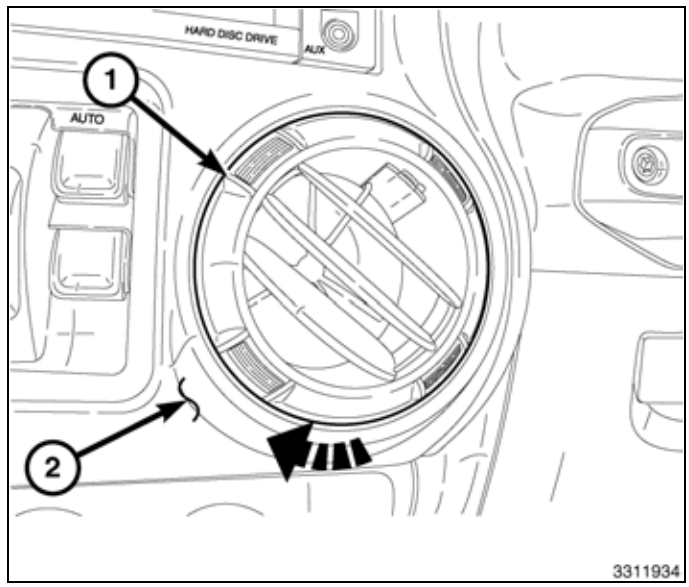
31. Position the steering column opening cover (2) to the instrument panel and engage the two lower retaining tabs.
32. Engage the two retaining clips (1) that secure the top of the steering column opening cover to the instrument panel.



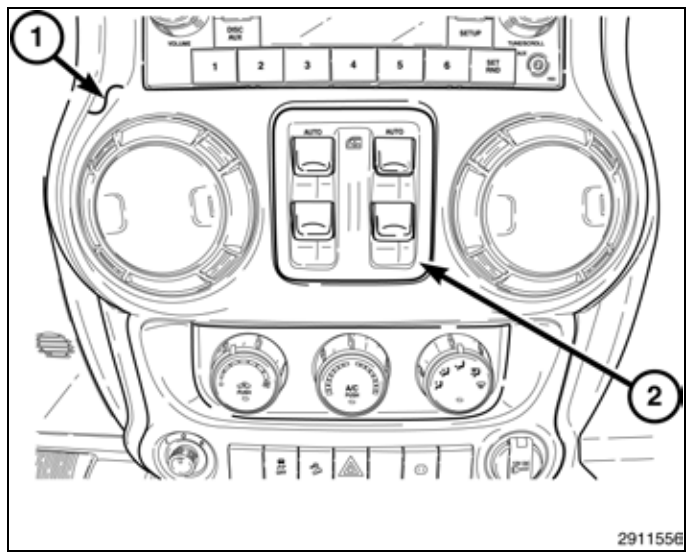
NOTE: Center-right outlet shown. Other outlet similar.

NOTE: If a foam seal on an air outlet is deformed or damaged, the seal must be replaced.

33. Install the air outlets (1) into the trim panel (2) and rotate the air outlets clockwise until fully engaged.



34. If equipped with power windows, position the switch assembly (2) to the trim panel (1), connect the electrical connector and install the switch.
35. For vehicles without power windows, install the storage bin assembly.
36. Reconnect the negative battery cable.



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

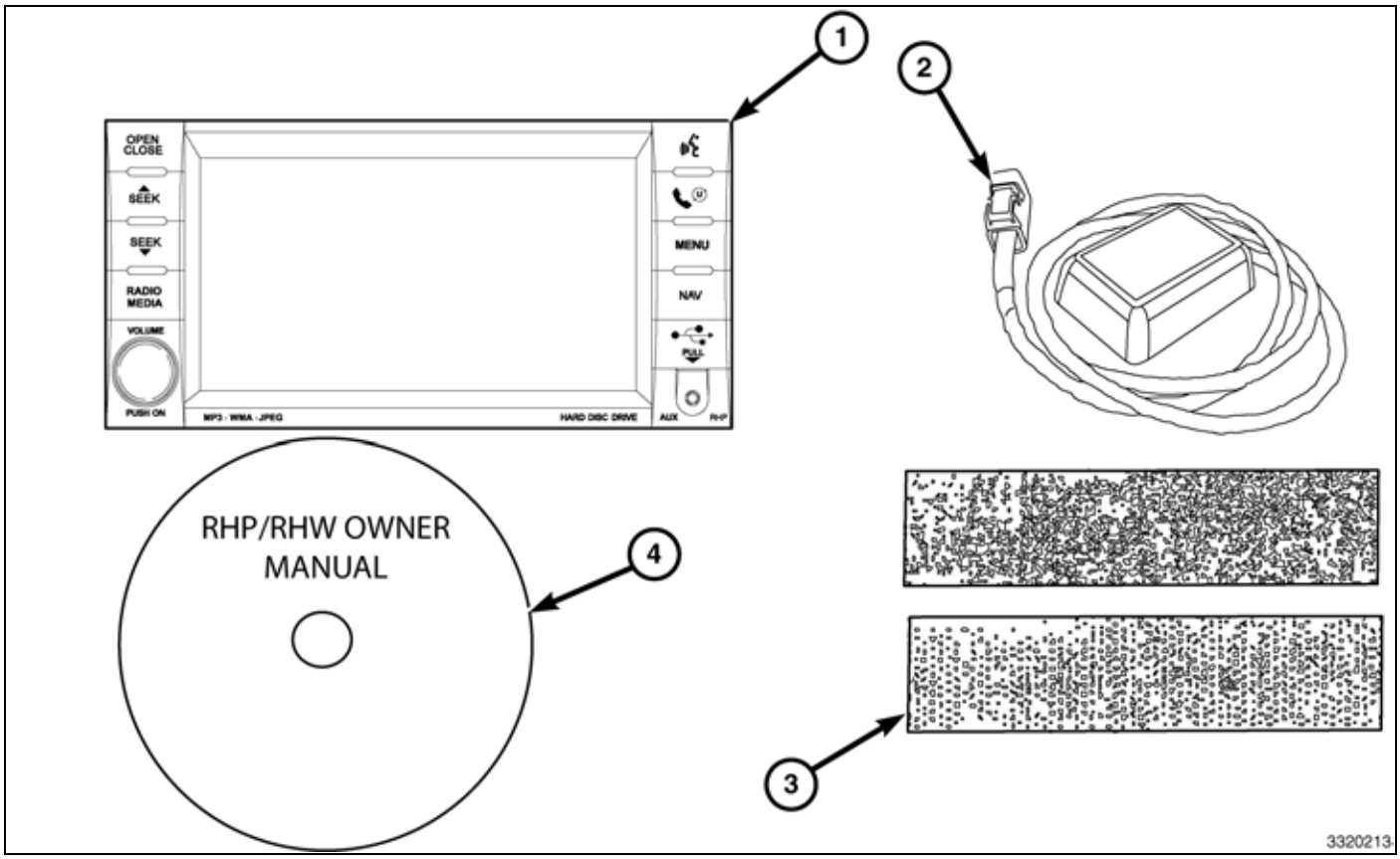
1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log onto https://dealerconnect.chrysler.com.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps form the Initial Start Up Screen:
   - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
   - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
   - Select the "Run Diagnostic" button
   - Select "CONTINUE"
   - Verify that the vehicle VIN number is correct
   - Once verified, select the "Correct VIN" button
   - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHP/ RHWRADIO KIT

WRANGLER

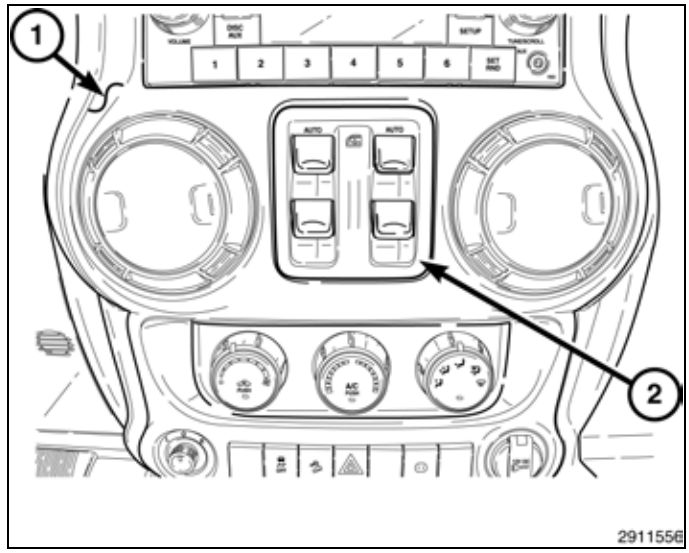


Numéro de légende	Description	Quantité
1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Base d'antenne de navigation	1
3	Ruban adhésif	1
4	Manuel de l'utilisateur DVD RHP/RHW	1

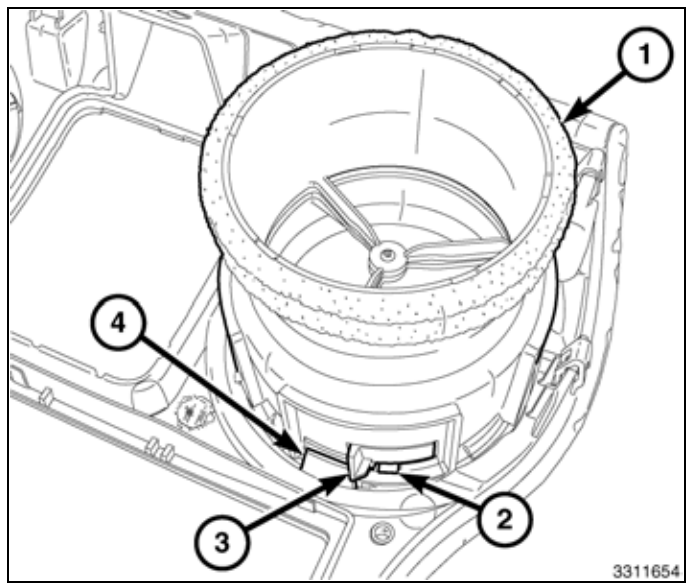
Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Analyseur-contrôleur

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Si équipé de glaces à commande électrique, à l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, soulever en tirant doucement l'ensemble de commutateur (2) à l'écart du panneau de garnissage (1) et débrancher le connecteur électrique et retirer le commutateur.
3. Pour les véhicules non équipés de glaces à commande électrique, à l'aide d'une baguette de garnissage en fibre, soulever en tirant doucement le bac de rangement à l'écart de l'encadrement et retirer le bac.

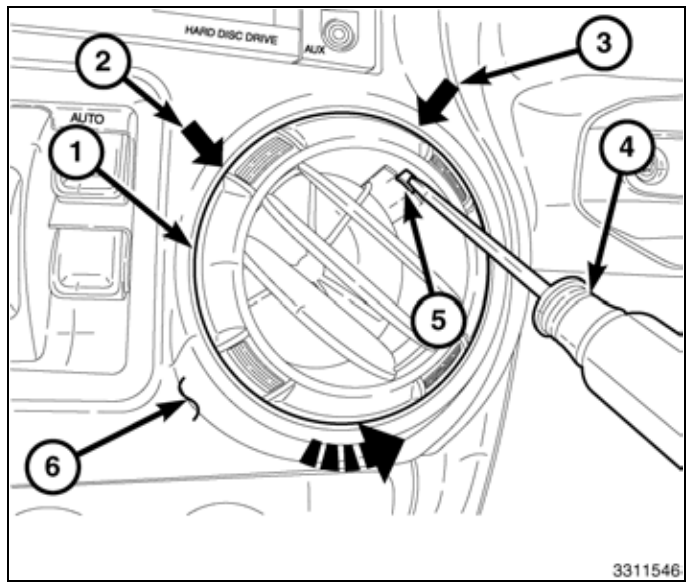


4. Chaque sortie d'air (1) est maintenue par une patte de fixation (3) située sur la sortie et une patte d'arrêt (4) située à l'arrière du panneau de garnissage. Accéder à la patte de fixation de l'intérieur de la sortie d'air, à travers les ouvertures carrées (2) prévues à cet effet.

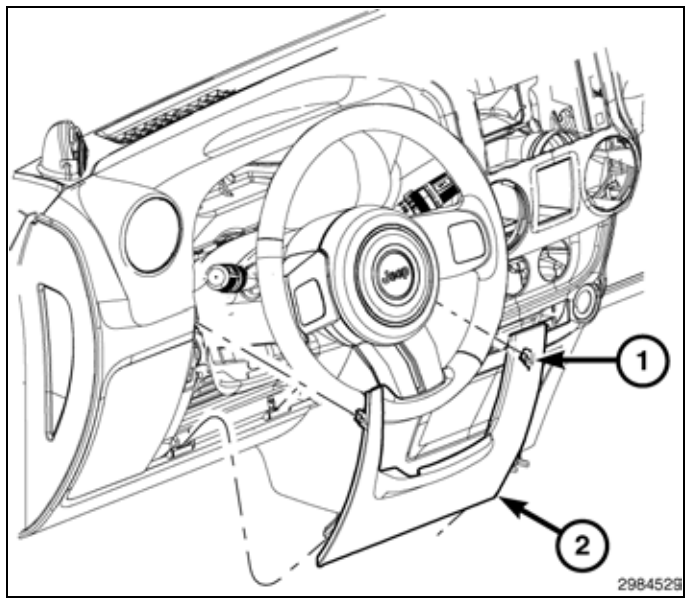


REMARQUE: Sortie du centre droit illustrée. Autre sortie similaire.

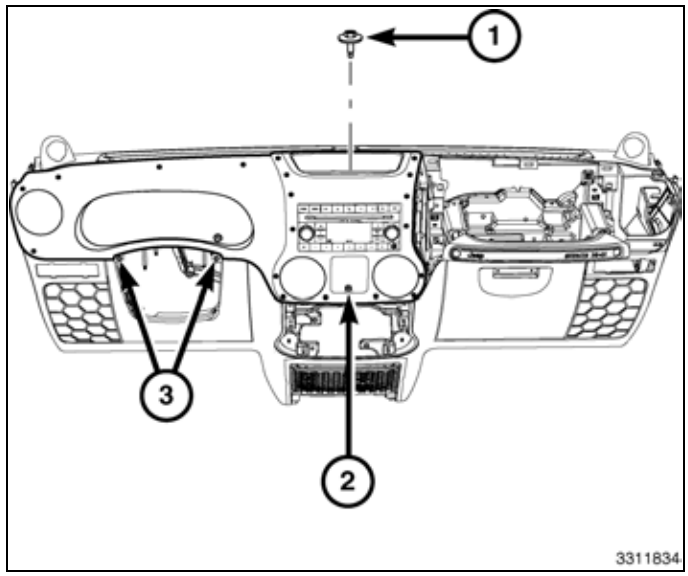
5. Tourner les volets des deux sortie d'air (1) situées dans le centre du tableau de bord (6) à la position onze heures (2).
6. Palcer un petit tourne-vis (4) ou un outile équivalent à travers louverture carrée (5) à l'intérieur de chaque sortie d'air, placée à la position douze heures trente (3).
7. Soulever avec soin la patte de fixation (3, montrée dans l'illustration précédente) vers le centre de la sortie d'air et tourner les sorties dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
8. Retirer les sorties d'air du panneau de garnissage.



9. Utiliser une baguette de garnissage en fibre pour désengager les deux agrafes de retenue (1) qui maintiennent le couvercle de l'ouverture supérieure de la colonne de direction (2) au tableau de bord.
10. Désengager les deux pattes de fixation inférieures et retirer le couvercle de colonne de direction.

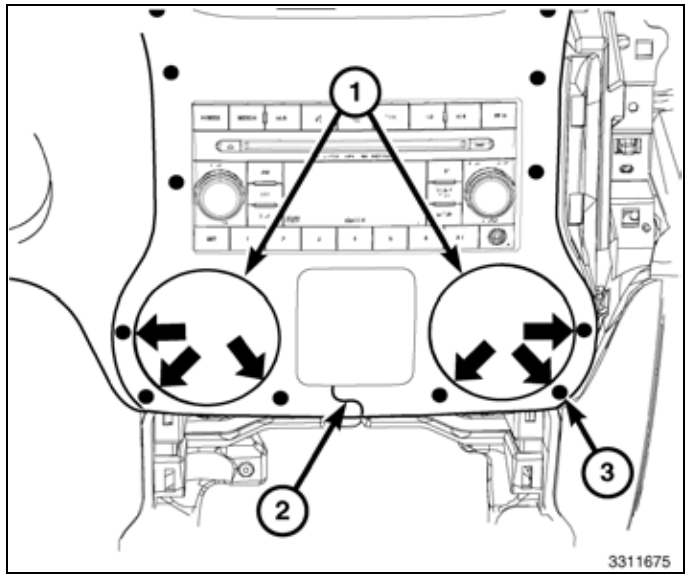


11. Retirer le tapis de bac de rangement et la vis (1), située sur le dessus du tableau de bord.
12. Retirer la vis (2) à travers l'ouverture centrale du panneau de garnissage.
13. Retirer les deux vis (3) qui maintiennent le panneau de garnissage au tableau de bord, situées à l'ouverture de la colonne de direction.

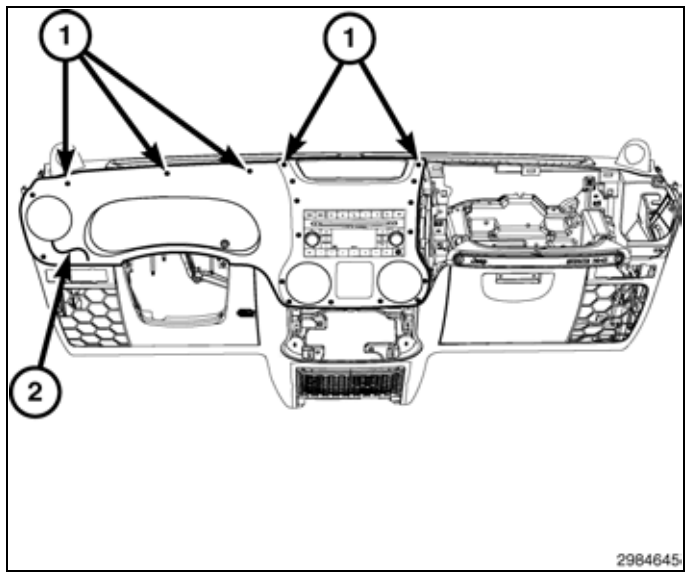


ATTENTION: Ne pas utiliser d'outil pour dégager les agrafes de retenue inférieures du panneau de garnissage. Le défaut de suivre ces directives peut entraîner des dommages au panneau de garnissage et au raidisseur.

14. Dégager les six agrafes de retenue inférieures (3) sans utiliser d'outils. Accéder à l'intérieur du tableau de bord à travers les ouvertures de ventilation (1), saisir fermement le raidisseur situé derrière le panneau de garnissage (2) et tirer avec soin l'ensemble de raidisseur et de panneau de garnisssage vers l'arrière.

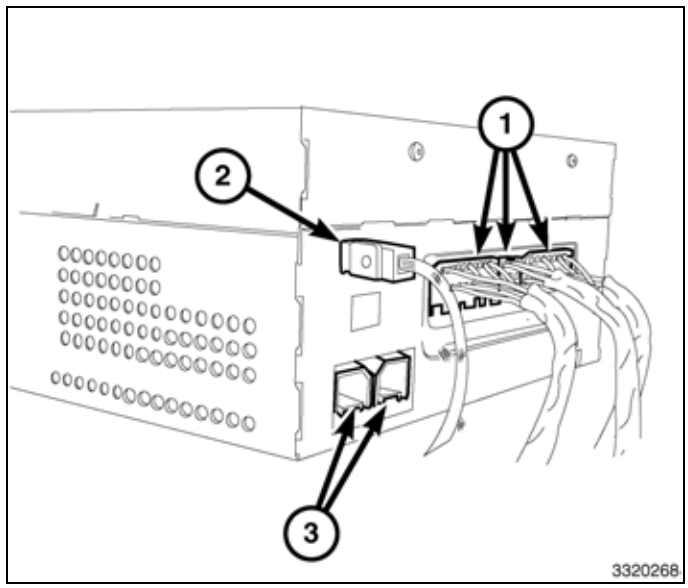


15. Dégager le agrafes de retenue 13 restantes (1) et retirer le panneau de garnissage (2).

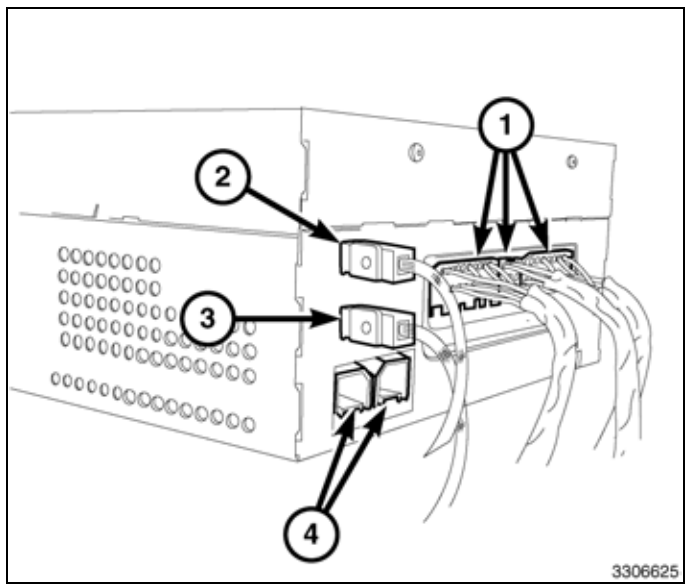


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

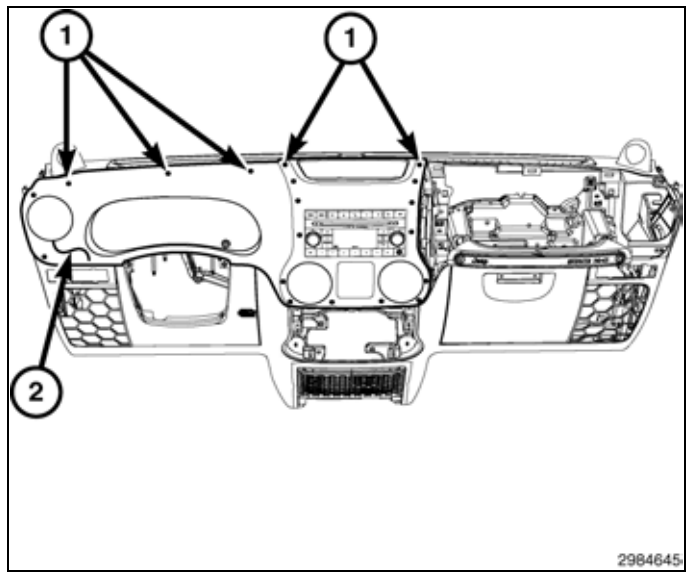
16. Retirer les vis de montage de la radio.
17. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
18. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
19. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (3).
20. Retirer la radio du tableau de bord.



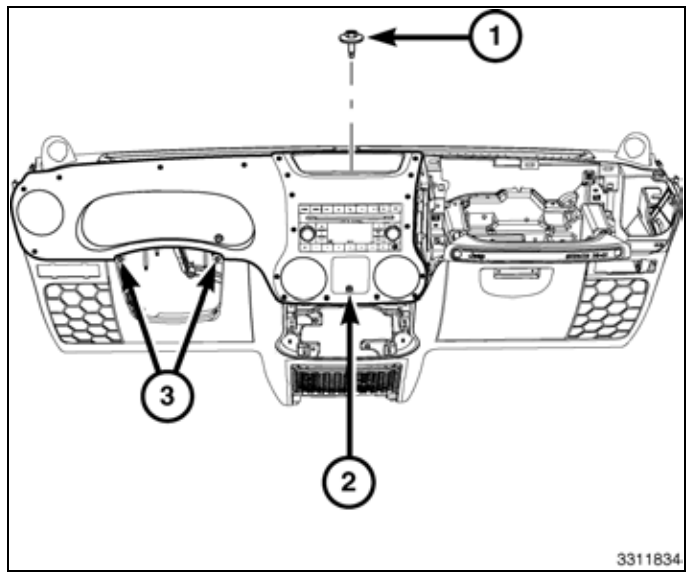
21. Positionner l'antenne de navigation à travers l'ouverture de la radio à la position la plus élevée du tableau de bord et à l'aide du rubant adhésif inclus dans la trousse de radio, attacher l'antenne de façon qu'elle soit à l'écart des autres composants.
22. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
23. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
24. Connecter l'antenne de navigation (3).
25. Selon l'équipement, brancher les connecteurs UBS (4).
26. Poser les vis de montage de la radio.



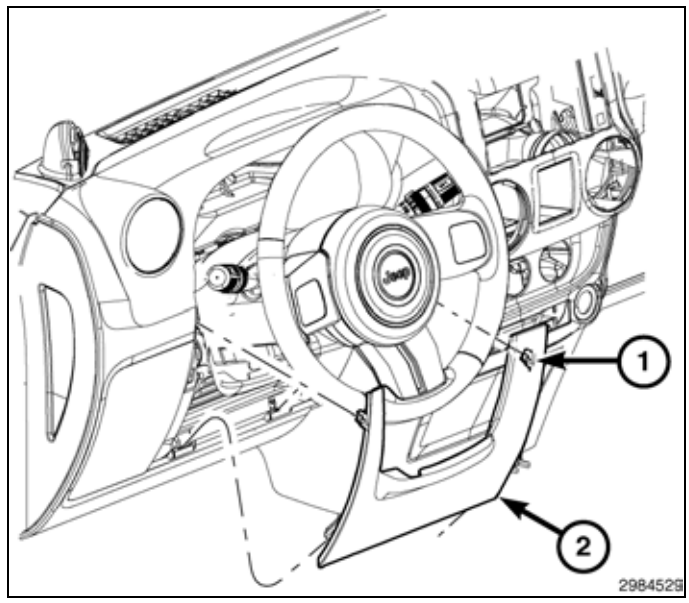
27. Positionner le paneau de garnissage (2) en place et assujettir complètement toutes les 19 agrafes de retenue (1).



28. Poser les deux vis (3) qui maintiennent le tableau de bord, situées à l'ouverture de la colonne de direction.
29. Poser la vis (2) à travers l'ouverture centrale du panneau de garnissage.
30. Poser la vis et le tapis du bac de rangement au centre de du tableau de bord.



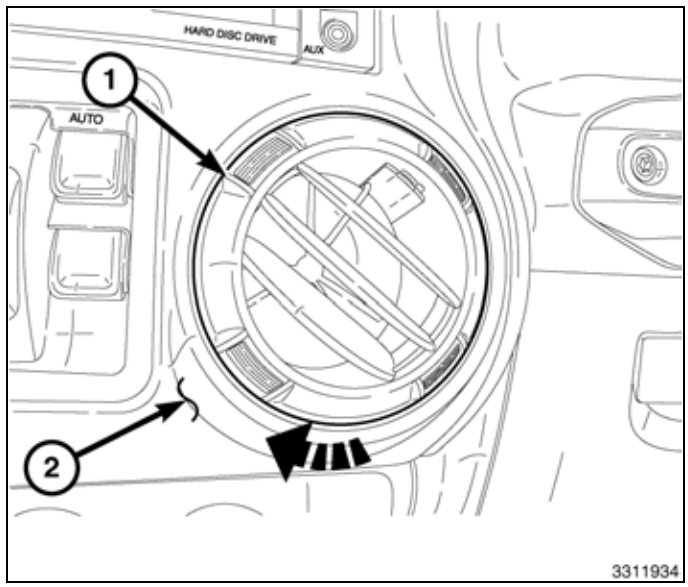
31. Positionner le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (2) au tableau de bord et engager les deux pattes de fixation inférieures.
32. Engager les deux agrafes de retenue (1) qui maintiennent le dessus du couvercle de l'ouverture de la colonne de direction au tableau de bord.



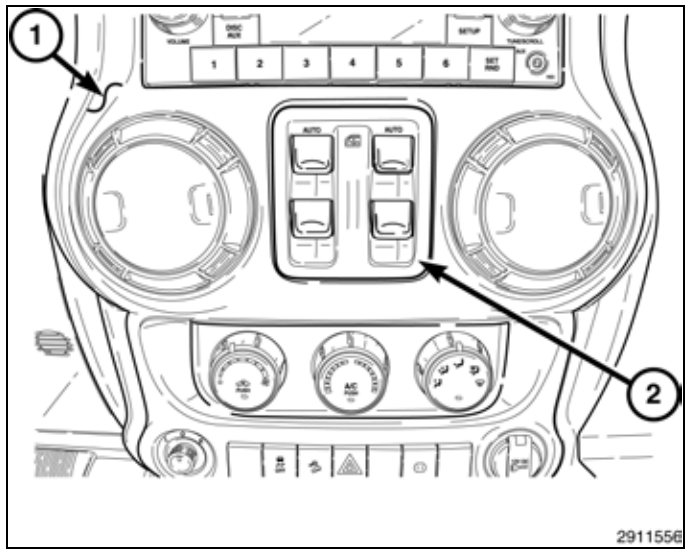
REMARQUE: Sortie du centre droit illustrée. Autre sortie similaire.

REMARQUE: Si le joint en mousse sur la sortie d'air est déformé ou endommagé, le joint doit être remplacé.

33. Poser les sorties d'air (1) dans le panneau de garnissage (2) et tourner les sorties d'air dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elles soient bien engagées.



34. Si équipé de glaces à commande électrique, positionner l'ensemble de commutateur (2) au panneau de garnissage(1), brancher le connecteur électrique et poser le commutateur.
35. Pour les véhicules non équipés de glaces à commande électrique, poser l'ensemble de bac de rangement.
36. Rebrancher le câble négatif de la batterie.



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Puvrir une session sur https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

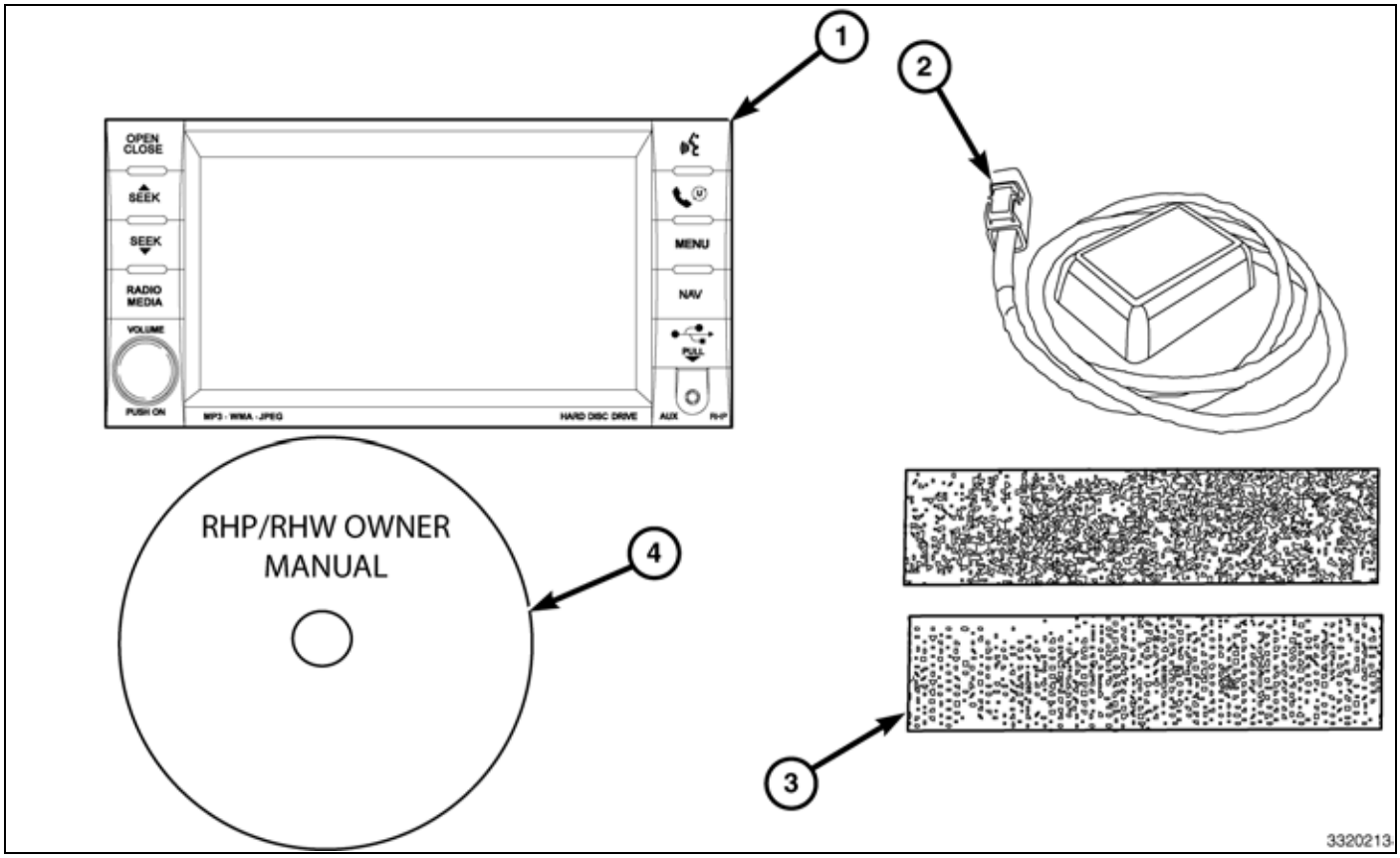
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
   - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
   - Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
   - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
   - Sélectionner « CONTINUE»
   - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.

- Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
- Remarquer les instructions On-Screen (à l'écran) et sélectionner le bouton «Close» (fermer)

KIT DI RADIONAVIGAZIONE RHP/RHW

WRANGLER

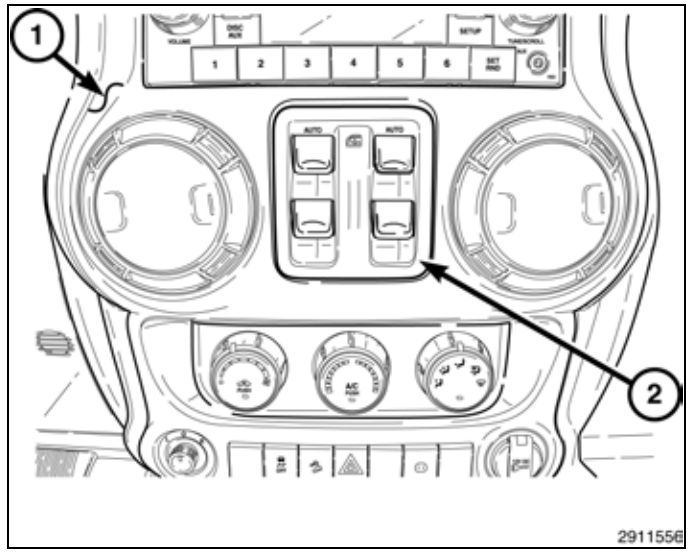


Richiamo	Descrizione	Quantità
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 2	Base antenna di navigazione	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 3	Nastro adesivo	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 4	DVD manuale utente RHP/RHW	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1

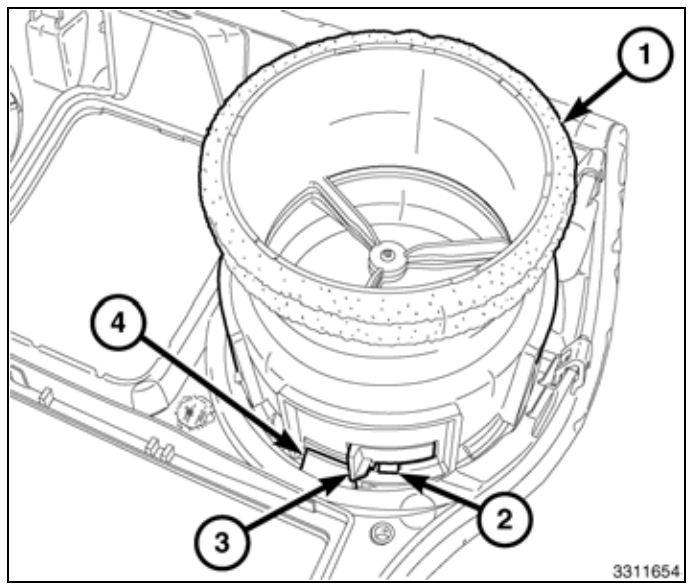
ATTREZZI RICHIESTI		
Cacciavite a croce	Spatola in fibra	Analizzatore

FASI DELLA PROCEDURA:

1. Scollegare e isolare il cavo negativo della batteria.
2. Se gli alzacristalli elettrici sono in dotazione, utilizzando una spatola in fibra, scalzare con delicatezza il gruppo interruttori (2) dal pannello di rivestimento (1), scollegare il connettore elettrico e rimuovere l'interruttore.
3. Per veicoli senza alzacristalli elettrici, utilizzando una spatola in fibra, scalzare con delicatezza il gruppo vano portaoggetti dalla mascherina e rimuovere il vano portaoggetti.

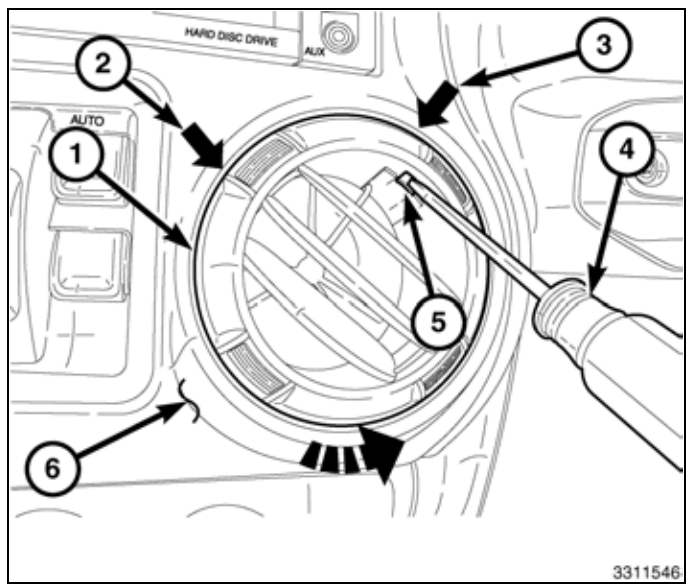


4. Ogni bocchetta aria (1) è fissata da una linguetta di ritegno (3) che si trova sulla bocchetta, e una linguetta di arresto (4) che si trova sulla parte posteriore del pannello di rivestimento. Accedere alla linguetta di ritegno dall'interno della bocchetta d'aria, attraverso le aperture quadrate (2) fornite.

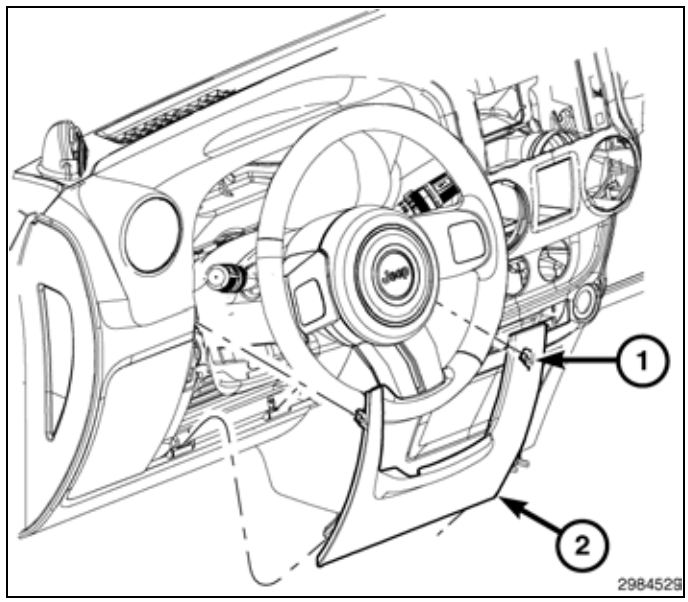


NOTE: La figura mostra la bocchetta centrale-destra. Altra bocchetta simile.

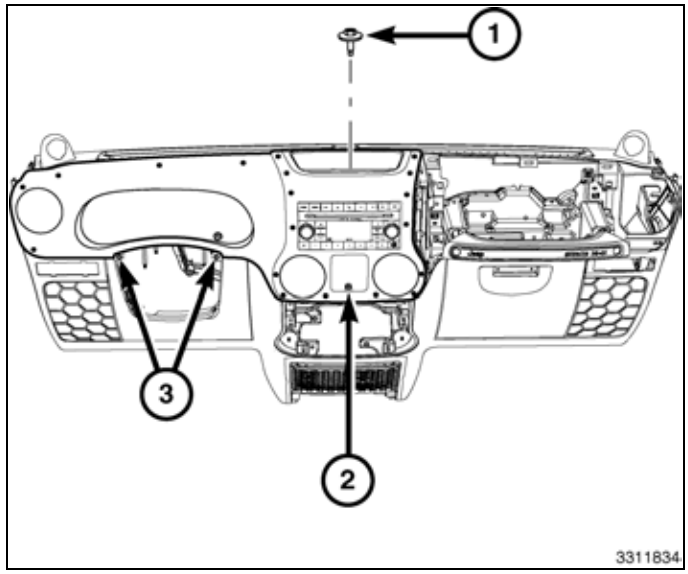
5. Ruotare le parti inferiori di entrambe le bocchette d'aria (1) nel centro della plancia portastrumenti (6) nella posizione ore undici (2).
6. Porre un piccolo cacciavite (4) o un attrezzo equivalente attraverso l'apertura quadra (5) all'interno di ogni bocchetta d'aria, posizionato nella posizione ore dodici e trenta (3).
7. Con cautela fare leva sulla linguetta di ritegno (3, mostrata nella figura precedente) verso il centro della bocchetta d'aria e ruotare le bocchette in senso antiorario.
8. Rimuovere le bocchette d'aria dal pannello di rivestimento.



9. Utilizzando una spatola in fibra, disinnestare i due fermagli di ritegno (1) che fissano la parte superiore del riparo del vano del piantone sterzo (2) alla plancia portastrumenti.
10. Disinnestare le due linguette di ritegno inferiori e rimuovere il riparo del vano del piantone sterzo.

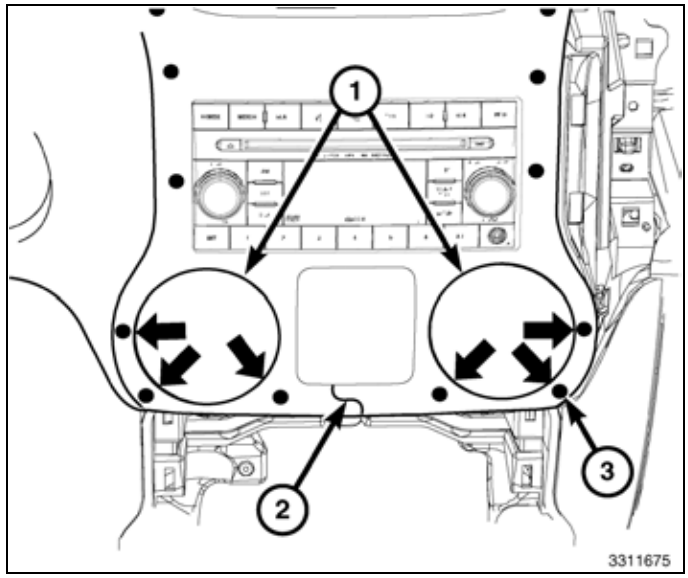


11. Rimuovere il tappetino del vano portaoggetti e la vite (1) che si trova in corrispondenza della parte superiore della plancia portastrumenti.
12. Rimuovere la vite (2) attraverso l'apertura centrale del pannello di rivestimento.
13. Rimuovere le due viti (3) che fissano il pannello di rivestimento alla plancia portastrumenti e che si trovano in corrispondenza del vano piantone sterzo.

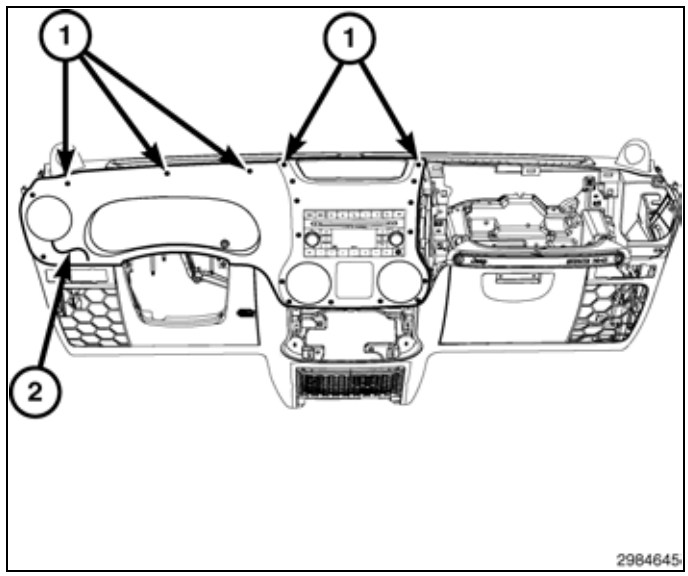


NORME DI PRUDENZA: Non utilizzare alcun attrezzo per rilasciare i fermagli di ritegno del pannello di rivestimento inferiori. La mancata osservazione di queste istruzioni può causare danni al rinforzo e al pannello di rivestimento.

14. Rilasciare i sei fermagli di ritegno inferiori (3) senza l'utilizzo di attrezzi. Arrivare all'interno della plancia portastrumenti attraverso le aperture di ventilazione (1), afferrare saldamente il rinforzo posizionato dietro il pannello di rivestimento (2) e con cautela tirare il gruppo rinforzo e pannello di rivestimento all'indietro.

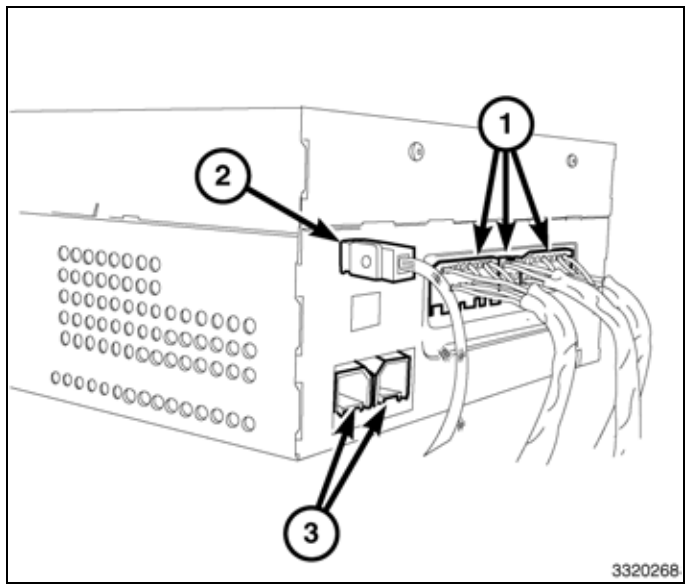


15. Rilasciare i 13 fermagli di ritegno (1) rimanenti e rimuovere il pannello di rivestimento (2).

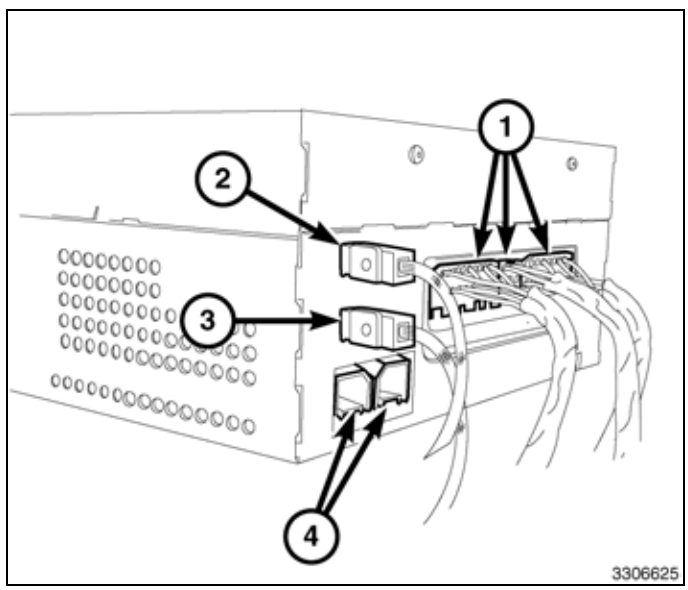


NORME DI PRUDENZA: L'estrazione del cavo antenna dall'autoradio senza agire opportunamente sul connettore bloccabile antenna può comportare il danneggiamento del cavo o dell'autoradio.

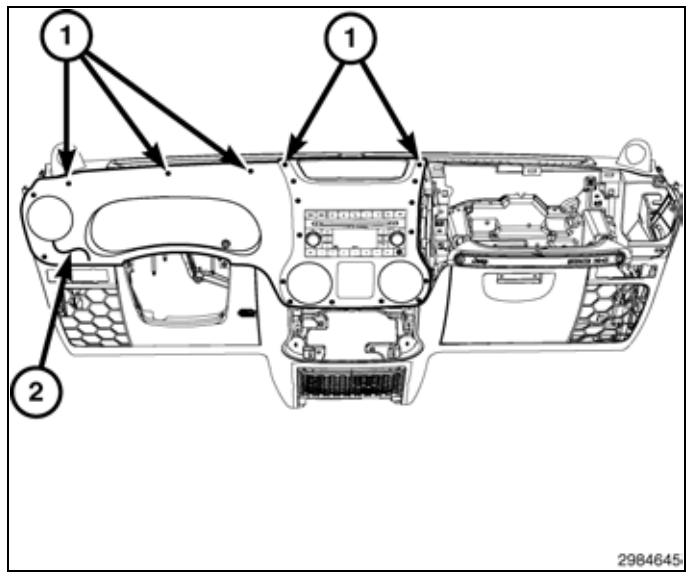
16. Rimuovere le viti di montaggio della radio.
17. Far uscire la radio quanto basta per accedere alla parte posteriore della radio.
18. Scollegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
19. Se in dotazione, scollegare i connettori USB (3).
20. Rimuovere la radio dalla plancia portastrumenti.



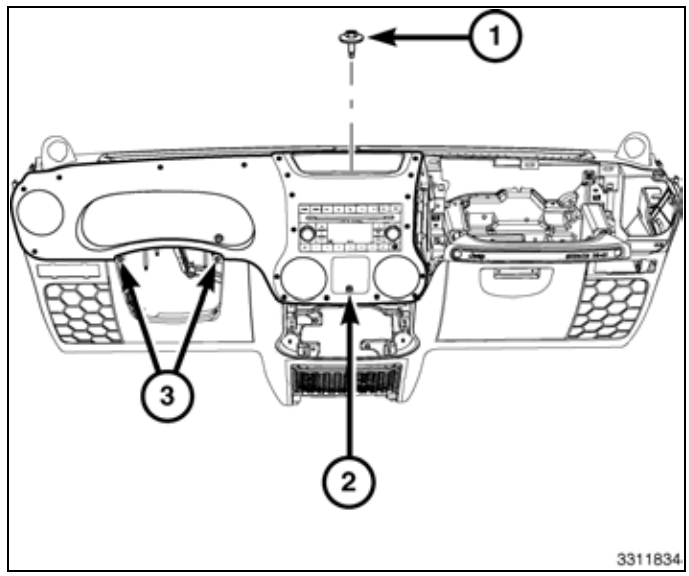
21. Posizionare l'antenna di navigazione attraverso il vano radio nella posizione più alta possibile all'interno della plancia portastrumenti, utilizzando il nastro adesivo incluso nel kit radio, attaccare l'antenna in modo che non interferisca con eventuali altri componenti.
22. Posizionare la nuova radio nella plancia portastrumenti.
23. Collegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
24. Collegare l'antenna di navigazione (3).
25. Se in dotazione, collegare i connettori USB (4).
26. Montare le viti di montaggio della radio.



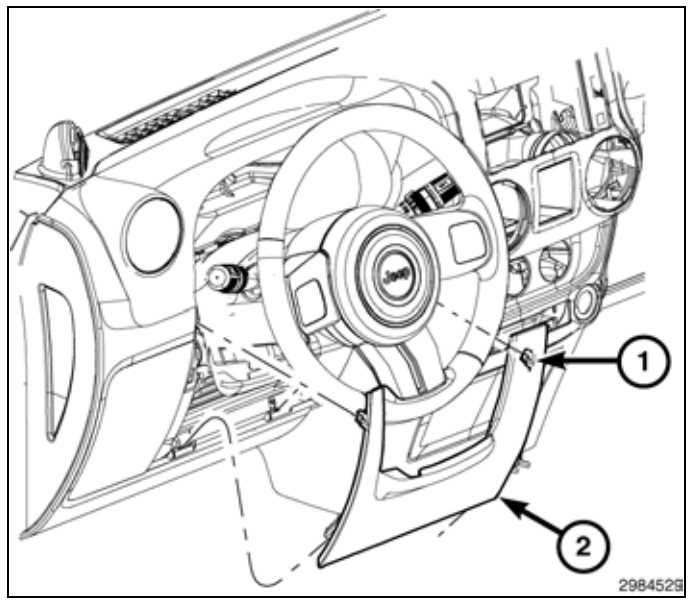
27. Posizionare il pannello di rivestimento (2) nella sua sede e inserire completamente tutti i 19 fermagli di ritegno (1).



28. Montare le due viti (3) che fissano il pannello di rivestimento alla plancia portastrumenti e che si trovano in corrispondenza del vano piantone sterzo.
29. Montare la vite (2) attraverso l'apertura centrale del pannello di rivestimento.
30. Montare la vite e il tappetino del vano portaoggetti in corrispondenza del centro della plancia portastrumenti.



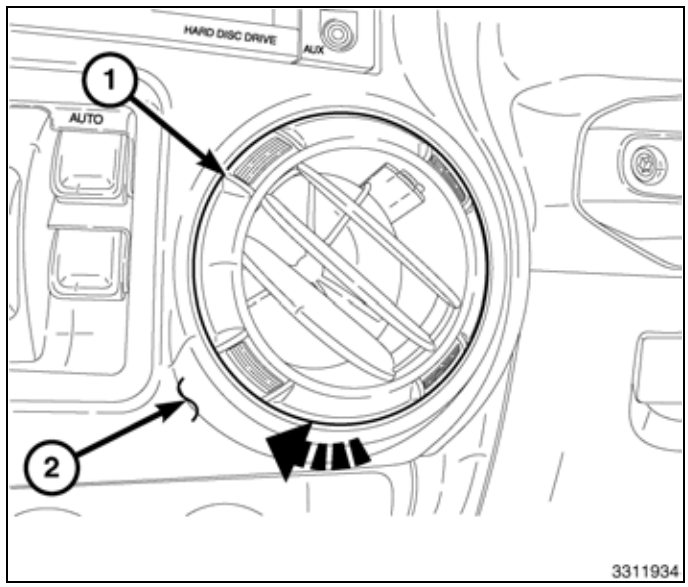
31. Posizionare il riparo del vano del piantone sterzo (2) sulla plancia portastrumenti e innestare le due linguette di ritegno inferiori.
32. Innestare i due fermagli di ritegno (1) che fissano la parte superiore del riparo del vano del piantone sterzo alla plancia portastrumenti.



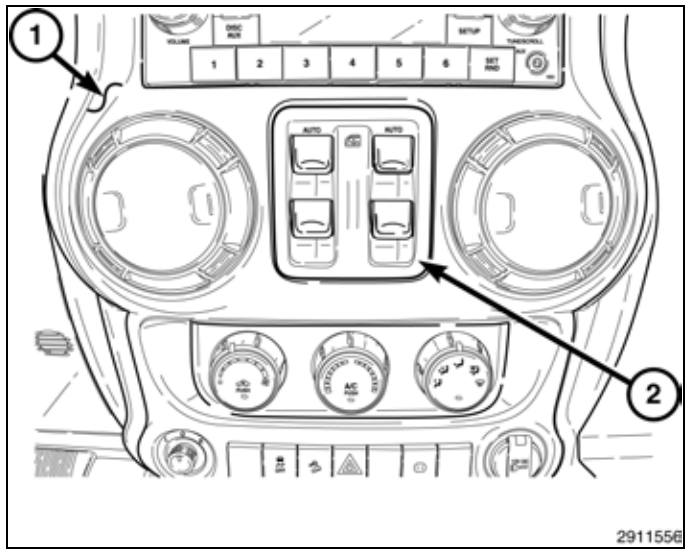
NOTE: La figura mostra la bocchetta centrale-destra. Altra bocchetta simile.

NOTE: Se una guarnizione di tenuta in materiale espanso su una bocchetta d'aria è deformata o danneggiata, la guarnizione deve essere sostituita.

33. Montare le bocchette d'aria (1) nel pannello di rivestimento (2) e ruotare le bocchette d'aria in senso orario fino al completo inserimento.



34. Se gli alzacristalli elettrici sono in dotazione, posizionare il gruppo interruttore (2) sul pannello di rivestimento (1), collegare il connettore elettrico e montare l'interruttore.
35. Per veicoli senza alzacristalli elettrici, montare il gruppo vano portaoggetti.
36. Ricollegare il cavo negativo della batteria.



AGGIORNARE CONFIGURAZIONE VEICOLO

NOTE: Il livello del software wiTECH deve essere corrispondente all'ultima versione per eseguire questa procedura.

1. Il VIN deve essere aggiornato con il codice commerciale dell'accessorio aggiunto per consentire la funzionalità dell'impianto. Utilizzando il sito web DealerCONNECT e l'applicazione diagnostica wiTECH, completare la configurazione del veicolo.
2. Eseguire il login a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Nello schermo "Opzione veicolo" sotto la categoria "Sistema claim globale" nella linguetta "Servizio", immettere il VIN del veicolo, un numero pin di quattro cifre ottenuto dal reparto componenti del concessionario e aggiungere il(i) codice(i) commerciale(i) indicati sotto come una "Opzione installata dal concessionario".

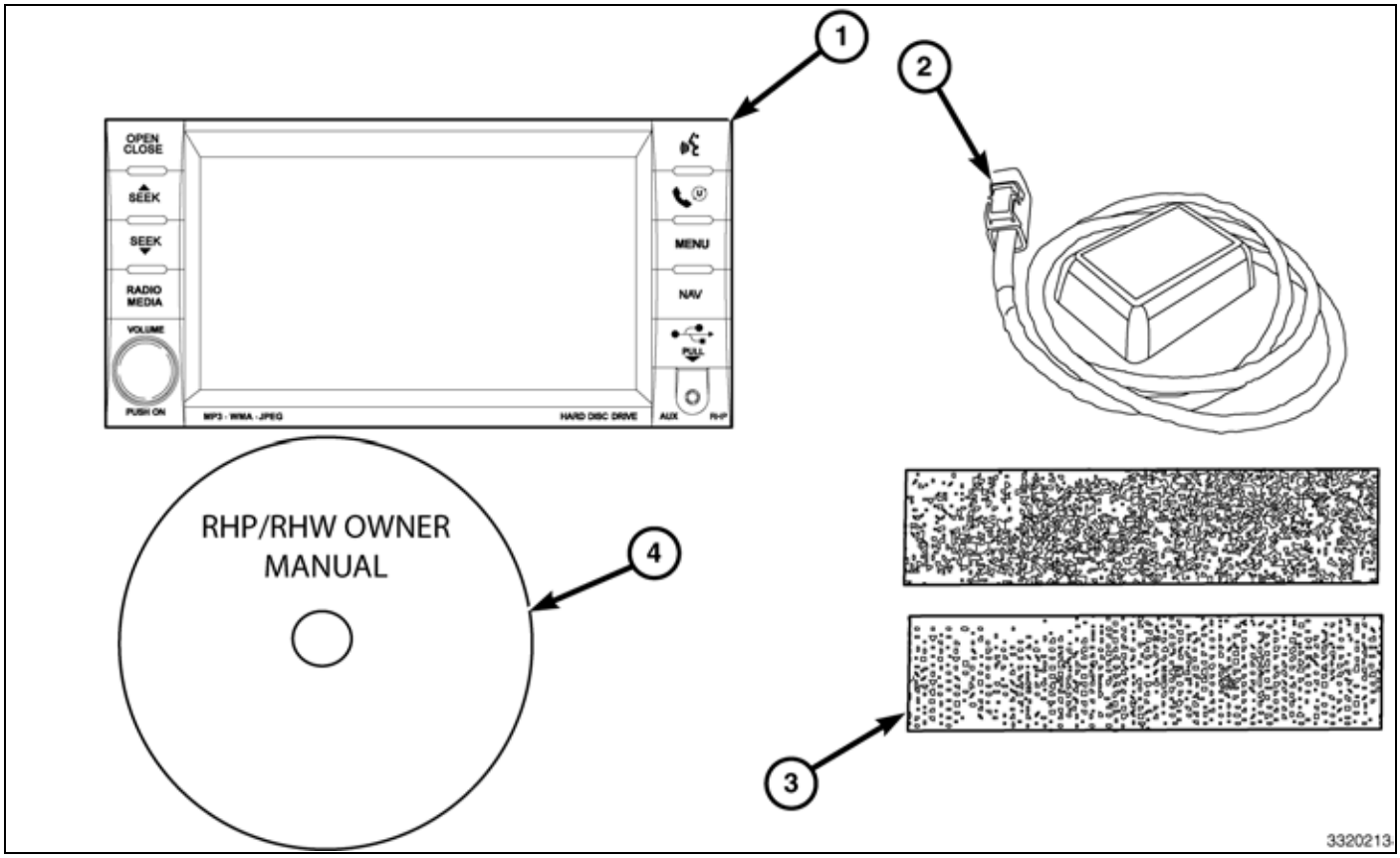
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Controllare che il nuovo codice di vendita sia stato aggiunto con successo al VIN.
5. Con l'applicazione diagnostica wiTECH, eseguire i seguenti passi dallo schermo di avvio iniziale:
   - Selezionare la linguetta "PROCEDURE DIAGNOSTICHE"
   - Selezionare "RIPRISTINARE CONFIGURAZIONE VEICOLO"
   - Selezionare il pulsante "Eseguire la diagnostica"
   - Selezionare "CONTINUARE"
   - Verificare che il numero VIN del veicolo sia corretto

- Una volta verificato, selezionare il pulsante "VIN corretto"
- Annotare le istruzioni a schermo e selezionare il pulsante "Chiudere"

RHP/RHW NAVIGATIONSRADIOSET

WRANGLER

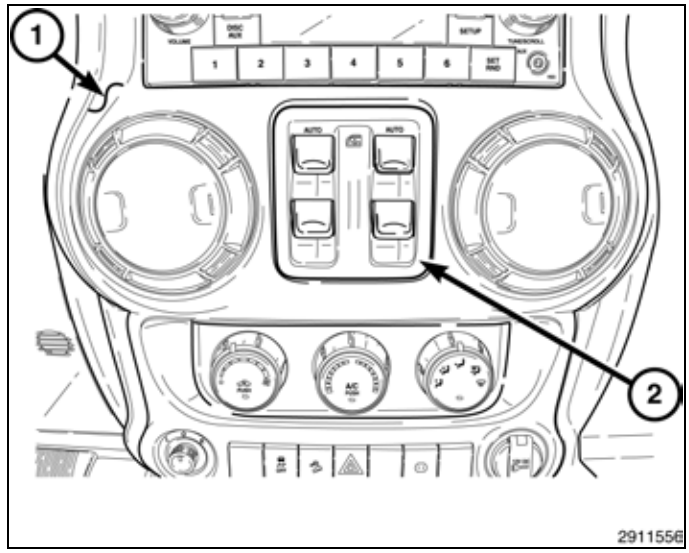


Call Out	KÜHLMITTEL	Menge
1 .	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1 .
2 .	Antennenfuß des Navigationssystems	1 .
3 .	Klebeband	1 .
4 .	RHP/RHW Bedienungsanleitung DVD	1 .

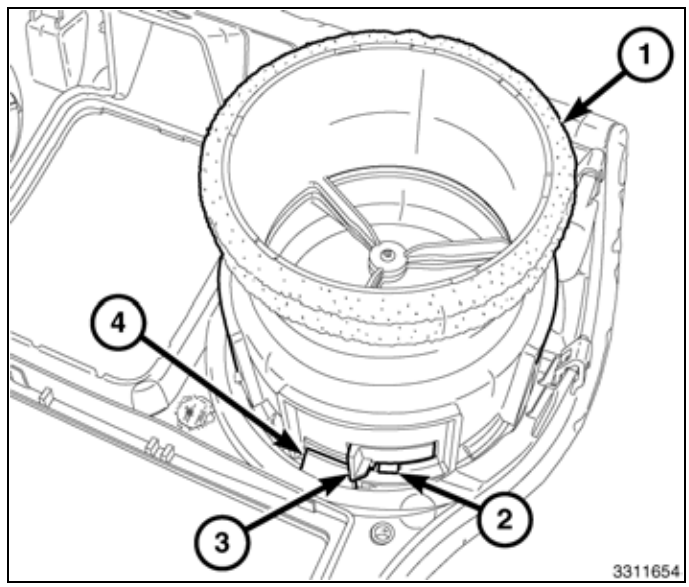
ERFORDERLICHE WERKZEUGE		
Kreuzschlitz-Schraubendreher	Kunststoffstab	Handtestgerät

VERFAHRENSSCHRITTE:

1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Bei Ausstattung mit elektrischen Fensterhebern mit einem Kunststoffstab vorsichtig die Schaltergruppe (2) von der Verkleidung (1) weghebeln, den elektrischen Steckverbinder abziehen und den Schalter entfernen.
3. Bei Fahrzeugen ohne elektrische Fensterheber mit einem Kunststoffstab vorsichtig die Staufachbaugruppe von der Blende weghebeln und das Staufach entfernen.

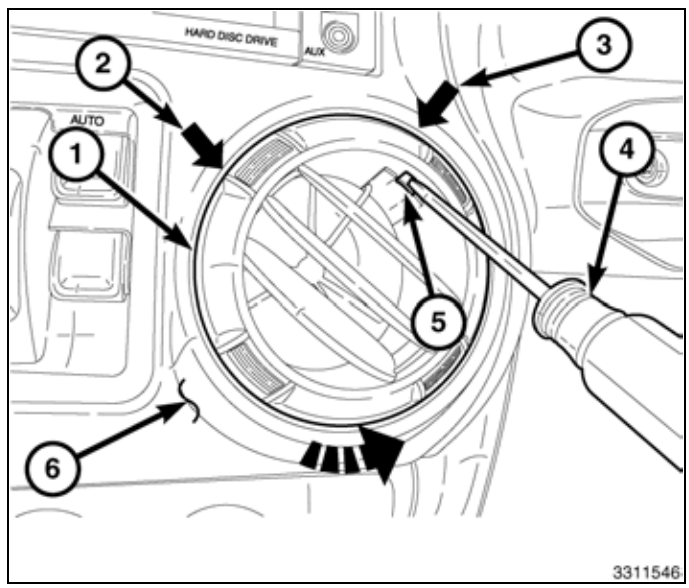


4. Jeder Luftausströmer (1) ist durch eine an ihm angebrachte Haltelasche (3) sowie eine an der Rückseite der Verkleidung angebrachte Anschlaglasche (4) befestigt. Von der Innenseite des Ausströmers her durch die quadratischen Öffnungen (2) Zugang zur Haltelasche verschaffen.

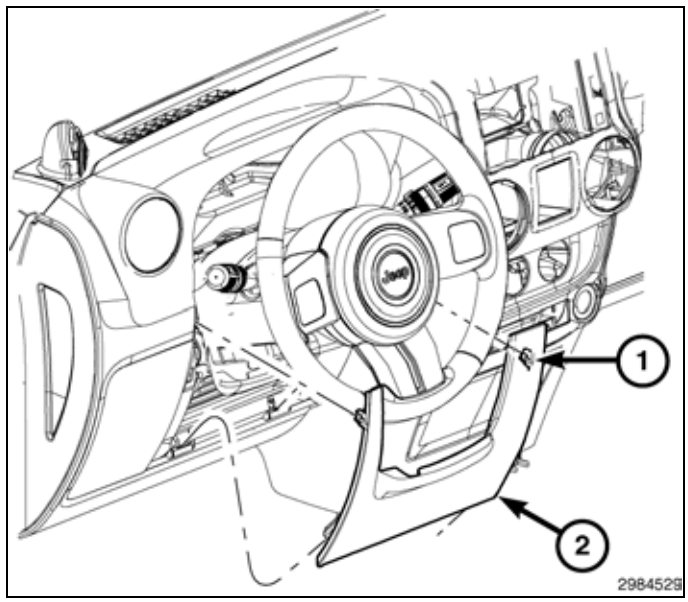


HINWEIS: Ausströmer Mitte rechts abgebildet. Anderer Ausströmer ähnlich.

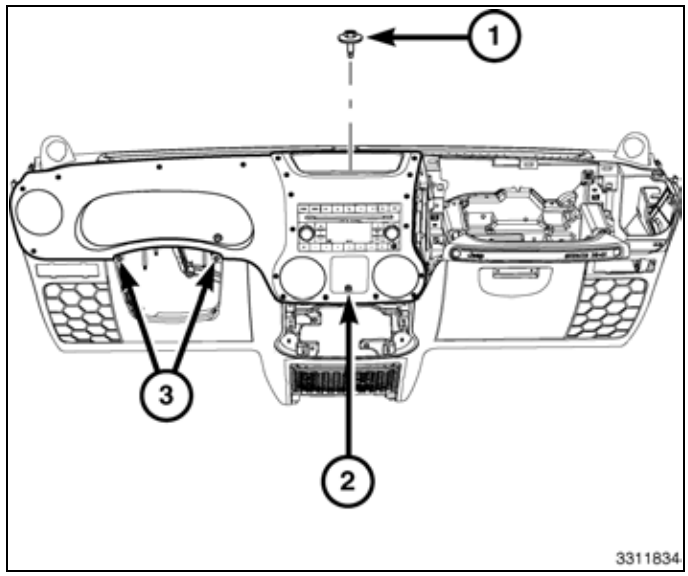
5. Die Lüftungsklappen beider Ausströmer (1) in der Mitte der Instrumententafel (6) in die Elf-Uhr-Stellung drehen (2).
6. Einen kleinen Schraubendreher (4) oder ein vergleichbares Werkzeug in die quadratische Öffnung (5) jedes Ausströmers bringen, die sich in der Halb-Eins-Stellung befindet (3).
7. Vorsichtig die oben abgebildete Haltelasche (3) in Richtung der Miitte des Ausströmers hebeln und den Ausströmer gegen den Uhrzeigersinn drehen.
8. Die Ausströmer aus der Verkleidung nehmen.



9. Mit einem Kunststoffstab die beiden Halteclips (1) lösen, mit denen die Oberseite der Abdeckung der Lenksäulenöffnung (2) an der Instrumententafel befestigt ist.
10. Die beiden unteren Haltelaschen lösen und die Abdeckung der Lenksäulenöffnung entfernen.

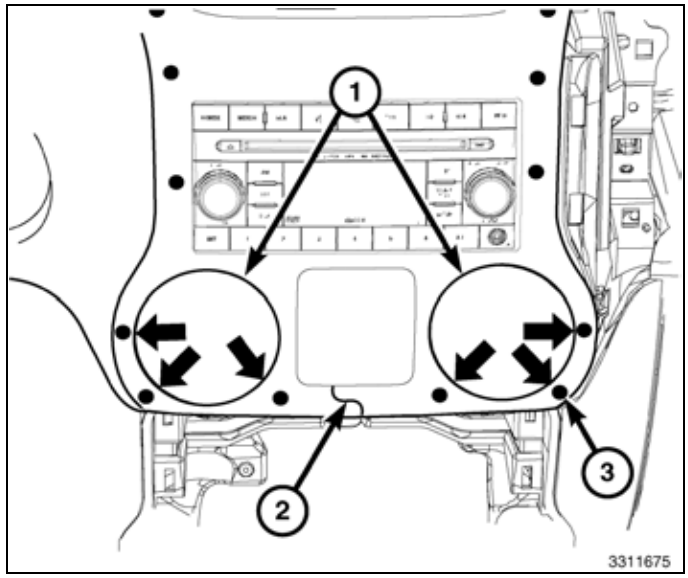


11. Die Matte des Ablagefachs sowie die Schraube (1) von der Oberseite der Instrumententafel entfernen.
12. Die Schraube (2) durch die Mittelöffnung der Verkleidung entfernen.
13. Die beiden Schrauben (3) an der Abdeckung der Lenksäulenöffnung entfernen, mit denen die Verkleidung an der Instrumententafel befestigt ist.

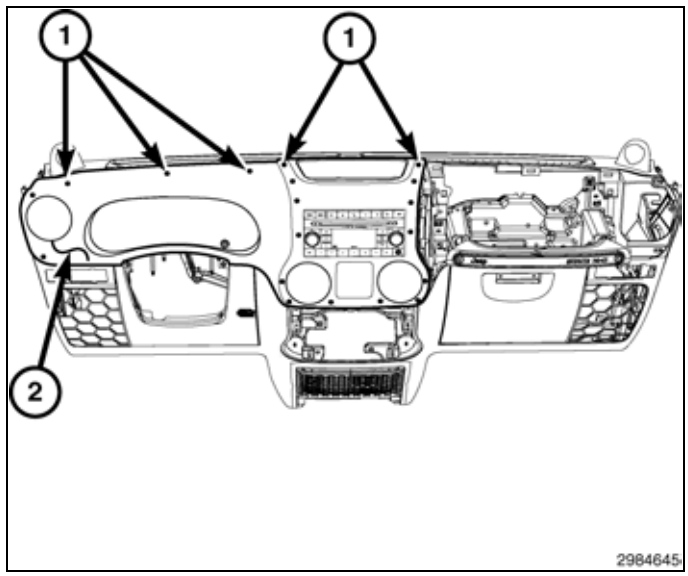


VORSICHT: Zum Lösen der Befestigungsclips der unteren Verkleidung keine Werkzeuge verwenden. Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Beschädigungen der Verkleidung und der Verstärkung führen.

14. Die sechs unteren Befestigungsclips (3) ohne die Verwendung von Werkzeugen lösen. Durch die Entlüftungsöffnungen (1) der Instrumententafelabdeckung die Verstärkung hinter der Verkleidung (2) fest greifen und vorsichtig Verstärkung und Verkleidung nach hinten ziehen.

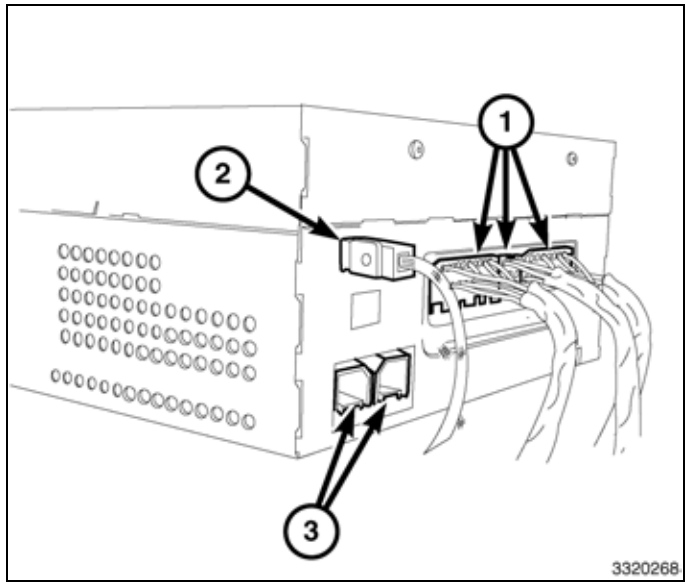


15. Die übrigen 13 Befestigungsclips (1) lösen und die Verkleidung (2) entfernen.

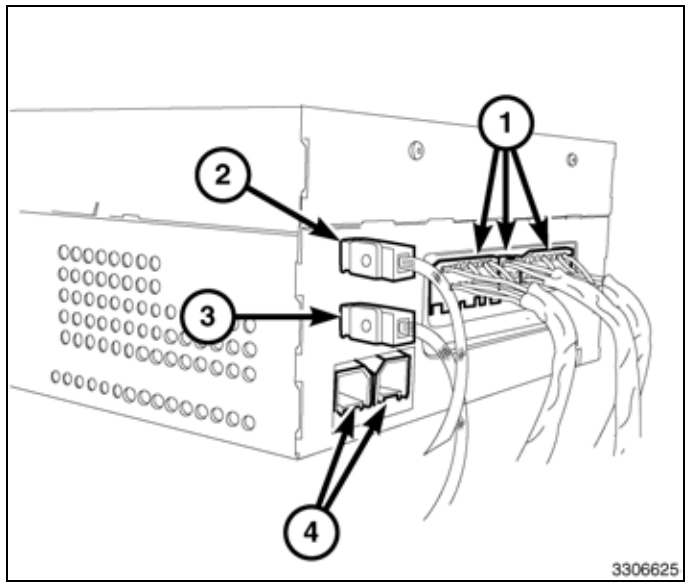


VORSICHT: Wird das Antennenkabel in gerader Richtung aus dem Radio gezogen, ohne dabei am selbstsichernden Steckverbinder/Antennenkabel zu ziehen, kann das Kabel oder Radio beschädigt werden.

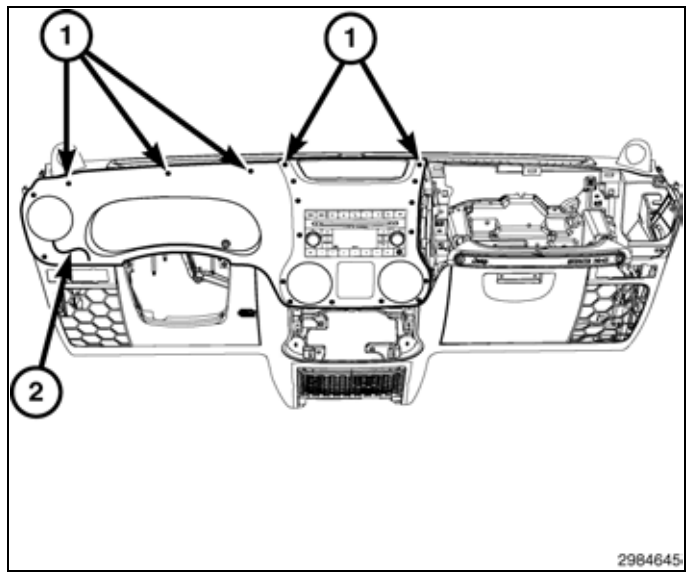
16. Die Schrauben zur Befestigung des Radios herausdrehen.
17. Das Radio so weit herausziehen, dass Zugang zu dessen Rückseite entsteht.
18. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) trennen.
19. Die USB-Steckverbinder (3) abziehen, sofern damit ausgestattet.
20. Das Radio aus der Instrumententafel nehmen.



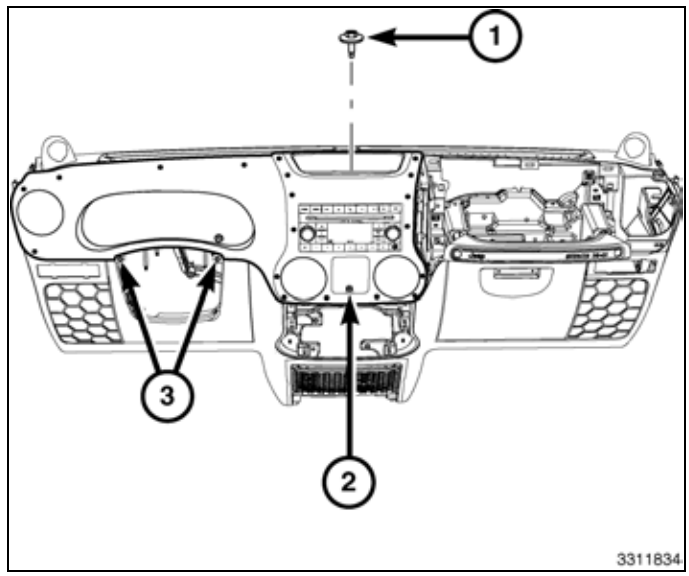
21. Die Antenne des Navigationssystems durch die Einbauöffnung des Radios so weit wie möglich oben an der Instrumententafel ansetzen und mit dem dem Radiobausatz beigefügten Klebeband so befestigen, dass es zu keiner Beeinträchtigung anderer Bauteile kommt.
22. Das neue Radio in die Instrumententafel einsetzen.
23. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) anschließen.
24. Die Antenne des Navigationssystems (3) anschließen.
25. Die USB-Steckverbinder (4) anschließen, sofern damit ausgestattet.
26. Die Befestigungsschrauben des Radios eindrehen.



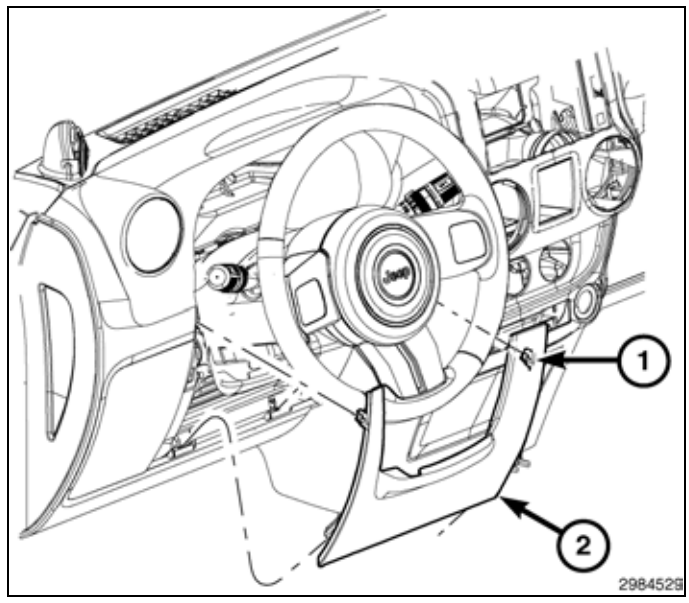
27. Die Verkleidung (2) in Einbaulage bringen und alle 19 Befestigungsclips (1) vollständig einsetzen.



28. Die beiden Schrauben (3) an der Lenksäulenöffnung eindrehen, mit denen die Verkleidung an der Instrumententafel befestigt wird.
29. Die Schraube (2) durch die mittlere Öffnung der Verkleidung eindrehen.
30. Die Schraube und die Matte des Ablagefachs an der Mitte der Instrumententafel anbringen.



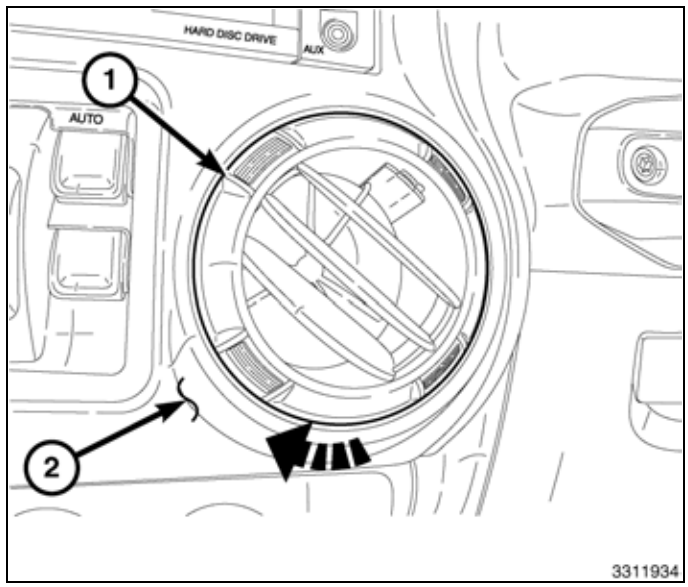
31. Die Abdeckung der Lenksäulenöffnung (2) an der Instrumententafel anbringen und die beiden unteren Haltelaschen einsetzen.
32. Die beiden Befestigungsclips (1) einsetzen, mit denen die Oberseite der Abdeckung der Lenksäulenöffnung an der Instrumententafel befestigt wird.



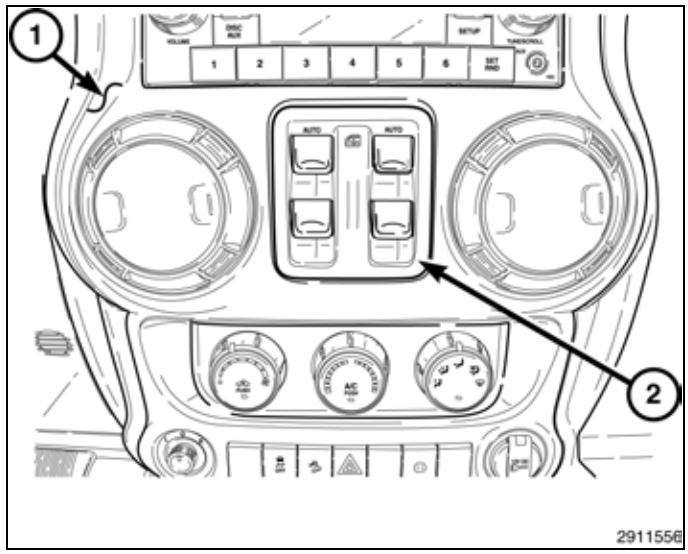
HINWEIS: Ausströmer Mitte rechts abgebildet. Anderer Ausströmer ähnlich.

HINWEIS: Wenn eine Schaumstoffdichtung am Luftausströmer verformt oder beschädigt ist, muss sie ausgetauscht werden.

33. Die Luftausströmer (1) in die Verkleidung (2) einsetzen und im Uhrzeigersinn drehen, bis sie vollständig einrasten.



34. Bei Ausstattung mit elektrischen Fensterhebern die Schaltergruppe (2) an die Verkleidung (1) ansetzen, den Steckverbinder anschließen und den Schalter einbauen.
35. Bei Fahrzeugen ohne elektrische Fensterheber die Staufachbaugruppe einbauen.
36. Das Batterieminuskabel wieder anschließen.



AKTUALISIERUNG DER FAHRZEUGKONFIGURATION

HINWEIS: Zur Durchführung dieses Verfahrens ist die neueste wiTECH-Software erforderlich.

1. Zur Gewährleistung der Systemfunktionalität muss die VIN (Fahrgestellnummer) mit dem Verkaufscode des beigefügten Zubehörs aktualisiert werden. Die DealerCONNECT-Webseite aufrufen und unter Verwendung der wiTECH-Diagnose die Fahrzeugkonfiguration durchführen.
2. Einloggen unter https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Auf der Seite "Vehicle Option" (Fahrzeugoptionen) in der Rubrik "Global Claims System" (Allgemeine Ansprüche) unter der Registerkarte "Service" (Kundendienst) die VIN (Fahrgestellnummer) sowie die vom Vertragshändler des Ersatzteilvertriebs erhaltene vierstellige PIN eingeben und den/die Verkaufscode/s als "Dealer Installed Option" (vom Händler eingebaute Option) hinzufügen.

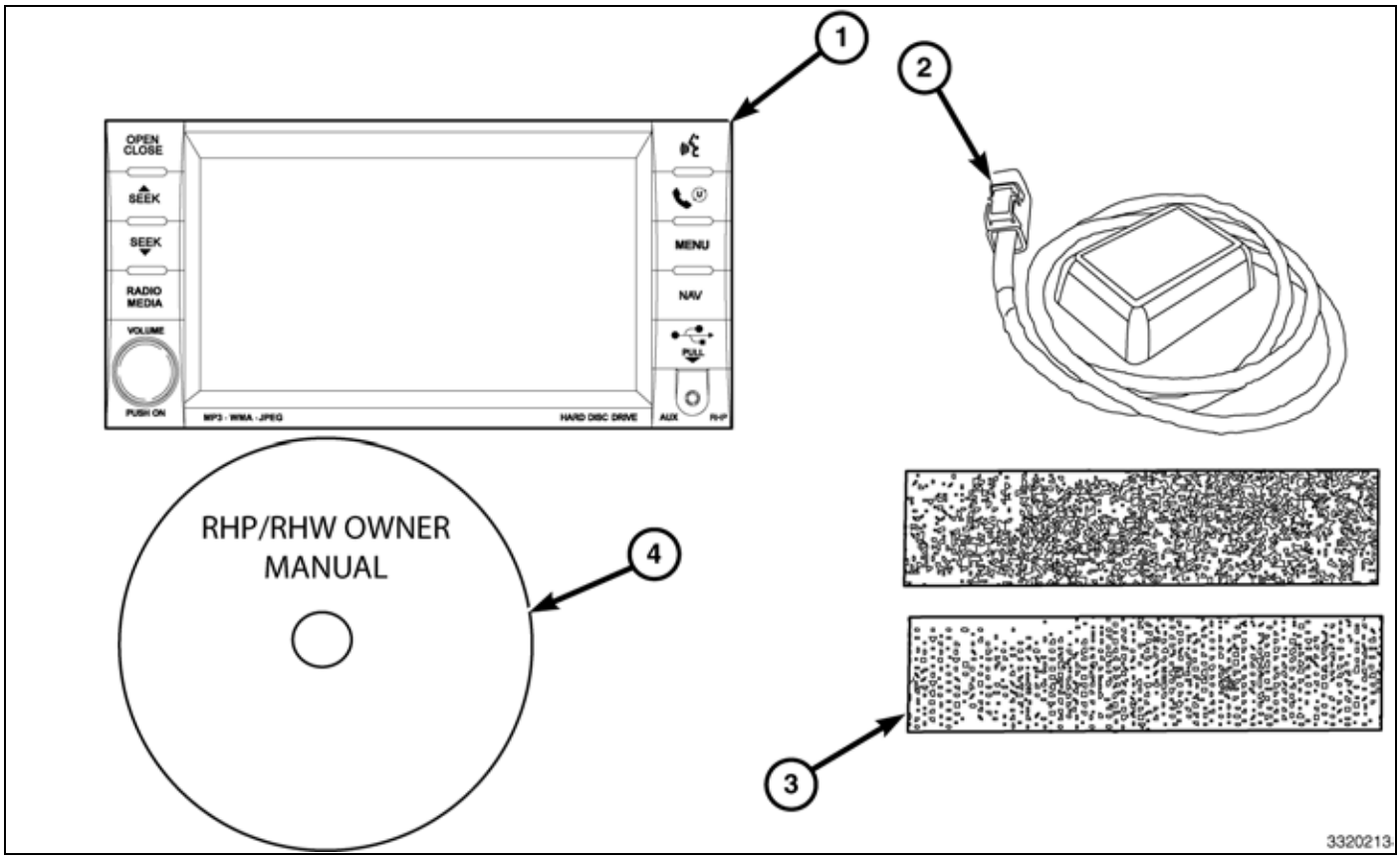
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Überprüfen, dass der neue Verkaufscode erfolgreich zur Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) hinzugefügt wurde.
5. Mit der wiTECH-Diagnose-Anwendung die folgenden Schritte des Initialbildschirms durchführen:
   - Die Registerkarte "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Diagnoseverfahren) anklicken
   - "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen) anklicken
   - Die Schaltfläche "Run Diagnostic" (Diagnose durchführen) anklicken
   - "CONTINUE" (Weiter) anklicken
   - Überprüfen, ob die VIN (Fahrgestellnummer) richtig ist

- Wenn ja, die Schaltfläche "Correct VIN" (richtige Fahrgestellnummer) anklicken
- Die Anweisungen auf dem Bildschirm beachten und die Schaltfläche "Close" (Schließen) anklicken

KIT DE RADIO DE NAVEGACIÓN RHP/RHW

WRANGLER

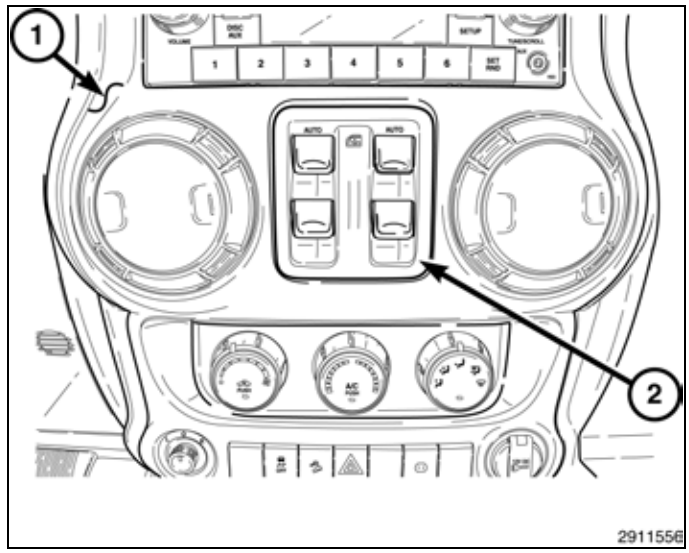


Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Base de antena de navegación	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Cinta adhesiva	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Manual del usuario del DVD RHP/RHW	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

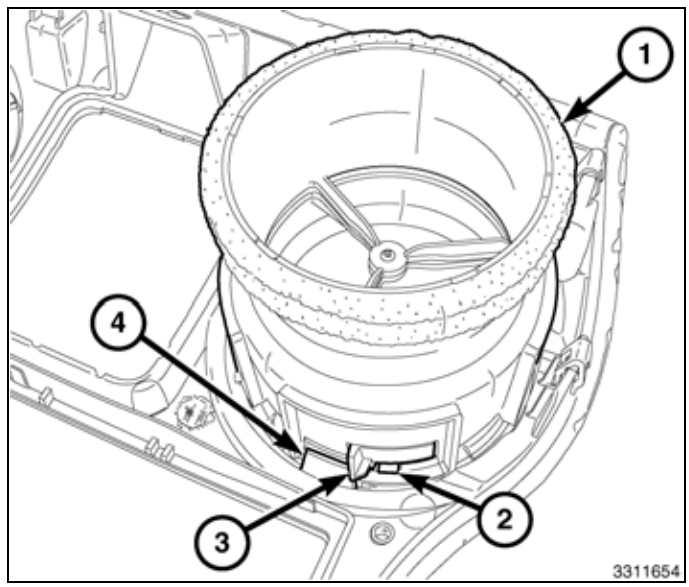
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta Phillips	Herramienta de punta plana de fibra	Herramienta de diagnosis

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

1. Desconecte y aísle el cable negativo de la batería.
2. Si el vehículo está equipado con elevalunas eléctricos, utilice una varilla de punta plana de fibra y haga palanca con cuidado en el conjunto de interruptores (2) para separarlo del panel embellecedor (1). Desenchufe el conector eléctrico y retire el interruptor.
3. En vehículos no equipados con elevalunas eléctricos, utilice la varilla de punta plana de fibra para hacer palanca en el compartimento de almacenamiento para retirarlo del embellecedor y retirarlo.

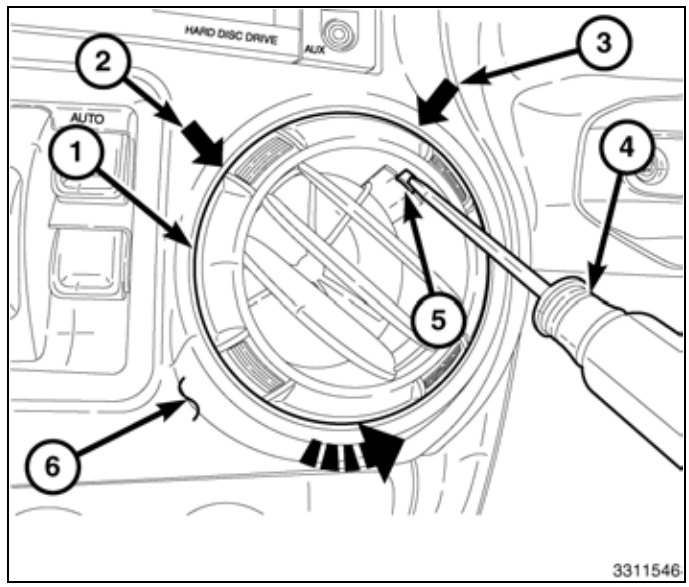


4. Todas las toberas de ventilación (1) están fijadas con una lengüeta de fijación (3) situada en la tobera y con una lengüeta de tope (4) situada en la parte posterior del panel de revestimiento. Acceda a la lengüeta de fijación desde el interior de la tobera de ventilación, a través de las aberturas cuadradas (2).

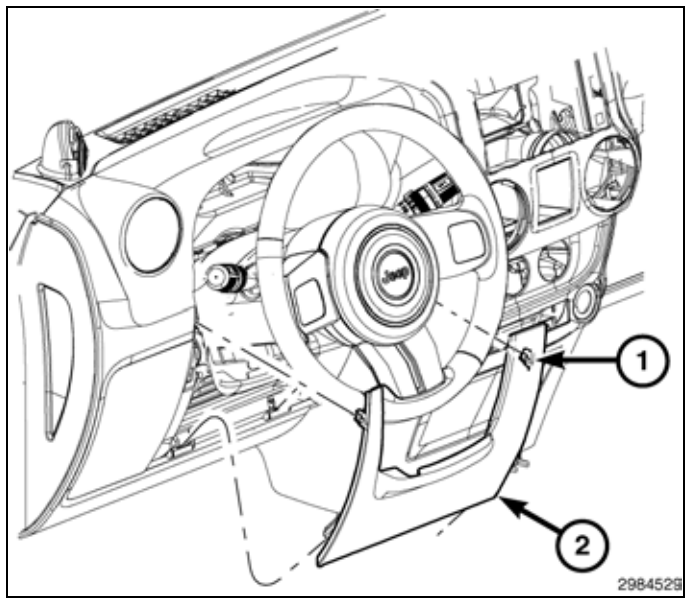


NOTA: Se muestra el proceso para la tobera de ventilación central derecha. El proceso para el resto de toberas es similar.

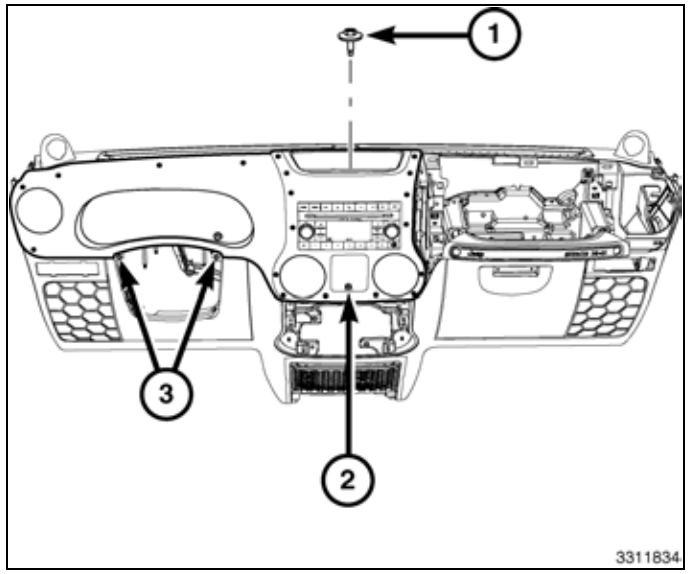
5. Gire el mando de ventilación de las toberas (1) situadas en el centro del panel de instrumentos (6) a la posición de las once en punto (2).
6. Pase un destornillador pequeño (4) o equivalente por la abertura cuadrada (5) que existe en cada una de las toberas en la posición de las doce-una en punto (3).
7. Con cuidado, haga palanca en la lengüeta de fijación (3, tal y como se muestra en la ilustración anterior) hacia el centro de la tobera de ventilación y gire la tobera hacia la izquierda.
8. Retire las toberas de aire del panel de revestimiento.



9. Utilice una varilla de punta plana de fibra para desencajar los dos clips (1) que fijan la parte superior de la cubierta de la abertura de la columna de la dirección (2) al panel de instrumentos.
10. Desencaje las dos lengüetas de fijación y retire la cubierta de la abertura de la columna de la dirección.

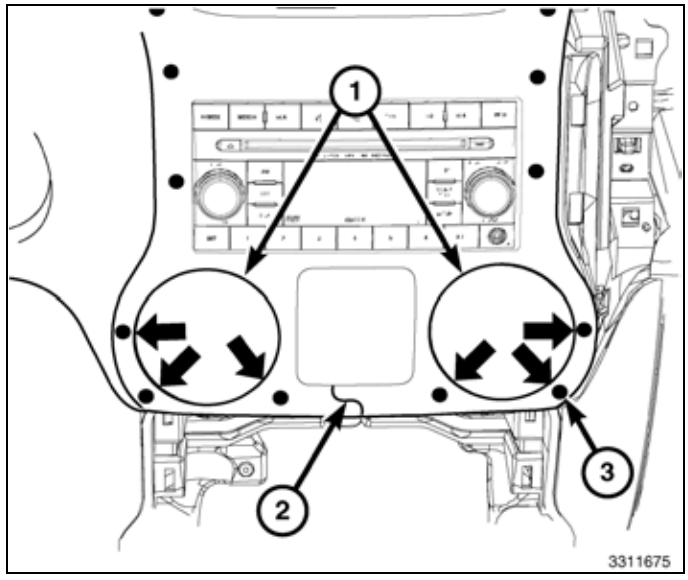


11. Retire la tapicería del compartimento de almacenamiento y el tornillo (1) situado en la parte superior del panel de instrumentos.
12. Retire el tornillo (2) a través de la abertura central del panel de revestimiento.
13. Retire los dos tornillos (3) que fijan el panel de revestimiento al panel de instrumentos. Ambos están situados en la abertura de la columna de la dirección.

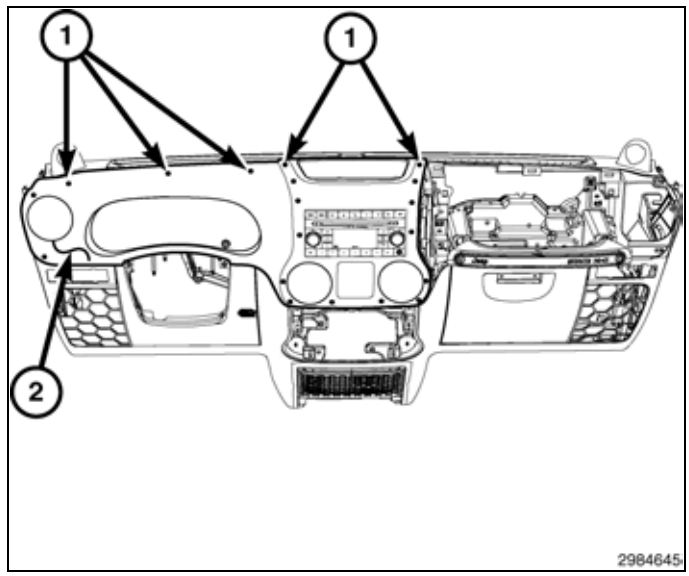


PRECAUCIÓN: No utilice ninguna herramienta para soltar los clips de fijación del panel de revestimiento inferior. Si no se siguen estas instrucciones, se podrían producir daños en el panel de revestimiento y en el refuerzo.

14. Suelte los seis clips de fijación inferiores (3) sin utilizar ninguna herramienta. Acceda al panel de instrumentos a través de las aberturas de ventilación (1). Sujete firmemente el refuerzo situado detrás del panel de revestimiento (2) y, con cuidado, tire del refuerzo y del conjunto del panel de revestimiento hacia atrás.

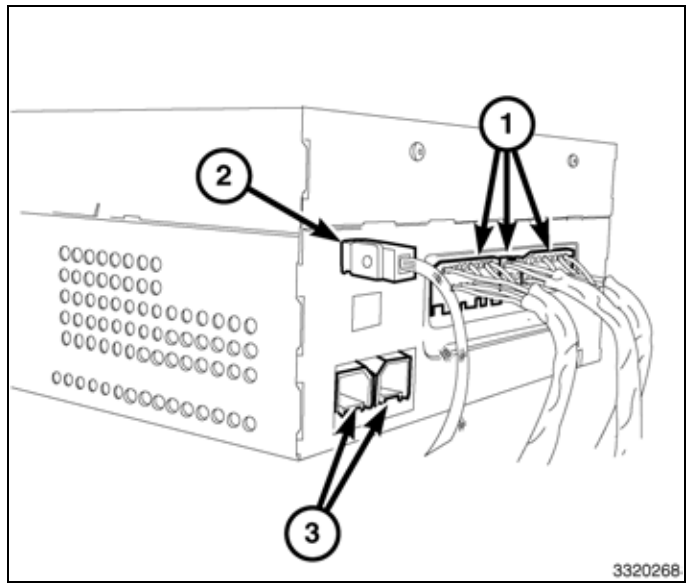


15. Suelte los 13 clips de fijación restantes (1) y retire el panel de revestimiento (2).

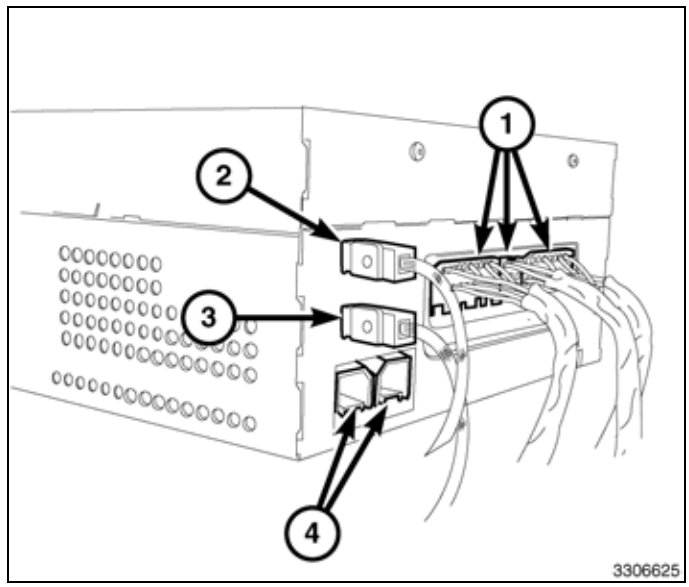


PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

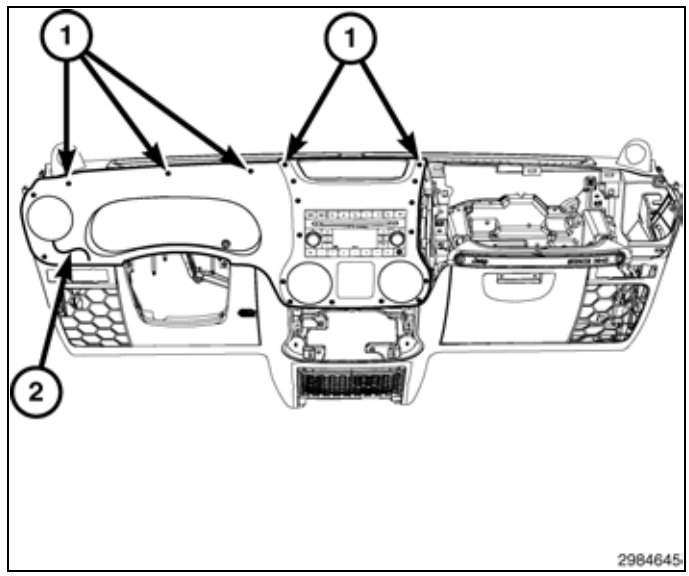
16. Retire los tornillos de fijación de la radio.
17. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a la parte posterior de la radio.
18. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
19. Desenchufe los conectores eléctricos (3), según versiones.
20. Retire la radio del panel de instrumentos.



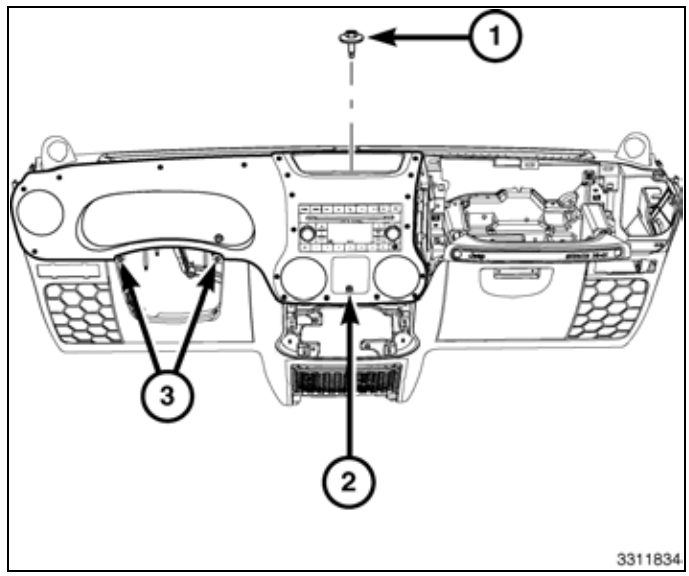
21. Pase la antena a través de al abertura de la radio y colóquela en el punto más alto posible del panel de instrumentos. Utilice la cinta adhesiva incluida en el kit de la radio y fije la antena de modo que no interfiera con ningún otro componente.
22. Coloque la nueva radio en el panel de instrumentos.
23. Conecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
24. Conecte la antena de navegación (3).
25. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.
26. Monte los tornillos de fijación de la radio.



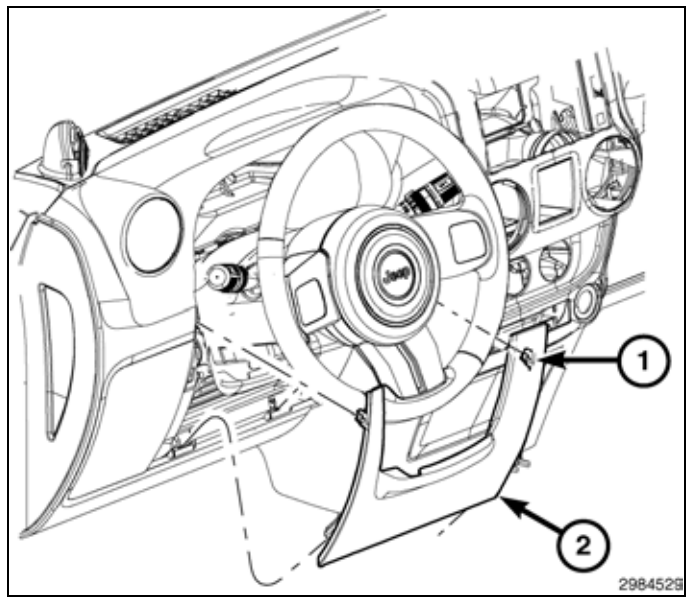
27. Coloque el panel de revestimiento (2) y asiente los 19 clips de fijación (1).



28. Monte los dos tornillos (3) que fijan el panel de revestimiento al panel de instrumentos. Ambos están situados en la abertura de la columna de la dirección.
29. Monte el tornillo (2) a través de la abertura central del panel de revestimiento.
30. Monte el tornillo y coloque la tapicería del compartimento de almacenamiento situado en el centro del panel de instrumentos.



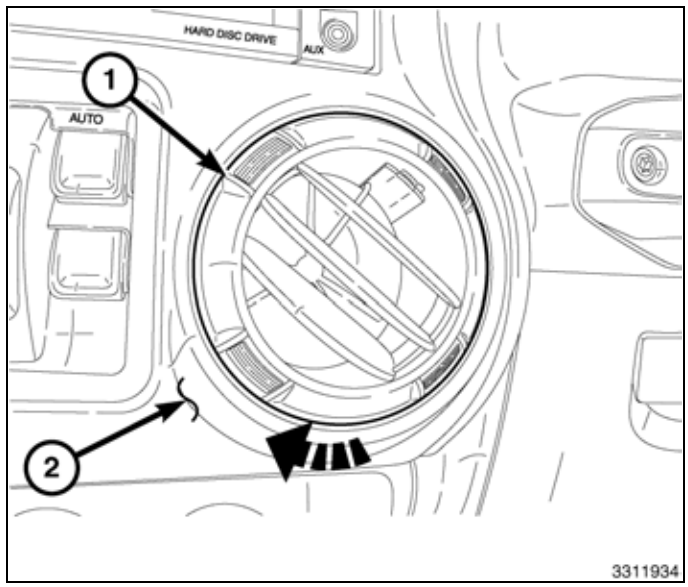
31. Coloque la cubierta de la abertura de la columna de la dirección (2) en el panel de instrumentos y encaje las dos lengüetas de fijación inferiores.
32. Encaje los dos clips de fijación (1) que fijan la parte superior de la cubierta de la abertura de la columna de la dirección al panel de instrumentos.



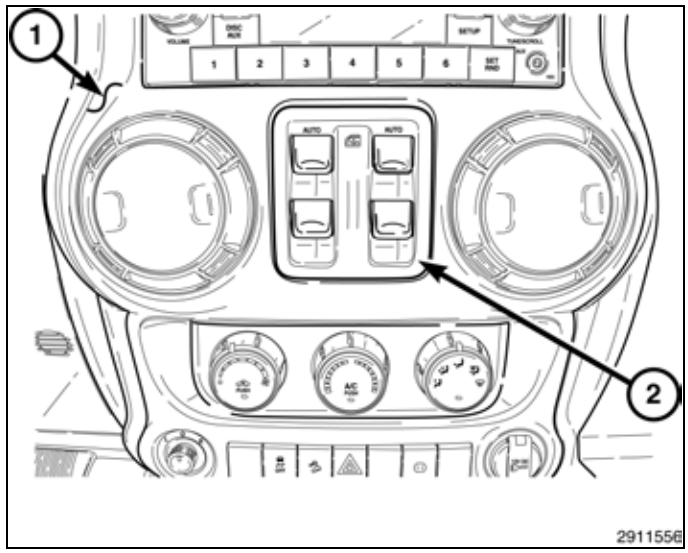
NOTA: Se muestra el proceso para la tobera de ventilación central derecha. El proceso para el resto de toberas es similar.

NOTA: Si se daña o se deforma el burlete de gomaespuma de alguna tobera de ventilación, deberá reemplazarlo.

33. Monte las toberas de ventilación (1) en el panel de revestimiento (2) y gire las toberas hacia la derecha hasta que queden totalmente asentadas.



34. Si el vehículo dispone de elevalunas eléctricos, coloque el conjunto de interruptores (2) en el panel de revestimiento (1), enchufe el conector eléctrico y monte el interruptor.
35. En vehículos sin elevalunas eléctricos, monte el compartimento de almacenamiento.
36. Conecte nuevamente el cable negativo de la batería.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnosis wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

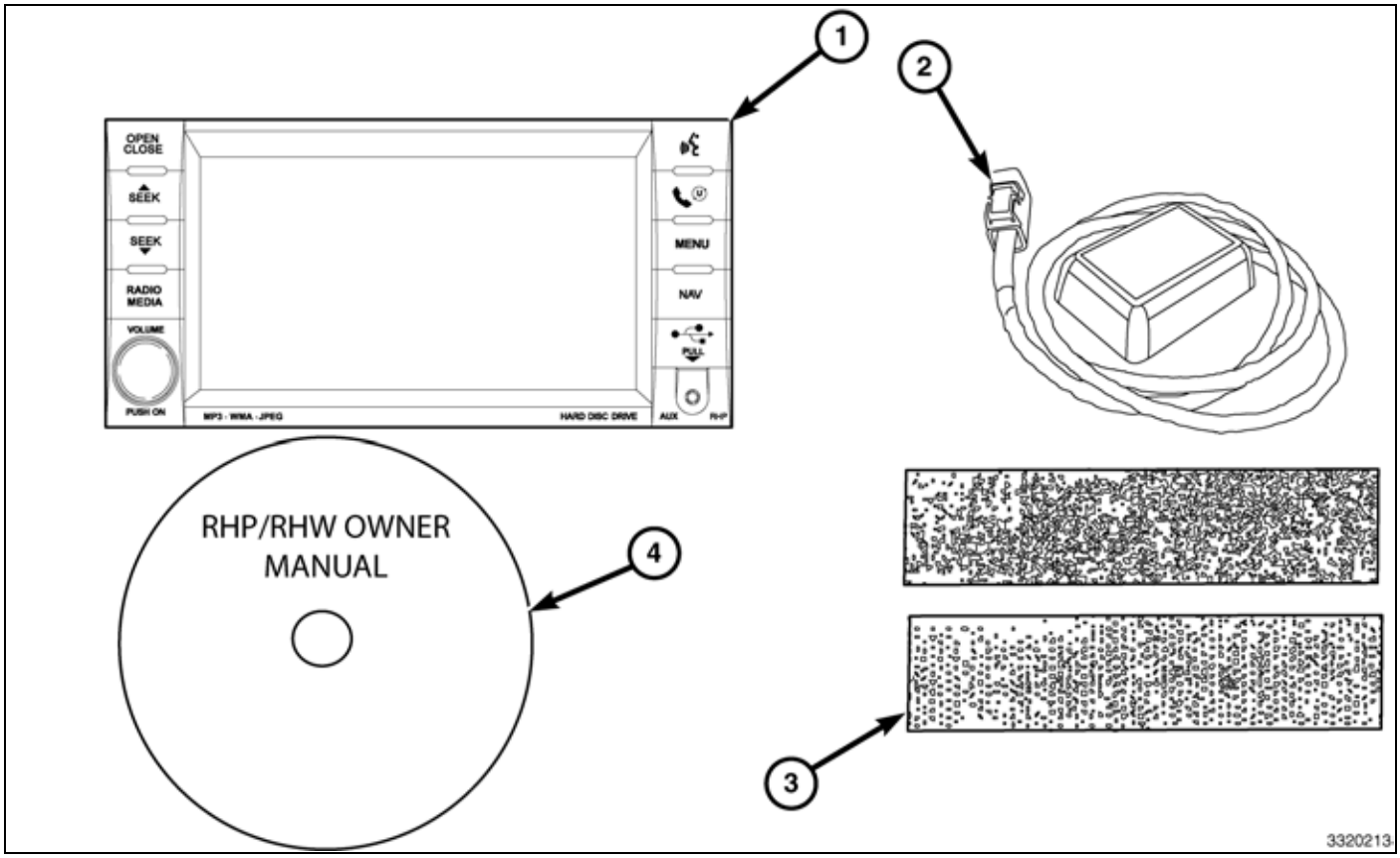
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
   - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
   - Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
   - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
   - Seleccione “CONTINUE” (Continuar).
   - Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.

- Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close"

RHP/RHW NAVIGATION RADIO KIT

DURANGO

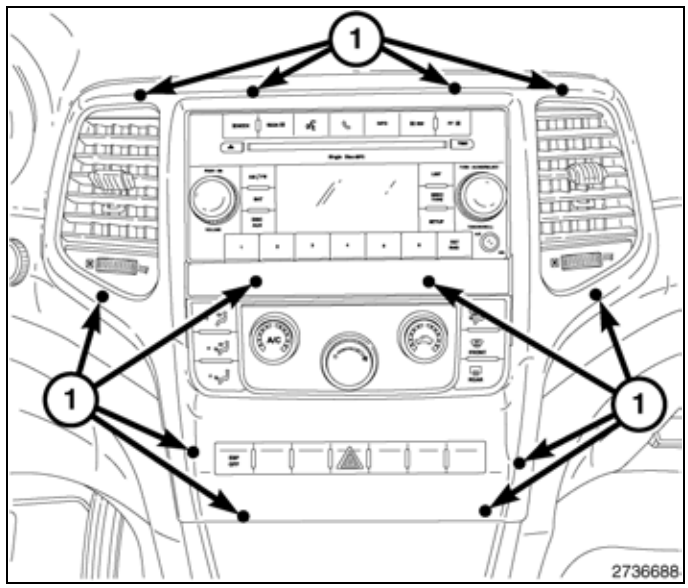


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Navigation Antenna base	1
3	Adhesive Tape	1
4	RHP/RHW Owner Manual DVD	1

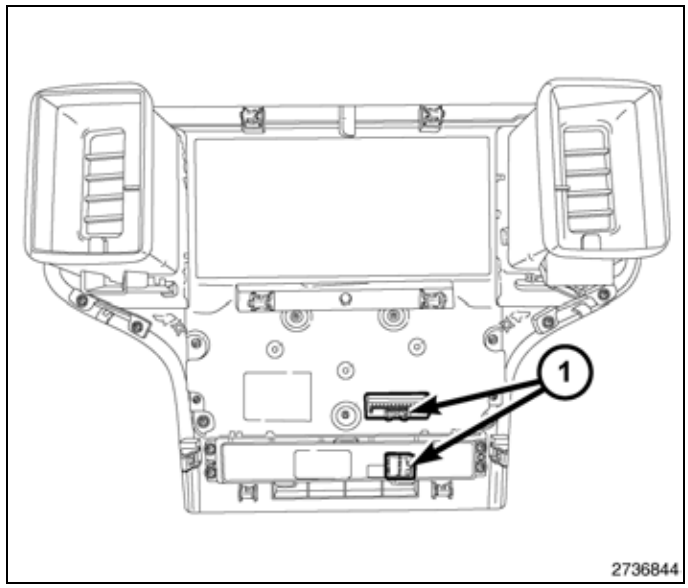
TOOLS REQUIRED		
Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scan Tool

PROCEDURE STEPS:

1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Using a trim stick C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the bezel and across the middle releasing the retaining clips (1) and separate the center bezel from the instrument panel.

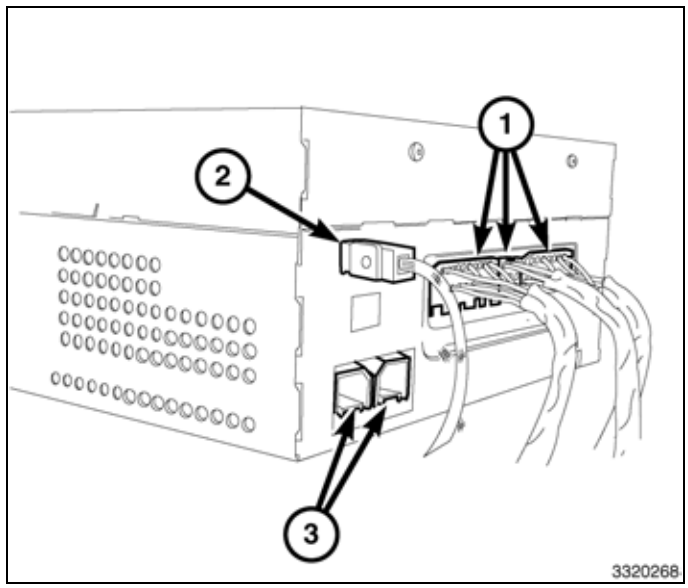


3. Reaching behind the center bezel, disconnect the electrical connectors (1) and remove the bezel.
4. Remove the radio mounting fasteners.

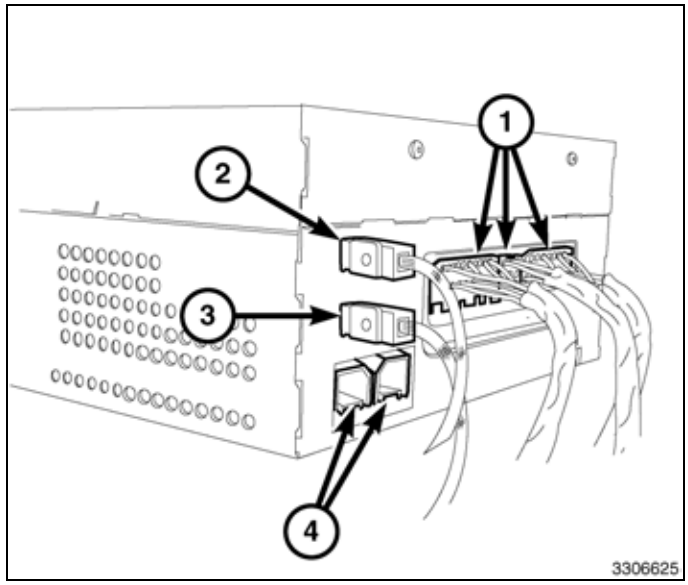


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

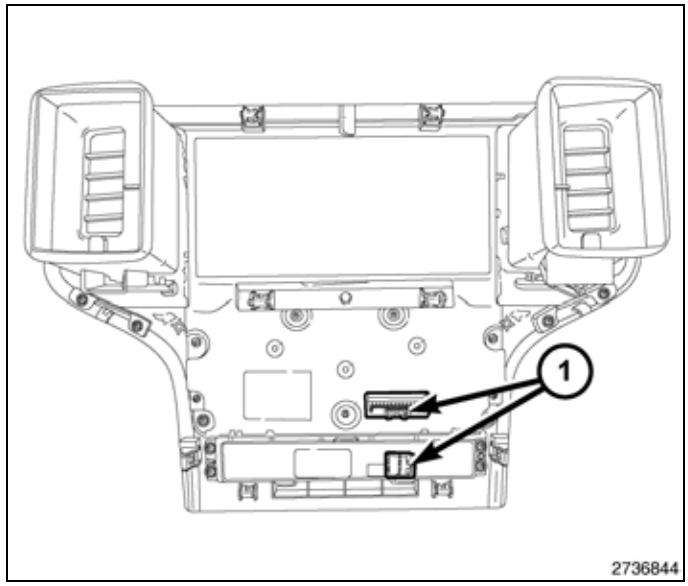
5. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
6. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
7. If equipped, disconnect the USB connectors (3).
8. Remove the radio from the instrument panel.



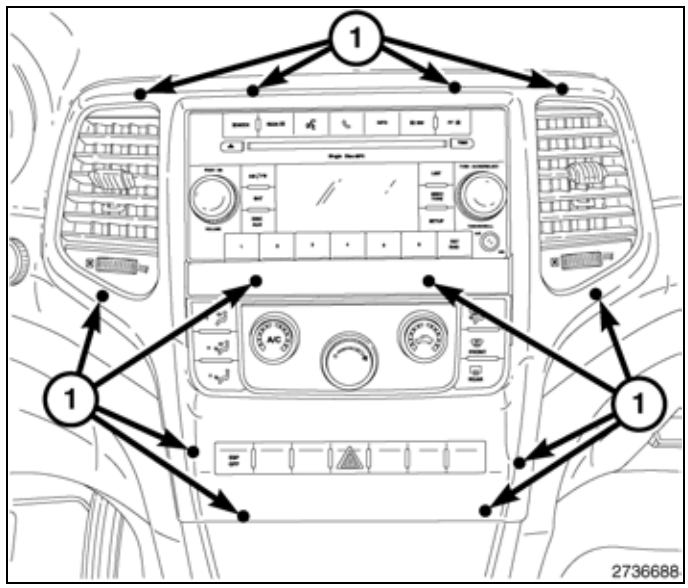
9. Position the navigation antenna through the radio opening to the highest possible location within the instrument panel, using the adhesive tape included in the radio kit, attach the antenna so it does not interfere with any other components.
10. Position the new radio into the instrument panel.
11. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
12. Connect the navigation antenna (3).
13. If equipped, connect the USB connectors (4).
14. Install the radio mounting fasteners.



15. Connect the electrical connectors (1) to the back of the center bezel and position the bezel to the instrument panel.



16. Press firmly and evenly around the perimeter and across the middle of the bezel to seat the retaining clips (1) and install the center bezel.
17. Connect the negative battery cable.



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log onto https://dealerconnect.chrysler.com.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

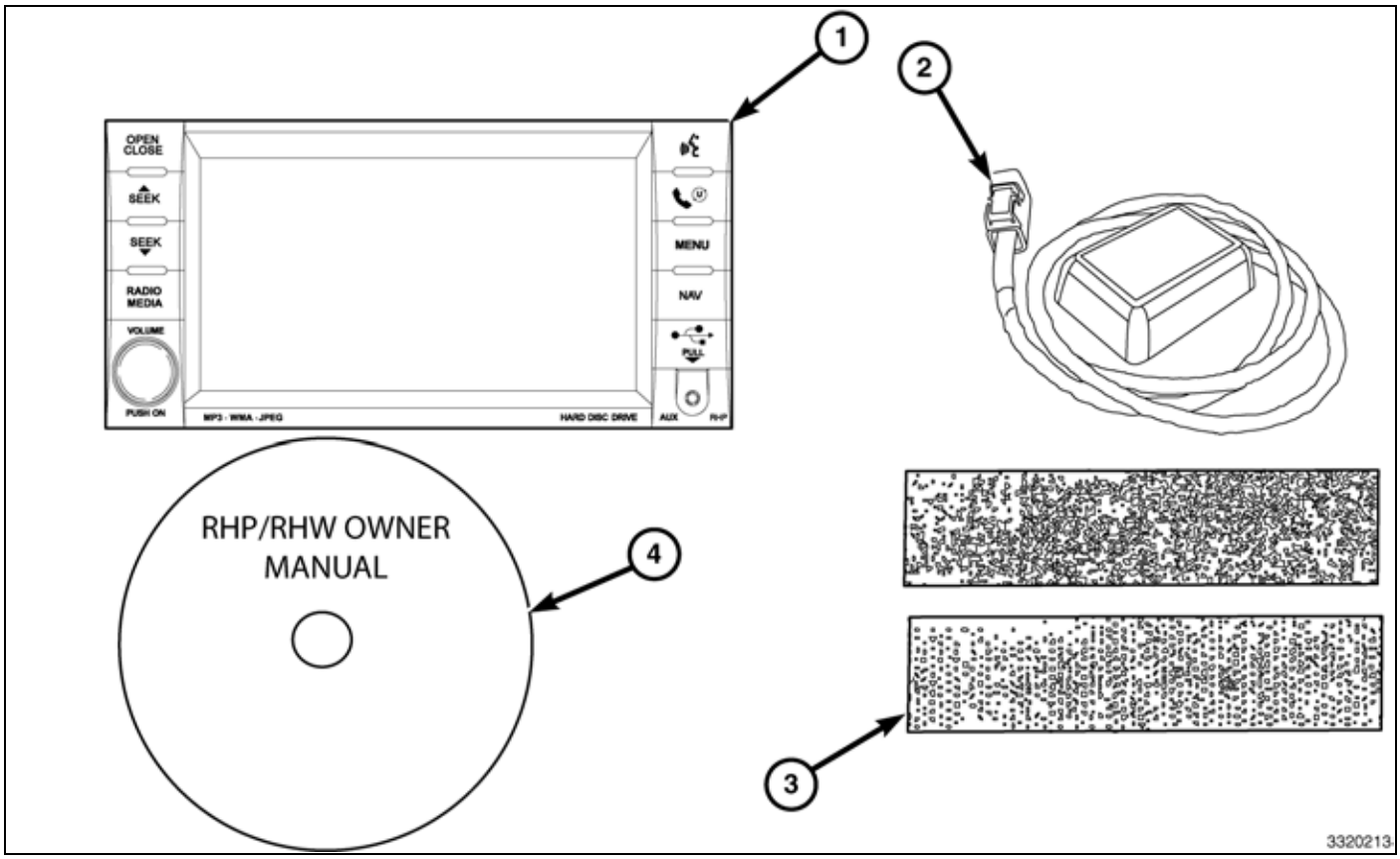
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps form the Initial Start Up Screen:

- Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
- Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
- Select the "Run Diagnostic" button
- Select "CONTINUE"
- Verify that the vehicle VIN number is correct
- Once verified, select the "Correct VIN" button
- Note On-Screen instructions and select the "Close" button

TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHP/ RHWRADIO KIT

DURANGO

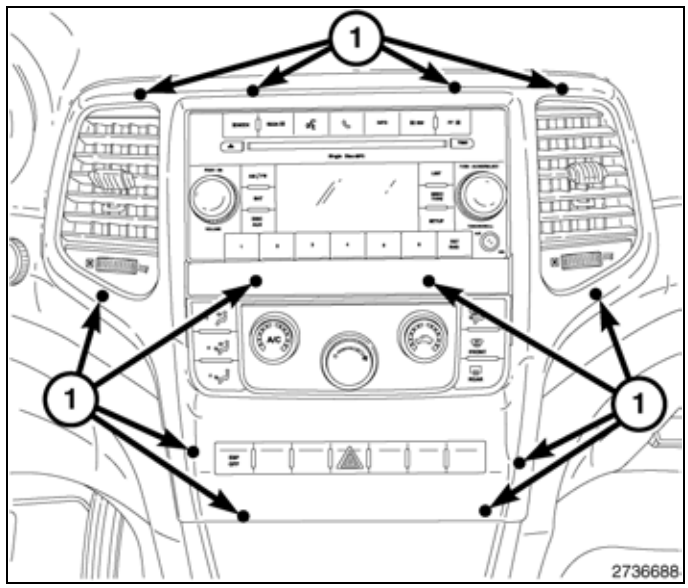


Numéro de légende	Description	Quantité
1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Base d'antenne de navigation	1
3	Ruban adhésif	1
4	Manuel de l'utilisateur DVD RHP/RHW	1

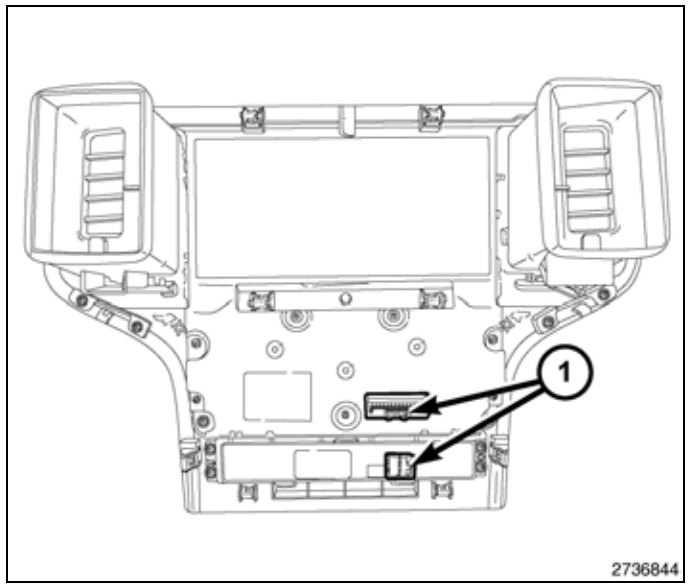
Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Analyseur-contrôleur

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, travailler autour du périmètre de l'encadrement et à travers le centre et déclencher les agrafes de retenue (1) et séparer l'encadrement central du tableau de bord.

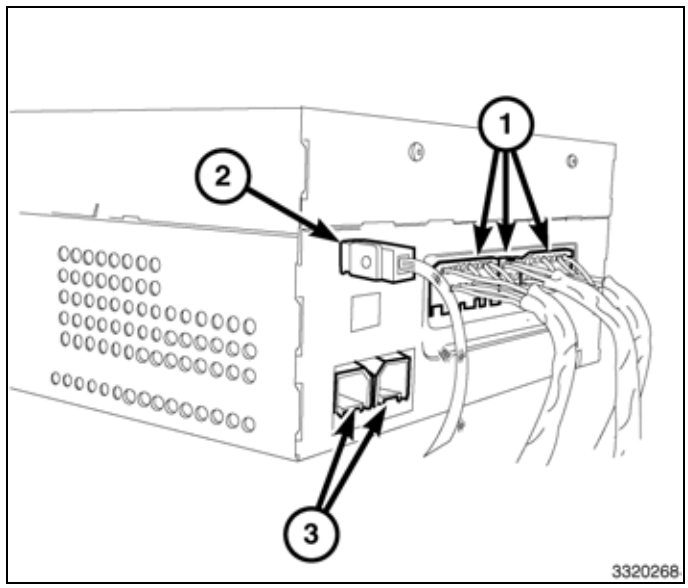


3. Accéder à l'arrière de l'encadrement central, débrancher les connecteurs électriques (1) et déposer l'encadrement.
4. Retirer les attaches de fixation de la radio.

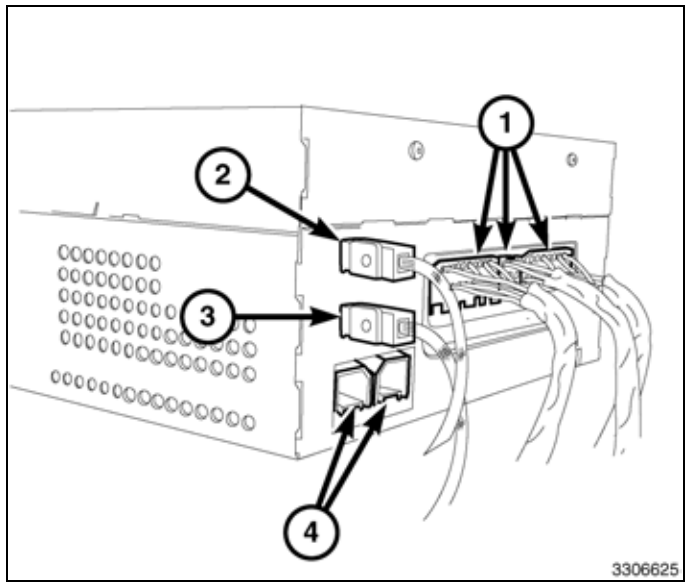


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

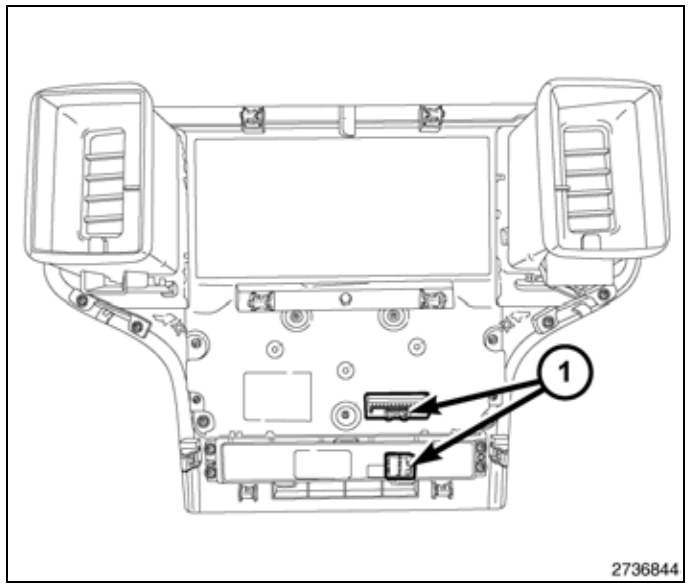
5. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
6. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
7. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (3).
8. Retirer la radio du tableau de bord.



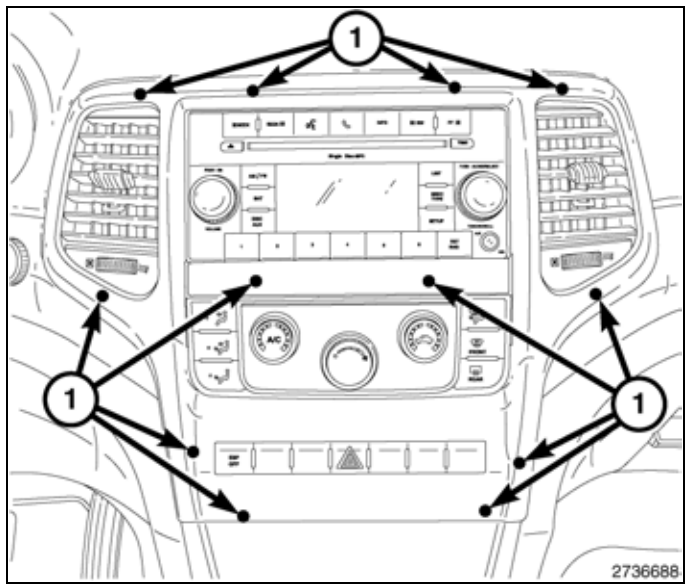
9. Positionner l'antenne de navigation à travers l'ouverture de la radio à la position la plus élevée du tableau de bord et à l'aide du rubant adhésif inclus dans la trousse de radio, attacher l'antenne de façon qu'elle soit à l'écart des autres composants.
10. Installer la nouvelle radio dans le tableau de bord.
11. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
12. Connecter l'antenne de navigation (3).
13. Selon l'équipement, brancher les connecteurs UBS (4).
14. Poser les fixations de montage de radio.



15. Brancher les connecteurs électriques (1) à l'arrière de l'encadrement central et placer l'encadrement sur le tableau de bord.



16. Appuyer fermement et uniformément sur le bord du périmètre et sur le centre de l'encadrement pour enfoncer les agrafes de retenue (1) et installer l'encadrement central.
17. Brancher le câble négatif de la batterie.



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Puvrir une session sur https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

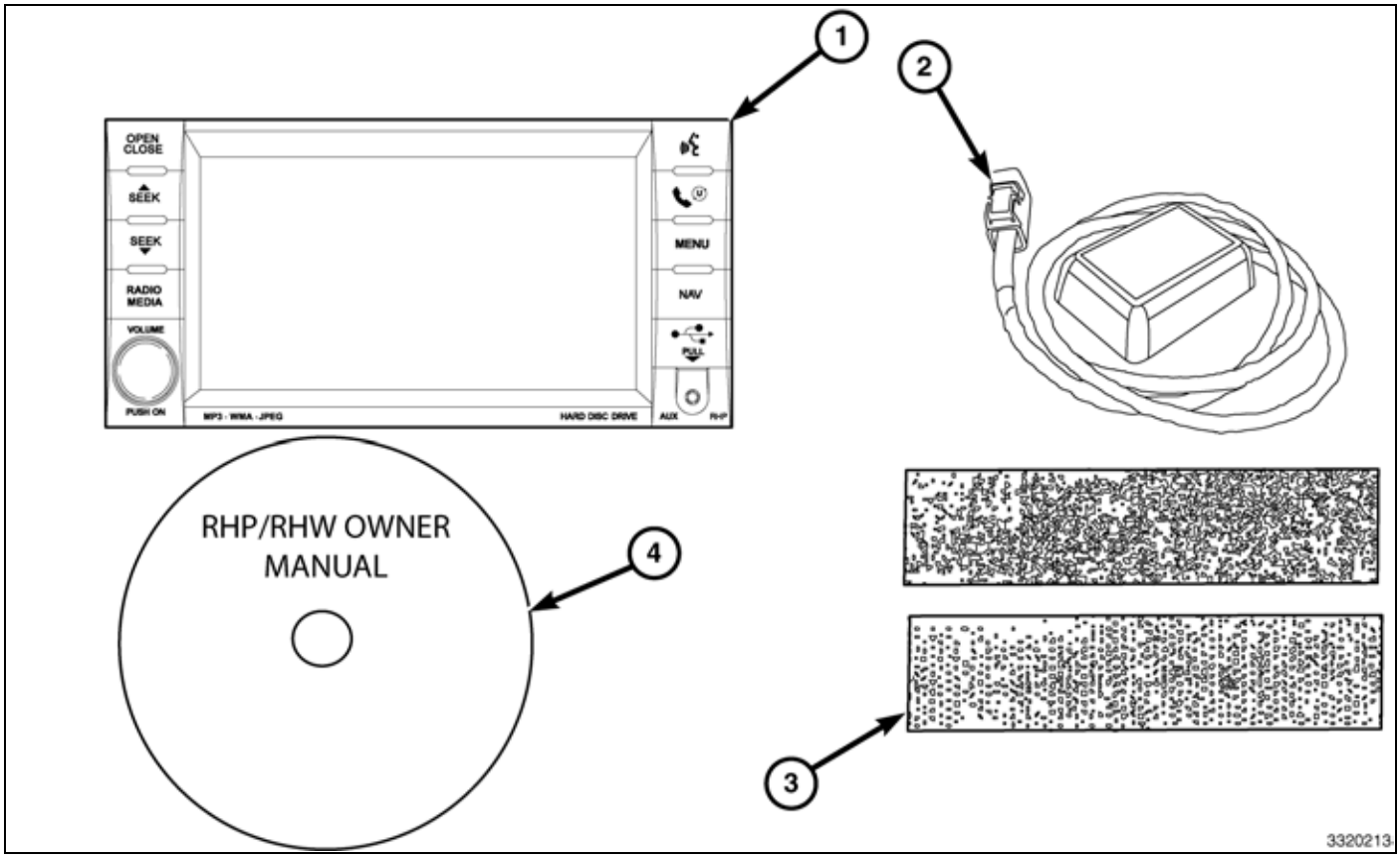
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :

- Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
- Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
- Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
- Sélectionner « CONTINUE»
- S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

KIT DI RADIONAVIGAZIONE RHP/RHW

DURANGO

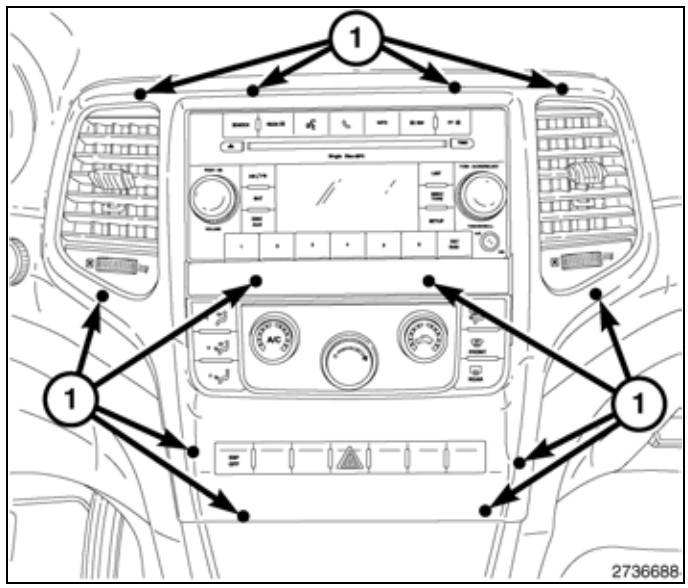


Richiamo	Descrizione	Quantità
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 2	Base antenna di navigazione	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 3	Nastro adesivo	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 4	DVD manuale utente RHP/RHW	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1

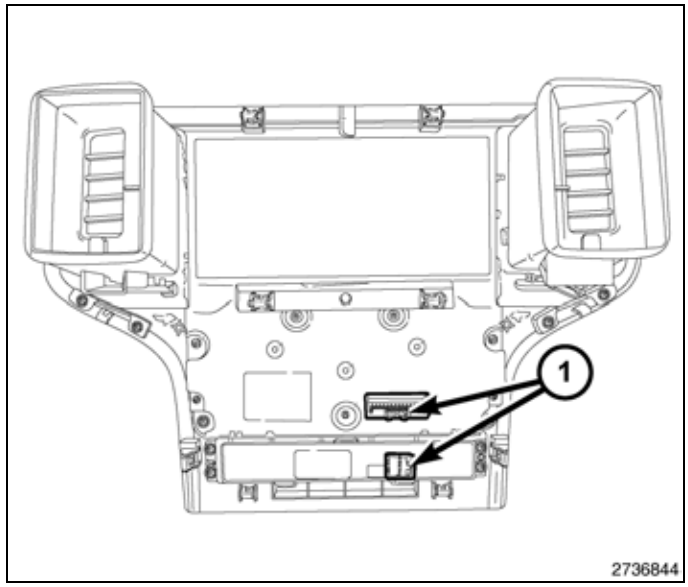
ATTREZZI RICHIESTI		
Cacciavite a croce	Spatola in fibra	Analizzatore

FASI DELLA PROCEDURA:

1. Scollegare e isolare il cavo negativo della batteria.
2. Utilizzando una spatola C-4755 o un attrezzo equivalente, lavorare intorno al perimetro della mascherina e attraverso la parte centrale rilasciando i fermagli di ritegno (1) e separare la mascherina centrale dalla plancia portastrumenti.

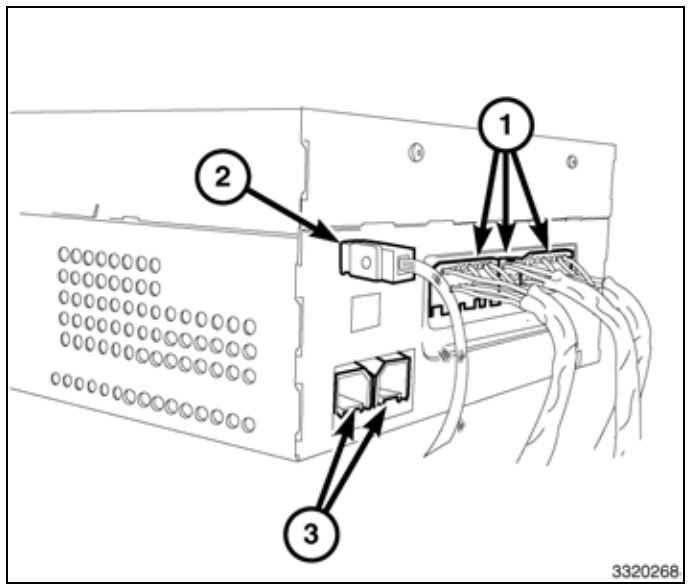


3. Operando dietro la mascherina centrale, scollegare i connettori elettrici (1) e rimuovere la mascherina.
4. Rimuovere i fermi della radio.

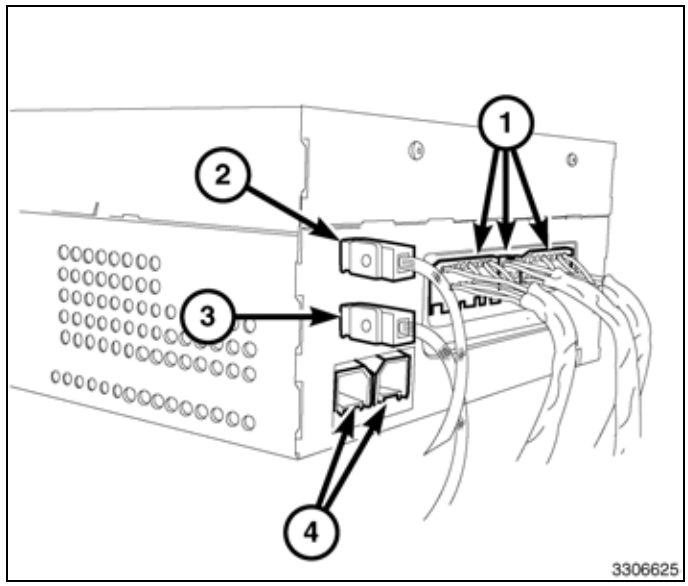


NORME DI PRUDENZA: L'estrazione del cavo antenna dall'autoradio senza agire opportunamente sul connettore bloccabile antenna può comportare il danneggiamento del cavo o dell'autoradio.

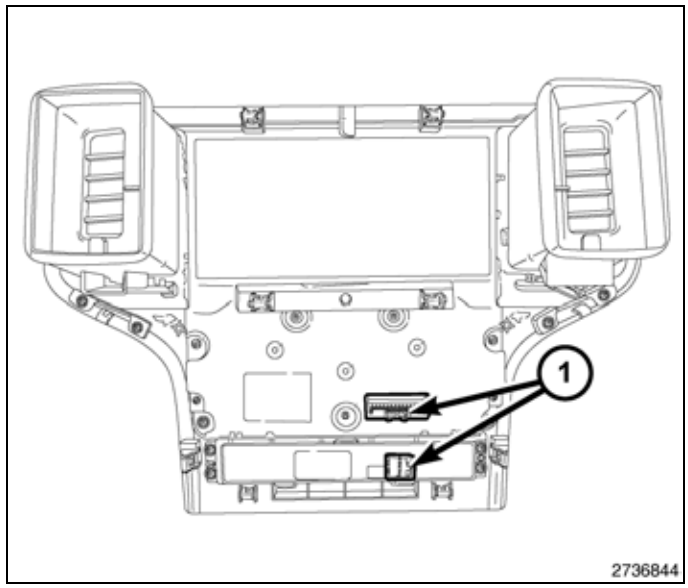
5. Far uscire la radio quanto basta per accedere alla parte posteriore della radio.
6. Scollegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
7. Se in dotazione, scollegare i connettori USB (3).
8. Rimuovere la radio dalla plancia portastrumenti.



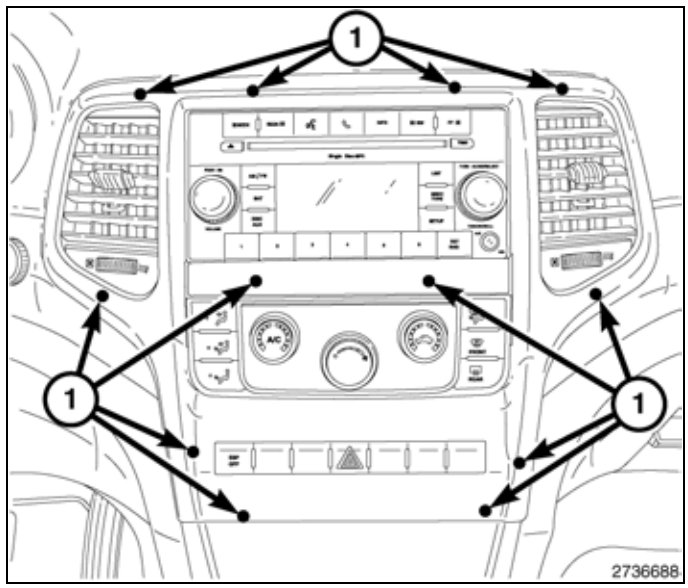
9. Posizionare l'antenna di navigazione attraverso il vano radio nella posizione più alta possibile all'interno della plancia portastrumenti, utilizzando il nastro adesivo incluso nel kit radio, attaccare l'antenna in modo che non interferisca con eventuali altri componenti.
10. Posizionare la nuova radio nella plancia portastrumenti.
11. Collegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
12. Collegare l'antenna di navigazione (3).
13. Se in dotazione, collegare i connettori USB (4).
14. Montare i dispositivi di fissaggio per il montaggio della radio.



15. Collegare i connettori elettrici (1) alla parte posteriore della mascherina centrale e posizionare la mascherina sulla plancia portastrumenti.



16. Premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro e attraverso la parte centrale della mascherina per posizionare in sede i fermagli di ritegno (1) e montare la mascherina centrale.
17. Collegare il cavo negativo della batteria.



AGGIORNARE CONFIGURAZIONE VEICOLO

NOTE: Il livello del software wiTECH deve essere corrispondente all'ultima versione per eseguire questa procedura.

1. Il VIN deve essere aggiornato con il codice commerciale dell'accessorio aggiunto per consentire la funzionalità dell'impianto. Utilizzando il sito web DealerCONNECT e l'applicazione diagnostica wiTECH, completare la configurazione del veicolo.
2. Eseguire il login a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Nello schermo "Opzione veicolo" sotto la categoria "Sistema claim globale" nella linguetta "Servizio", immettere il VIN del veicolo, un numero pin di quattro cifre ottenuto dal reparto componenti del concessionario e aggiungere il(i) codice(i) commerciale(i) indicati sotto come una "Opzione installata dal concessionario".

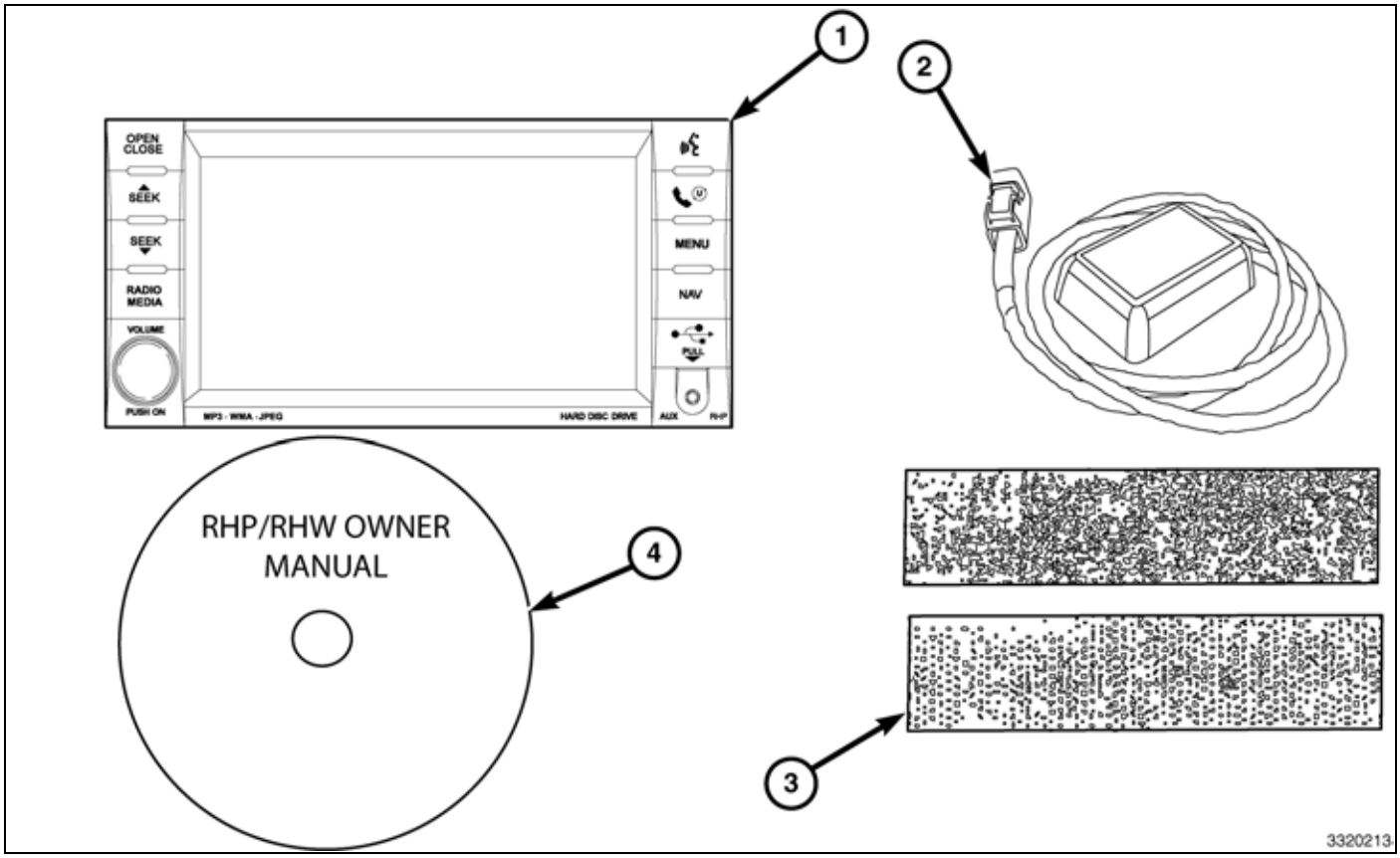
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Controllare che il nuovo codice di vendita sia stato aggiunto con successo al VIN.
5. Con l'applicazione diagnostica wiTECH, eseguire i seguenti passi dallo schermo di avvio iniziale:

- Selezionare la linguetta "PROCEDURE DIAGNOSTICHE"
- Selezionare "RIPRISTINARE CONFIGURAZIONE VEICOLO"
- Selezionare il pulsante "Eseguire la diagnostica"
- Selezionare "CONTINUARE"
- Verificare che il numero VIN del veicolo sia corretto
- Una volta verificato, selezionare il pulsante "VIN corretto"
- Annotare le istruzioni a schermo e selezionare il pulsante "Chiudere"

RHP/RHW NAVIGATIONSRADIOSET

DURANGO

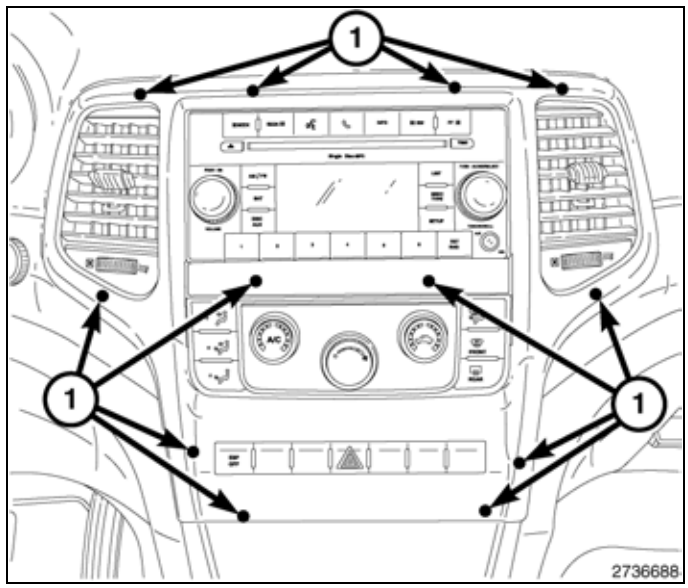


Call Out	KÜHLMITTEL	Menge
1 .	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1 .
2 .	Antennenfuß des Navigationssystems	1 .
3 .	Klebeband	1 .
4 .	RHP/RHW Bedienungsanleitung DVD	1 .

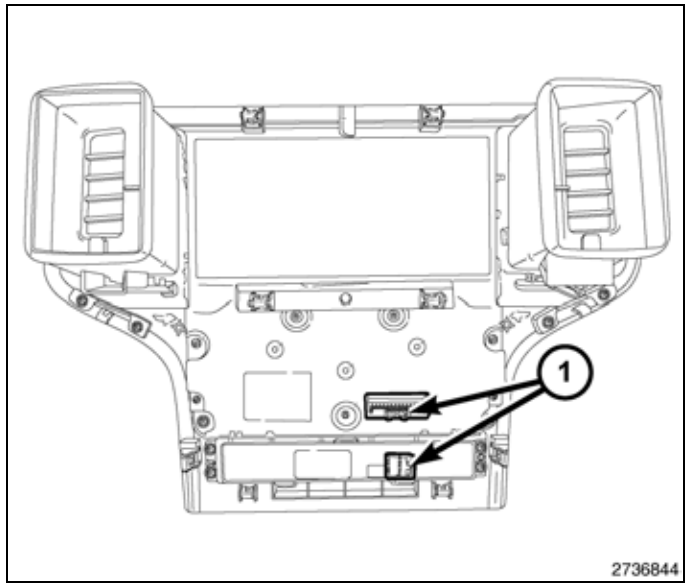
ERFORDERLICHE WERKZEUGE		
Kreuzschlitz-Schraubendreher	Kunststoffstab	Handtestgerät

VERFAHRENSSCHRITTE:

1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Mit dem Kunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug die Befestigungsclips (1) um den Rand herum und in der Mitte lösen und die Blende von der Instrumententafel abnehmen.

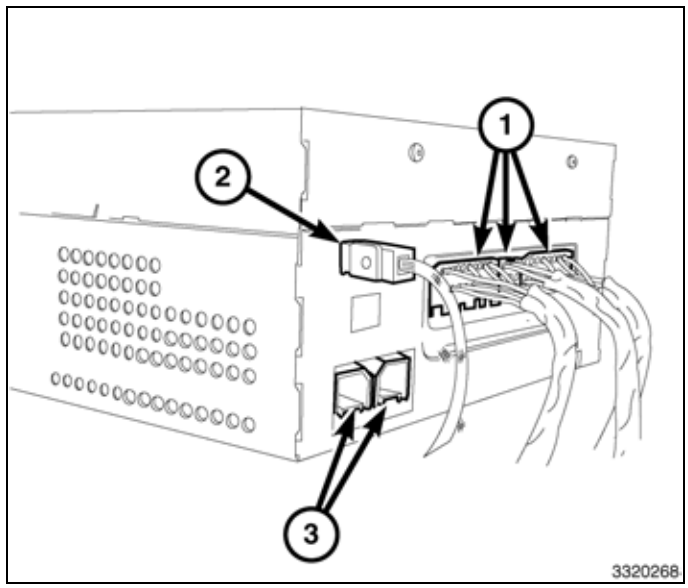


3. Hinter die mittlere Blende fassen, die elektrischen Steckverbinder (1) abziehen und die Blende entfernen.
4. Die Befestigungselemente des Radios entfernen.

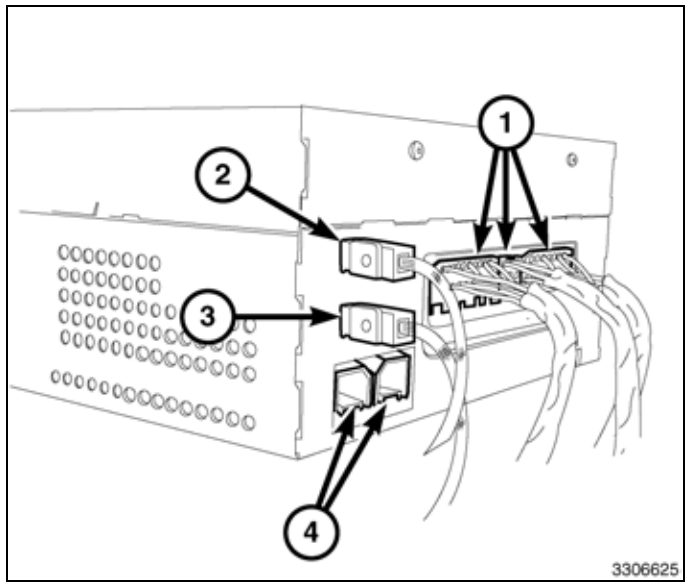


VORSICHT: Wird das Antennenkabel in gerader Richtung aus dem Radio gezogen, ohne dabei am selbstsichernden Steckverbinder/Antennenkabel zu ziehen, kann das Kabel oder Radio beschädigt werden.

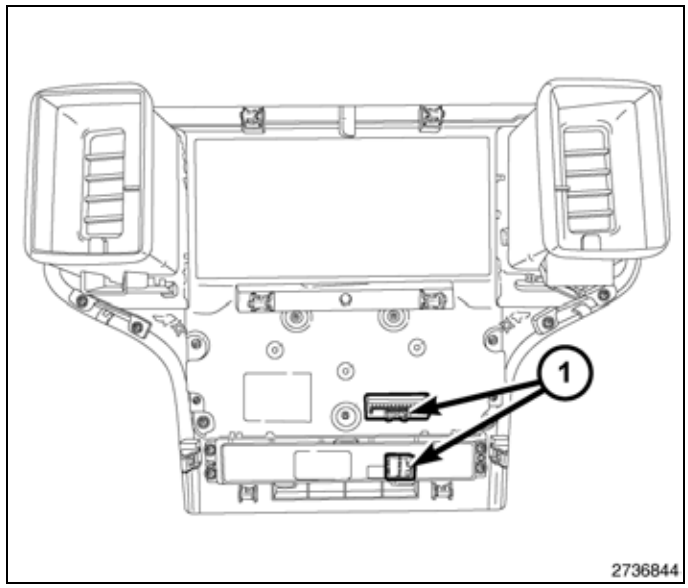
5. Das Radio so weit herausziehen, dass Zugang zu dessen Rückseite entsteht.
6. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) trennen.
7. Die USB-Steckverbinder (3) abziehen, sofern damit ausgestattet.
8. Das Radio aus der Instrumententafel nehmen.



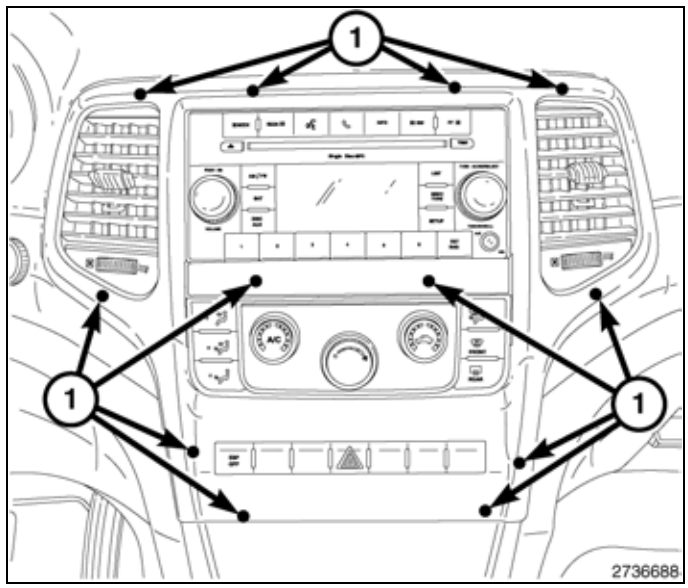
9. Die Antenne des Navigationssystems durch die Einbauöffnung des Radios so weit wie möglich oben an der Instrumententafel ansetzen und mit dem dem Radiobausatz beigefügten Klebeband so befestigen, dass es zu keiner Beeinträchtigung anderer Bauteile kommt.
10. Das neue Radio in der Instrumententafel in Einbaulage bringen.
11. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) anschließen.
12. Die Antenne des Navigationssystems (3) anschließen.
13. Die USB-Steckverbinder (4) anschließen, sofern damit ausgestattet.
14. Die Befestigungselemente des Radios anbringen.



15. Die elektrischen Steckverbinder (1) an der Rückseite der mittleren Blende anschließen und die Blende an der Instrumententafel anbringen.



16. Die Blende um den Rand herum und in der Mitte fest und gleichmäßig andrücken, um die Befestigungsclips (1) einzusetzen und die Blende einzubauen.
17. Das Batterie-Minuskabel anschließen.



AKTUALISIERUNG DER FAHRZEUGKONFIGURATION

HINWEIS: Zur Durchführung dieses Verfahrens ist die neueste wiTECH-Software erforderlich.

1. Zur Gewährleistung der Systemfunktionalität muss die VIN (Fahrgestellnummer) mit dem Verkaufscode des beigefügten Zubehörs aktualisiert werden. Die DealerCONNECT-Webseite aufrufen und unter Verwendung der wiTECH-Diagnose die Fahrzeugkonfiguration durchführen.
2. Einloggen unter https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Auf der Seite "Vehicle Option" (Fahrzeugoptionen) in der Rubrik "Global Claims System" (Allgemeine Ansprüche) unter der Registerkarte "Service" (Kundendienst) die VIN (Fahrgestellnummer) sowie die vom Vertragshändler des Ersatzteilvertriebs erhaltene vierstellige PIN eingeben und den/die Verkaufscode/s als "Dealer Installed Option" (vom Händler eingebaute Option) hinzufügen.

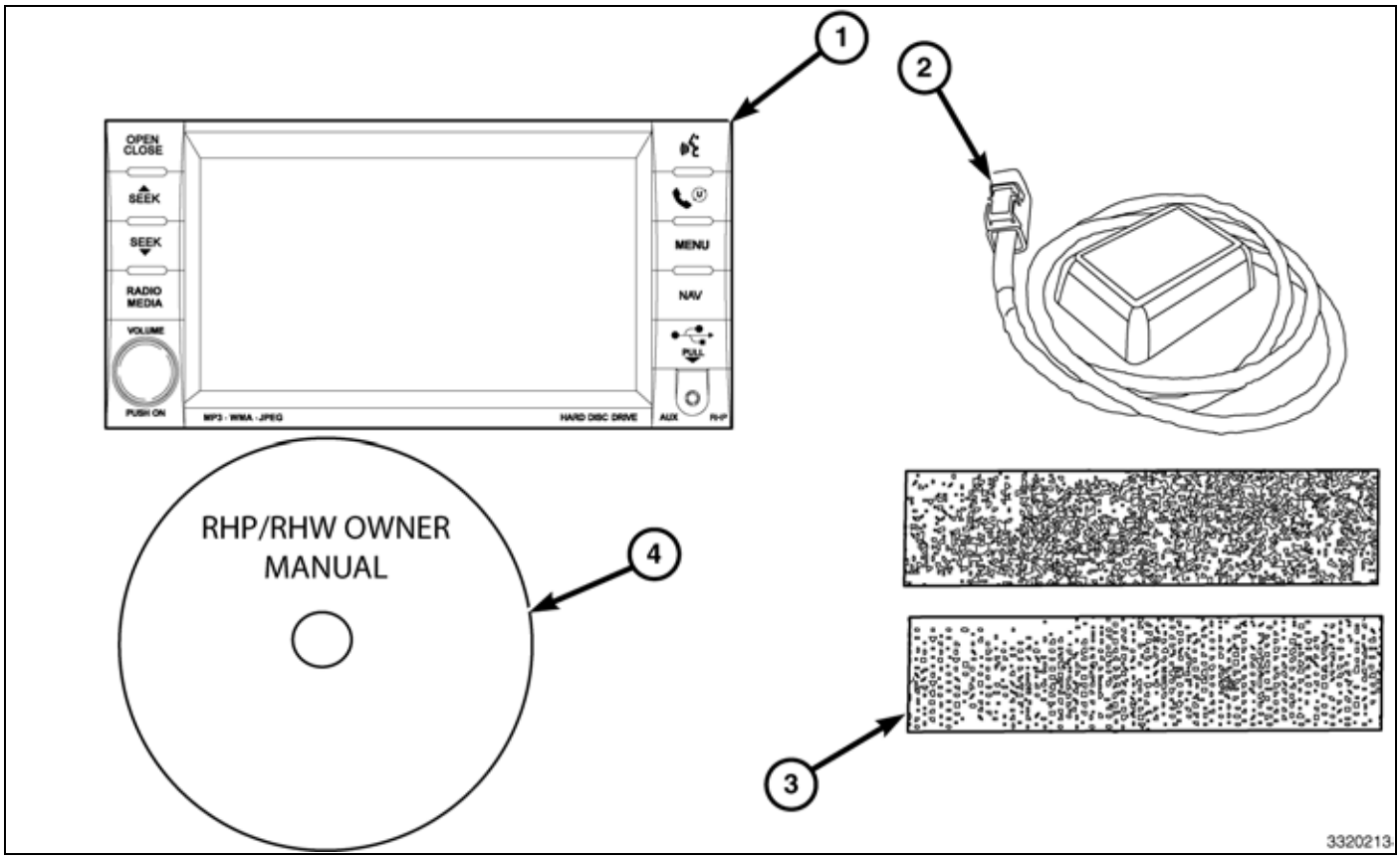
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Überprüfen, dass der neue Verkaufscode erfolgreich zur Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) hinzugefügt wurde.
5. Mit der wiTECH-Diagnose-Anwendung die folgenden Schritte des Initialbildschirms durchführen:

- Die Registerkarte "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Diagnoseverfahren) anklicken
- "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen) anklicken
- Die Schaltfläche "Run Diagnostic" (Diagnose durchführen) anklicken
- "CONTINUE" (Weiter) anklicken
- Überprüfen, ob die VIN (Fahrgestellnummer) richtig ist
- Wenn ja, die Schaltfläche "Correct VIN" (richtige Fahrgestellnummer) anklicken
- Die Anweisungen auf dem Bildschirm beachten und die Schaltfläche "Close" (Schließen) anklicken

KIT DE RADIO DE NAVEGACIÓN RHP/RHW

DURANGO

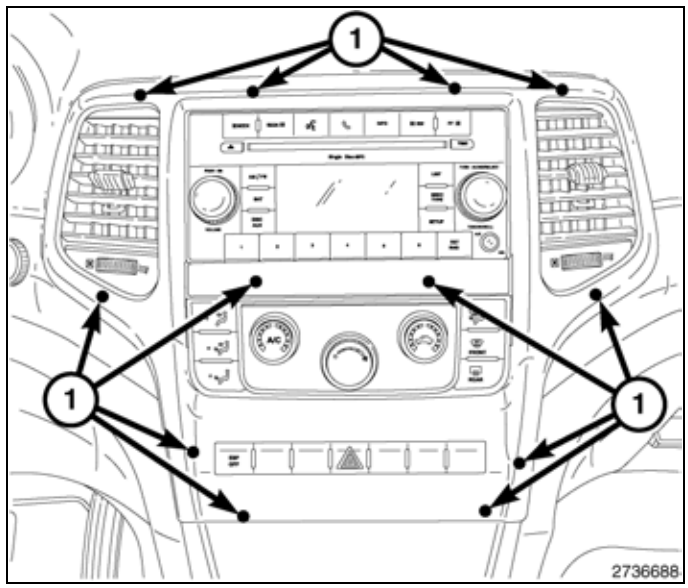


Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Base de antena de navegación	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Cinta adhesiva	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Manual del usuario del DVD RHP/RHW	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

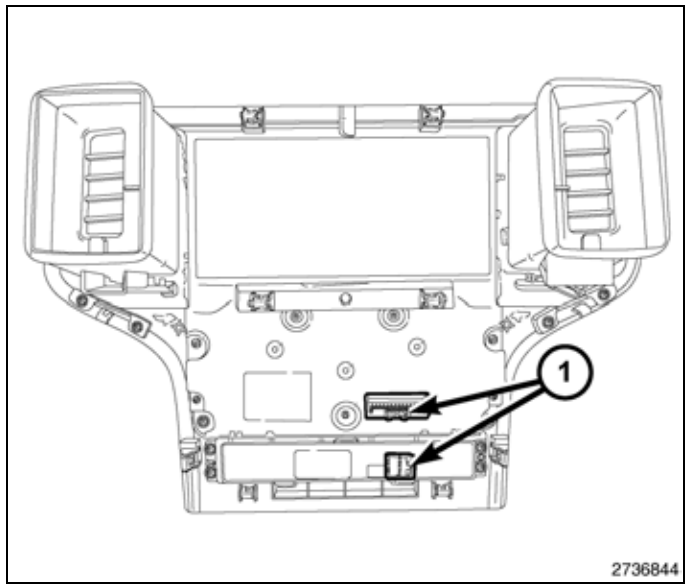
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta Phillips	Herramienta de punta plana de fibra	Herramienta de diagnosis

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

1. Desconecte y aísle el cable negativo de la batería.
2. Utilice una varilla de punta plana C-4755 o equivalente en el contorno del embellecedor y en la parte central, soltando los clips de fijación (1), y separe el embellecedor central del panel de instrumentos.

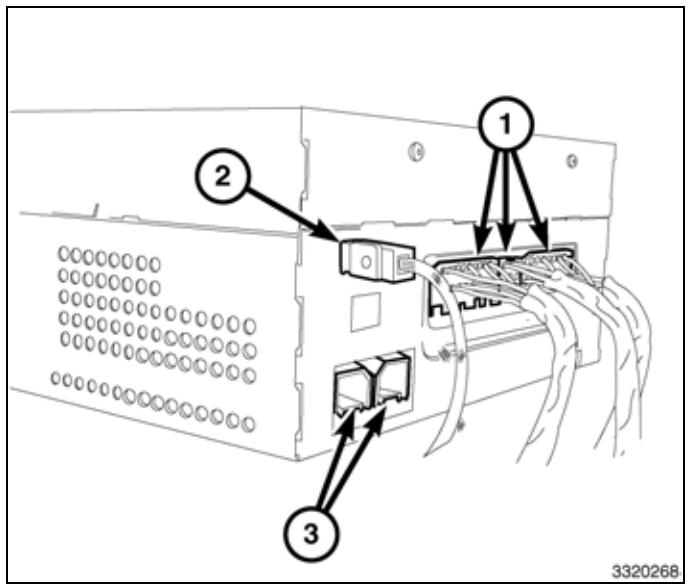


3. Acceda a la parte posterior del embellecedor. Desenchufe los conectores eléctricos (1) y retire el embellecedor.
4. Retire los elementos de fijación de la radio.

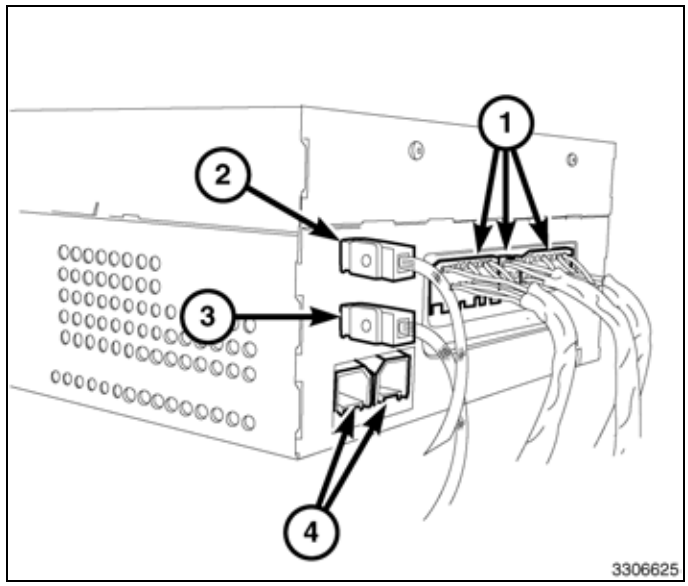


PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

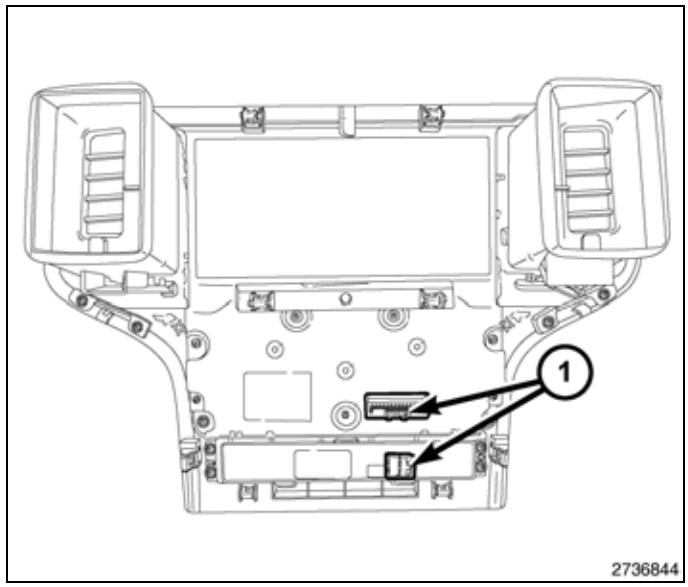
5. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a la parte posterior de la radio.
6. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
7. Desenchufe los conectores eléctricos (3), según versiones.
8. Retire la radio del panel de instrumentos.



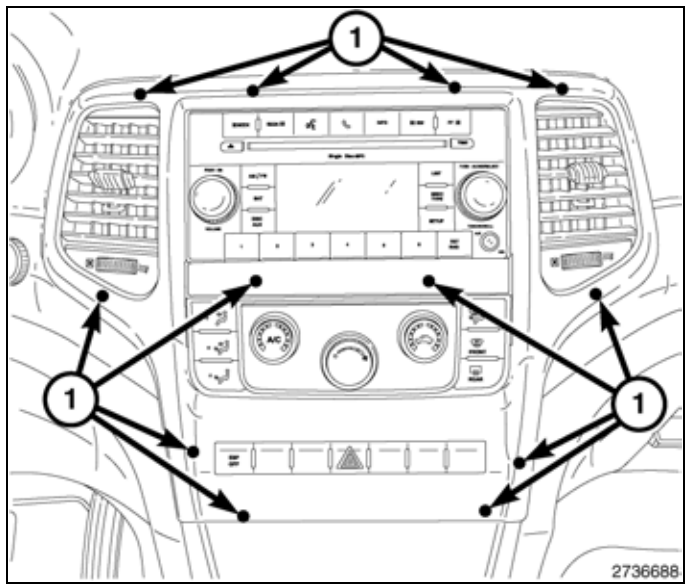
9. Pase la antena a través de al abertura de la radio y colóquela en el punto más alto posible del panel de instrumentos. Utilice la cinta adhesiva incluida en el kit de la radio y fije la antena de modo que no interfiera con ningún otro componente.
10. Coloque la nueva radio en el panel de instrumentos.
11. Conecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
12. Conecte la antena de navegación (3).
13. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.
14. Monte los elementos de fijación de la radio.



15. Enchufe los conectores eléctricos (1) en la parte posterior del embellecedor central y coloque el embellecedor en el panel de instrumentos.



16. Apriete con firmeza y de forma uniforme alrededor del perímetro y en la parte central del embellecedor para colocar los clips de retención (1) y montar el embellecedor central.
17. Conecte el cable negativo de la batería.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnosis wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

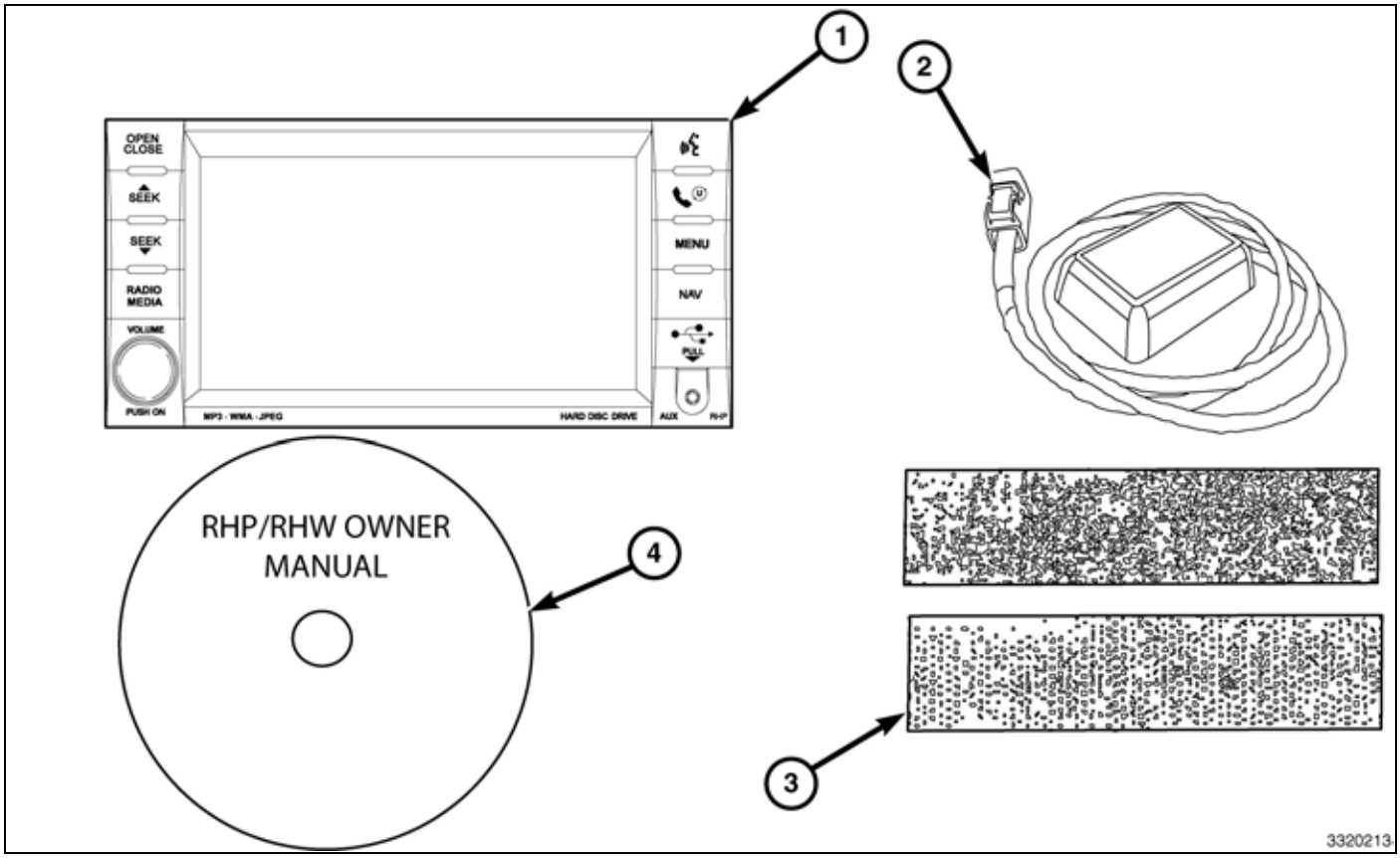
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:

- Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
- Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
- Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
- Seleccione “CONTINUE” (Continuar).
- Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
- Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close" (Cerrar).

RHP/RHW NAVIGATION RADIO KIT

GRAND CHEROKEE

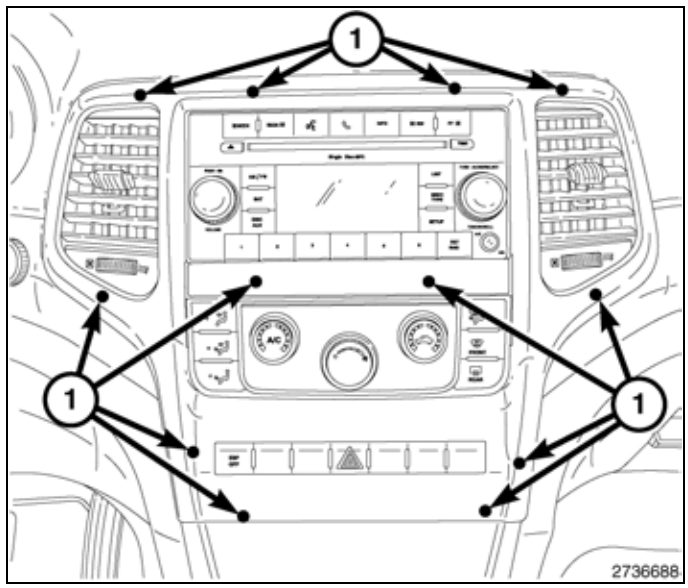


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Navigation Antenna base	1
3	Adhesive Tape	1
4	RHP/RHW Owner Manual DVD	1

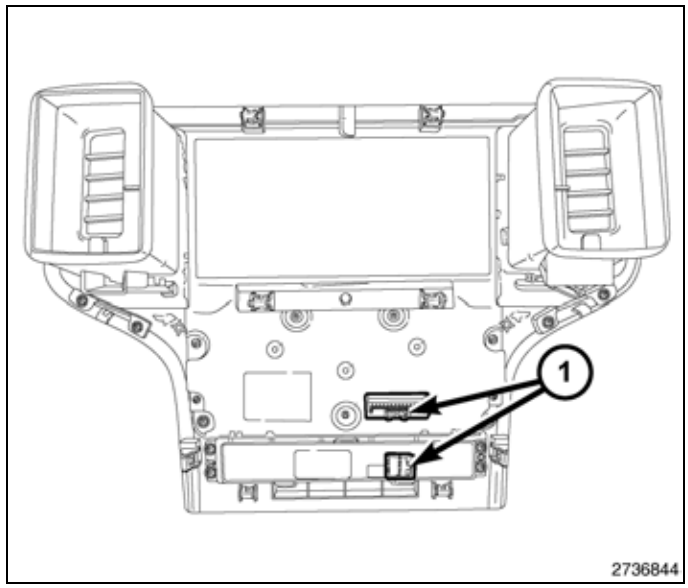
TOOLS REQUIRED		
Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scan Tool

PROCEDURE STEPS:

1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Using a trim stick C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the bezel and across the middle releasing the retaining clips (1) and separate the center bezel from the instrument panel.

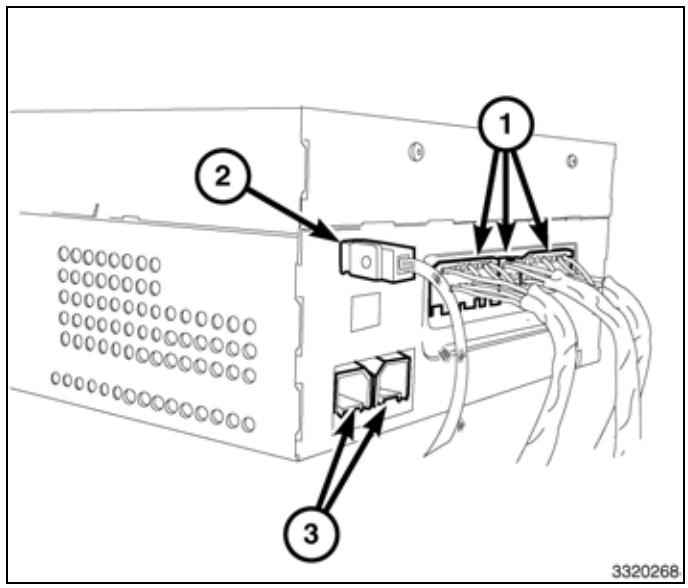


3. Reaching behind the center bezel, disconnect the electrical connectors (1) and remove the bezel.
4. Remove the radio mounting fasteners.

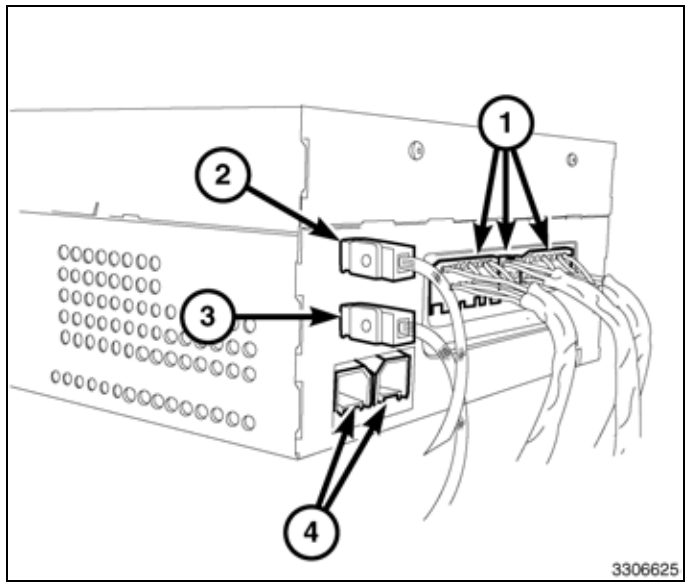


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

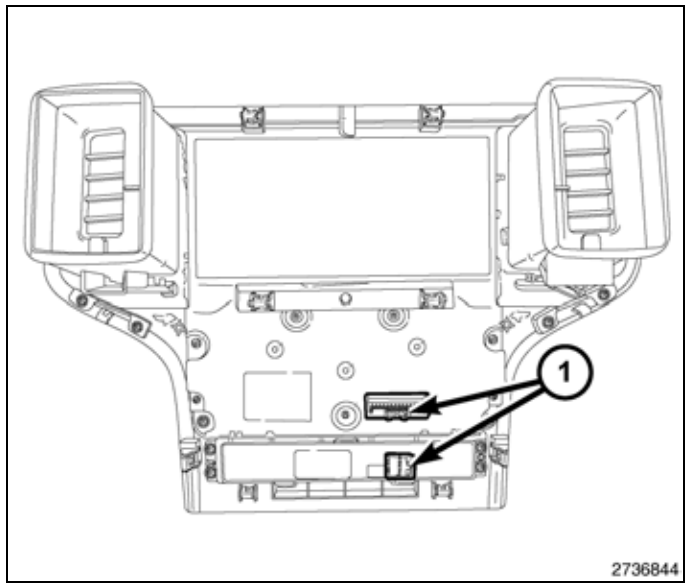
5. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
6. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
7. If equipped, disconnect the USB connectors (3).
8. Remove the radio from the instrument panel.



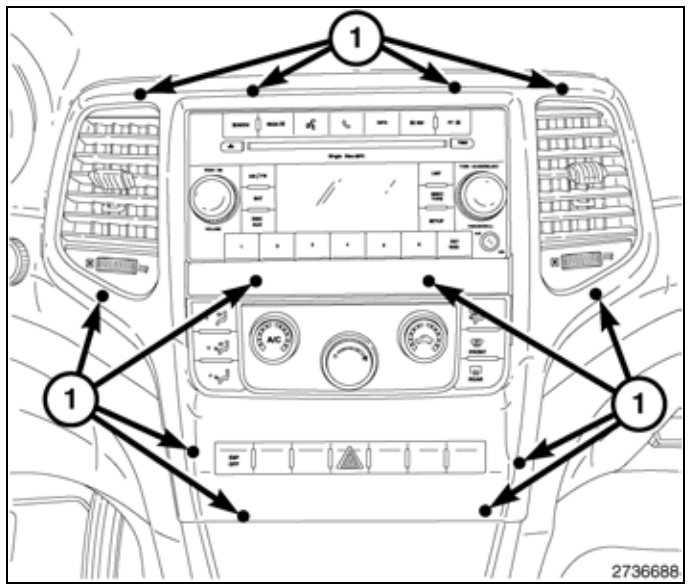
9. Position the navigation antenna through the radio opening to the highest possible location within the instrument panel, using the adhesive tape included in the radio kit, attach the antenna so it does not interfere with any other components.
10. Position the new radio to the instrument panel.
11. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
12. Connect the navigation antenna (3).
13. If equipped, connect the USB connectors (4).
14. Install and tighten the radio mounting fasteners.



15. Connect the electrical connectors (1) to the back of the center bezel and position the bezel to the instrument panel.



16. Press firmly and evenly around the perimeter and across the middle of the bezel to seat the retaining clips (1) and install the center bezel.
17. Connect the negative battery cable.



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log onto https://dealerconnect.chrysler.com.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

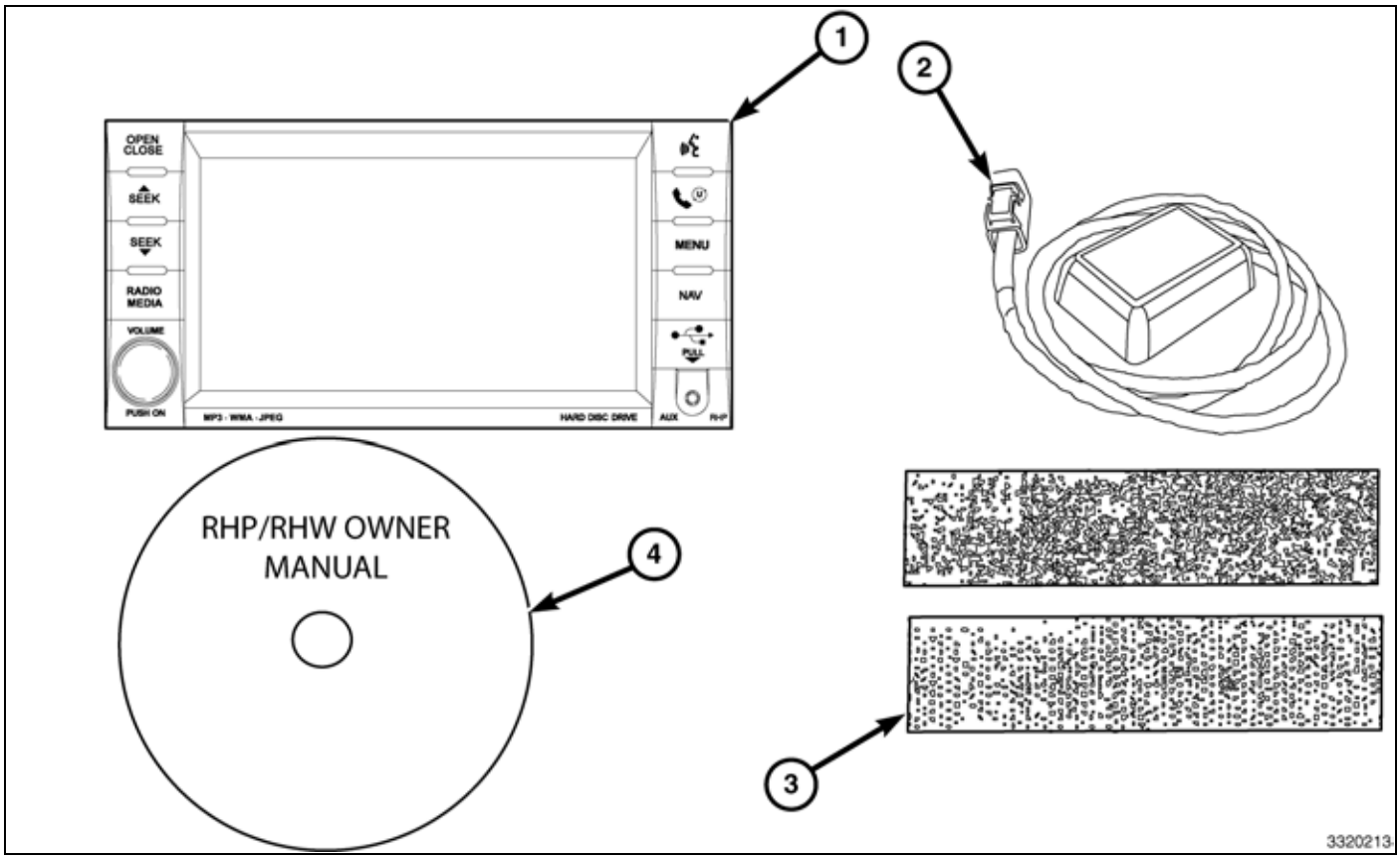
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps form the Initial Start Up Screen:

- Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
- Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
- Select the "Run Diagnostic" button
- Select "CONTINUE"
- Verify that the vehicle VIN number is correct
- Once verified, select the "Correct VIN" button
- Note On-Screen instructions and select the "Close" button

TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHP/ RHWRADIO KIT

GRAND CHEROKEE

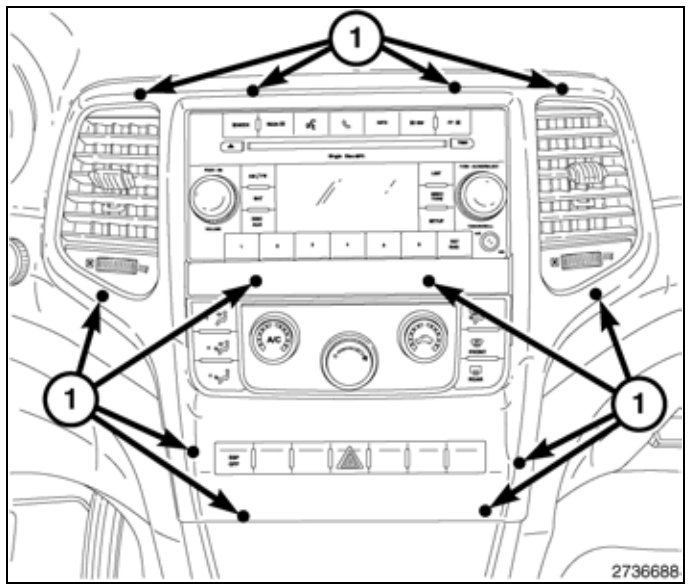


Numéro de légende	Description	Quantité
1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Base d'antenne de navigation	1
3	Ruban adhésif	1
4	Manuel de l'utilisateur DVD RHP/RHW	1

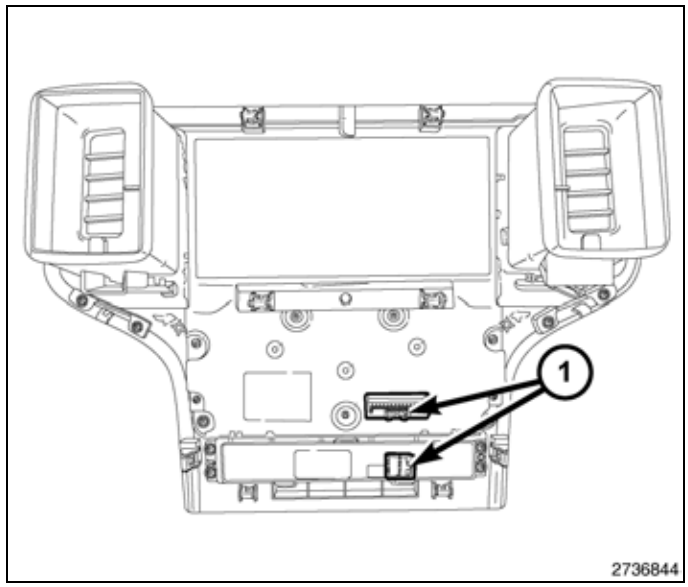
Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Analyseur-contrôleur

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, travailler autour du périmètre de l'encadrement et à travers le centre et déclencher les agrafes de retenue (1) et séparer l'encadrement central du tableau de bord.

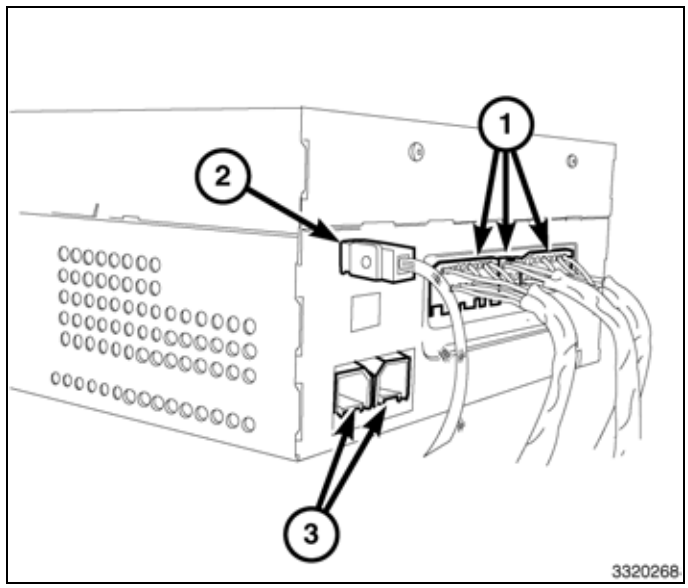


3. Accéder à l'arrière de l'encadrement central, débrancher les connecteurs électriques (1) et déposer l'encadrement.
4. Retirer les attaches de fixation de la radio.

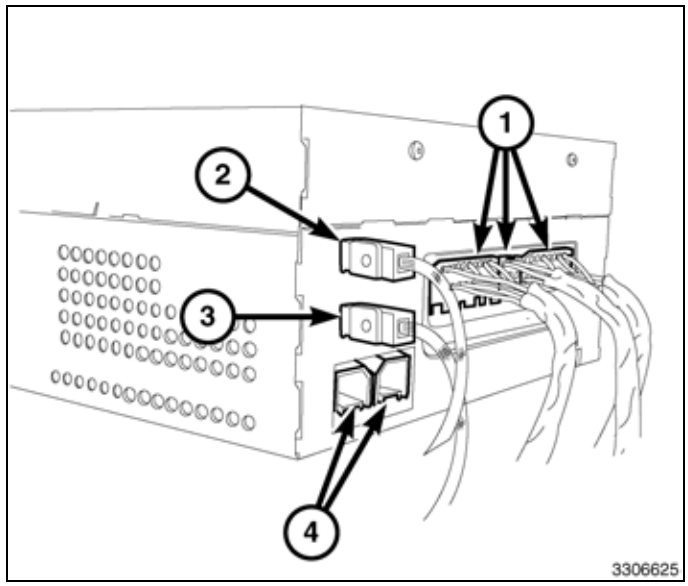


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

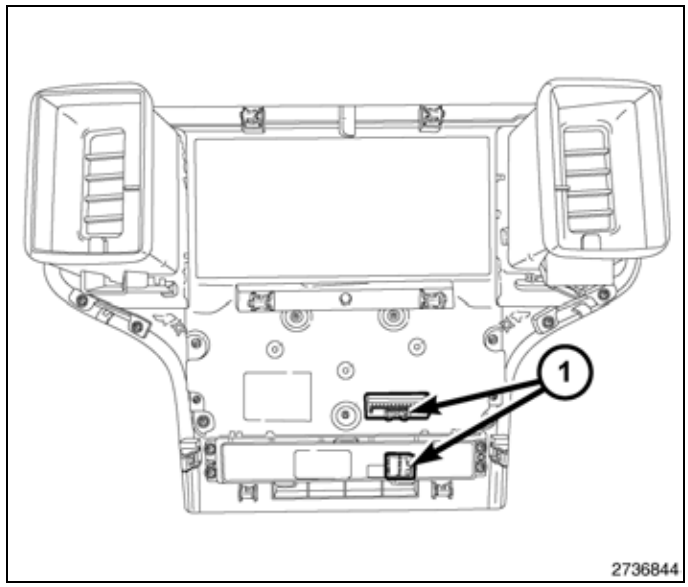
5. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
6. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
7. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (3).
8. Retirer la radio du tableau de bord.



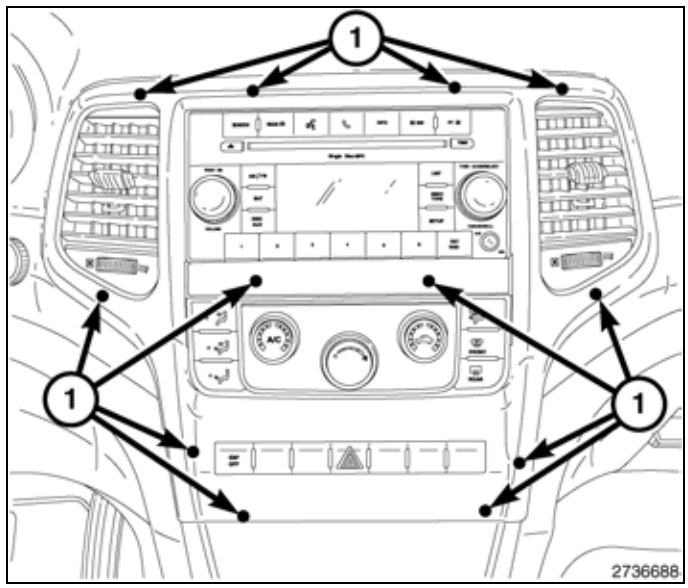
9. Positionner l'antenne de navigation à travers l'ouverture de la radio à la position la plus élevée du tableau de bord et à l'aide du rubant adhésif inclus dans la trousse de radio, attacher l'antenne de façon qu'elle soit à l'écart des autres composants.
10. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
11. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
12. Connecter l'antenne de navigation (3).
13. Selon l'équipement, brancher les connecteurs UBS (4).
14. Poser et serrer les organes d'assemblage de la radio.



15. Brancher les connecteurs électriques (1) à l'arrière de l'encadrement central et placer l'encadrement sur le tableau de bord.



16. Appuyer fermement et uniformément sur le bord du périmètre et sur le centre de l'encadrement pour enfoncer les agrafes de retenue (1) et installer l'encadrement central.
17. Brancher le câble négatif de la batterie.



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Puvrir une session sur https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

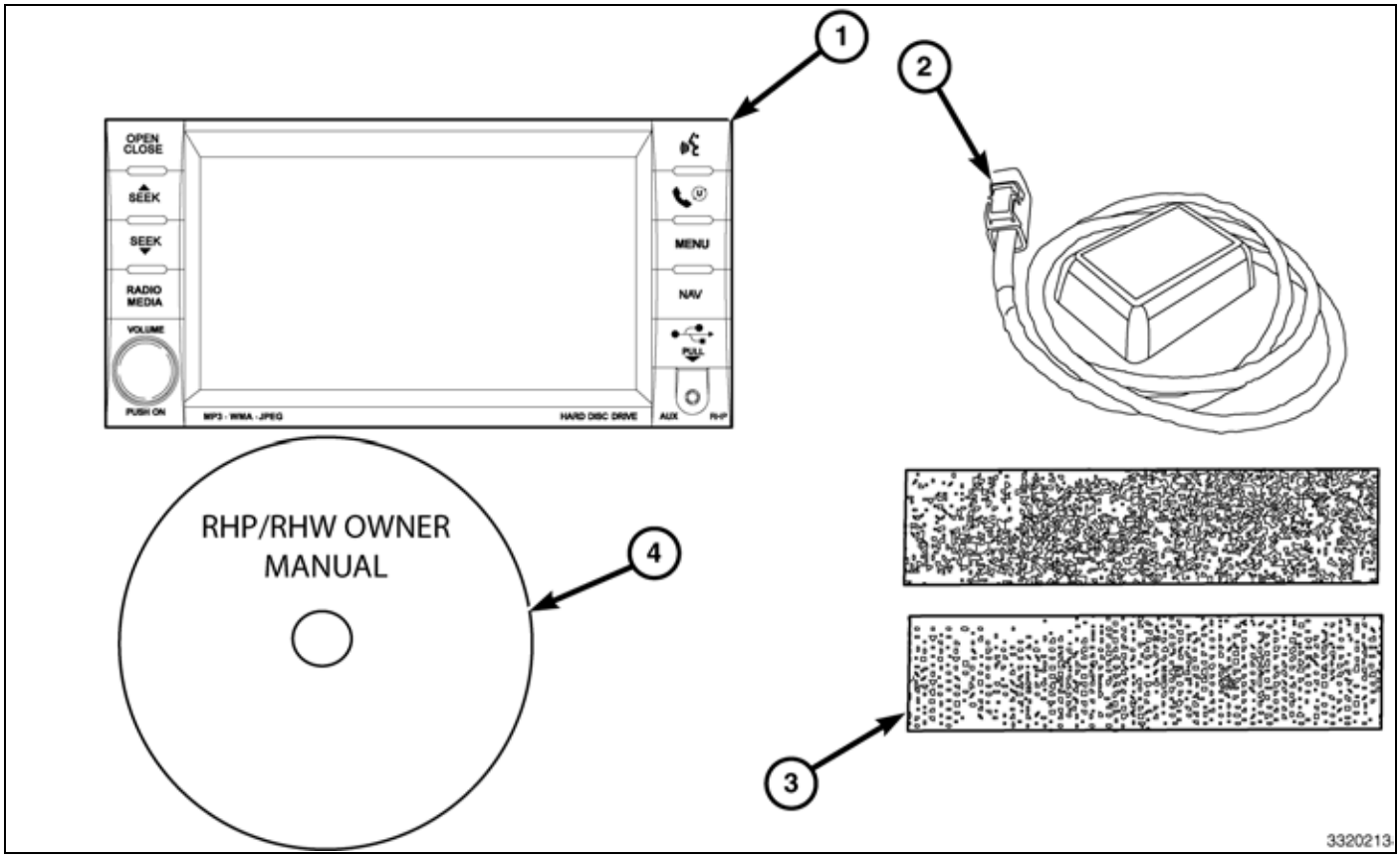
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :

- Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
- Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
- Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
- Sélectionner « CONTINUE»
- S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

KIT DI RADIONAVIGAZIONE RHP/RHW

GRAND CHEROKEE

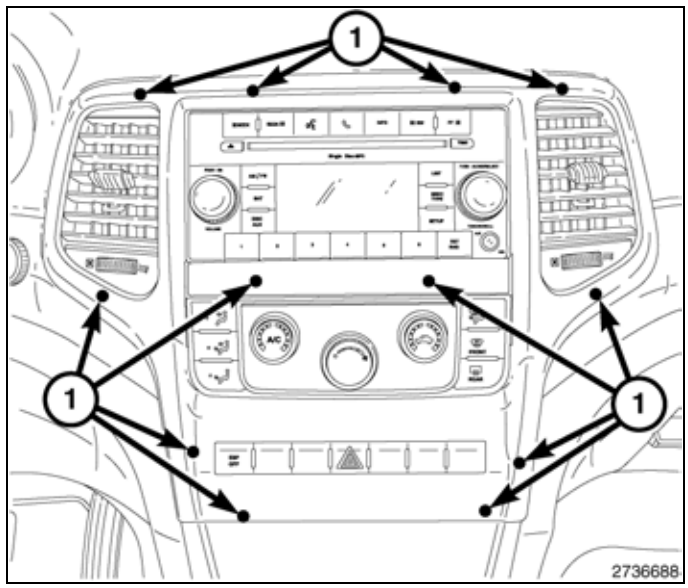


Richiamo	Descrizione	Quantità
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 2	Base antenna di navigazione	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 3	Nastro adesivo	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 4	DVD manuale utente RHP/RHW	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1

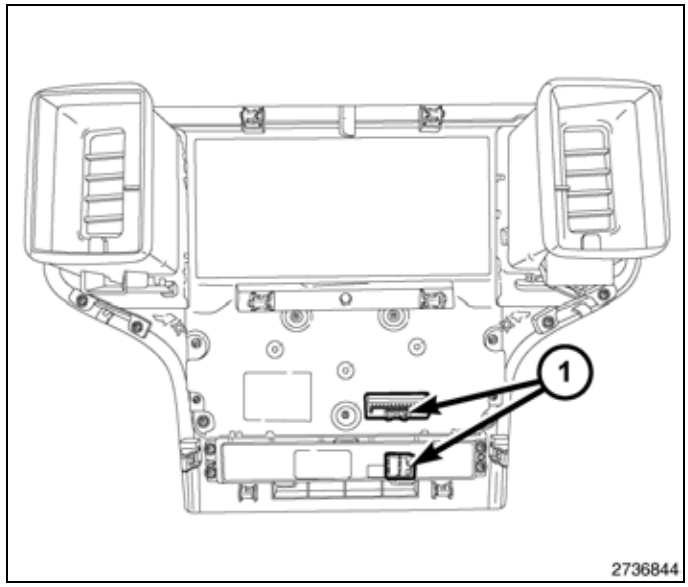
ATTREZZI RICHIESTI		
Cacciavite a croce	Spatola in fibra	Analizzatore

FASI DELLA PROCEDURA:

1. Scollegare e isolare il cavo negativo della batteria.
2. Utilizzando una spatola C-4755 o un attrezzo equivalente, lavorare intorno al perimetro della mascherina e attraverso la parte centrale rilasciando i fermagli di ritegno (1) e separare la mascherina centrale dalla plancia portastrumenti.

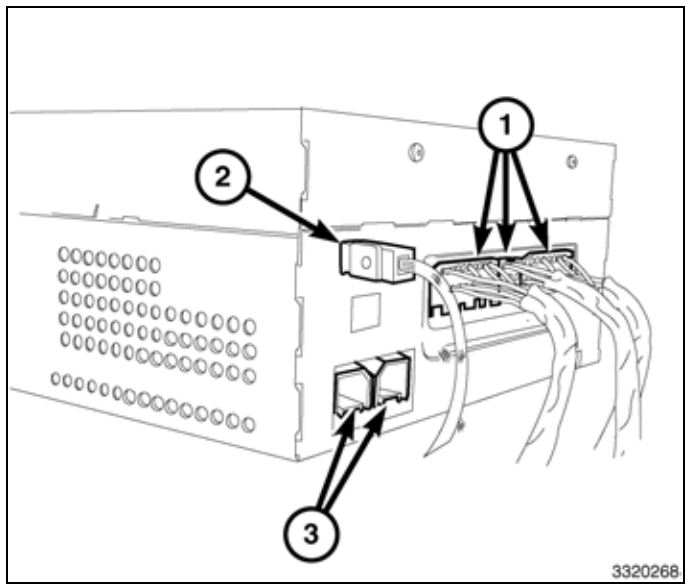


3. Operando dietro la mascherina centrale, scollegare i connettori elettrici (1) e rimuovere la mascherina.
4. Rimuovere i fermi della radio.

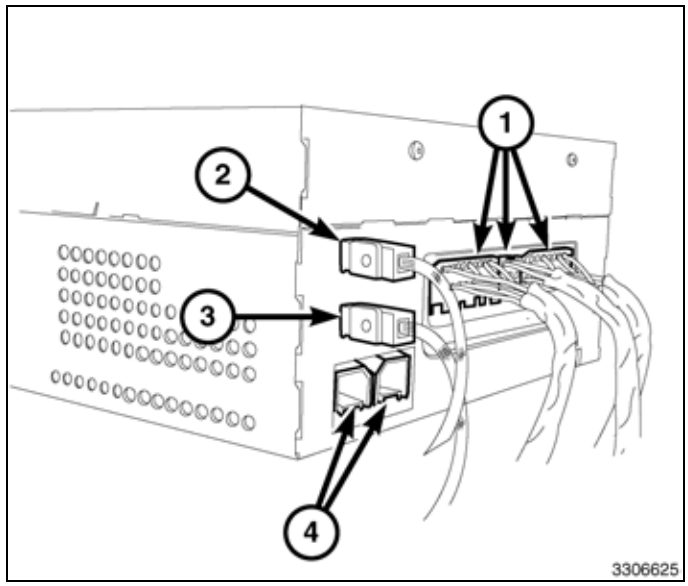


NORME DI PRUDENZA: L'estrazione del cavo antenna dall'autoradio senza agire opportunamente sul connettore bloccabile antenna può comportare il danneggiamento del cavo o dell'autoradio.

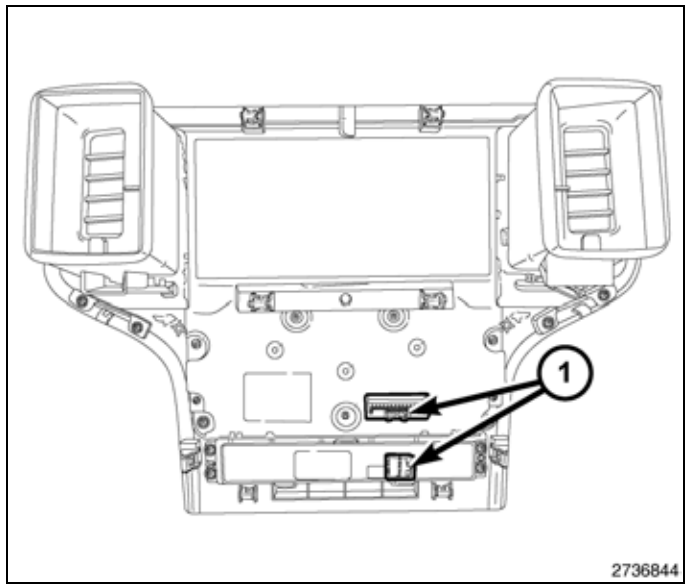
5. Far uscire la radio quanto basta per accedere alla parte posteriore della radio.
6. Scollegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
7. Se in dotazione, scollegare i connettori USB (3).
8. Rimuovere la radio dalla plancia portastrumenti.



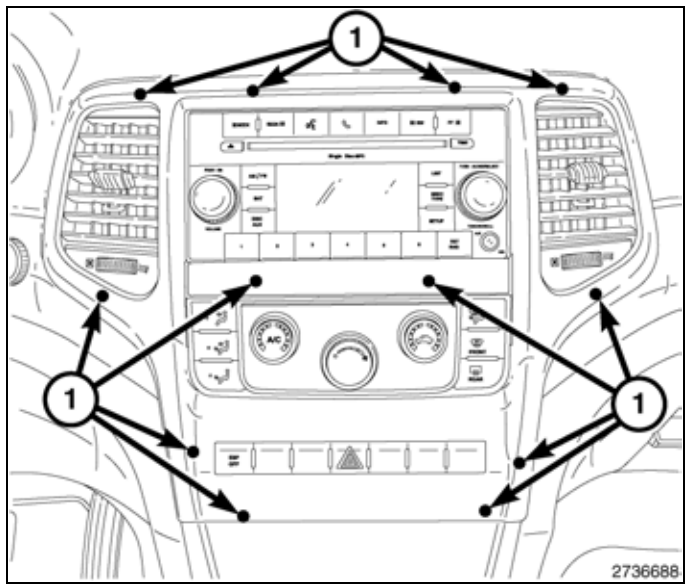
9. Posizionare l'antenna di navigazione attraverso il vano radio nella posizione più alta possibile all'interno della plancia portastrumenti, utilizzando il nastro adesivo incluso nel kit radio, attaccare l'antenna in modo che non interferisca con eventuali altri componenti.
10. Posizionare la nuova radio nella plancia portastrumenti.
11. Collegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
12. Collegare l'antenna di navigazione (3).
13. Se in dotazione, collegare i connettori USB (4).
14. Montare e serrare i dispositivi di fissaggio per il montaggio della radio.



15. Collegare i connettori elettrici (1) alla parte posteriore della mascherina centrale e posizionare la mascherina sulla plancia portastrumenti.



16. Premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro e attraverso la parte centrale della mascherina per posizionare in sede i fermagli di ritegno (1) e montare la mascherina centrale.
17. Collegare il cavo negativo della batteria.



AGGIORNARE CONFIGURAZIONE VEICOLO

NOTE: Il livello del software wiTECH deve essere corrispondente all'ultima versione per eseguire questa procedura.

1. Il VIN deve essere aggiornato con il codice commerciale dell'accessorio aggiunto per consentire la funzionalità dell'impianto. Utilizzando il sito web DealerCONNECT e l'applicazione diagnostica wiTECH, completare la configurazione del veicolo.
2. Eseguire il login a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Nello schermo "Opzione veicolo" sotto la categoria "Sistema claim globale" nella linguetta "Servizio", immettere il VIN del veicolo, un numero pin di quattro cifre ottenuto dal reparto componenti del concessionario e aggiungere il(i) codice(i) commerciale(i) indicati sotto come una "Opzione installata dal concessionario".

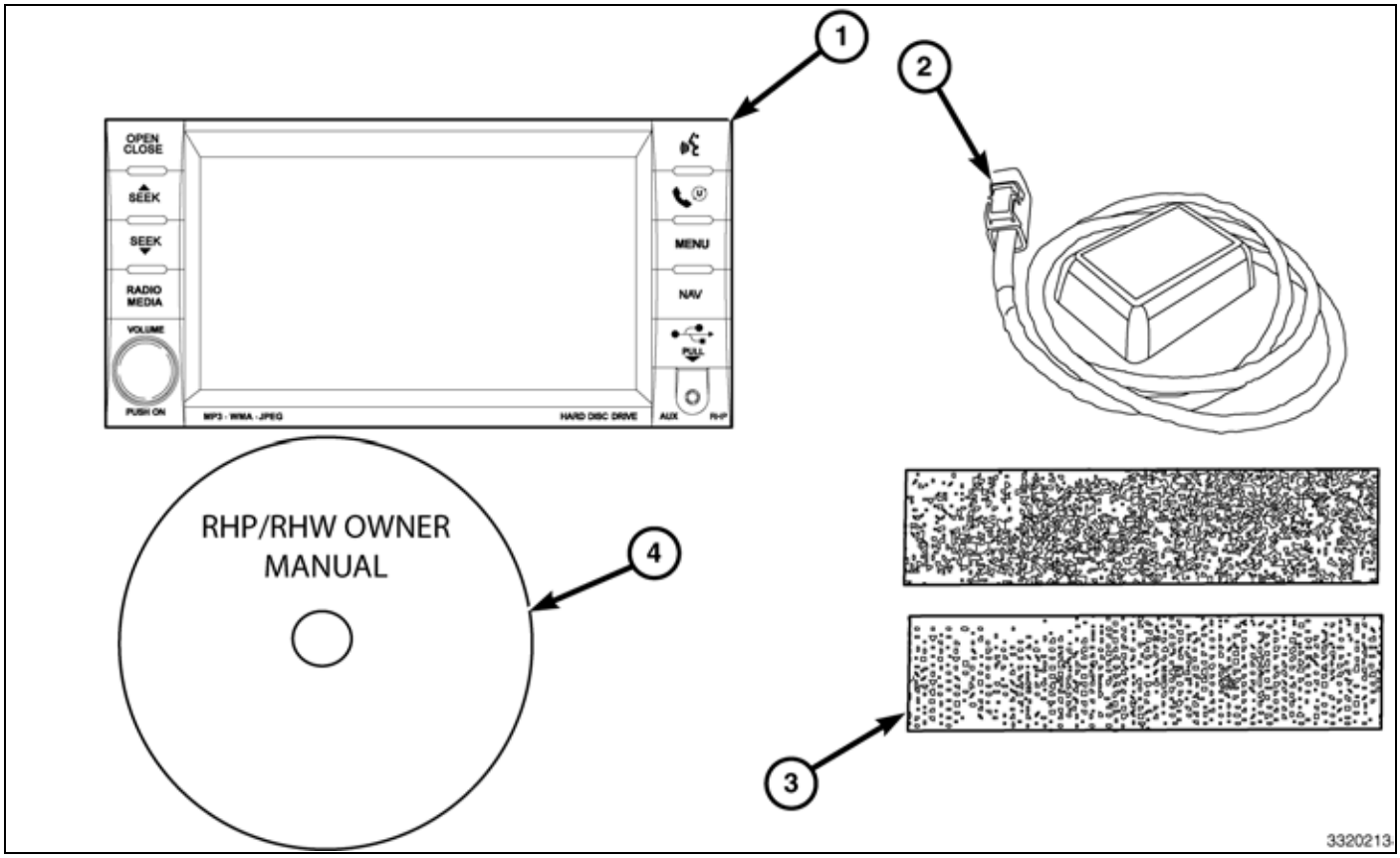
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Controllare che il nuovo codice di vendita sia stato aggiunto con successo al VIN.
5. Con l'applicazione diagnostica wiTECH, eseguire i seguenti passi dallo schermo di avvio iniziale:

- Selezionare la linguetta "PROCEDURE DIAGNOSTICHE"
- Selezionare "RIPRISTINARE CONFIGURAZIONE VEICOLO"
- Selezionare il pulsante "Eseguire la diagnostica"
- Selezionare "CONTINUARE"
- Verificare che il numero VIN del veicolo sia corretto
- Una volta verificato, selezionare il pulsante "VIN corretto"
- Annotare le istruzioni a schermo e selezionare il pulsante "Chiudere"

RHP/RHW NAVIGATIONSRADIOSET

GRAND CHEROKEE

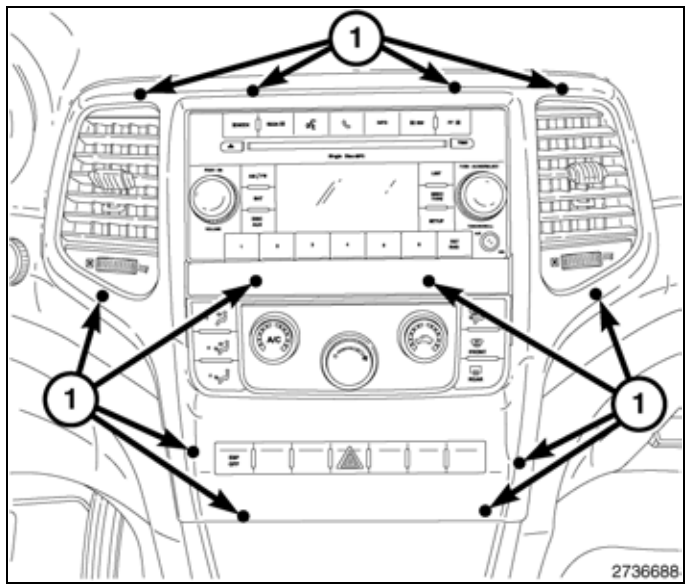


Call Out	KÜHLMITTEL	Menge
1 .	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1 .
2 .	Antennenfuß des Navigationssystems	1 .
3 .	Klebeband	1 .
4 .	RHP/RHW Bedienungsanleitung DVD	1 .

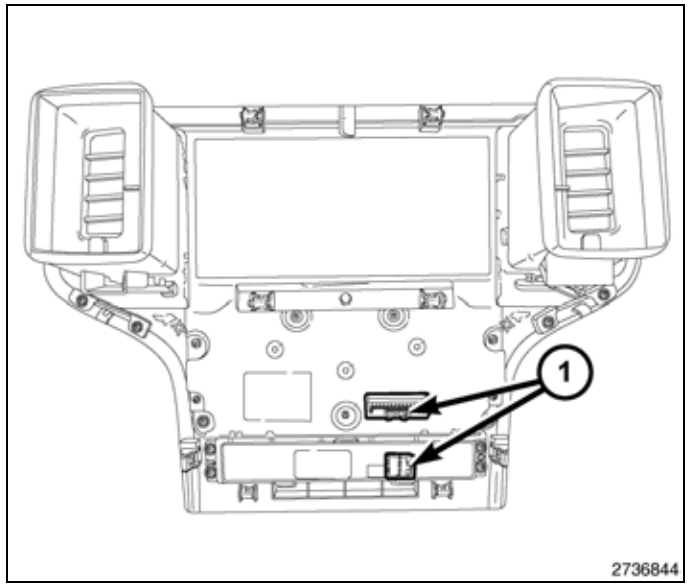
ERFORDERLICHE WERKZEUGE		
Kreuzschlitz-Schraubendreher	Kunststoffstab	Handtestgerät

VERFAHRENSSCHRITTE:

1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Mit dem Kunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug die Befestigungsclips (1) um den Rand herum und in der Mitte lösen und die Blende von der Instrumententafel abnehmen.

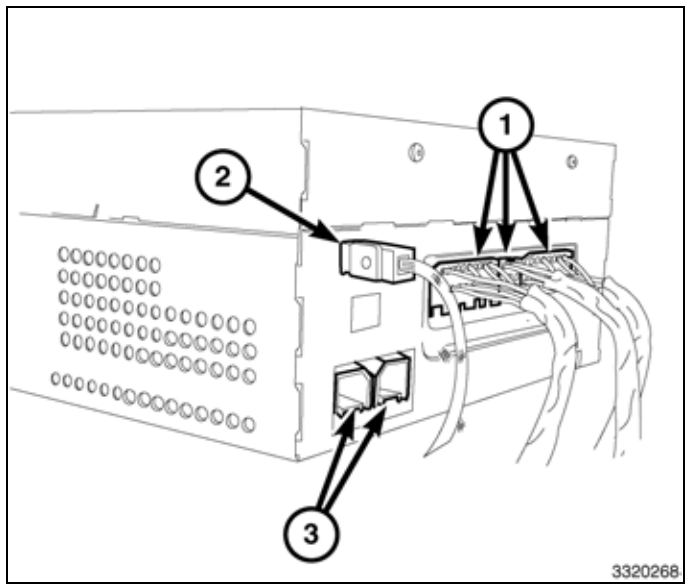


3. Hinter die mittlere Blende fassen, die elektrischen Steckverbinder (1) abziehen und die Blende entfernen.
4. Die Befestigungselemente des Radios entfernen.

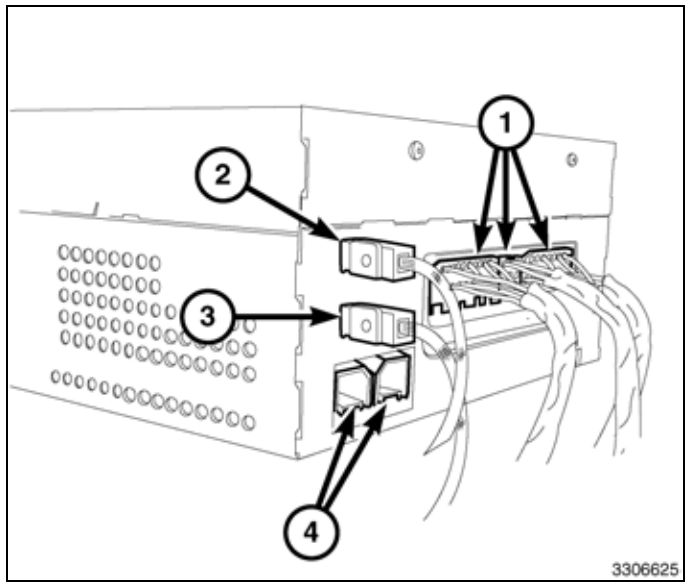


VORSICHT: Wird das Antennenkabel in gerader Richtung aus dem Radio gezogen, ohne dabei am selbstsichernden Steckverbinder/Antennenkabel zu ziehen, kann das Kabel oder Radio beschädigt werden.

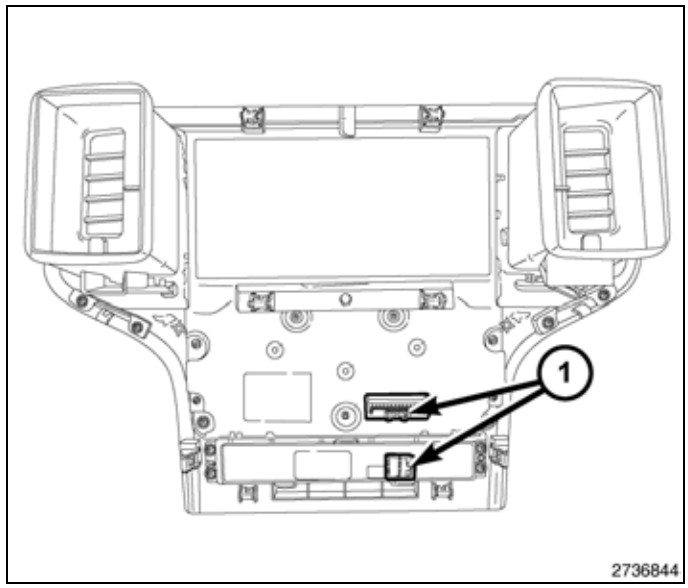
5. Das Radio so weit herausziehen, dass Zugang zu dessen Rückseite entsteht.
6. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) trennen.
7. Die USB-Steckverbinder (3) abziehen, sofern damit ausgestattet.
8. Das Radio aus der Instrumententafel nehmen.



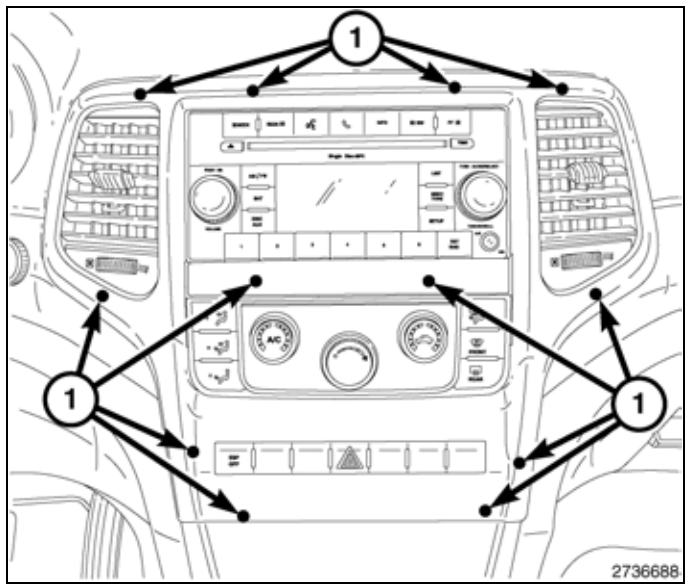
9. Die Antenne des Navigationssystems durch die Einbauöffnung des Radios so weit wie möglich oben an der Instrumententafel ansetzen und mit dem dem Radiobausatz beigefügten Klebeband so befestigen, dass es zu keiner Beeinträchtigung anderer Bauteile kommt.
10. Das neue Radio in die Instrumententafel einsetzen.
11. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) anschließen.
12. Die Antenne des Navigationssystems (3) anschließen.
13. Die USB-Steckverbinder (4) anschließen, sofern damit ausgestattet.
14. Die Befestigungselemente des Radios anbringen und festziehen.



15. Die elektrischen Steckverbinder (1) an der Rückseite der mittleren Blende anschließen und die Blende an der Instrumententafel anbringen.



16. Die Blende um den Rand herum und in der Mitte fest und gleichmäßig andrücken, um die Befestigungsclips (1) einzusetzen und die Blende einzubauen.
17. Das Batterie-Minuskabel anschließen.



AKTUALISIERUNG DER FAHRZEUGKONFIGURATION

HINWEIS: Zur Durchführung dieses Verfahrens ist die neueste wiTECH-Software erforderlich.

1. Zur Gewährleistung der Systemfunktionalität muss die VIN (Fahrgestellnummer) mit dem Verkaufscode des beigefügten Zubehörs aktualisiert werden. Die DealerCONNECT-Webseite aufrufen und unter Verwendung der wiTECH-Diagnose die Fahrzeugkonfiguration durchführen.
2. Einloggen unter https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Auf der Seite "Vehicle Option" (Fahrzeugoptionen) in der Rubrik "Global Claims System" (Allgemeine Ansprüche) unter der Registerkarte "Service" (Kundendienst) die VIN (Fahrgestellnummer) sowie die vom Vertragshändler des Ersatzteilvertriebs erhaltene vierstellige PIN eingeben und den/die Verkaufscode/s als "Dealer Installed Option" (vom Händler eingebaute Option) hinzufügen.

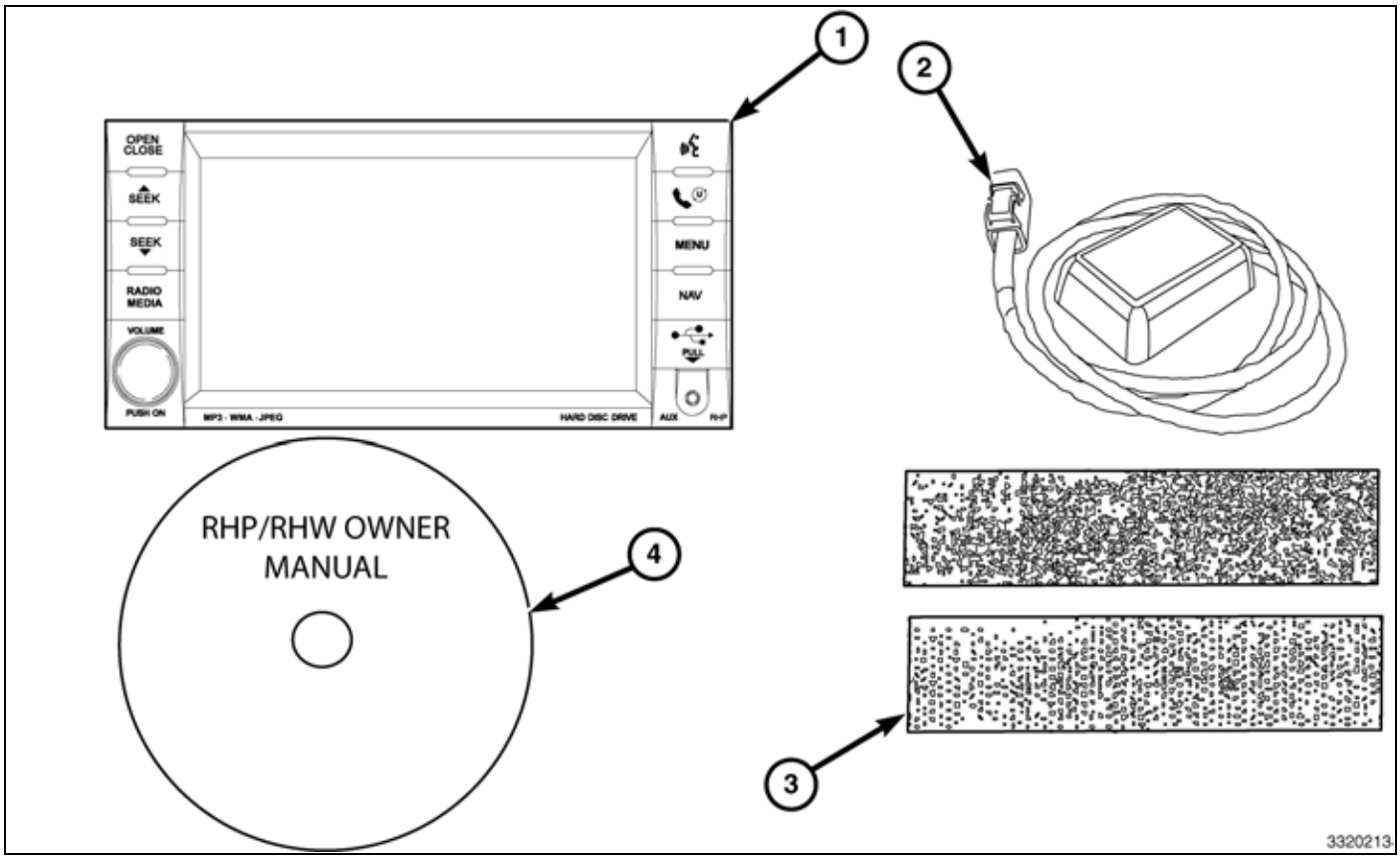
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Überprüfen, dass der neue Verkaufscode erfolgreich zur Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) hinzugefügt wurde.
5. Mit der wiTECH-Diagnose-Anwendung die folgenden Schritte des Initialbildschirms durchführen:

- Die Registerkarte "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Diagnoseverfahren) anklicken
- "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen) anklicken
- Die Schaltfläche "Run Diagnostic" (Diagnose durchführen) anklicken
- "CONTINUE" (Weiter) anklicken
- Überprüfen, ob die VIN (Fahrgestellnummer) richtig ist
- Wenn ja, die Schaltfläche "Correct VIN" (richtige Fahrgestellnummer) anklicken
- Die Anweisungen auf dem Bildschirm beachten und die Schaltfläche "Close" (Schließen) anklicken

KIT DE RADIO DE NAVEGACIÓN RHP/RHW

GRAND CHEROKEE

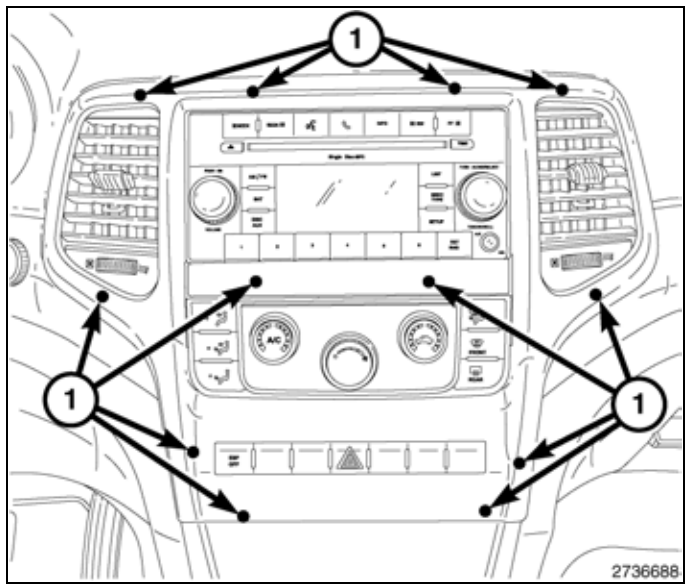


Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Base de antena de navegación	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Cinta adhesiva	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Manual del usuario del DVD RHP/RHW	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

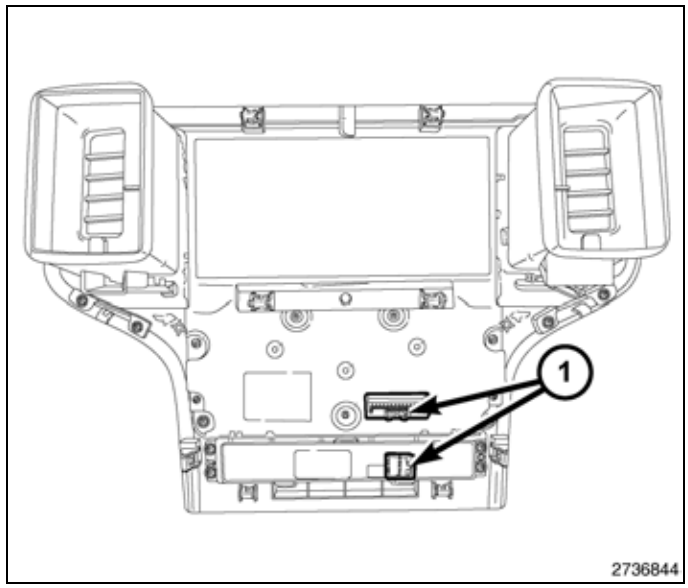
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta Phillips	Herramienta de punta plana de fibra	Herramienta de diagnosis

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

1. Desconecte y aísle el cable negativo de la batería.
2. Utilice una varilla de punta plana C-4755 o equivalente en el contorno del embellecedor y en la parte central, soltando los clips de fijación (1), y separe el embellecedor central del panel de instrumentos.

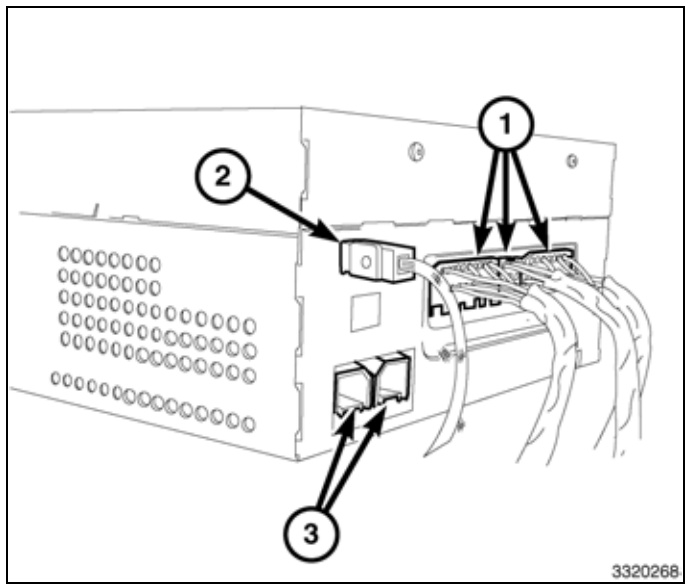


3. Acceda a la parte posterior del embellecedor. Desenchufe los conectores eléctricos (1) y retire el embellecedor.
4. Retire los elementos de fijación de la radio.

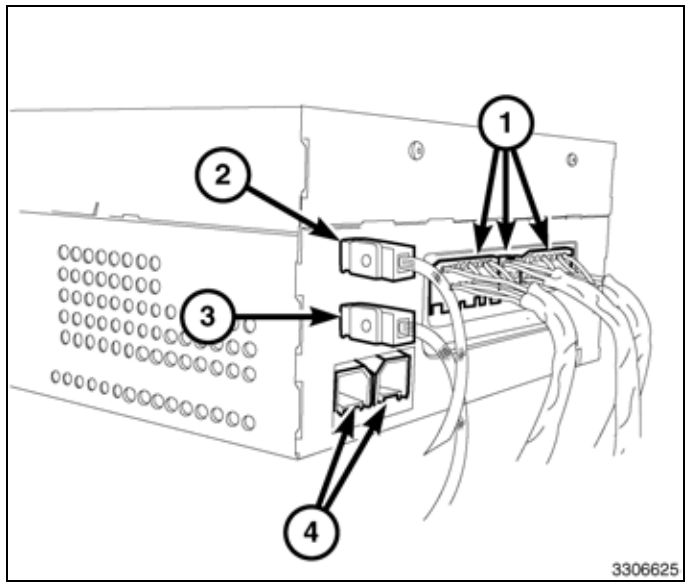


PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

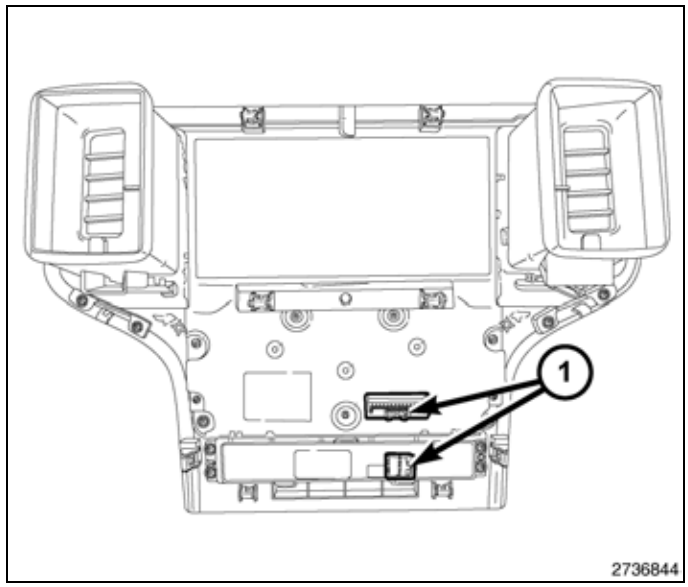
5. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a la parte posterior de la radio.
6. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
7. Desenchufe los conectores eléctricos (3), según versiones.
8. Retire la radio del panel de instrumentos.



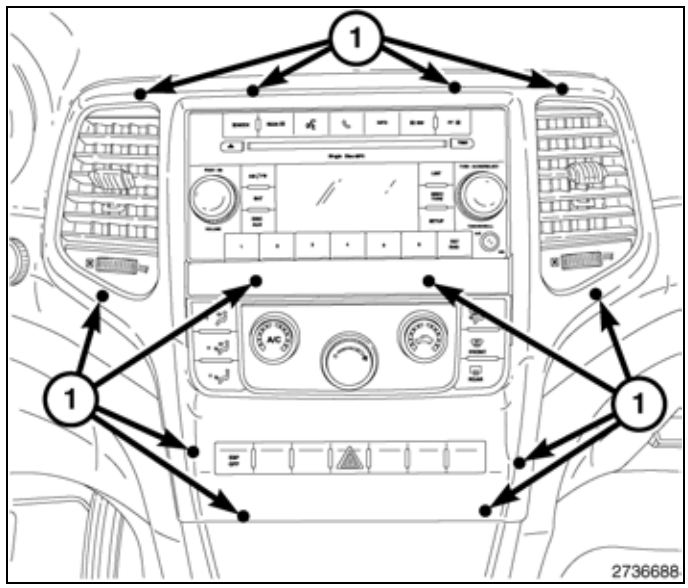
9. Pase la antena a través de al abertura de la radio y colóquela en el punto más alto posible del panel de instrumentos. Utilice la cinta adhesiva incluida en el kit de la radio y fije la antena de modo que no interfiera con ningún otro componente.
10. Coloque la nueva radio en el panel de instrumentos.
11. Conecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
12. Conecte la antena de navegación (3).
13. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.
14. Monte y apriete los elementos de fijación de la radio.



15. Enchufe los conectores eléctricos (1) en la parte posterior del embellecedor central y coloque el embellecedor en el panel de instrumentos.



16. Apriete con firmeza y de forma uniforme alrededor del perímetro y en la parte central del embellecedor para colocar los clips de retención (1) y montar el embellecedor central.
17. Conecte el cable negativo de la batería.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnosis wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

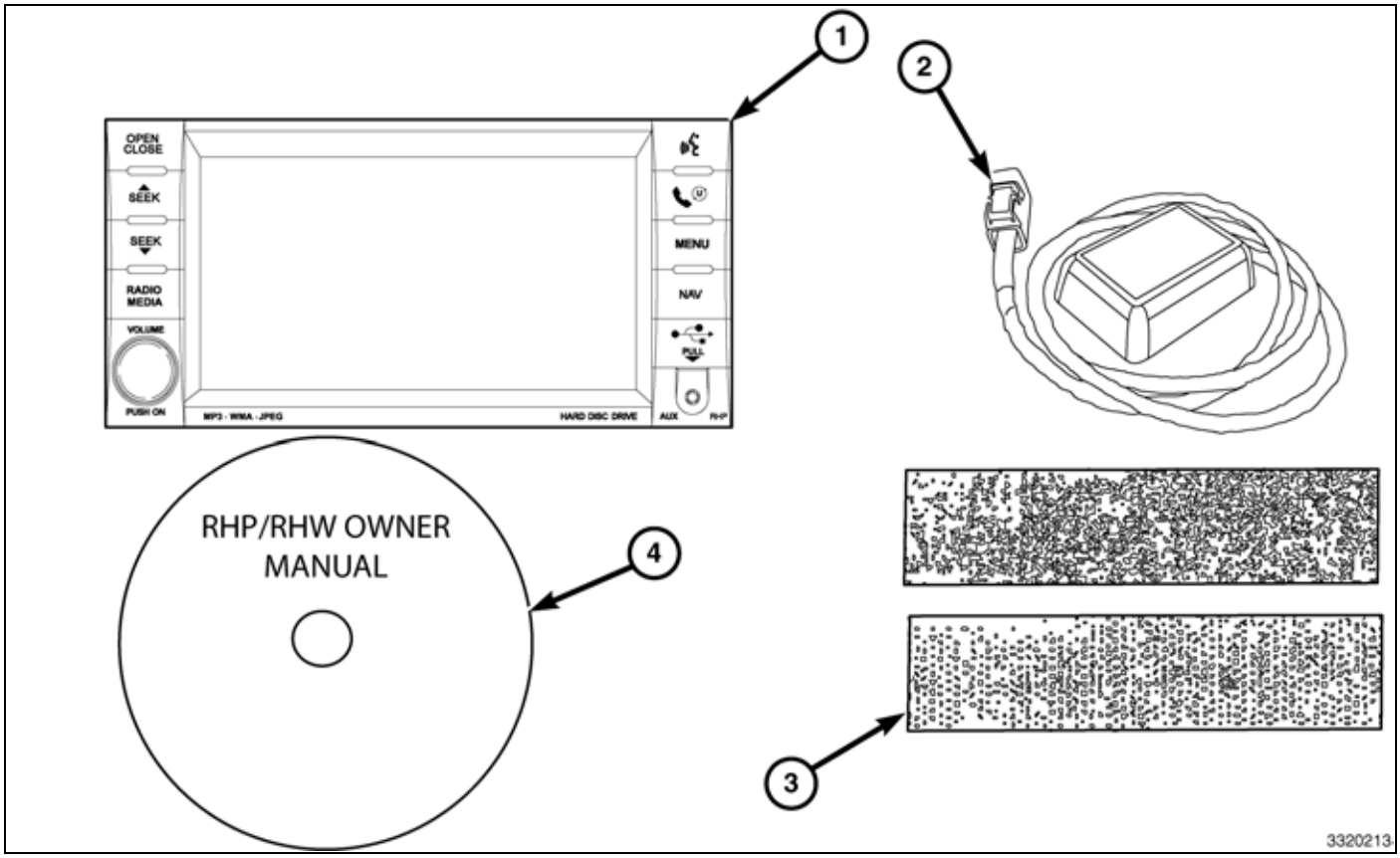
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:

- Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
- Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
- Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
- Seleccione “CONTINUE” (Continuar).
- Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
- Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close" (Cerrar).

RHP/RHW NAVIGATION RADIO KIT

NITRO

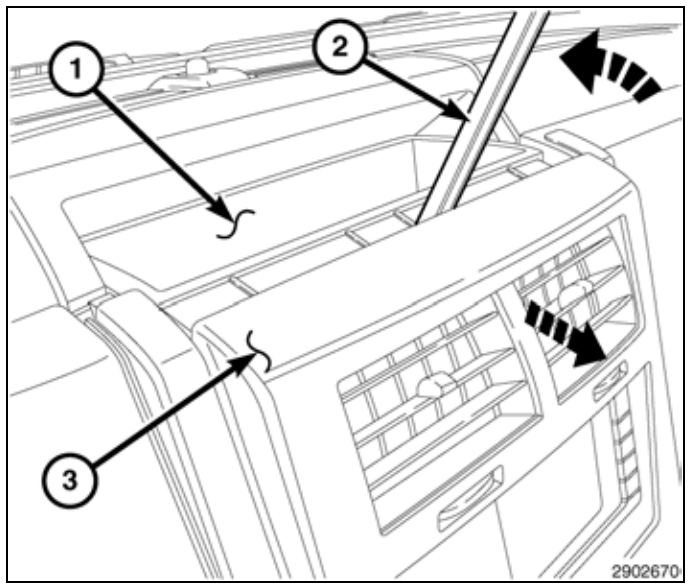


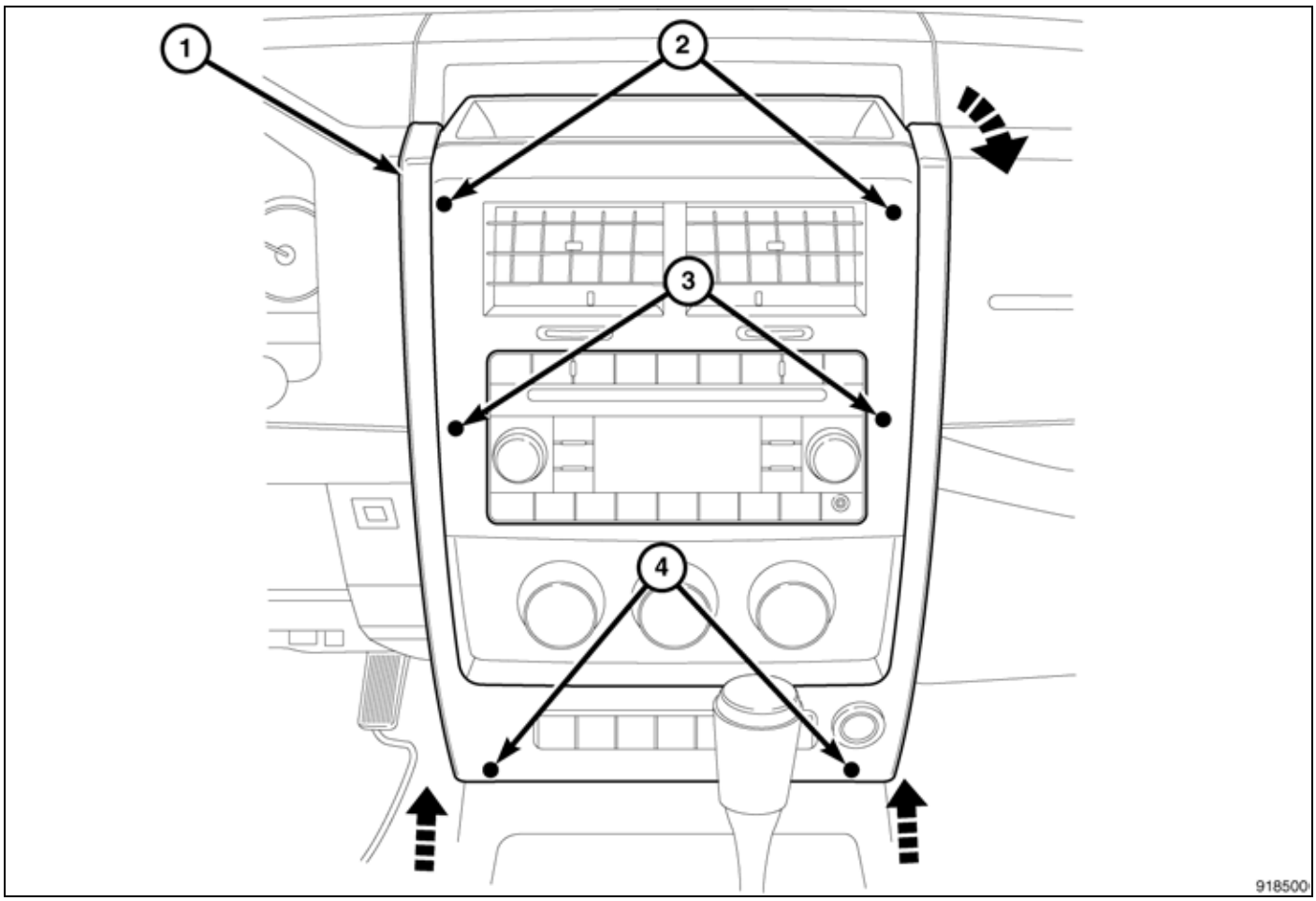
CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Navigation Antenna base	1
3	Adhesive Tape	1
4	RHP/RHW Owner Manual DVD	1

TOOLS REQUIRED		
Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scan Tool

PROCEDURE STEPS:

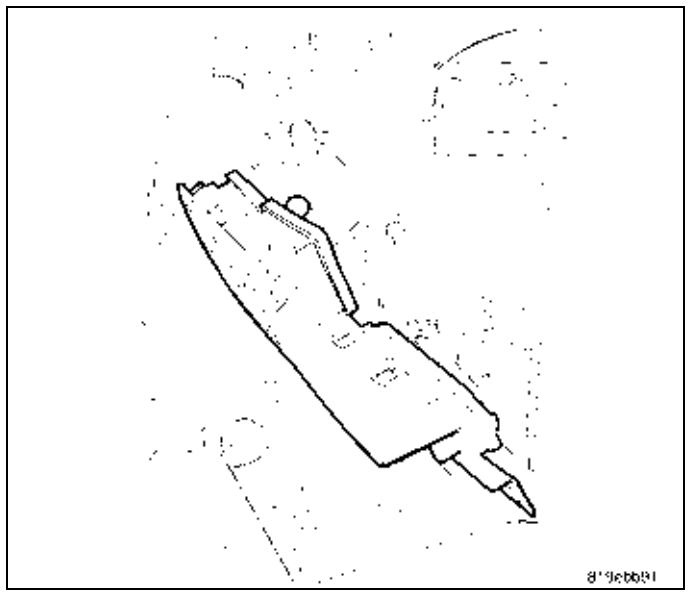
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Using a trim stick (2) C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the bezel (3) and across the middle releasing the retaining clips and separate the bezel from the instrument panel (1).





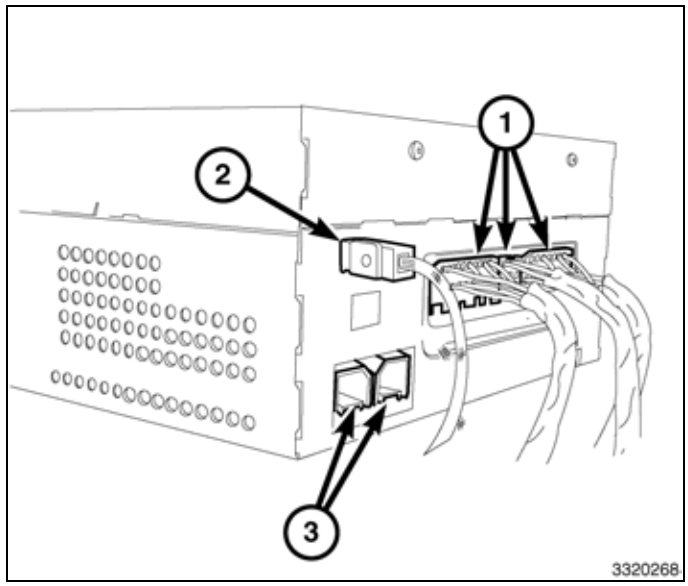
3. Pull the upper part of the center bezel (1) down and release the clips (2, 3).
4. Lift the lower part of the center bezel up and release the lower hook type clips (4).

5. Reach behind the bezel and disconnect all electrical connections.
6. Remove the center bezel from the instrument panel.

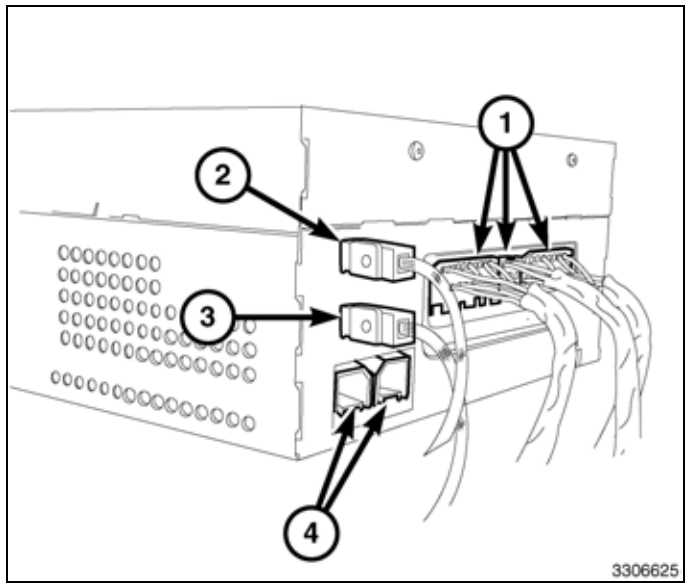


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

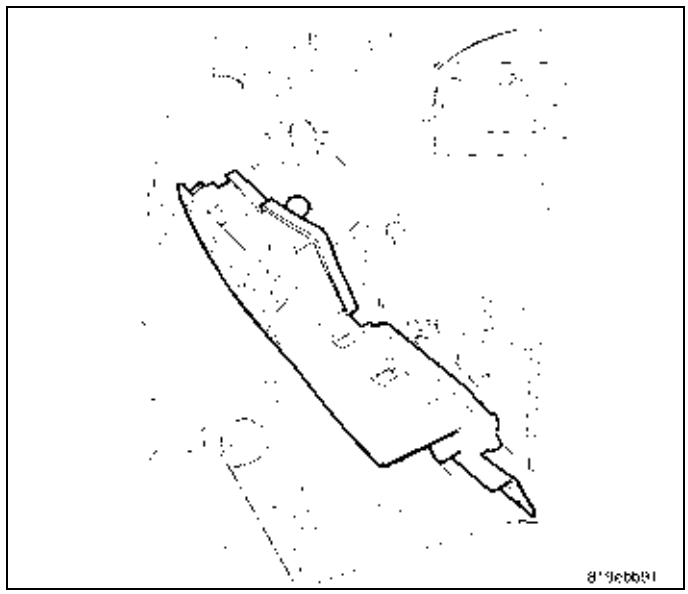
7. Remove the radio mounting fasteners.
8. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
9. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
10. If equipped, disconnect the USB connectors (3).
11. Remove the radio from the instrument panel.

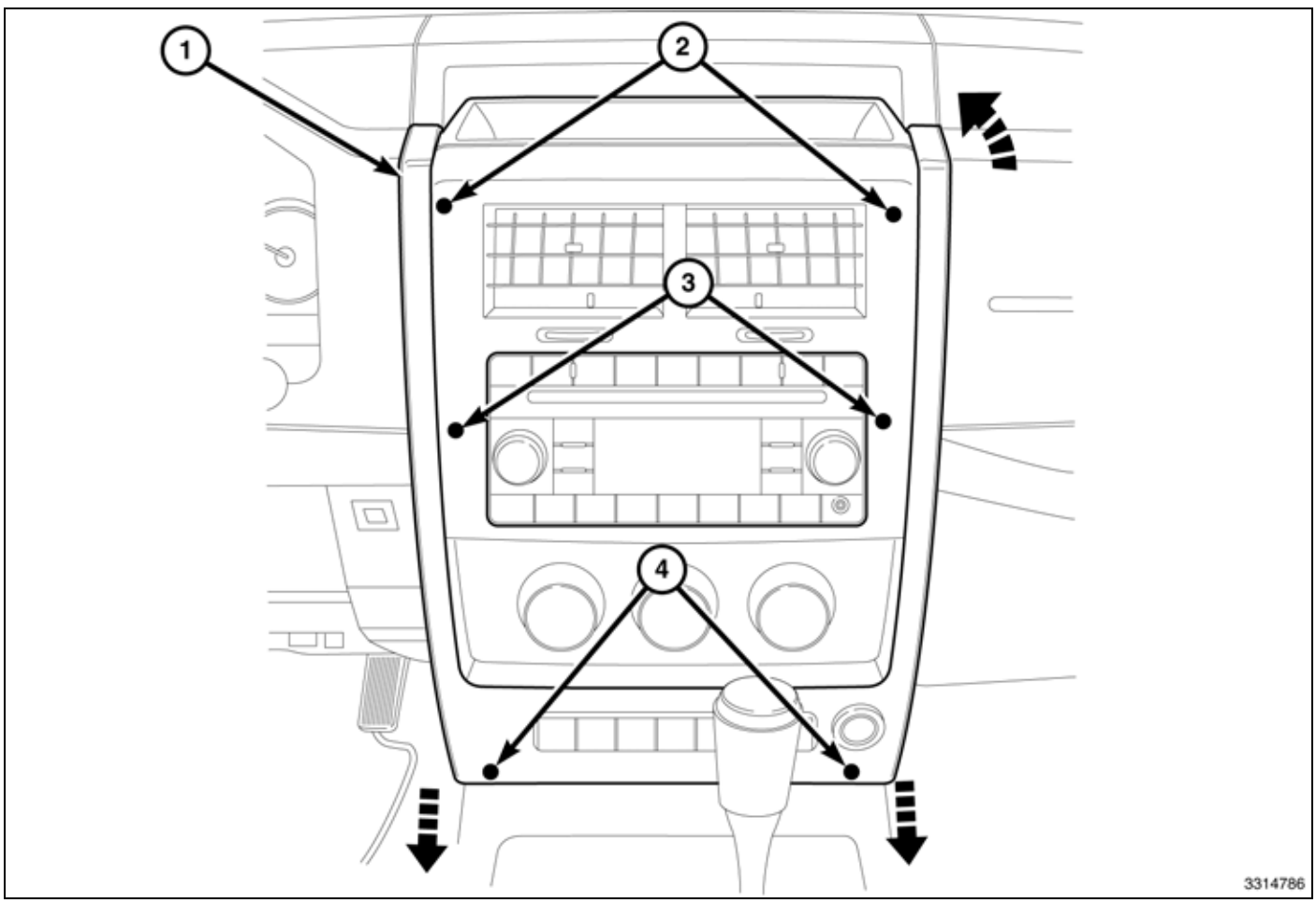


12. Position the navigation antenna through the radio opening to the highest possible location within the instrument panel, using the adhesive tape included in the radio kit, attach the antenna so it does not interfere with any other components.
13. Position the new radio to the instrument panel.
14. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
15. Connect the navigation antenna (3).
16. If equipped, connect the USB connectors (4).
17. Install and tighten the radio mounting fasteners.



18. Position the center bezel to the instrument panel.
19. Reach behind the bezel and connect all electrical connections.





20. Lower the center bezel into position and engage the lower hook type clips (4).
21. Press firmly and evenly around the perimeter and across the middle of the bezel to engage the retaining clips (2, 3).
22. Connect the negative battery cable.

UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.

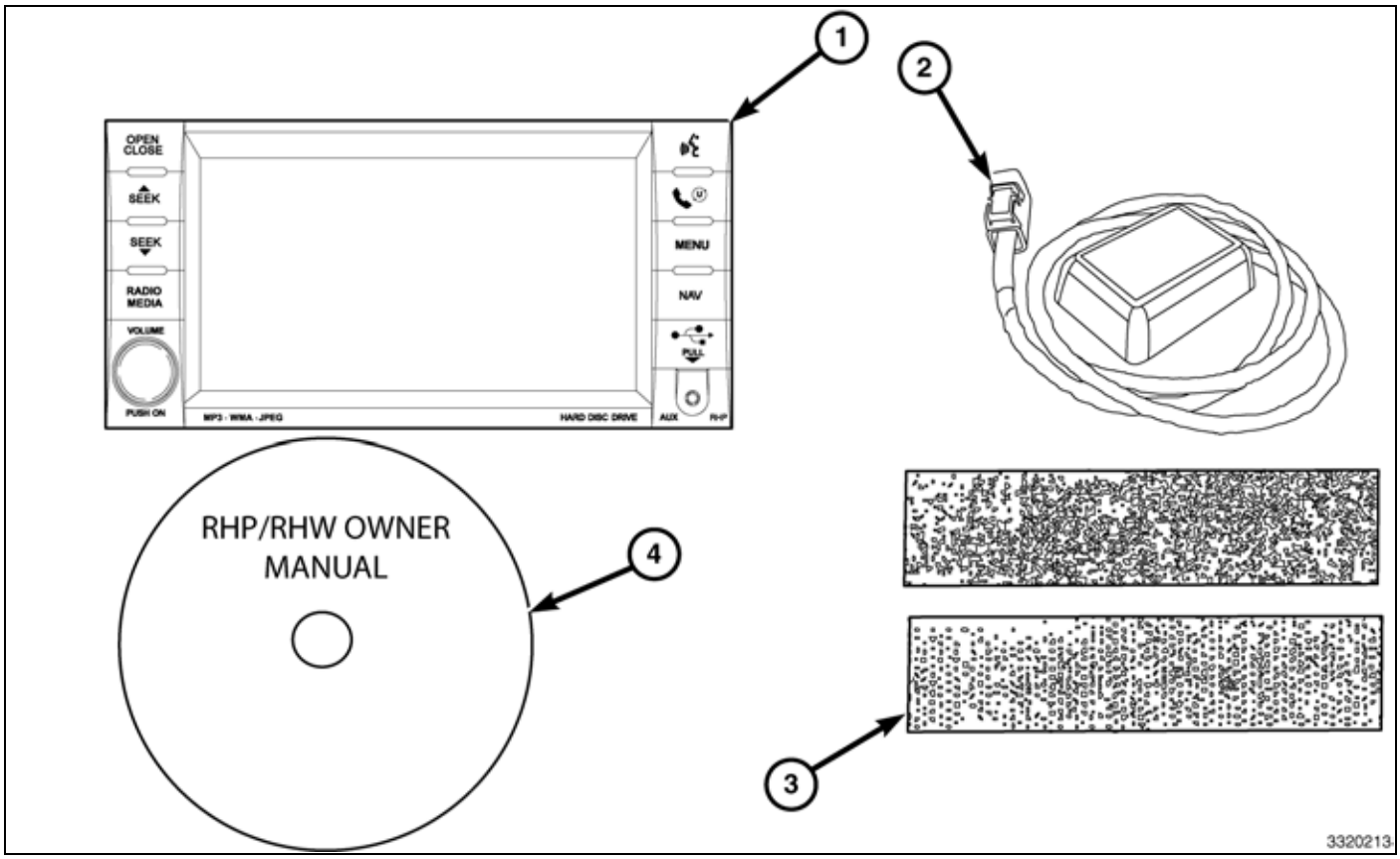
2. Log onto https://dealerconnect.chrysler.com.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps form the Initial Start Up Screen:
   - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
   - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
   - Select the "Run Diagnostic" button
   - Select "CONTINUE"
   - Verify that the vehicle VIN number is correct
   - Once verified, select the "Correct VIN" button
   - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHP/ RHWRADIO KIT

NITRO

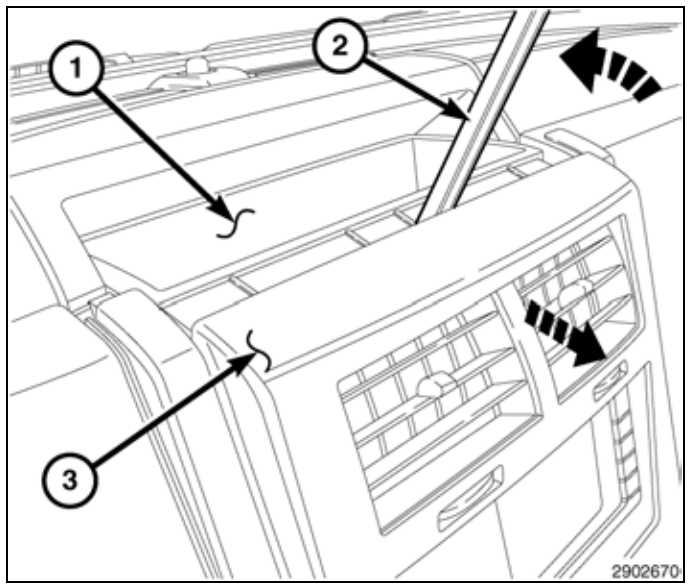


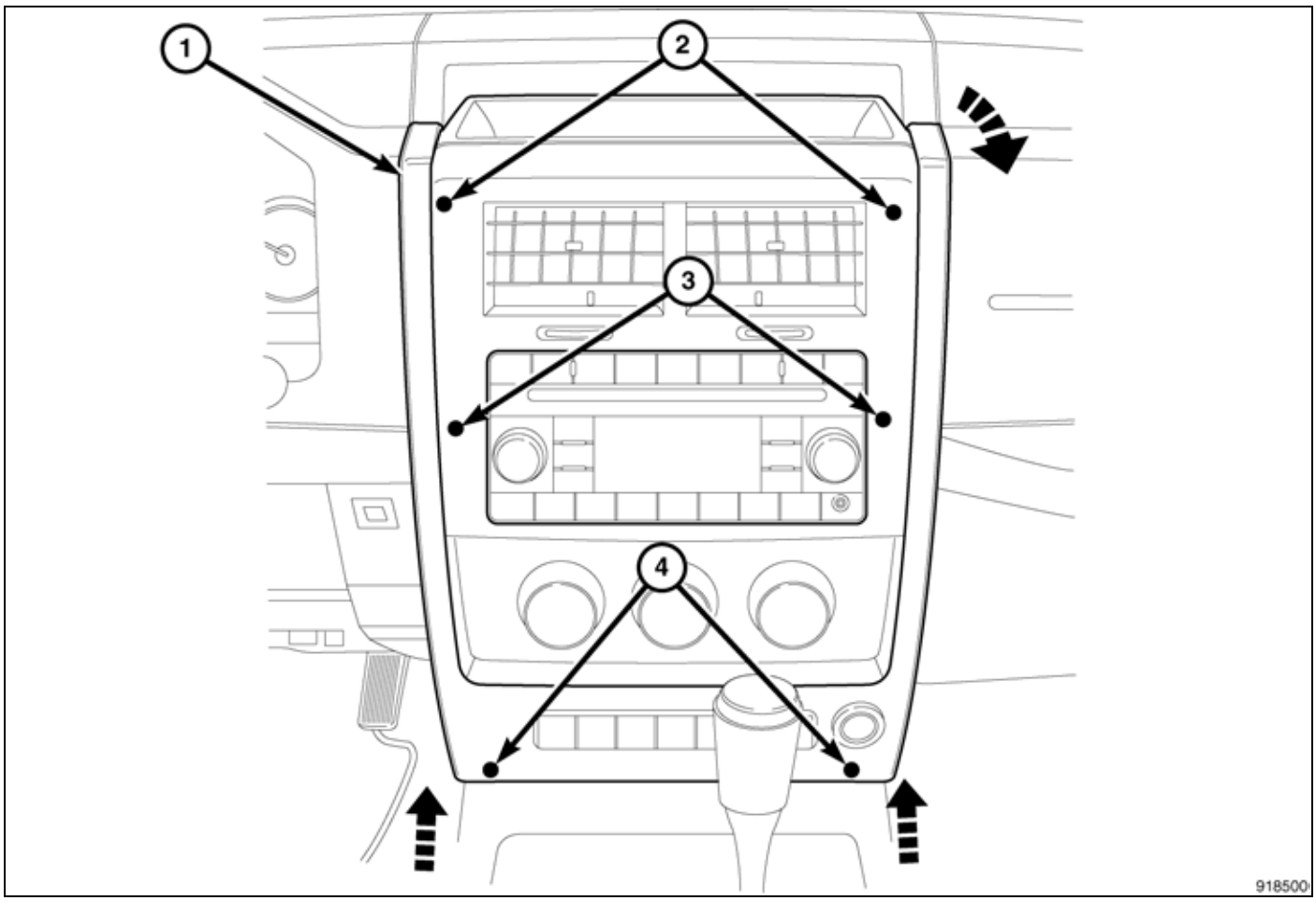
Numéro de légende	Description	Quantité
1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Base d'antenne de navigation	1
3	Ruban adhésif	1
4	Manuel de l'utilisateur DVD RHP/RHW	1

Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Analyseur-contrôleur

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

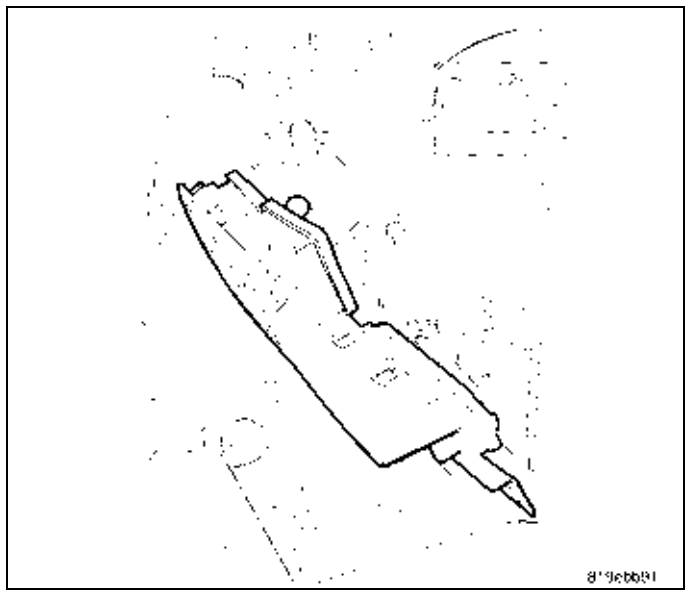
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage (2) C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de butée en procédant par le pourtour de l'encadrement (3) et en continuant vers le milieu, puis séparer l'encadrement du tableau de bord (1).





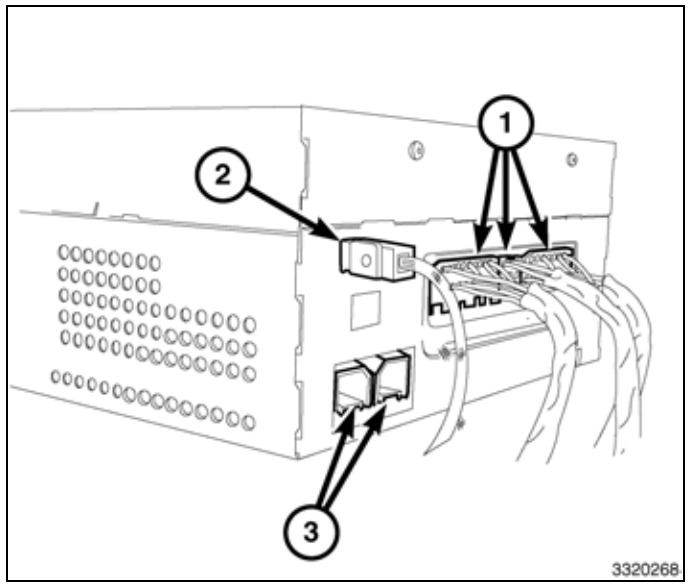
3. Tirer la partie supérieure de l'encadrement central (1) vers le bas et désengager les agrafes (2, 3).
4. Soulever la partie supérieure de l'encadrement central et désengager les agrafes inférieures de type crochet (4).

5. Atteindre derrière l'encadrement et débrancher toutes les connexions électriques.
6. Déposer l'encadrement central du tableau de bord.

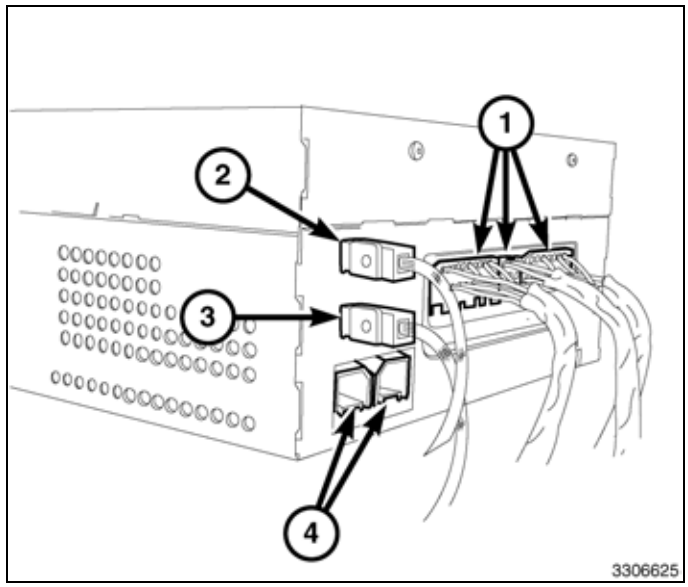


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

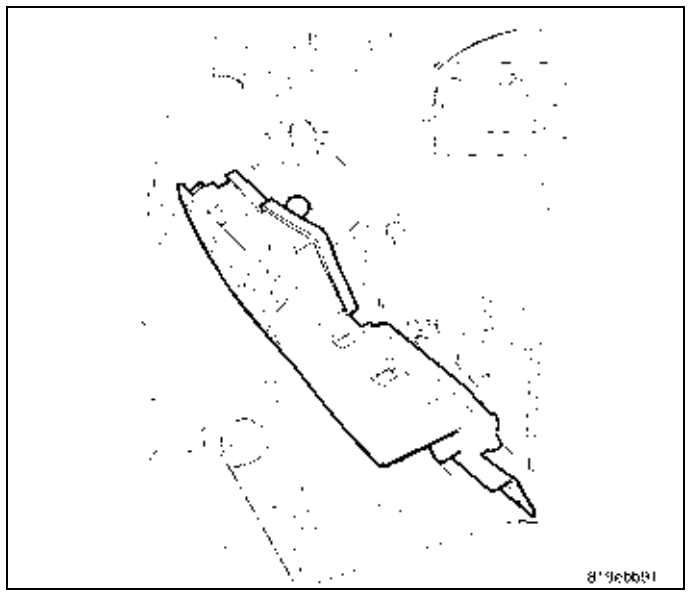
7. Déposer les fixations de montage de la radio.
8. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
9. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
10. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (3).
11. Retirer la radio du tableau de bord.

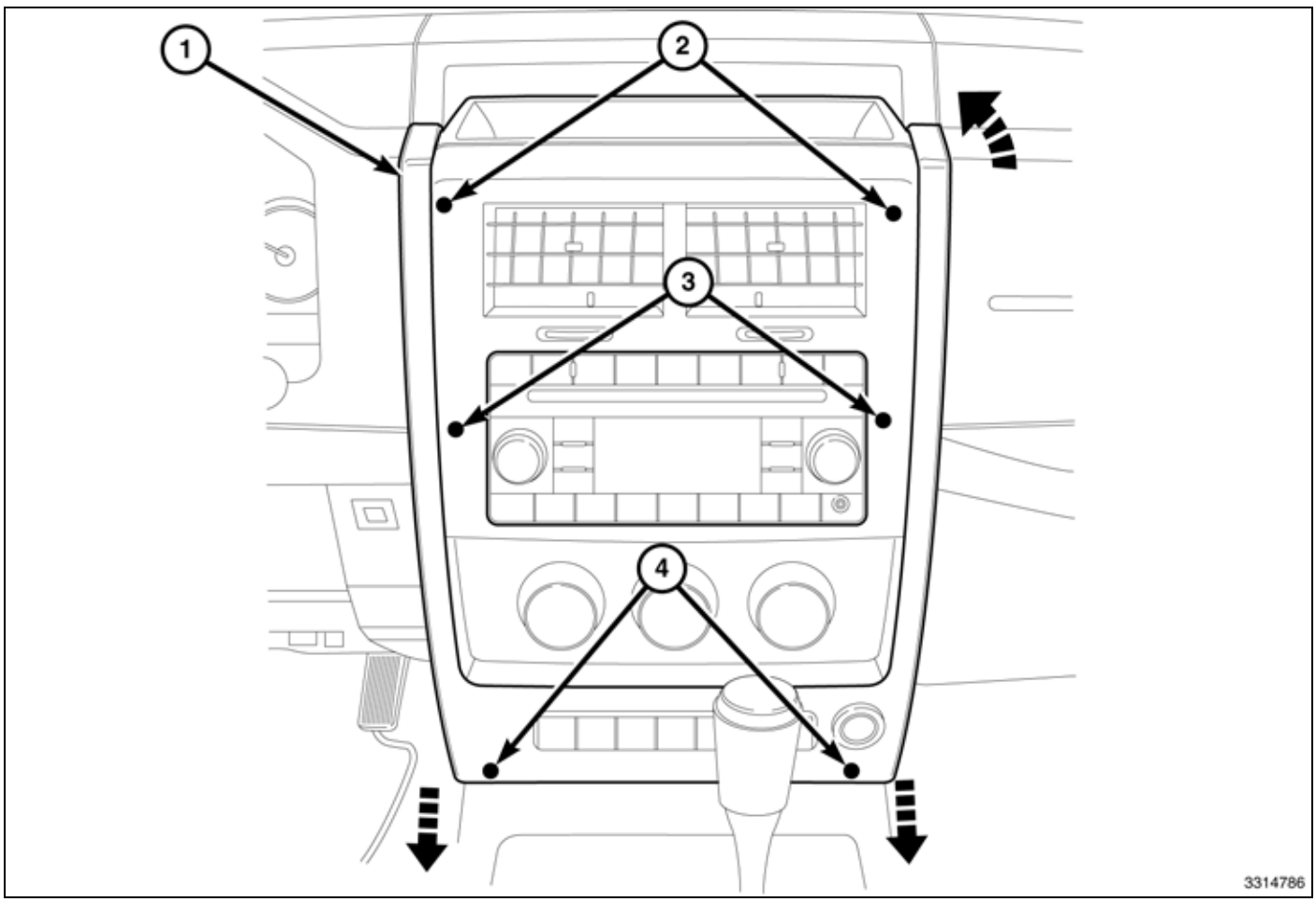


12. Positionner l'antenne de navigation à travers l'ouverture de la radio à la position la plus élevée du tableau de bord et à l'aide du rubant adhésif inclus dans la trousse de radio, attacher l'antenne de façon qu'elle soit à l'écart des autres composants.
13. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
14. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
15. Connecter l'antenne de navigation (3).
16. Selon l'équipement, brancher les connecteurs UBS (4).
17. Poser et serrer les organes d'assemblage de la radio.



18. Positionner l'encadrement central sur le tableau de bord.
19. Passer la main à l'arrière de l'encadrement et brancher les raccords électriques.





20. Abaisser l'encadrement central en position et engager les agrafes inférieures de type crochet (4).
21. Presser fermement et également autour du périmètre et à travers le milieu de l'encadrement pour engager les agrafes (2, 3).
22. Brancher le câble négatif de la batterie.

METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

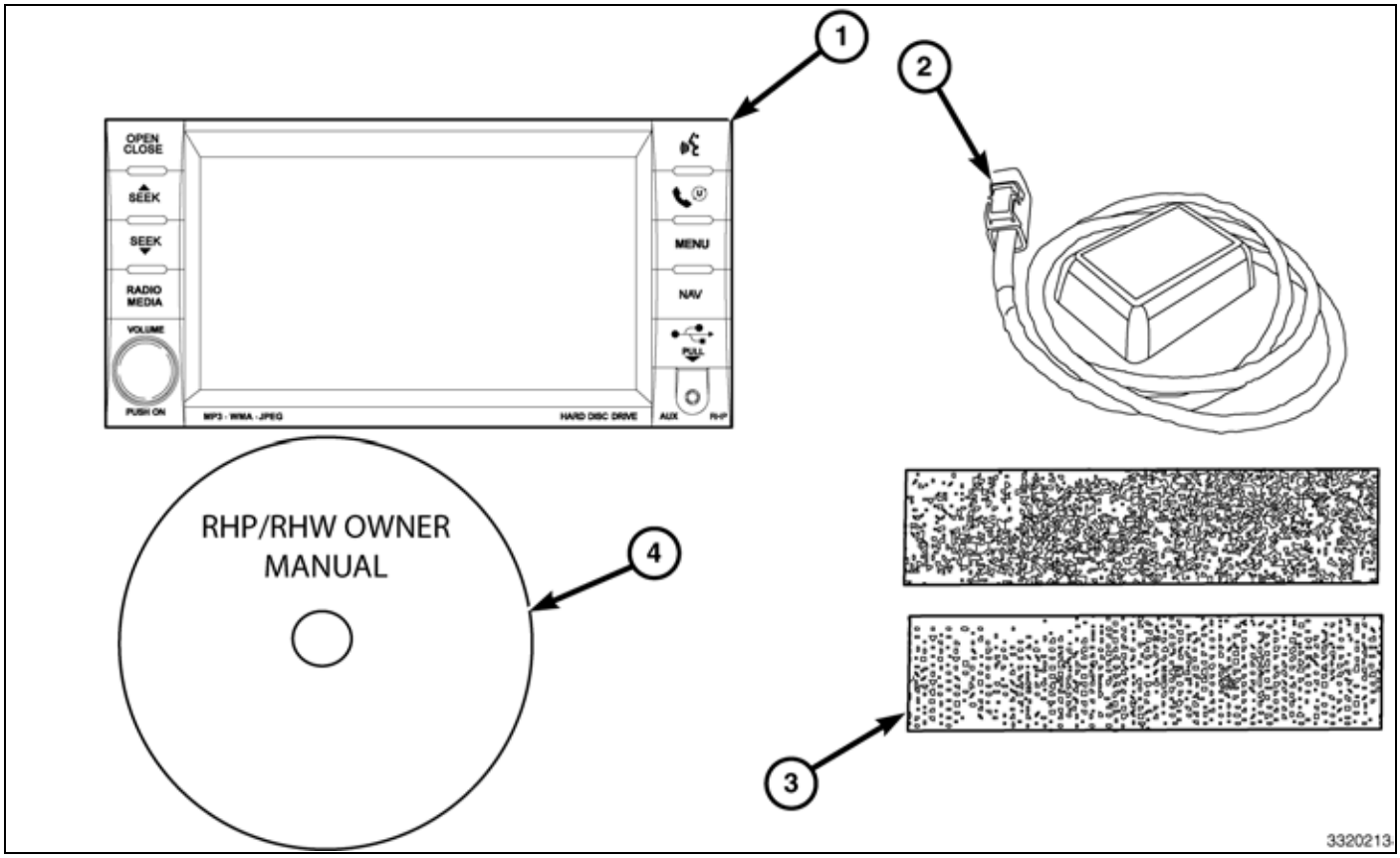
1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Puvrir une session sur https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
   - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
   - Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
   - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
   - Sélectionner « CONTINUE»
   - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
   - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
   - Remarquer les instructions On-Screen (à l'écran) et sélectionner le bouton «Close» (fermer)

KIT DI RADIONAVIGAZIONE RHP/RHW

NITRO

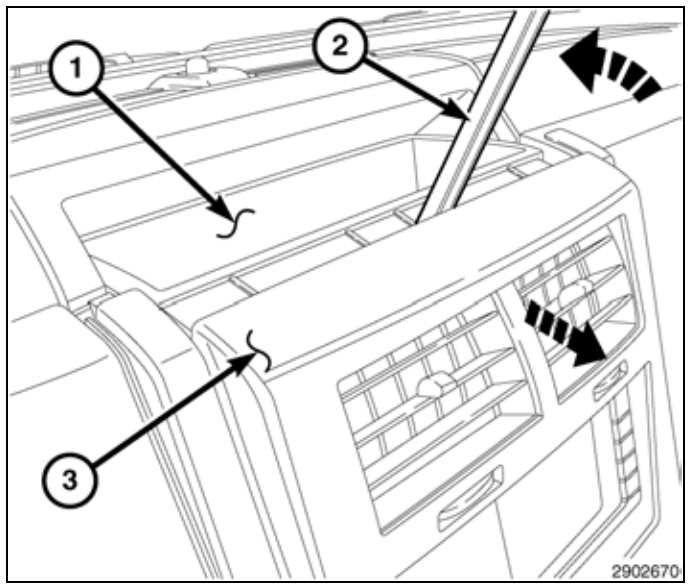


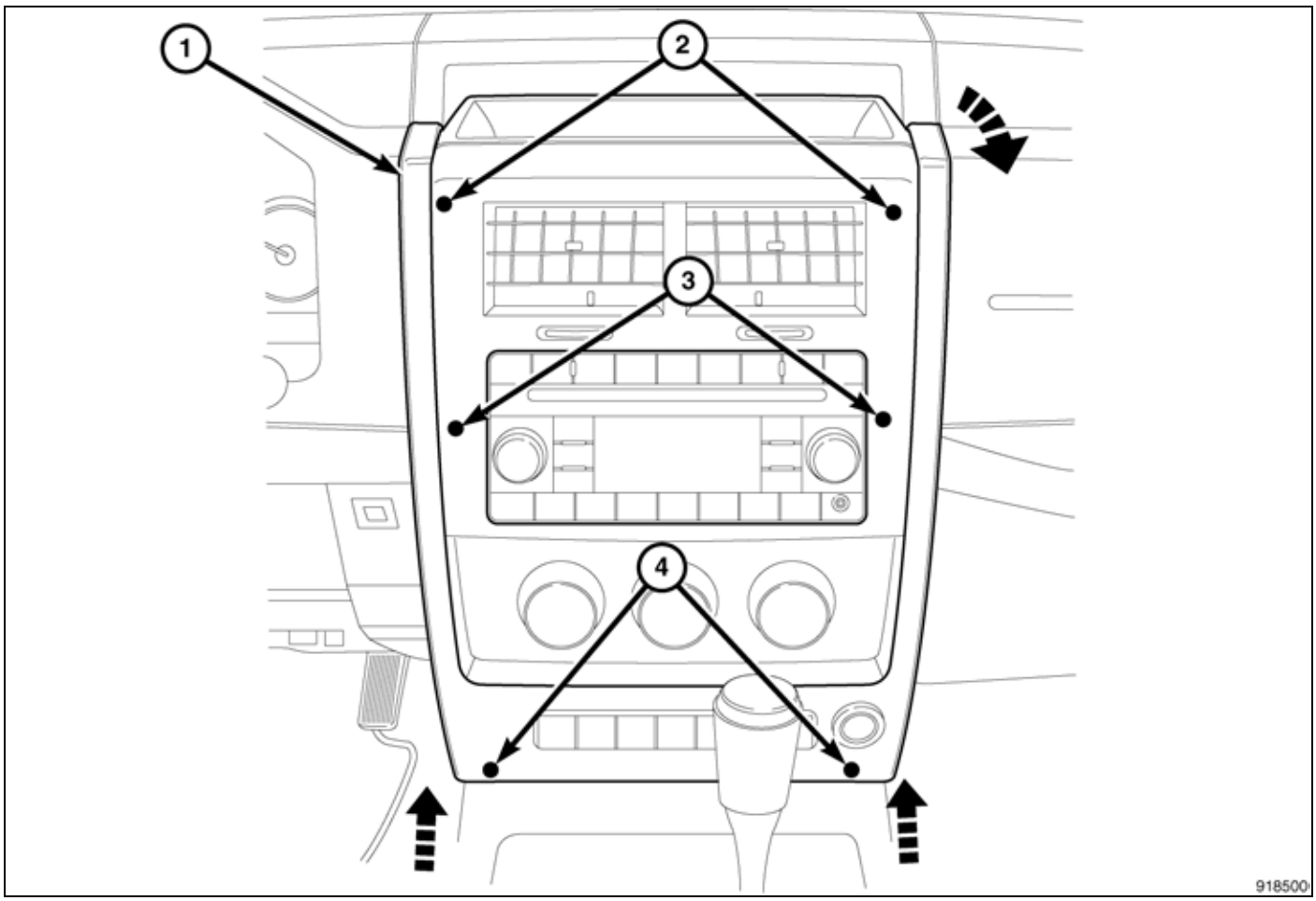
Richiamo	Descrizione	Quantità
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 2	Base antenna di navigazione	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 3	Nastro adesivo	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 4	DVD manuale utente RHP/RHW	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1

ATTREZZI RICHIESTI		
Cacciavite a croce	Spatola in fibra	Analizzatore

FASI DELLA PROCEDURA:

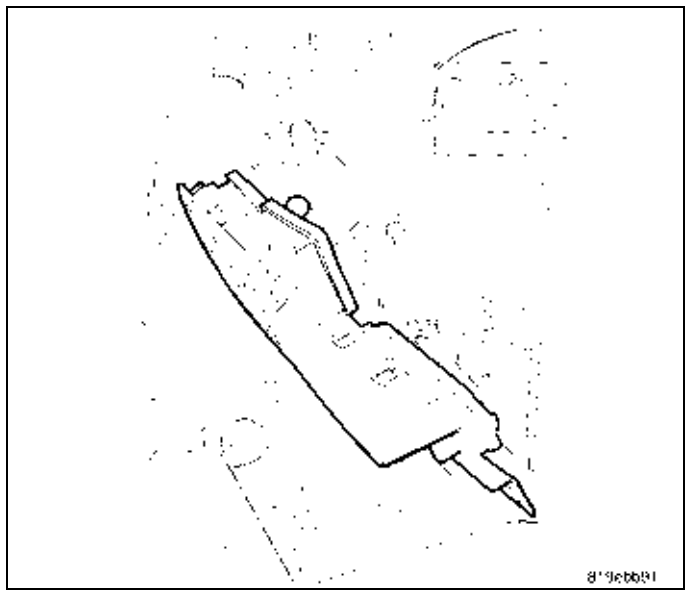
1. Scollegare e isolare il cavo negativo della batteria.
2. Utilizzando una spatola (2) C-4755 o un attrezzo equivalente, lavorare intorno al perimetro della mascherina (3) e attraverso la parte centrale rilasciando i fermagli di ritegno e separare la mascherina dalla plancia portastrumenti (1).





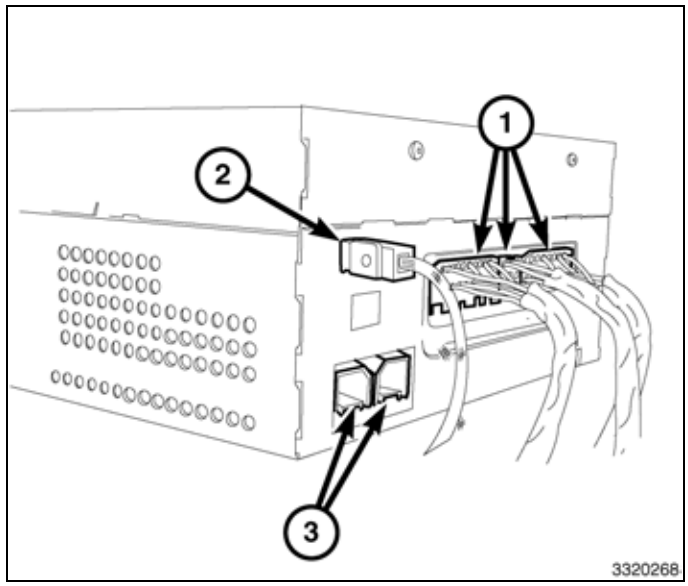
3. Tirare la parte superiore della mascherina centrale (1) verso il basso e rilasciare i fermagli (2, 3).
4. Sollevare la parte inferiore della mascherina centrale e rilasciare i fermagli tipo uncino inferiori (4).

5. Raggiungere il retro della mascherina e scollegare tutti i connettori elettrici.
6. Rimuovere la mascherina centrale dalla plancia portastrumenti.

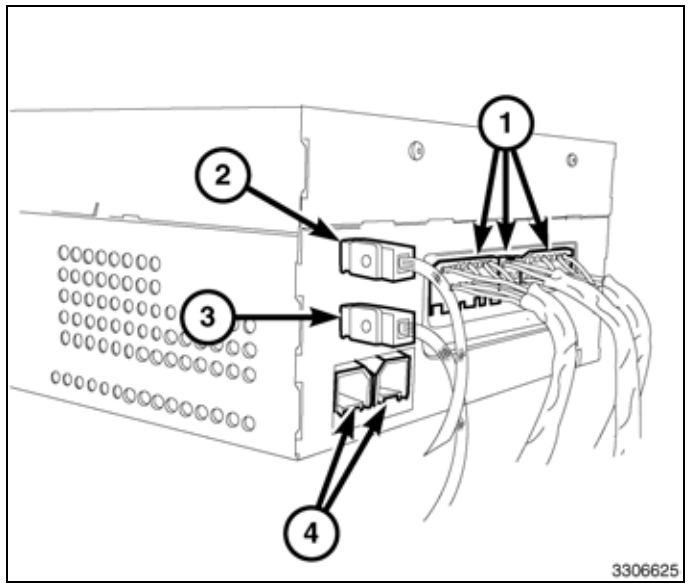


NORME DI PRUDENZA: L'estrazione del cavo antenna dall'autoradio senza agire opportunamente sul connettore bloccabile antenna può comportare il danneggiamento del cavo o dell'autoradio.

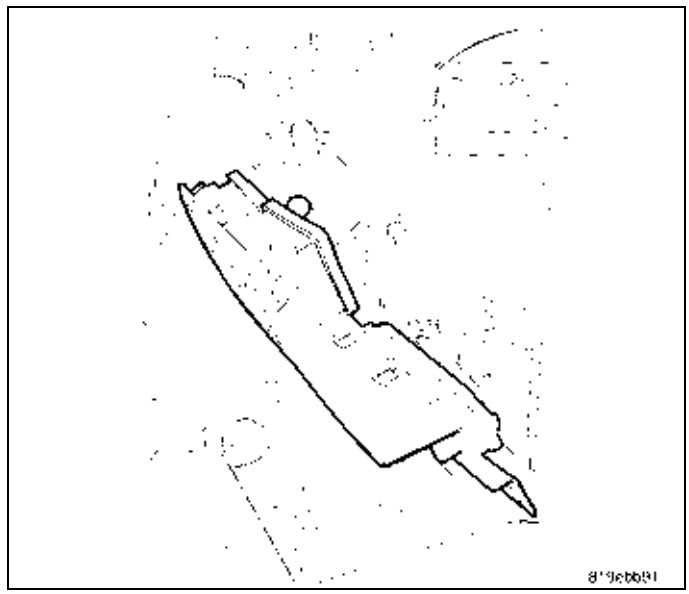
7. Togliere gli elementi di fissaggio dell'autoradio.
8. Far uscire la radio quanto basta per accedere alla parte posteriore della radio.
9. Scollegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
10. Se in dotazione, scollegare i connettori USB (3).
11. Rimuovere la radio dalla plancia portastrumenti.

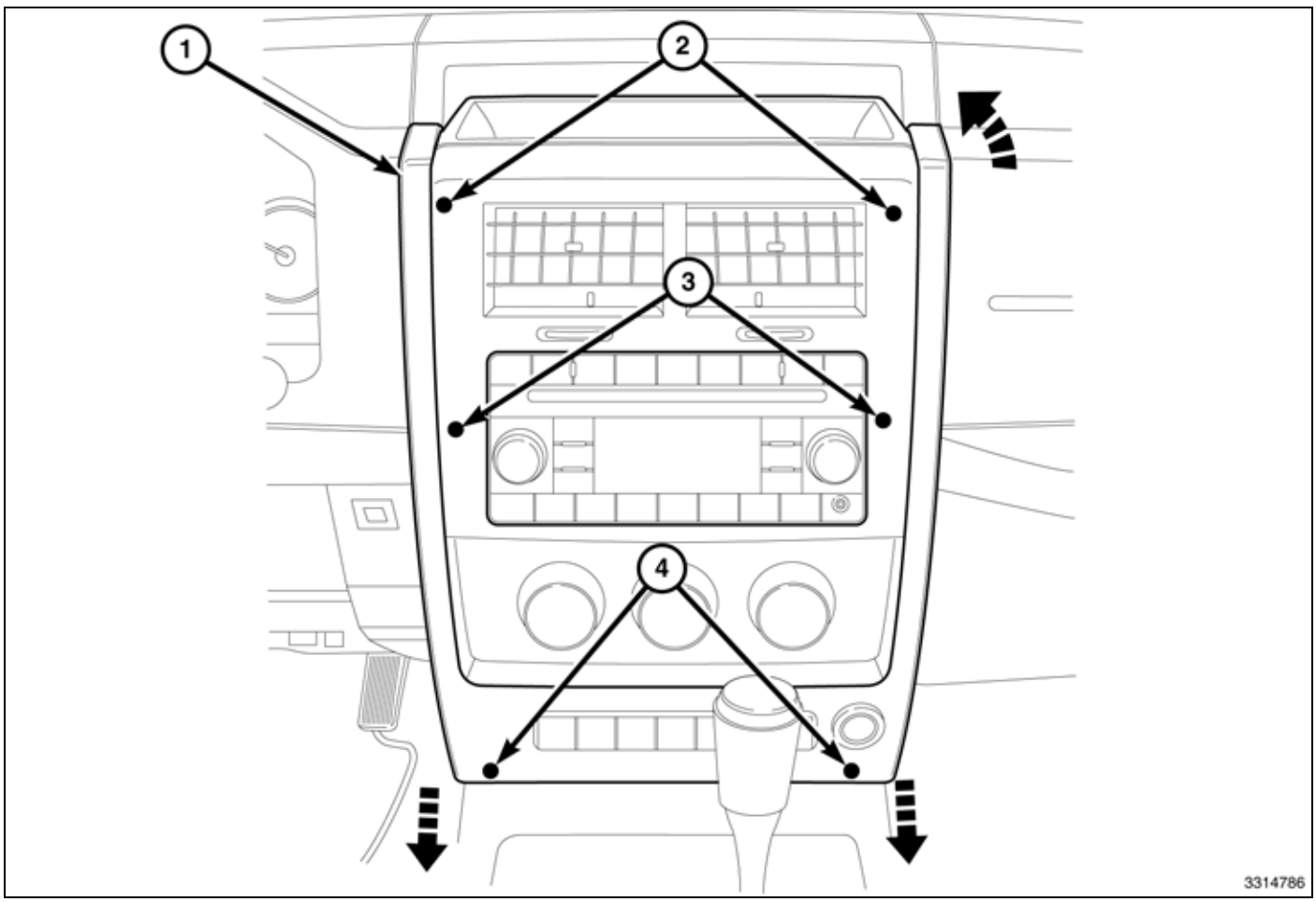


12. Posizionare l'antenna di navigazione attraverso il vano radio nella posizione più alta possibile all'interno della plancia portastrumenti, utilizzando il nastro adesivo incluso nel kit radio, attaccare l'antenna in modo che non interferisca con eventuali altri componenti.
13. Posizionare la nuova radio nella plancia portastrumenti.
14. Collegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
15. Collegare l'antenna di navigazione (3).
16. Se in dotazione, collegare i connettori USB (4).
17. Montare e serrare i dispositivi di fissaggio per il montaggio della radio.



18. Posizionare la mascherina centrale sulla plancia portastrumenti.
19. Raggiungere il retro della mascherina e collegare tutti i connettori elettrici.





20. Abbassare la mascherina centrale in posizione ed innestare i fermagli tipo uncino inferiori (4).
21. Premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro e attraverso la parte centrale della mascherina per innestare i fermagli di ritegno (2, 3).
22. Collegare il cavo negativo della batteria.

AGGIORNARE CONFIGURAZIONE VEICOLO

NOTE: Il livello del software wiTECH deve essere corrispondente all'ultima versione per eseguire questa procedura.

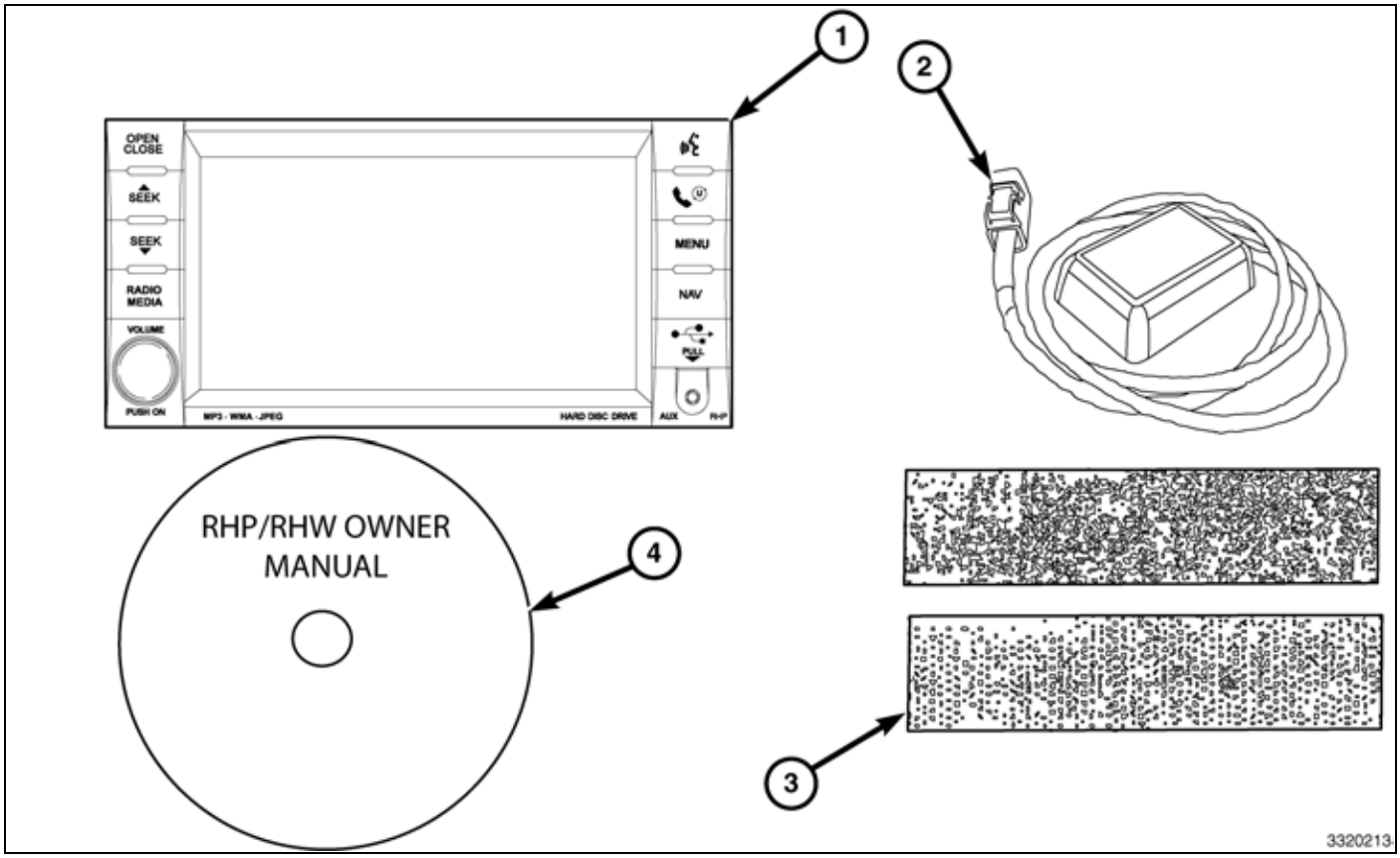
1. Il VIN deve essere aggiornato con il codice commerciale dell'accessorio aggiunto per consentire la funzionalità dell'impianto. Utilizzando il sito web DealerCONNECT e l'applicazione diagnostica wiTECH, completare la configurazione del veicolo.
2. Eseguire il login a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Nello schermo "Opzione veicolo" sotto la categoria "Sistema claim globale" nella linguetta "Servizio", immettere il VIN del veicolo, un numero pin di quattro cifre ottenuto dal reparto componenti del concessionario e aggiungere il(i) codice(i) commerciale(i) indicati sotto come una "Opzione installata dal concessionario".

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Controllare che il nuovo codice di vendita sia stato aggiunto con successo al VIN.
5. Con l'applicazione diagnostica wiTECH, eseguire i seguenti passi dallo schermo di avvio iniziale:
   - Selezionare la linguetta "PROCEDURE DIAGNOSTICHE"
   - Selezionare "RIPRISTINARE CONFIGURAZIONE VEICOLO"
   - Selezionare il pulsante "Eseguire la diagnostica"
   - Selezionare "CONTINUARE"
   - Verificare che il numero VIN del veicolo sia corretto
   - Una volta verificato, selezionare il pulsante "VIN corretto"
   - Annotare le istruzioni a schermo e selezionare il pulsante "Chiudere"

RHP/RHW NAVIGATIONSRADIOSET

NITRO

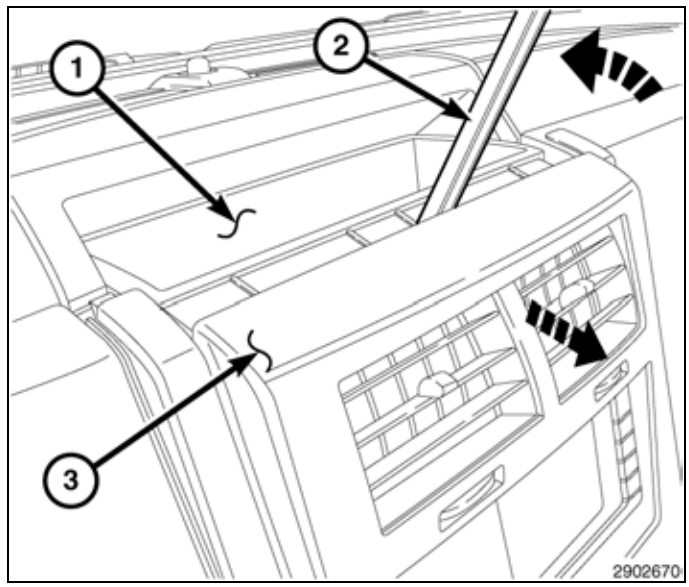


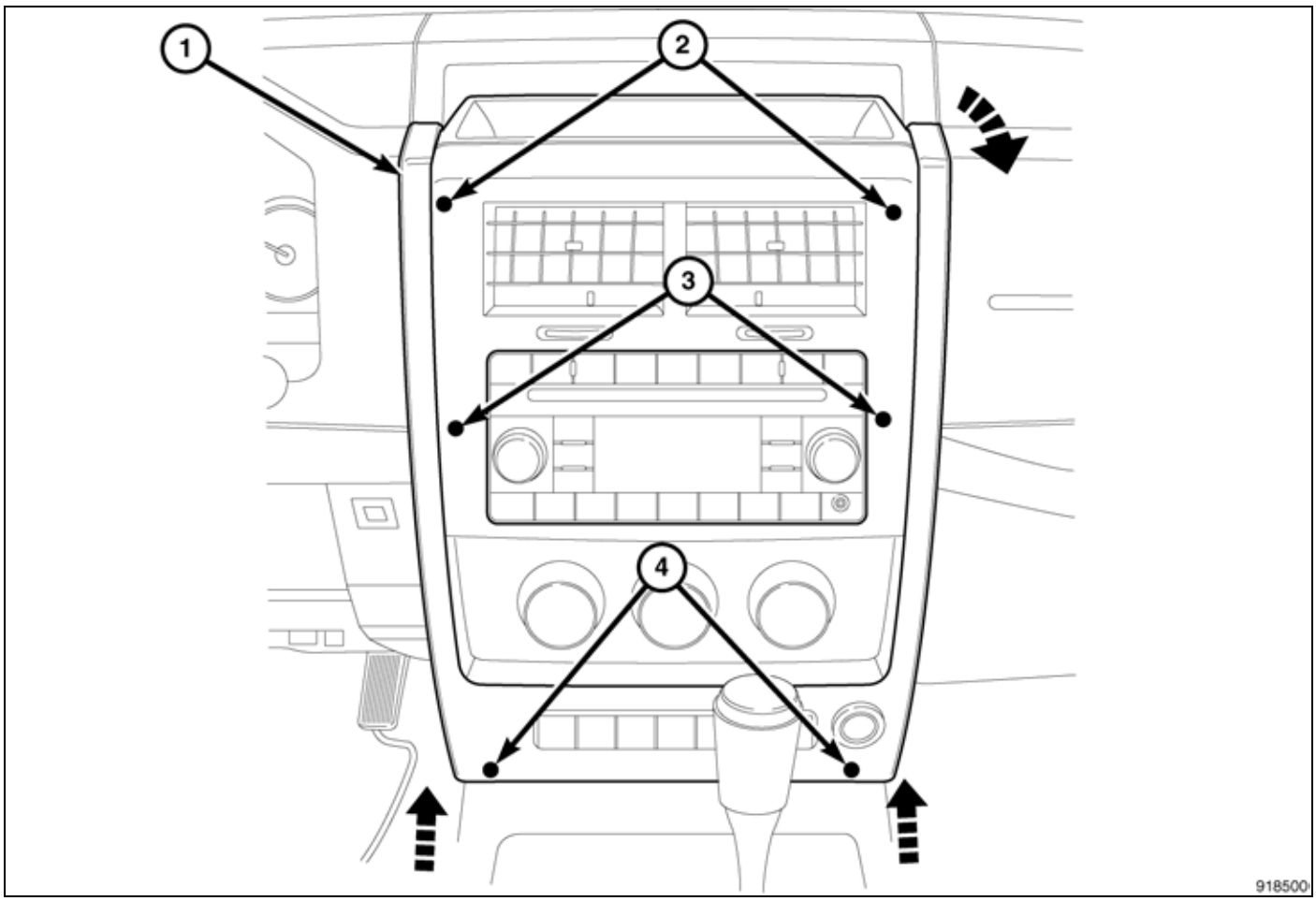
Call Out	KÜHLMITTEL	Menge
1 .	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1 .
2 .	Antennenfuß des Navigationssystems	1 .
3 .	Klebeband	1 .
4 .	RHP/RHW Bedienungsanleitung DVD	1 .

ERFORDERLICHE WERKZEUGE		
Kreuzschlitz-Schraubendreher	Kunststoffstab	Handtestgerät

VERFAHRENSSCHRITTE:

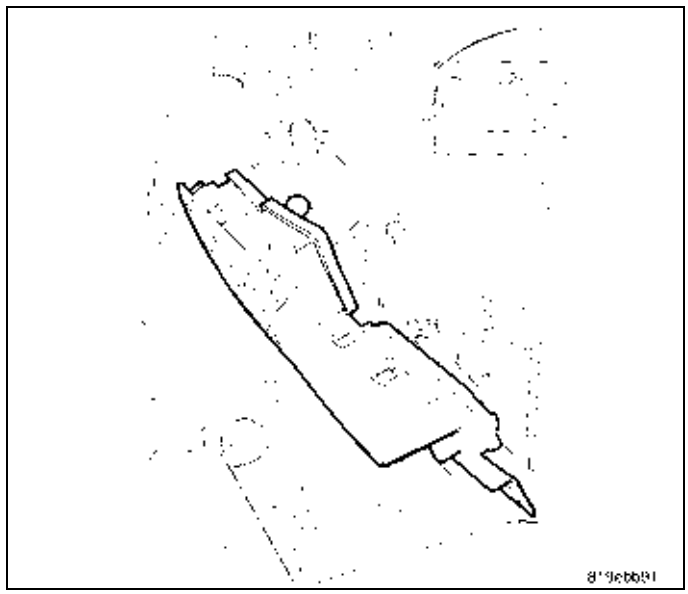
1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Mit dem Kunststoffstab (2) C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug um den Rand der Blende (3) herum und an deren Mitte die Befestigungsclips lösen und die Blende von der Instrumententafel (1) abnehmen.





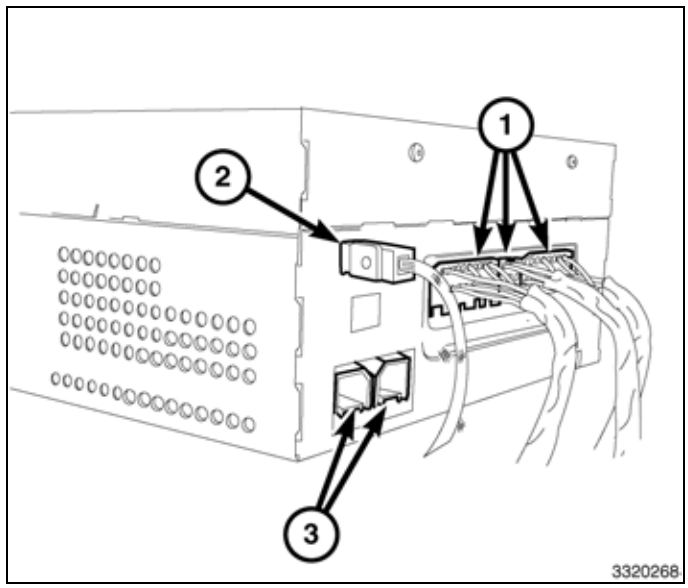
3. Den oberen Teil der mittleren Blende (1) nach unten ziehen und die Clips (2, 3) lösen.
4. Den unteren Teil der mittleren Blende anheben und die unteren hakenförmigen Clips (4) lösen.

5. Hinter die Blende fassen und alle elektrischen Steckverbinder abziehen.
6. Die mittlere Blende von der Instrumententafel abnehmen.

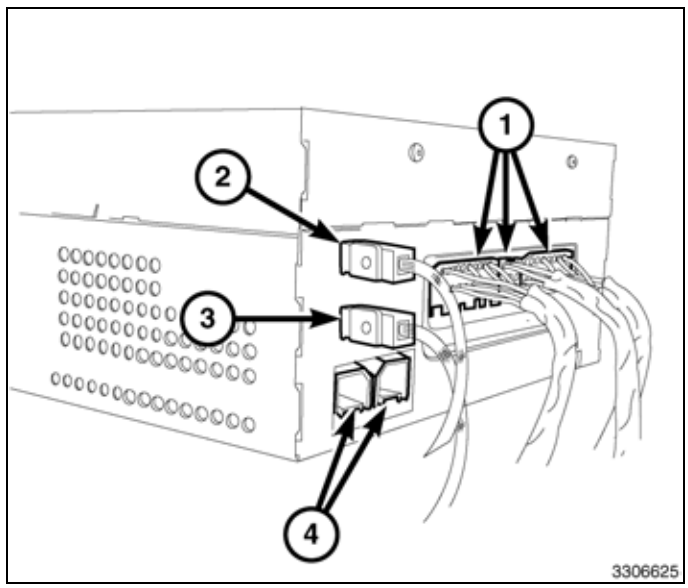


VORSICHT: Wird das Antennenkabel in gerader Richtung aus dem Radio gezogen, ohne dabei am selbstsichernden Steckverbinder/Antennenkabel zu ziehen, kann das Kabel oder Radio beschädigt werden.

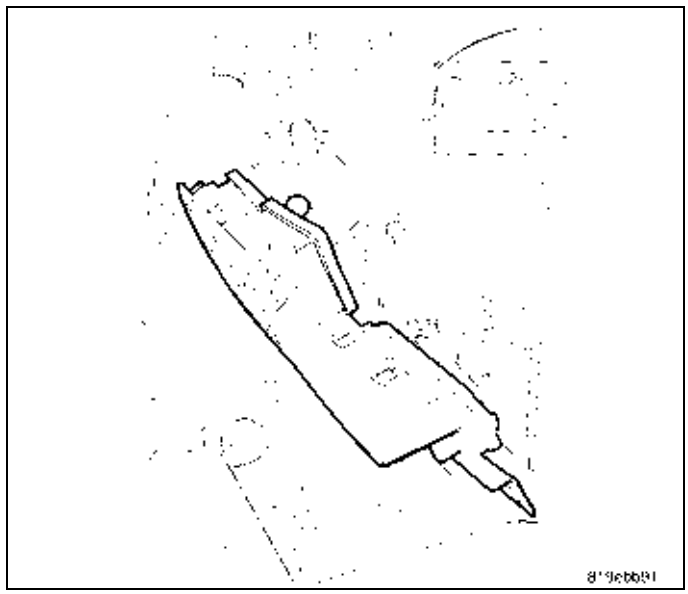
7. Befestigungselemente des Radios lösen.
8. Das Radio so weit herausziehen, dass Zugang zu dessen Rückseite entsteht.
9. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) trennen.
10. Die USB-Steckverbinder (3) abziehen, sofern damit ausgestattet.
11. Das Radio aus der Instrumententafel nehmen.

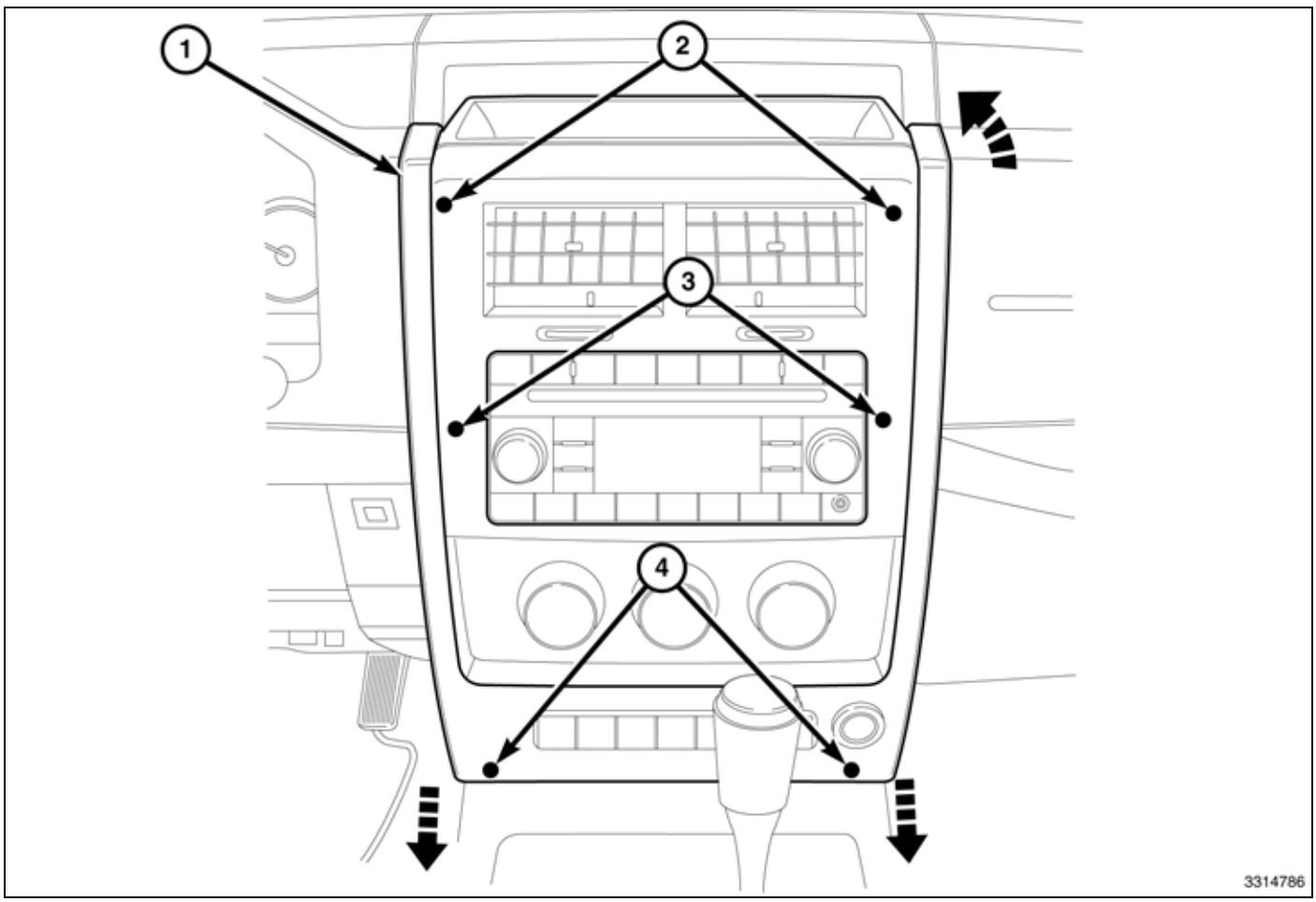


12. Die Antenne des Navigationssystems durch die Einbauöffnung des Radios so weit wie möglich oben an der Instrumententafel ansetzen und mit dem dem Radiobausatz beigefügten Klebeband so befestigen, dass es zu keiner Beeinträchtigung anderer Bauteile kommt.
13. Das neue Radio in die Instrumententafel einsetzen.
14. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) anschließen.
15. Die Antenne des Navigationssystems (3) anschließen.
16. Die USB-Steckverbinder (4) anschließen, sofern damit ausgestattet.
17. Die Befestigungselemente des Radios anbringen und festziehen.



18. Die mittlere Blende an der Instrumententafel ansetzen.
19. Hinter die Blende fassen und alle elektrischen Steckverbinder anschließen.





20. Die mittlere Blende in Einbaulage ablassen und die unteren hakenförmigen Clips (4) einsetzen.
21. Durch festes und gleichmäßiges Drücken um den Rand der Blende herum und an deren Mitte die Befestigungsclips (2, 3) einsetzen.
22. Das Batterie-Minuskabel anschließen.

AKTUALISIERUNG DER FAHRZEUGKONFIGURATION

HINWEIS: Zur Durchführung dieses Verfahrens ist die neueste wiTECH-Software erforderlich.

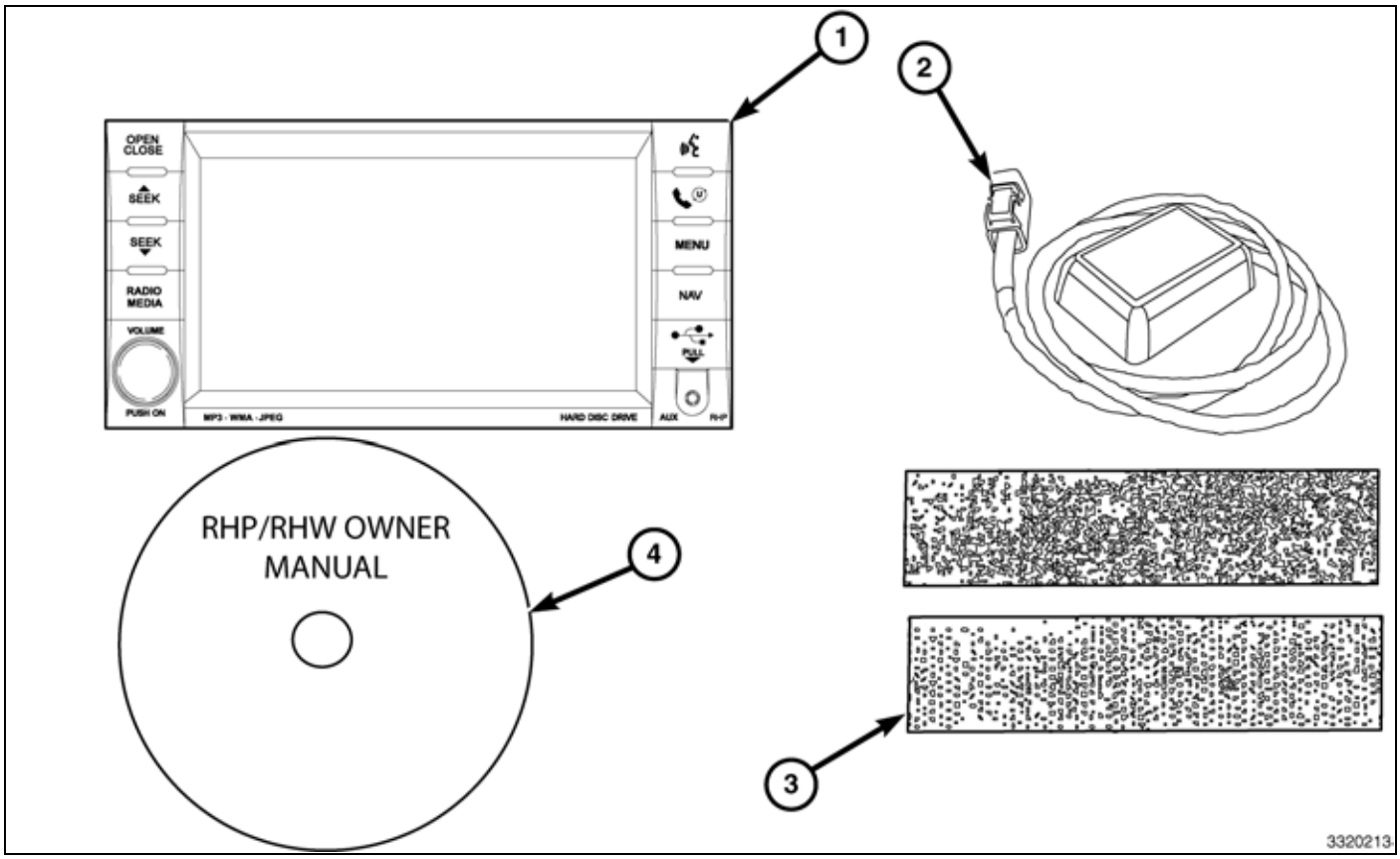
1. Zur Gewährleistung der Systemfunktionalität muss die VIN (Fahrgestellnummer) mit dem Verkaufscode des beigefügten Zubehörs aktualisiert werden. Die DealerCONNECT-Webseite aufrufen und unter Verwendung der wiTECH-Diagnose die Fahrzeugkonfiguration durchführen.
2. Einloggen unter https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Auf der Seite "Vehicle Option" (Fahrzeugoptionen) in der Rubrik "Global Claims System" (Allgemeine Ansprüche) unter der Registerkarte "Service" (Kundendienst) die VIN (Fahrgestellnummer) sowie die vom Vertragshändler des Ersatzteilvertriebs erhaltene vierstellige PIN eingeben und den/die Verkaufscode/s als "Dealer Installed Option" (vom Händler eingebaute Option) hinzufügen.

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Überprüfen, dass der neue Verkaufscode erfolgreich zur Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) hinzugefügt wurde.
5. Mit der wiTECH-Diagnose-Anwendung die folgenden Schritte des Initialbildschirms durchführen:
   - Die Registerkarte "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Diagnoseverfahren) anklicken
   - "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen) anklicken
   - Die Schaltfläche "Run Diagnostic" (Diagnose durchführen) anklicken
   - "CONTINUE" (Weiter) anklicken
   - Überprüfen, ob die VIN (Fahrgestellnummer) richtig ist
   - Wenn ja, die Schaltfläche "Correct VIN" (richtige Fahrgestellnummer) anklicken
   - Die Anweisungen auf dem Bildschirm beachten und die Schaltfläche "Close" (Schließen) anklicken

KIT DE RADIO DE NAVEGACIÓN RHP/RHW

NITRO

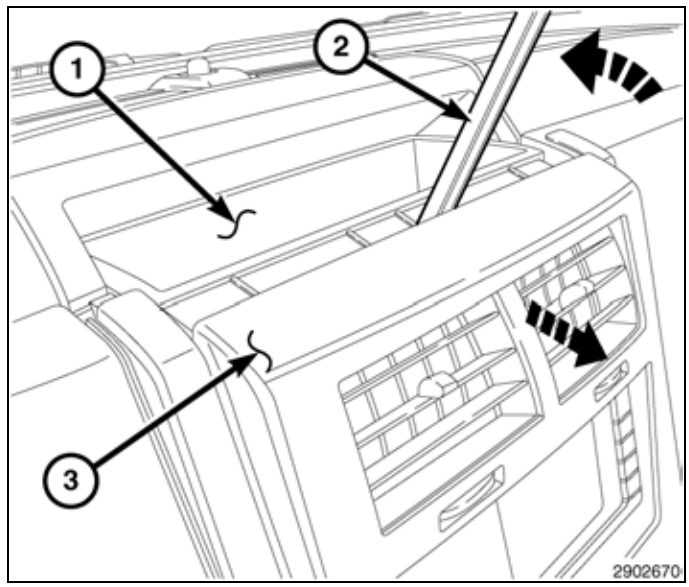


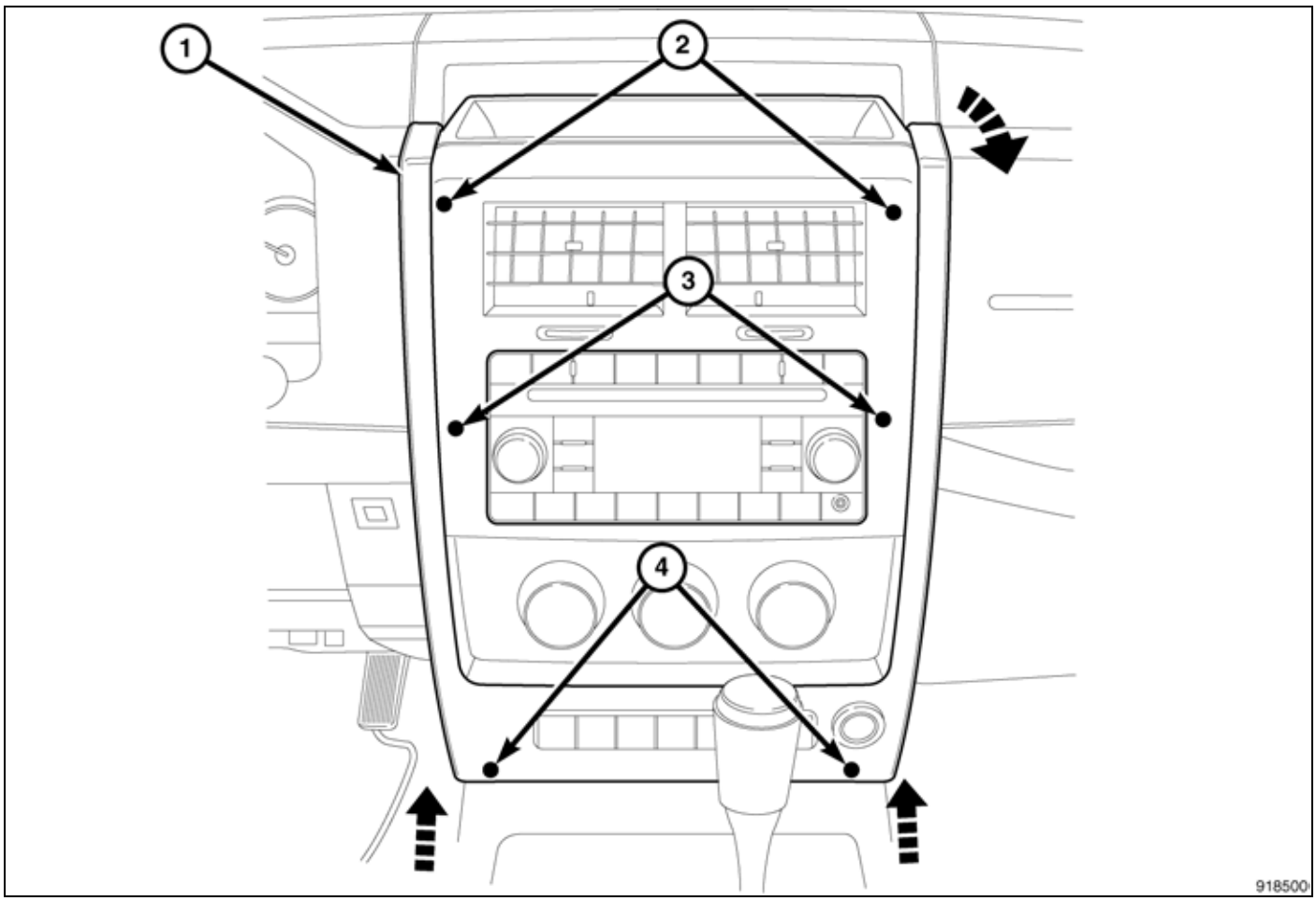
Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Base de antena de navegación	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Cinta adhesiva	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Manual del usuario del DVD RHP/RHW	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta Phillips	Herramienta de punta plana de fibra	Herramienta de diagnosis

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

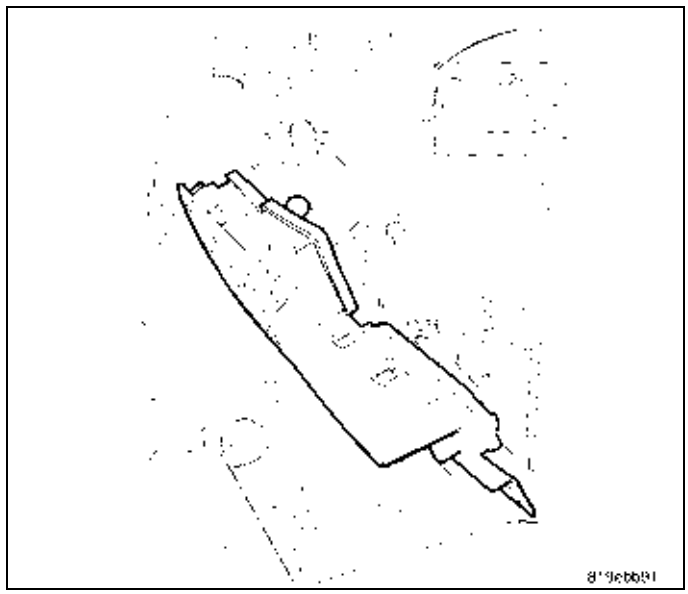
1. Desconecte y aísle el cable negativo de la batería.
2. Utilice una varilla de punta plana (2) C-4755 o equivalente en el contorno del embellecedor (3) y en la parte central para soltar los clips de fijación y separar el embellecedor del panel de instrumentos (1).





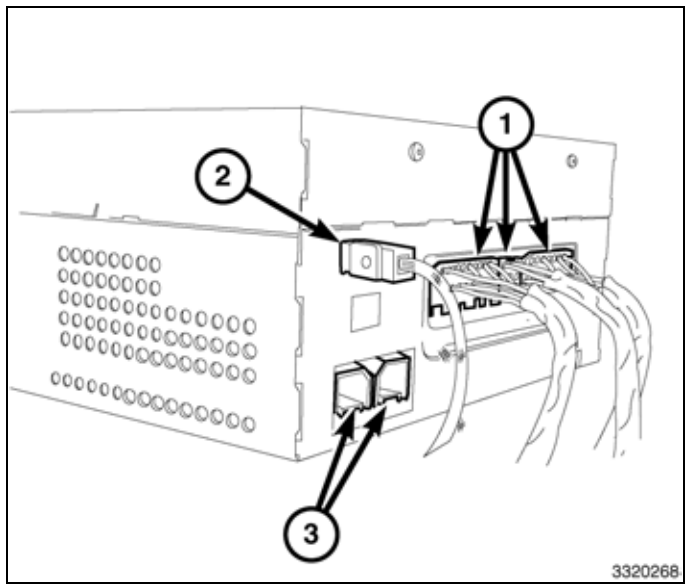
3. Tire de la parte superior del embellecedor central (1) hacia a bajo y suelte los elementos de fijación (2, 3).
4. Levante la parte inferior del embellecedor central y suelte los clips de fijación inferiores de tipo gancho (4).

5. Acceda a la parte posterior del embellecedor y desenchufe todas las conexiones eléctricas.
6. Retire el embellecedor central del panel de instrumentos.

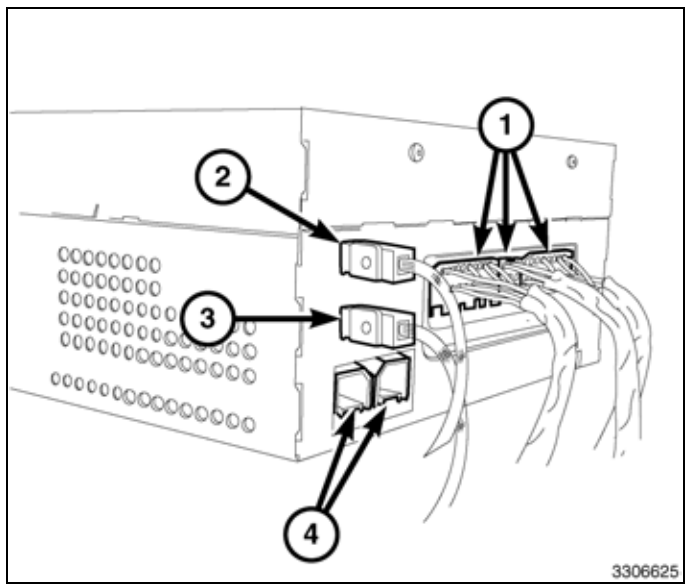


PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

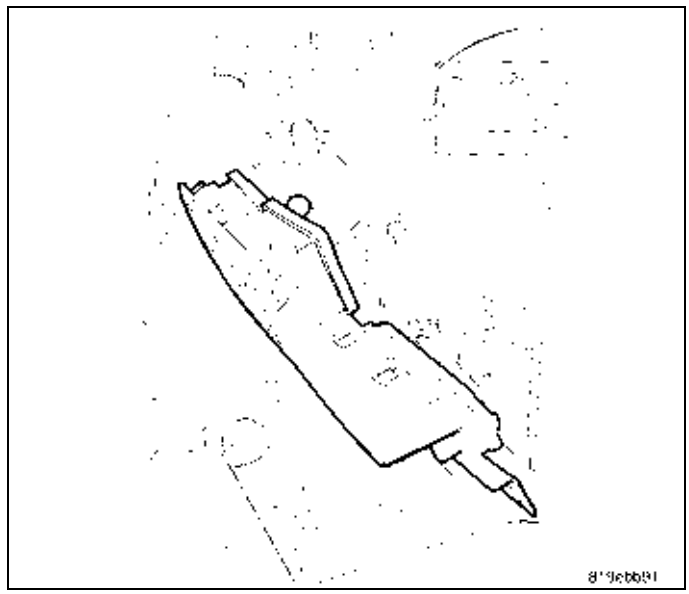
7. Retire los dispositivos de fijación de instalación de la radio.
8. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a la parte posterior de la radio.
9. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
10. Desenchufe los conectores eléctricos (3), según versiones.
11. Retire la radio del panel de instrumentos.

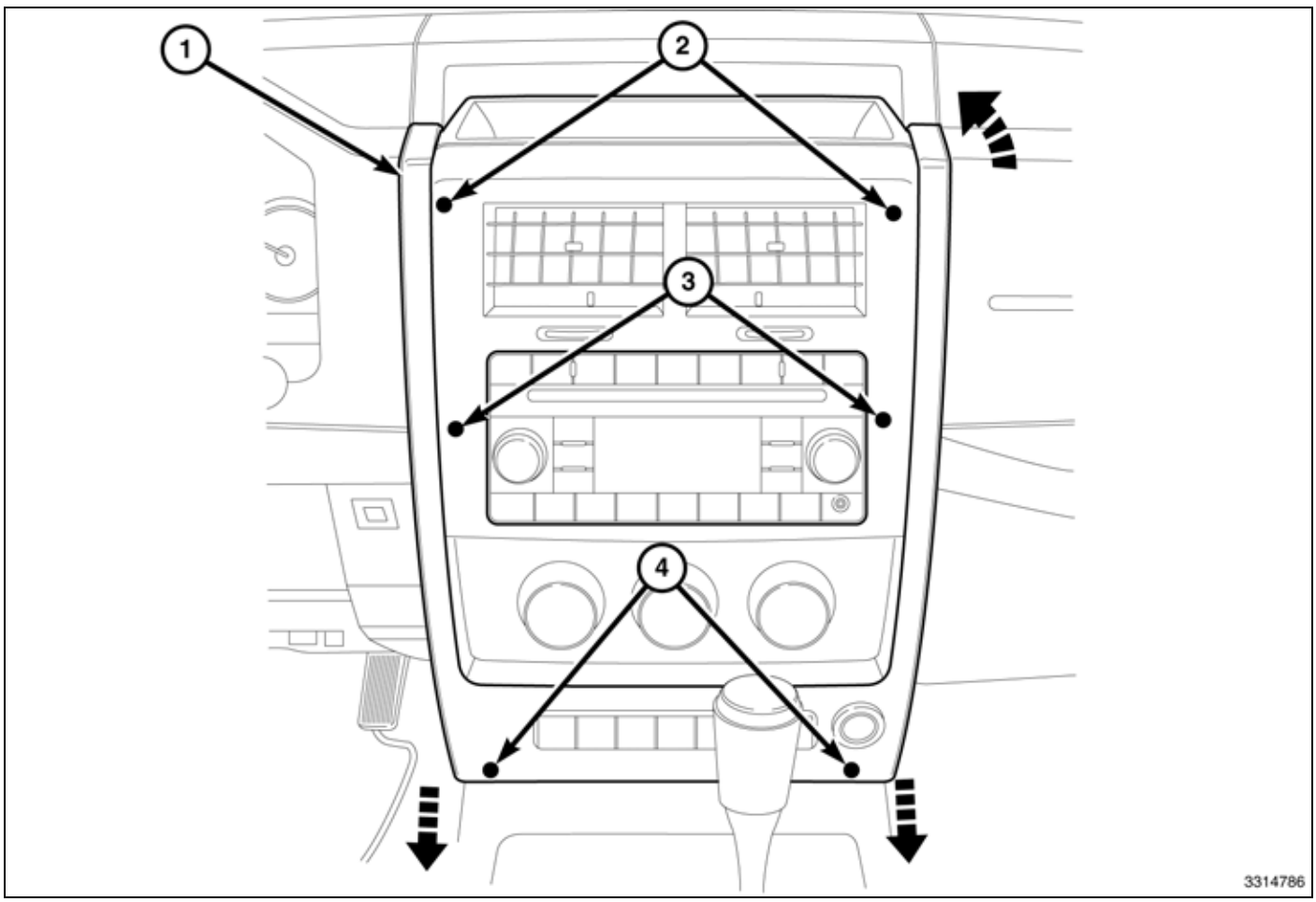


12. Pase la antena a través de al abertura de la radio y colóquela en el punto más alto posible del panel de instrumentos. Utilice la cinta adhesiva incluida en el kit de la radio y fije la antena de modo que no interfiera con ningún otro componente.
13. Coloque la nueva radio en el panel de instrumentos.
14. Conecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
15. Conecte la antena de navegación (3).
16. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.
17. Monte y apriete los elementos de fijación de la radio.



18. Coloque el embellecedor central en el panel de instrumentos.
19. Acceda a la parte posterior del embellecedor y enchufe todas las conexiones eléctricas.





20. Baje el embellecedor central hasta su posición y encaje los clips de fijación de tipo gancho (4).
21. Ejerza presión firme y uniforme sobre el contorno del embellecedor y en la parte central para encajar los clips de fijación (2, 3).
22. Conecte el cable negativo de la batería.

ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

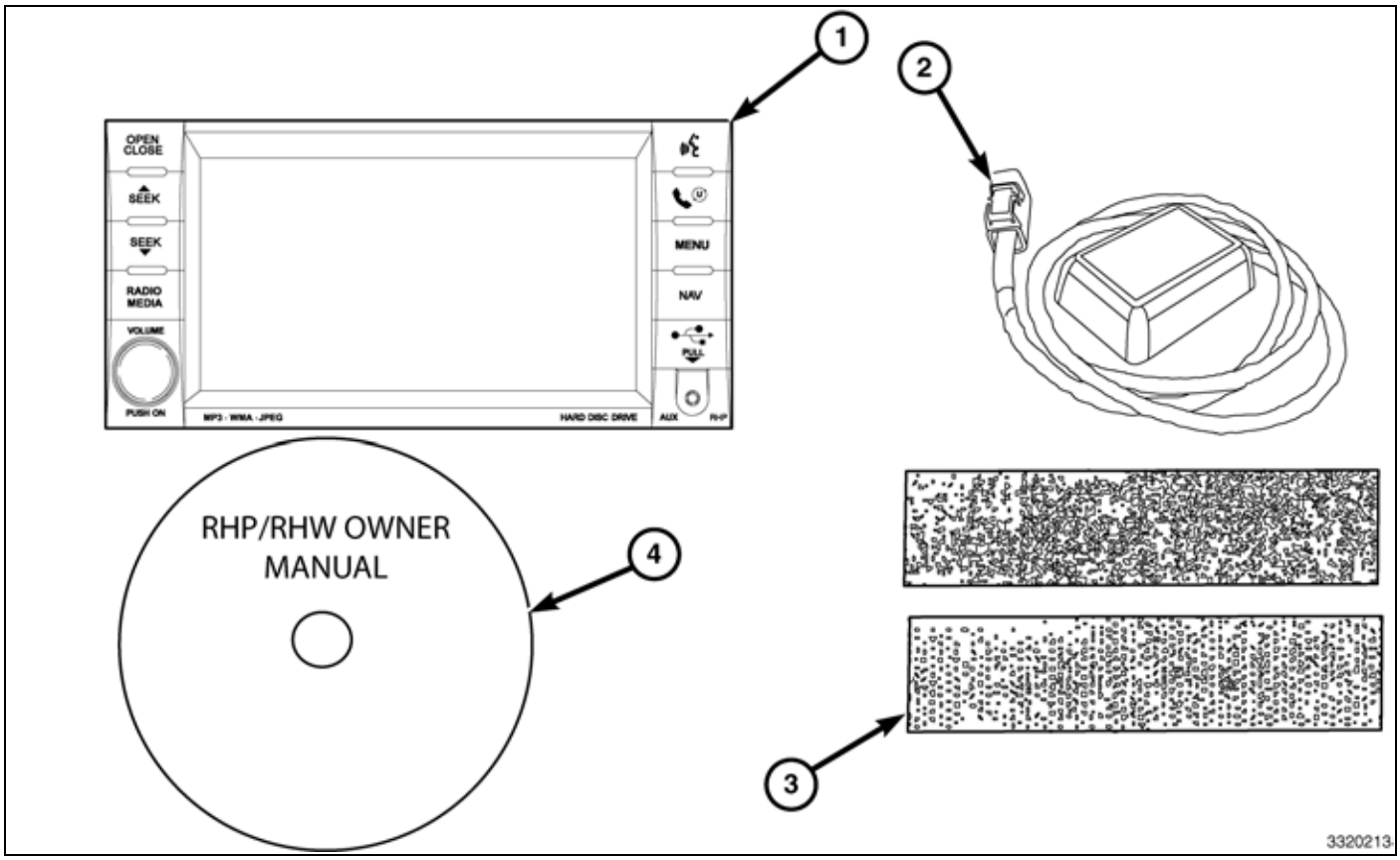
1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnosis wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
   - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
   - Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
   - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
   - Seleccione “CONTINUE” (Continuar).
   - Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
   - Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
   - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close"

RHP/RHW NAVIGATION RADIO KIT

LIBERTY

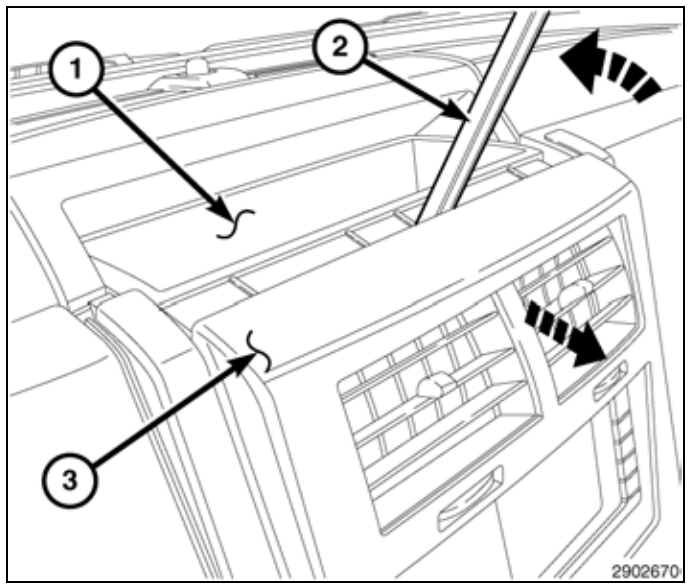


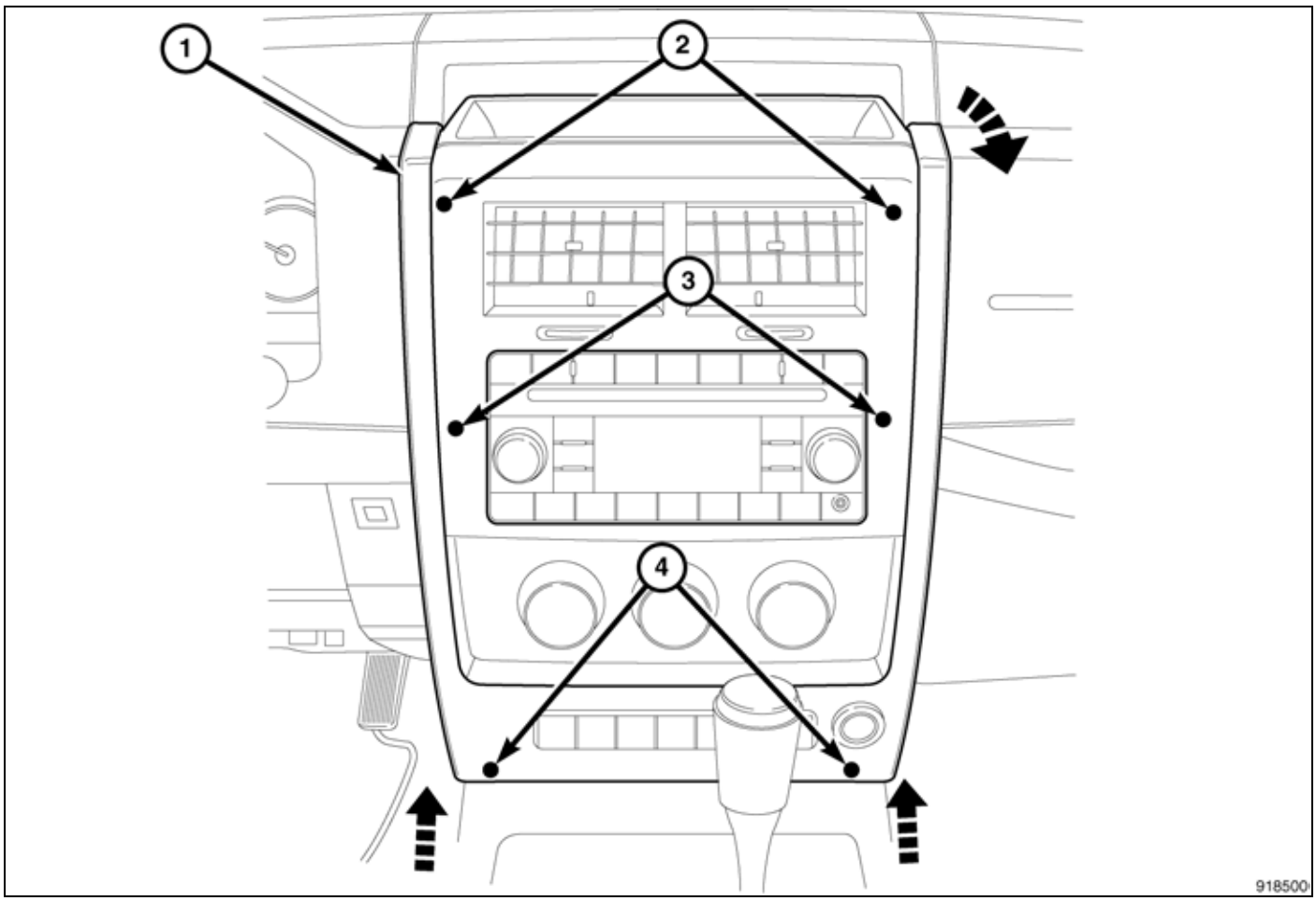
CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Navigation Antenna base	1
3	Adhesive Tape	1
4	RHP/RHW Owner Manual DVD	1

TOOLS REQUIRED		
Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scan Tool

PROCEDURE STEPS:

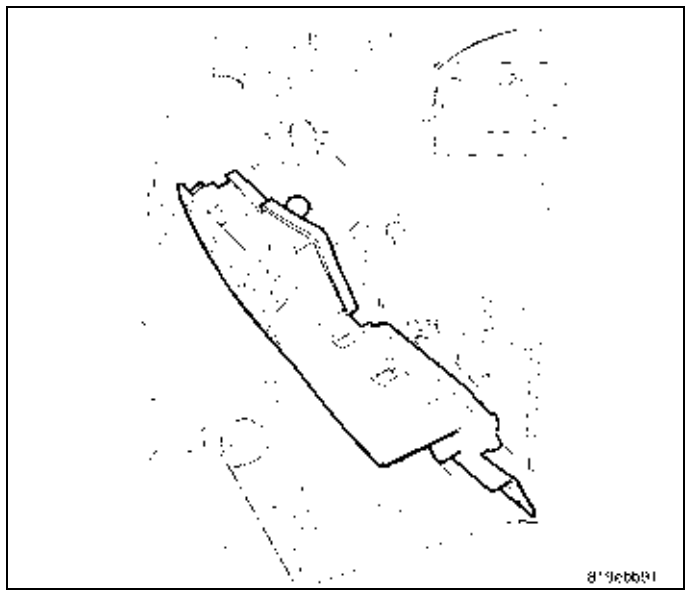
1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Using a trim stick (2) C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the bezel (3) and across the middle releasing the retaining clips and separate the bezel from the instrument panel (1).





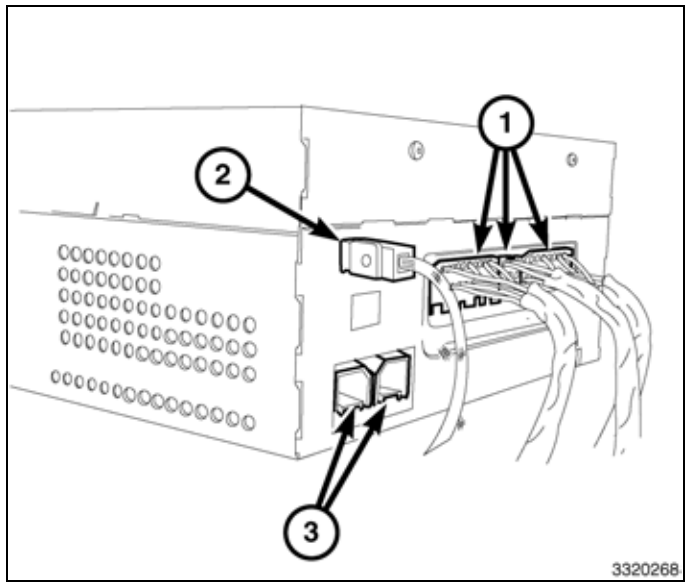
3. Pull the upper part of the center bezel (1) down and release the clips (2, 3).
4. Lift the lower part of the center bezel up and release the lower hook type clips (4).

5. Reach behind the bezel and disconnect all electrical connections.
6. Remove the center bezel from the instrument panel.

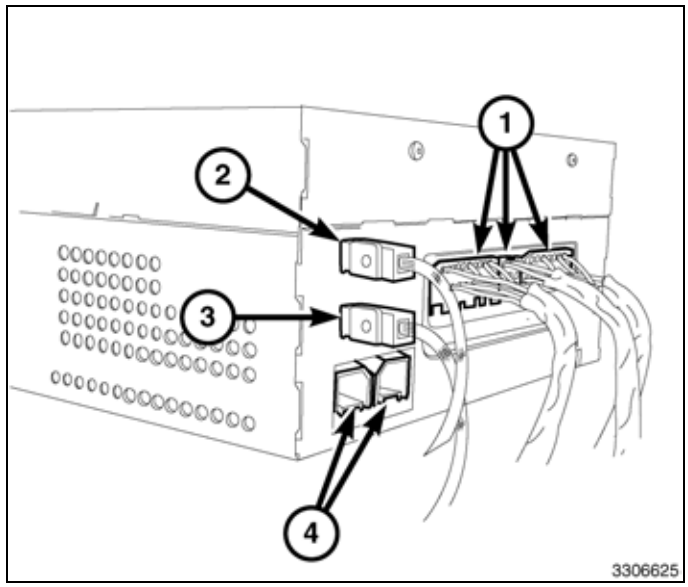


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

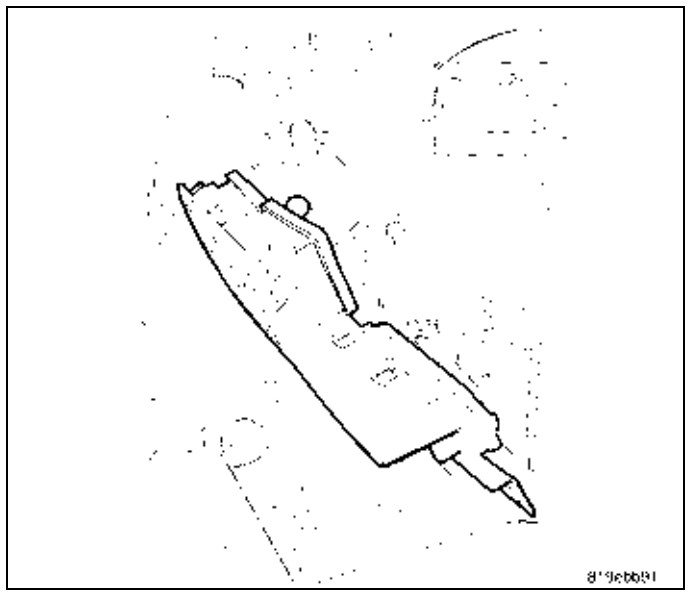
7. Remove the radio mounting fasteners.
8. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
9. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
10. If equipped, disconnect the USB connectors (3).
11. Remove the radio from the instrument panel.

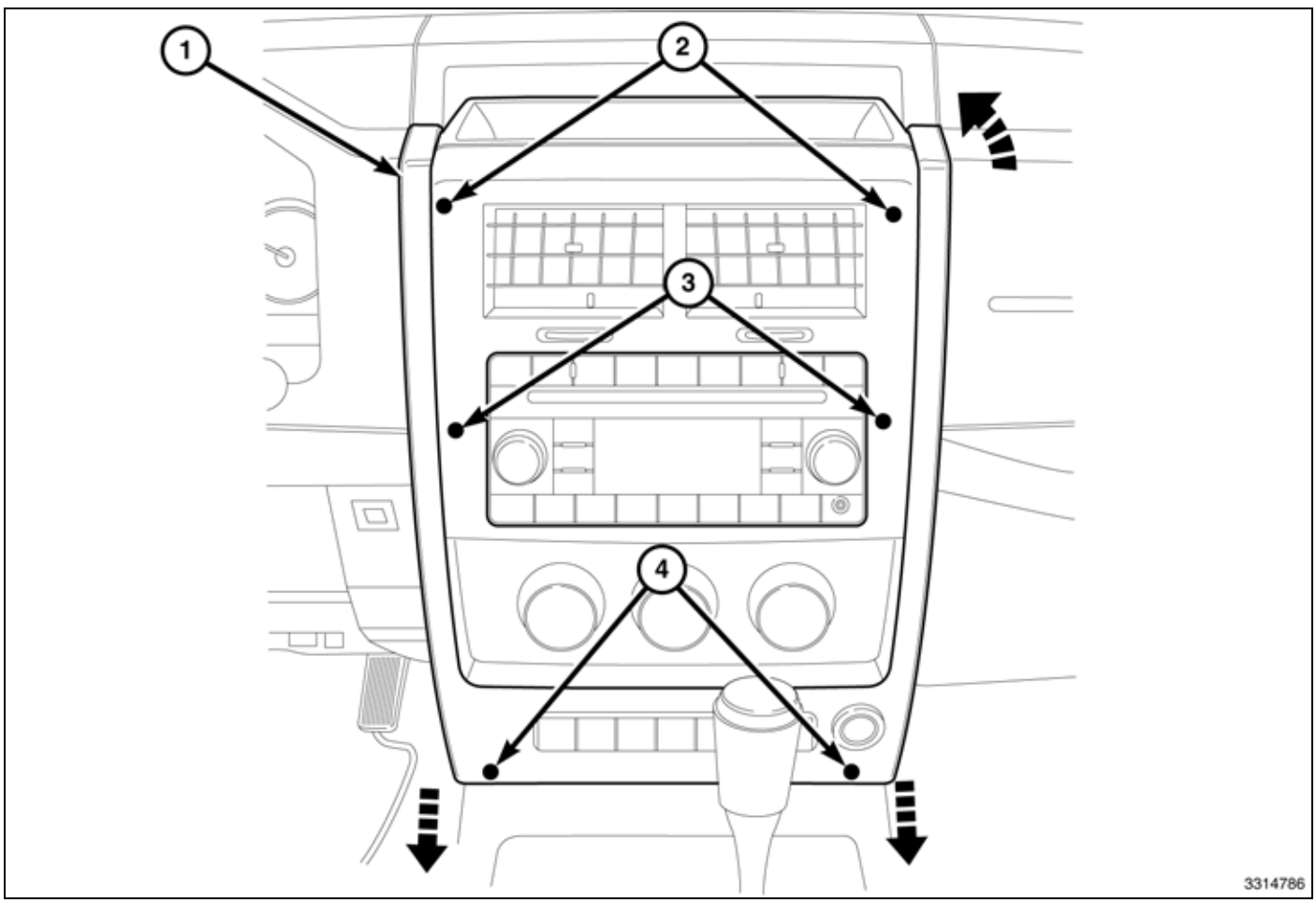


12. Position the navigation antenna through the radio opening to the highest possible location within the instrument panel, using the adhesive tape included in the radio kit, attach the antenna so it does not interfere with any other components.
13. Position the new radio to the instrument panel.
14. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
15. Connect the navigation antenna (3).
16. If equipped, connect the USB connectors (4).
17. Install and tighten the radio mounting fasteners.



18. Position the center bezel to the instrument panel.
19. Reach behind the bezel and connect all electrical connections.





20. Lower the center bezel into position and engage the lower hook type clips (4).
21. Press firmly and evenly around the perimeter and across the middle of the bezel to engage the retaining clips (2, 3).
22. Connect the negative battery cable.

UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.

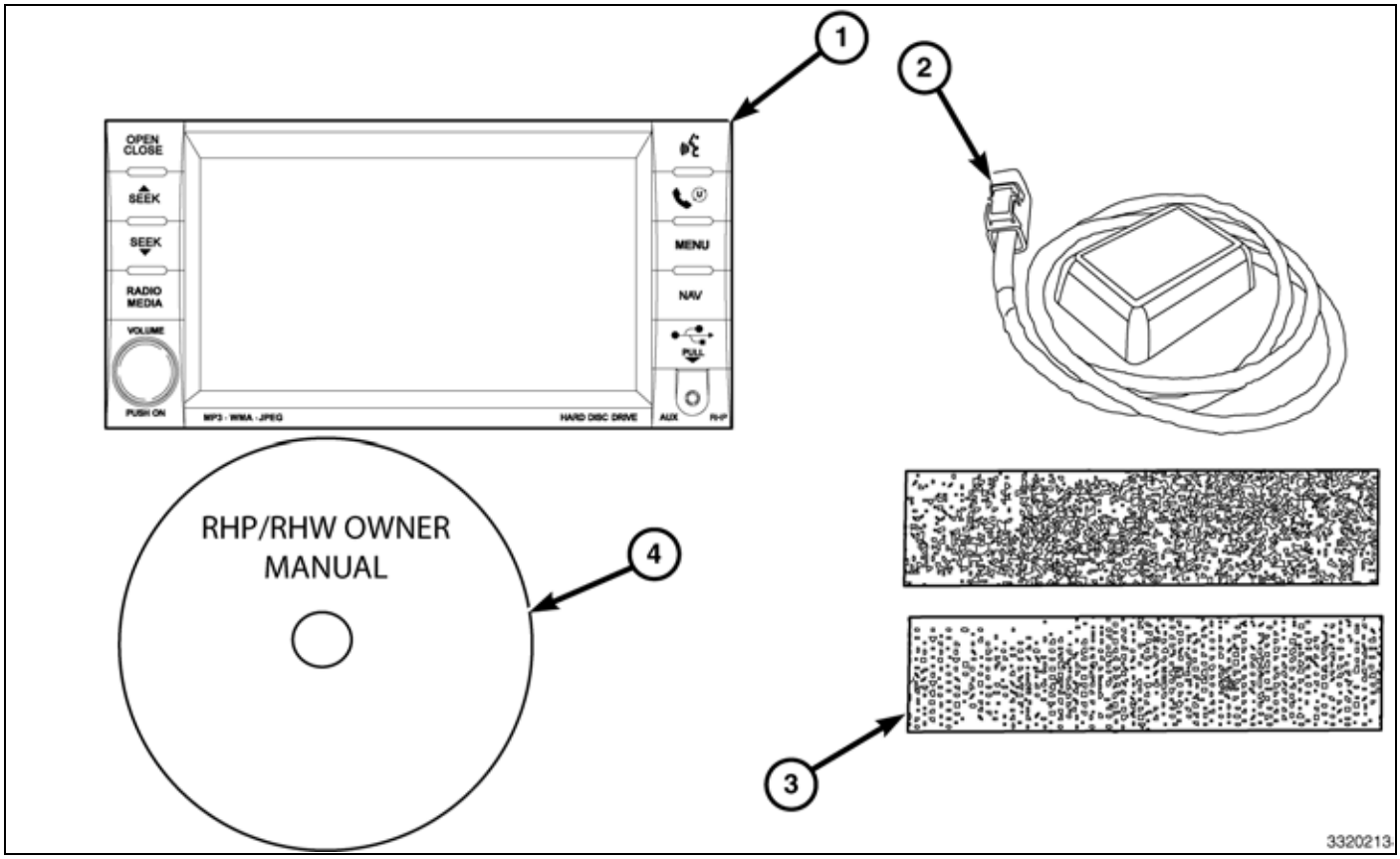
2. Log onto https://dealerconnect.chrysler.com.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps form the Initial Start Up Screen:
   - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
   - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
   - Select the "Run Diagnostic" button
   - Select "CONTINUE"
   - Verify that the vehicle VIN number is correct
   - Once verified, select the "Correct VIN" button
   - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHP/RHWRADIO KIT

LIBERTY

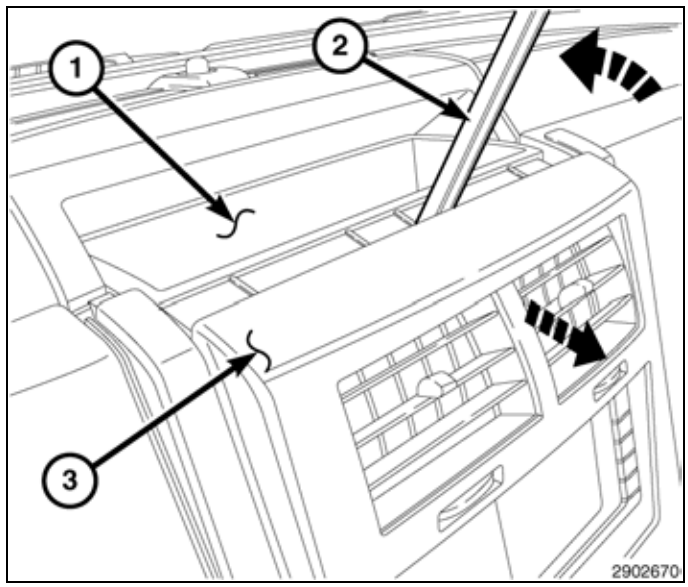


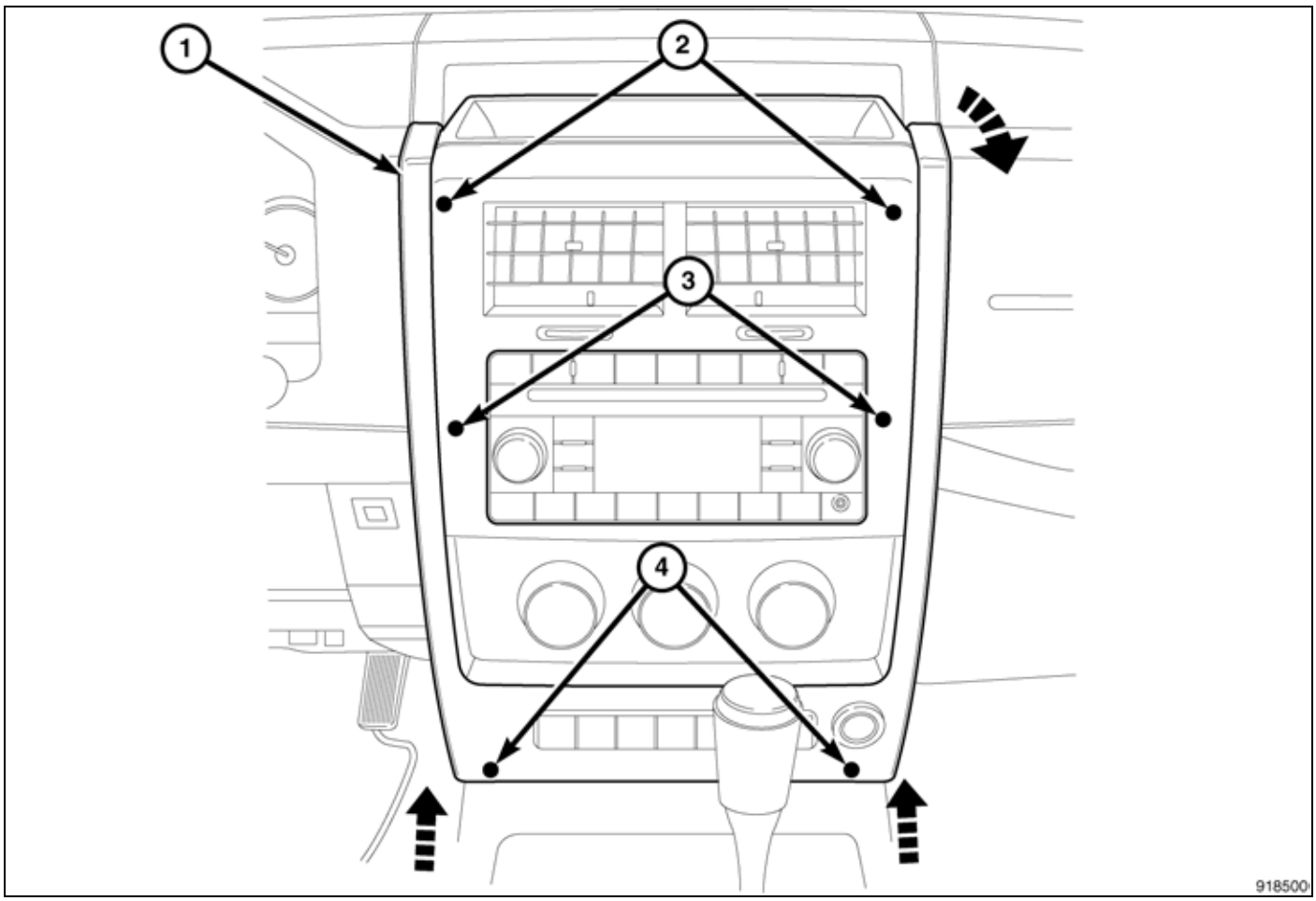
Numéro de légende	Description	Quantité
1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Base d'antenne de navigation	1
3	Ruban adhésif	1
4	Manuel de l'utilisateur DVD RHP/RHW	1

Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Analyseur-contrôleur

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

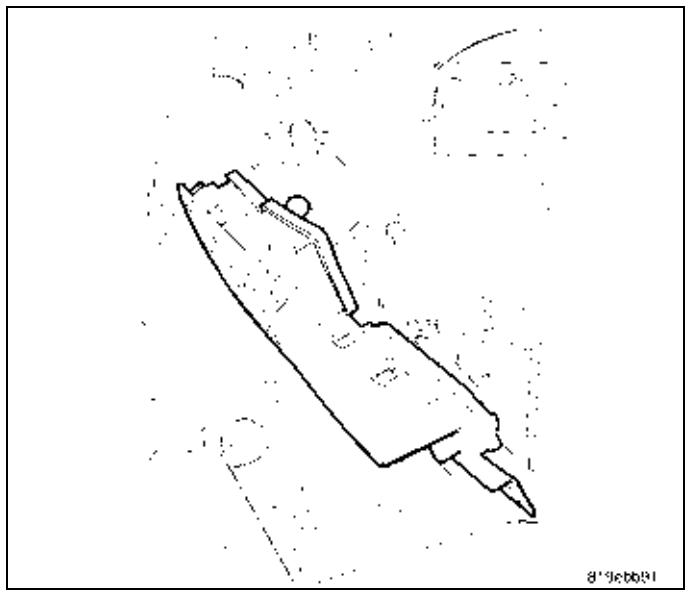
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage (2) C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de butée en procédant par le pourtour de l'encadrement (3) et en continuant vers le milieu, puis séparer l'encadrement du tableau de bord (1).





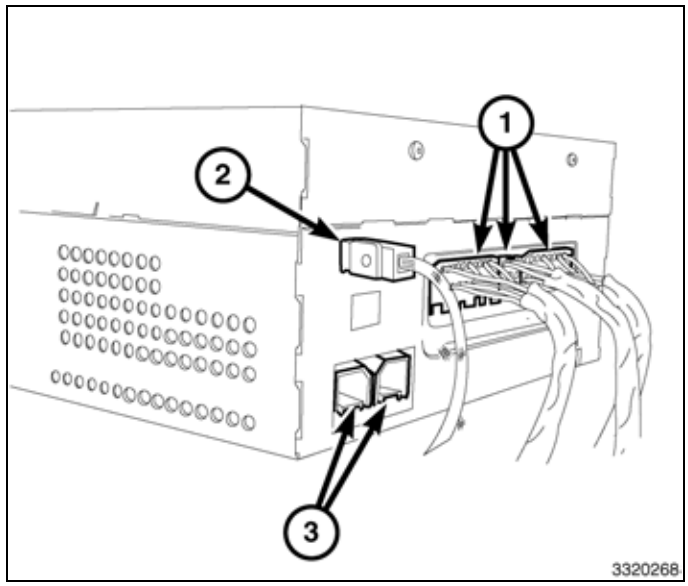
3. Tirer la partie supérieure de l'encadrement central (1) vers le bas et désengager les agrafes (2, 3).
4. Soulever la partie supérieure de l'encadrement central et désengager les agrafes inférieures de type crochet (4).

5. Atteindre derrière l'encadrement et débrancher toutes les connexions électriques.
6. Déposer l'encadrement central du tableau de bord.

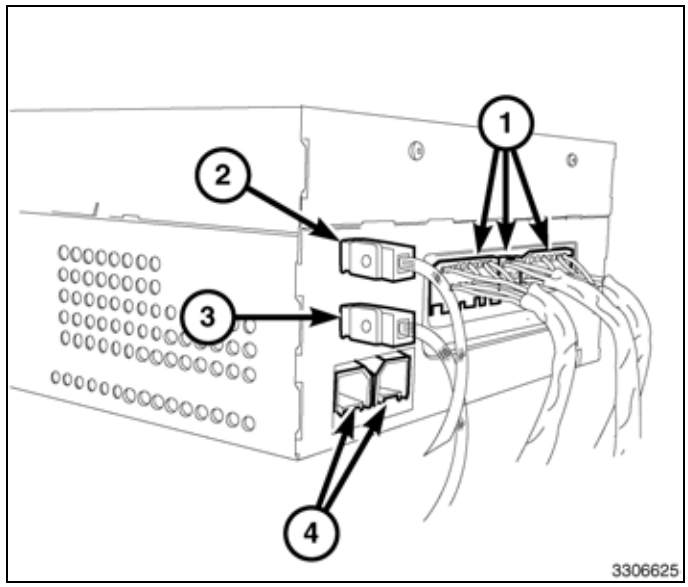


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

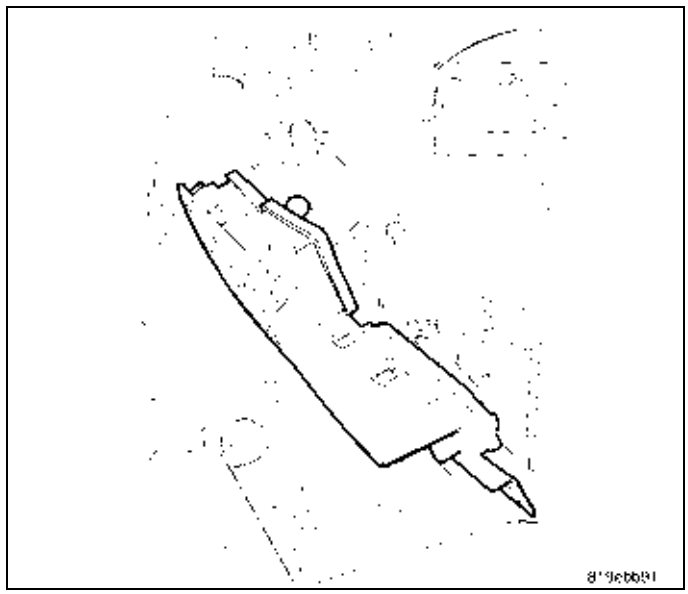
7. Déposer les fixations de montage de la radio.
8. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
9. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
10. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (3).
11. Retirer la radio du tableau de bord.

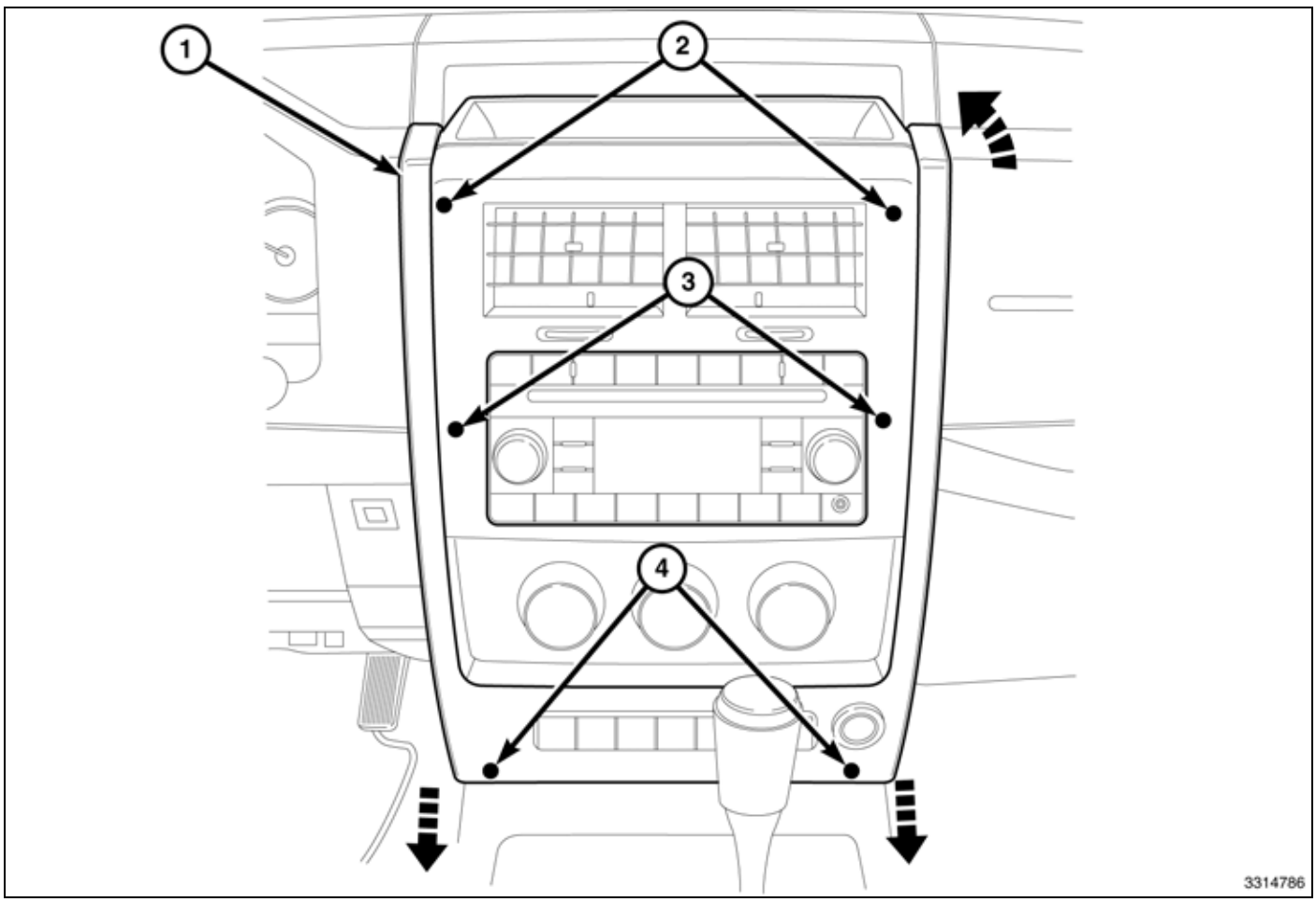


12. Positionner l'antenne de navigation à travers l'ouverture de la radio à la position la plus élevée du tableau de bord et à l'aide du rubant adhésif inclus dans la trousse de radio, attacher l'antenne de façon qu'elle soit à l'écart des autres composants.
13. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
14. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
15. Connecter l'antenne de navigation (3).
16. Selon l'équipement, brancher les connecteurs UBS (4).
17. Poser et serrer les organes d'assemblage de la radio.



18. Positionner l'encadrement central sur le tableau de bord.
19. Passer la main à l'arrière de l'encadrement et brancher les raccords électriques.





20. Abaisser l'encadrement central en position et engager les agrafes inférieures de type crochet (4).
21. Presser fermement et également autour du périmètre et à travers le milieu de l'encadrement pour engager les agrafes (2, 3).
22. Brancher le câble négatif de la batterie.

METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

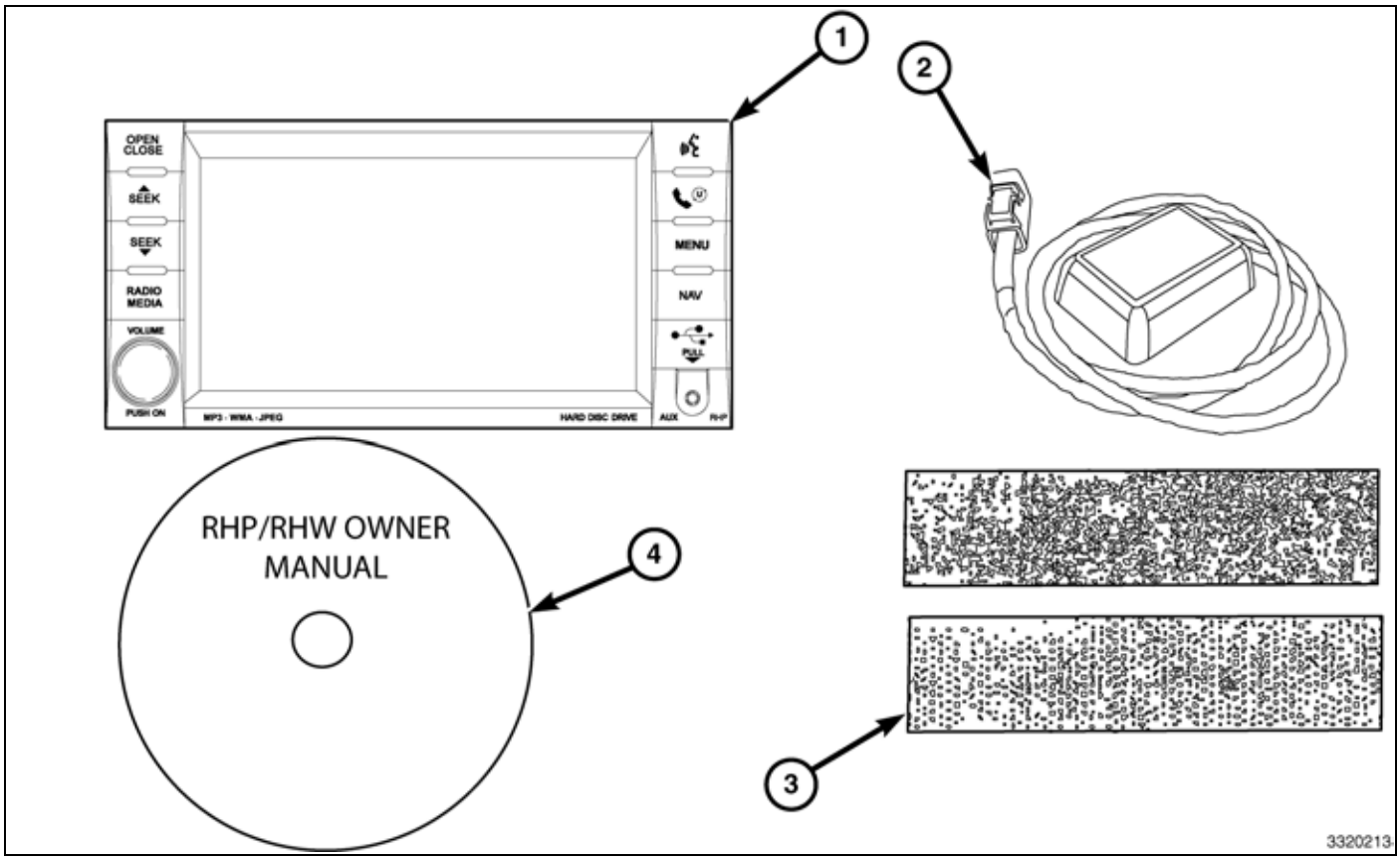
1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Puvrir une session sur https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
   - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
   - Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
   - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
   - Sélectionner « CONTINUE»
   - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
   - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
   - Remarquer les instructions On-Screen (à l'écran) et sélectionner le bouton «Close» (fermer)

KIT DI RADIONAVIGAZIONE RHP/RHW

LIBERTY

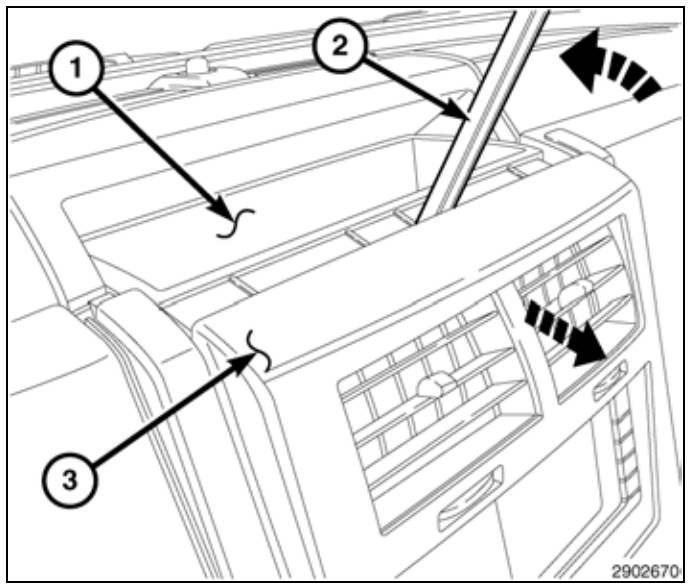


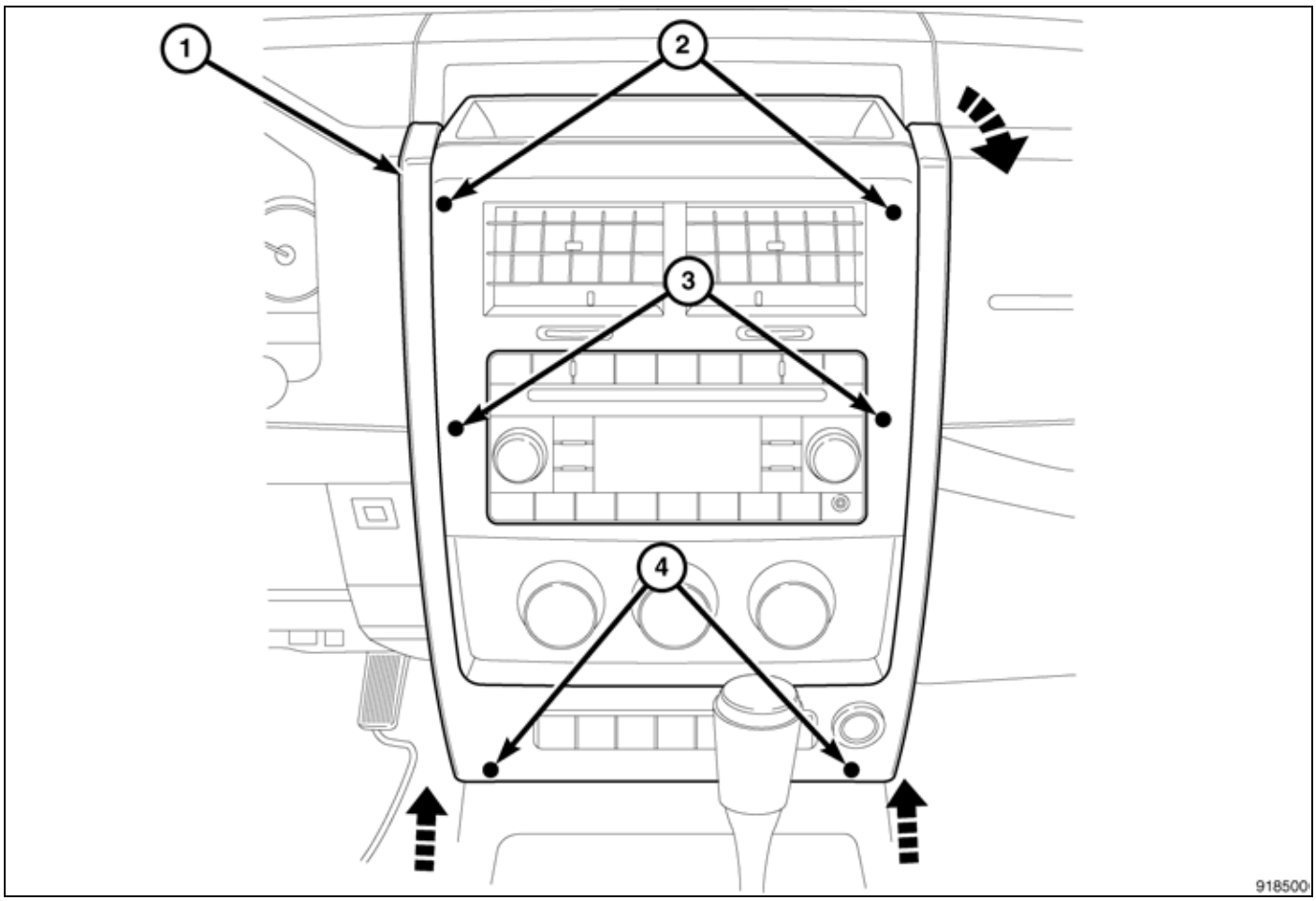
Richiamo	Descrizione	Quantità
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 2	Base antenna di navigazione	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 3	Nastro adesivo	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 4	DVD manuale utente RHP/RHW	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1

ATTREZZI RICHIESTI		
Cacciavite a croce	Spatola in fibra	Analizzatore

FASI DELLA PROCEDURA:

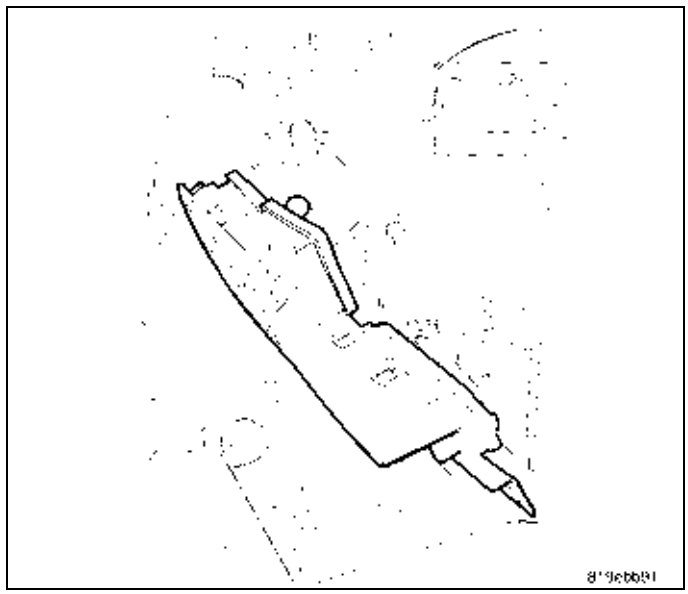
1. Scollegare e isolare il cavo negativo della batteria.
2. Utilizzando una spatola (2) C-4755 o un attrezzo equivalente, lavorare intorno al perimetro della mascherina (3) e attraverso la parte centrale rilasciando i fermagli di ritegno e separare la mascherina dalla plancia portastrumenti (1).





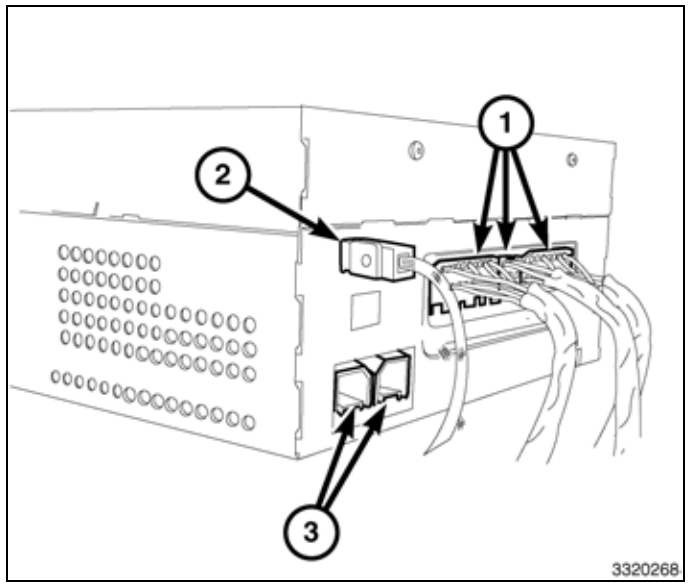
3. Tirare la parte superiore della mascherina centrale (1) verso il basso e rilasciare i fermagli (2, 3).
4. Sollevare la parte inferiore della mascherina centrale e rilasciare i fermagli tipo uncino inferiori (4).

5. Raggiungere il retro della mascherina e scollegare tutti i connettori elettrici.
6. Rimuovere la mascherina centrale dalla plancia portastrumenti.

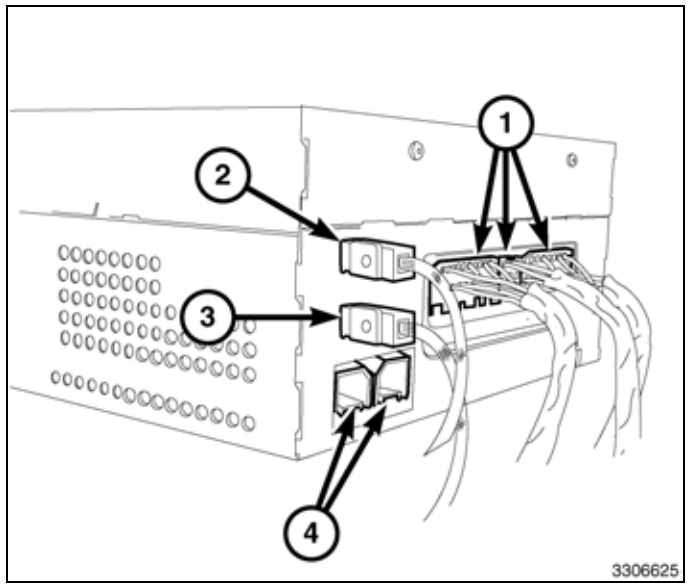


NORME DI PRUDENZA: L'estrazione del cavo antenna dall'autoradio senza agire opportunamente sul connettore bloccabile antenna può comportare il danneggiamento del cavo o dell'autoradio.

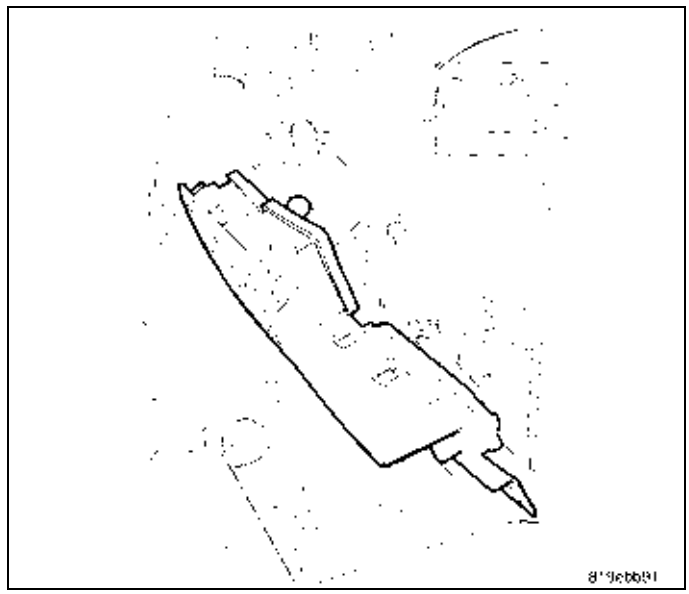
7. Togliere gli elementi di fissaggio dell'autoradio.
8. Far uscire la radio quanto basta per accedere alla parte posteriore della radio.
9. Scollegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
10. Se in dotazione, scollegare i connettori USB (3).
11. Rimuovere la radio dalla plancia portastrumenti.

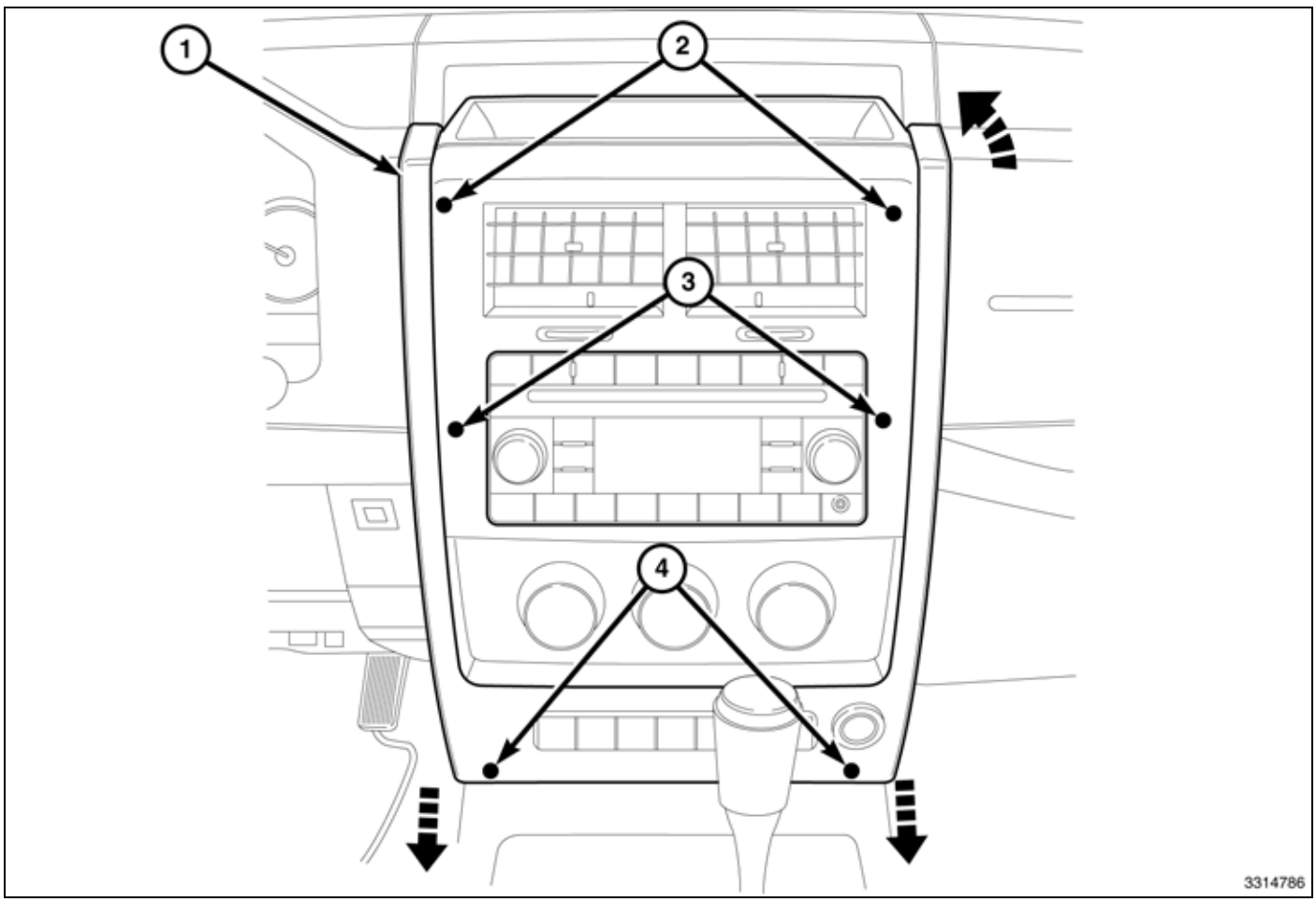


12. Posizionare l'antenna di navigazione attraverso il vano radio nella posizione più alta possibile all'interno della plancia portastrumenti, utilizzando il nastro adesivo incluso nel kit radio, attaccare l'antenna in modo che non interferisca con eventuali altri componenti.
13. Posizionare la nuova radio nella plancia portastrumenti.
14. Collegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
15. Collegare l'antenna di navigazione (3).
16. Se in dotazione, collegare i connettori USB (4).
17. Montare e serrare i dispositivi di fissaggio per il montaggio della radio.



18. Posizionare la mascherina centrale sulla plancia portastrumenti.
19. Raggiungere il retro della mascherina e collegare tutti i connettori elettrici.





20. Abbassare la mascherina centrale in posizione ed innestare i fermagli tipo uncino inferiori (4).
21. Premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro e attraverso la parte centrale della mascherina per innestare i fermagli di ritegno (2, 3).
22. Collegare il cavo negativo della batteria.

AGGIORNARE CONFIGURAZIONE VEICOLO

NOTE: Il livello del software wiTECH deve essere corrispondente all'ultima versione per eseguire questa procedura.

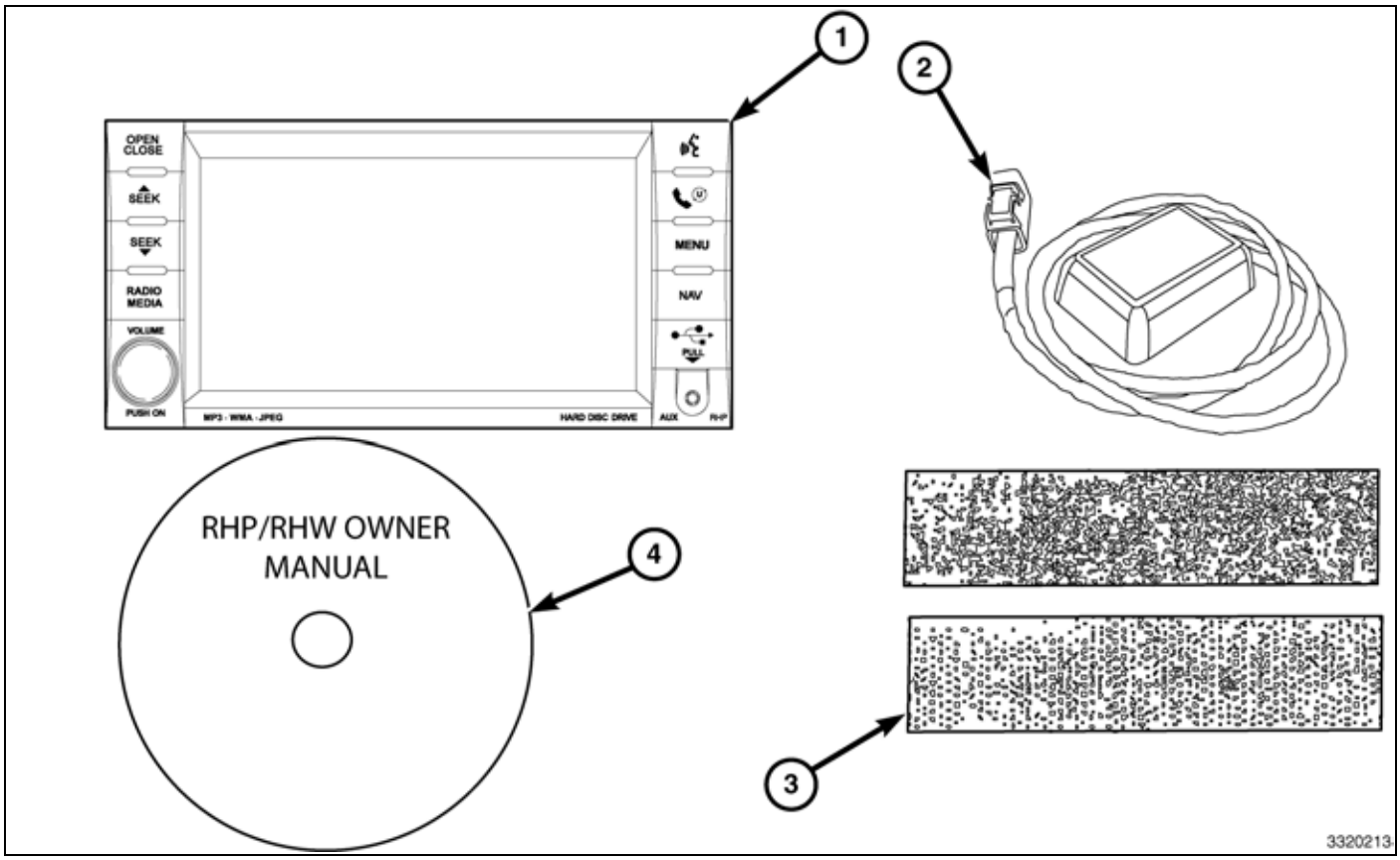
1. Il VIN deve essere aggiornato con il codice commerciale dell'accessorio aggiunto per consentire la funzionalità dell'impianto. Utilizzando il sito web DealerCONNECT e l'applicazione diagnostica wiTECH, completare la configurazione del veicolo.
2. Eseguire il login a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Nello schermo "Opzione veicolo" sotto la categoria "Sistema claim globale" nella linguetta "Servizio", immettere il VIN del veicolo, un numero pin di quattro cifre ottenuto dal reparto componenti del concessionario e aggiungere il(i) codice(i) commerciale(i) indicati sotto come una "Opzione installata dal concessionario".

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Controllare che il nuovo codice di vendita sia stato aggiunto con successo al VIN.
5. Con l'applicazione diagnostica wiTECH, eseguire i seguenti passi dallo schermo di avvio iniziale:
   - Selezionare la linguetta "PROCEDURE DIAGNOSTICHE"
   - Selezionare "RIPRISTINARE CONFIGURAZIONE VEICOLO"
   - Selezionare il pulsante "Eseguire la diagnostica"
   - Selezionare "CONTINUARE"
   - Verificare che il numero VIN del veicolo sia corretto
   - Una volta verificato, selezionare il pulsante "VIN corretto"
   - Annotare le istruzioni a schermo e selezionare il pulsante "Chiudere"

RHP/RHW NAVIGATIONSRADIOSET

LIBERTY

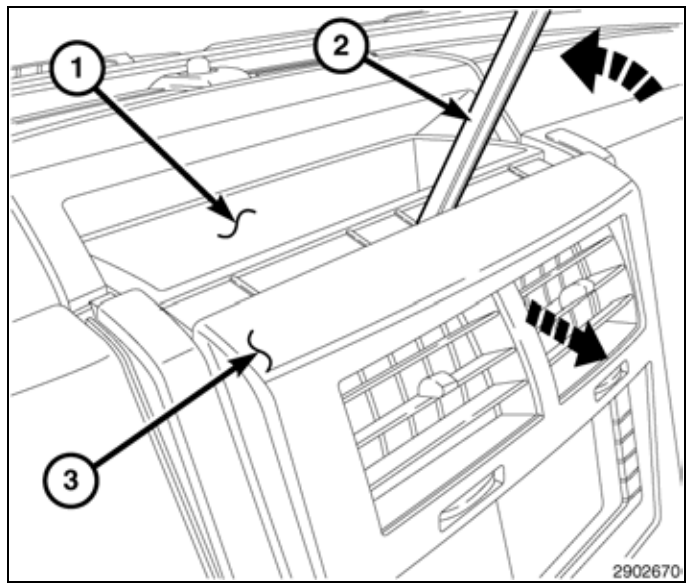


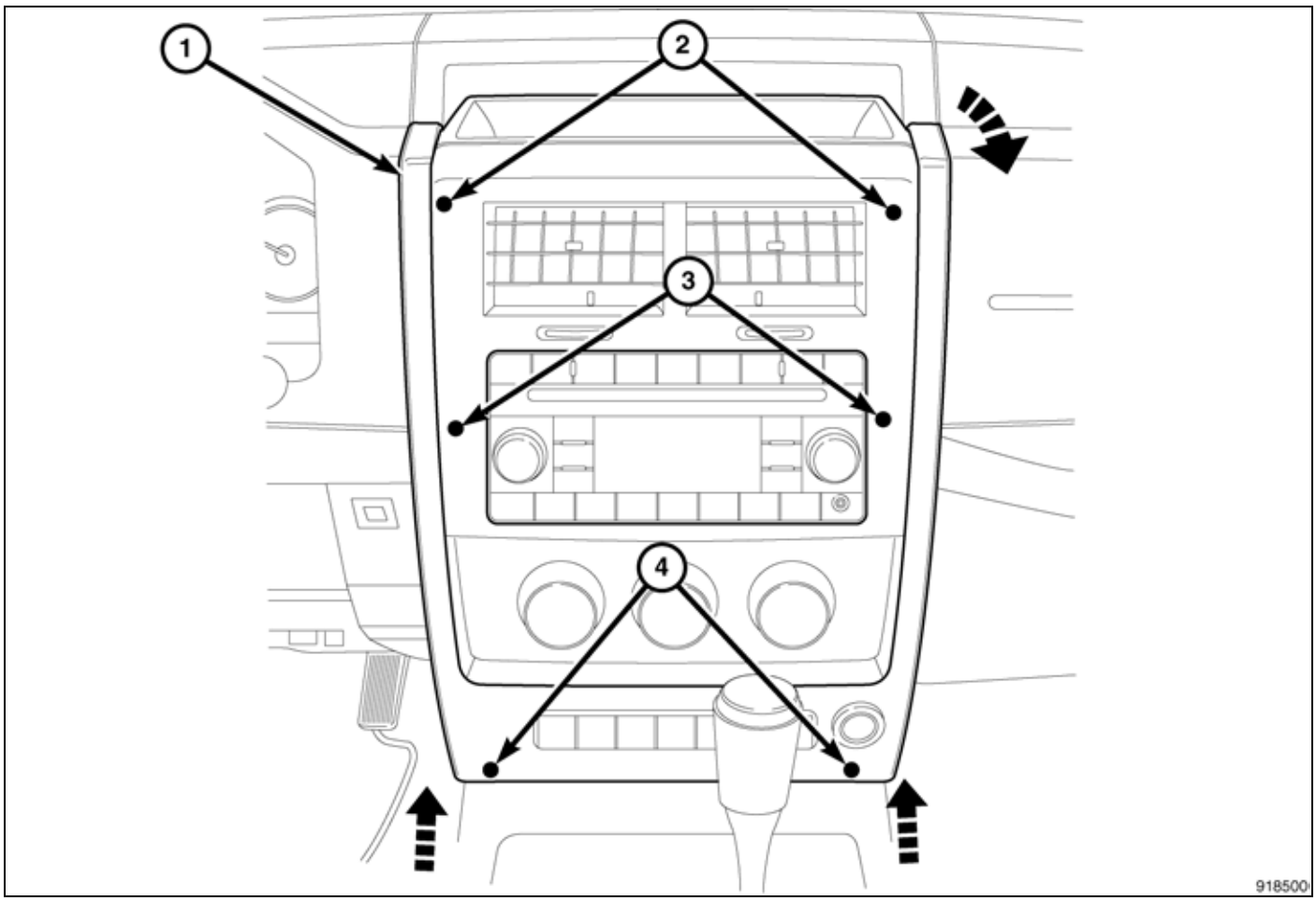
Call Out	KÜHLMITTEL	Menge
1 .	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1 .
2 .	Antennenfuß des Navigationssystems	1 .
3 .	Klebeband	1 .
4 .	RHP/RHW Bedienungsanleitung DVD	1 .

ERFORDERLICHE WERKZEUGE		
Kreuzschlitz-Schraubendreher	Kunststoffstab	Handtestgerät

VERFAHRENSSCHRITTE:

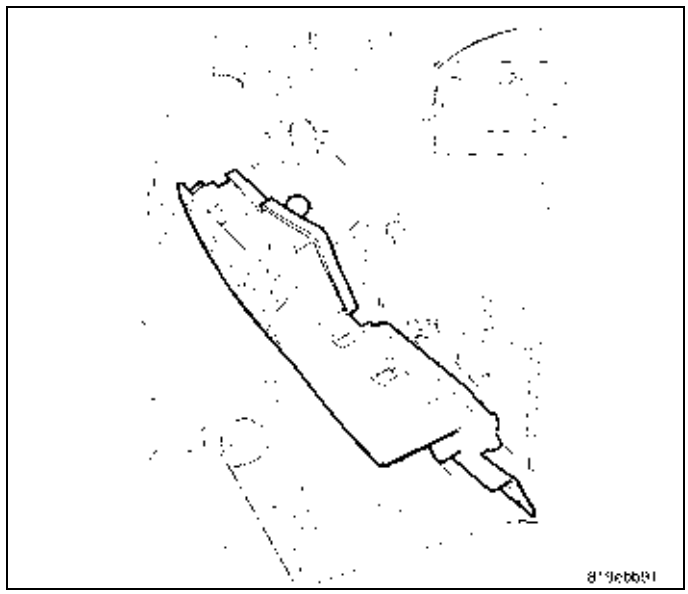
1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Mit dem Kunststoffstab (2) C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug um den Rand der Blende (3) herum und an deren Mitte die Befestigungsclips lösen und die Blende von der Instrumententafel (1) abnehmen.





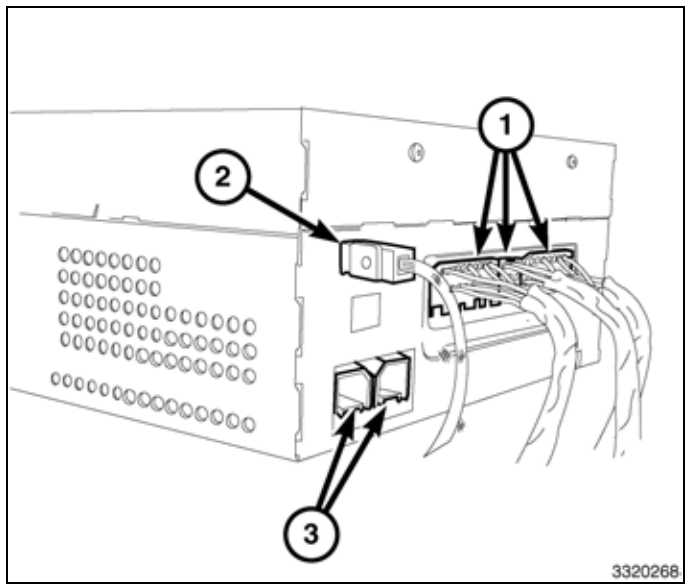
3. Den oberen Teil der mittleren Blende (1) nach unten ziehen und die Clips (2, 3) lösen.
4. Den unteren Teil der mittleren Blende anheben und die unteren hakenförmigen Clips (4) lösen.

5. Hinter die Blende fassen und alle elektrischen Steckverbinder abziehen.
6. Die mittlere Blende von der Instrumententafel abnehmen.

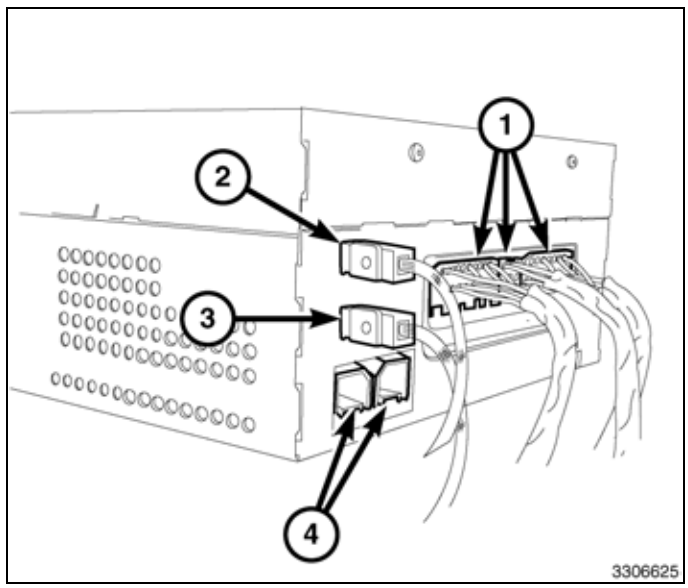


VORSICHT: Wird das Antennenkabel in gerader Richtung aus dem Radio gezogen, ohne dabei am selbstsichernden Steckverbinder/Antennenkabel zu ziehen, kann das Kabel oder Radio beschädigt werden.

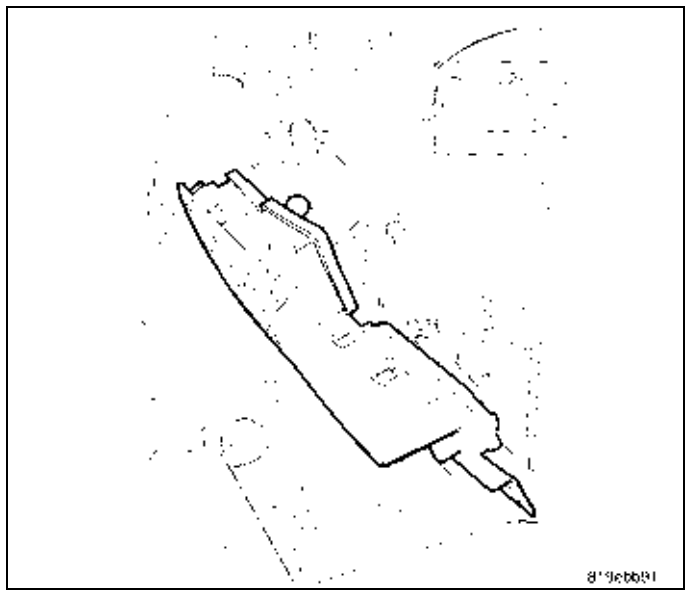
7. Befestigungselemente des Radios lösen.
8. Das Radio so weit herausziehen, dass Zugang zu dessen Rückseite entsteht.
9. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) trennen.
10. Die USB-Steckverbinder (3) abziehen, sofern damit ausgestattet.
11. Das Radio aus der Instrumententafel nehmen.

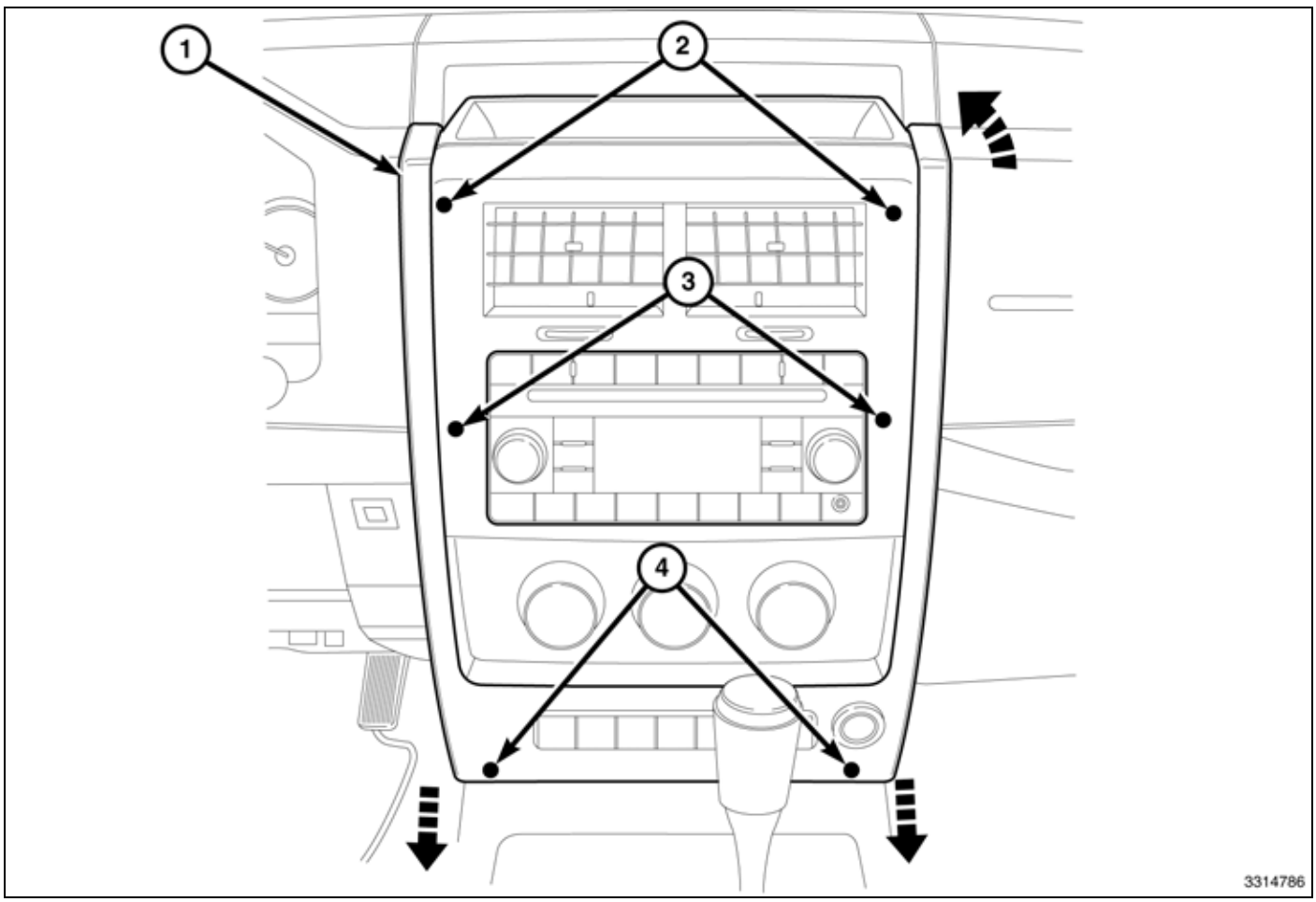


12. Die Antenne des Navigationssystems durch die Einbauöffnung des Radios so weit wie möglich oben an der Instrumententafel ansetzen und mit dem dem Radiobausatz beigefügten Klebeband so befestigen, dass es zu keiner Beeinträchtigung anderer Bauteile kommt.
13. Das neue Radio in die Instrumententafel einsetzen.
14. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) anschließen.
15. Die Antenne des Navigationssystems (3) anschließen.
16. Die USB-Steckverbinder (4) anschließen, sofern damit ausgestattet.
17. Die Befestigungselemente des Radios anbringen und festziehen.



18. Die mittlere Blende an der Instrumententafel ansetzen.
19. Hinter die Blende fassen und alle elektrischen Steckverbinder anschließen.





20. Die mittlere Blende in Einbaulage ablassen und die unteren hakenförmigen Clips (4) einsetzen.
21. Durch festes und gleichmäßiges Drücken um den Rand der Blende herum und an deren Mitte die Befestigungsclips (2, 3) einsetzen.
22. Das Batterie-Minuskabel anschließen.

AKTUALISIERUNG DER FAHRZEUGKONFIGURATION

HINWEIS: Zur Durchführung dieses Verfahrens ist die neueste wiTECH-Software erforderlich.

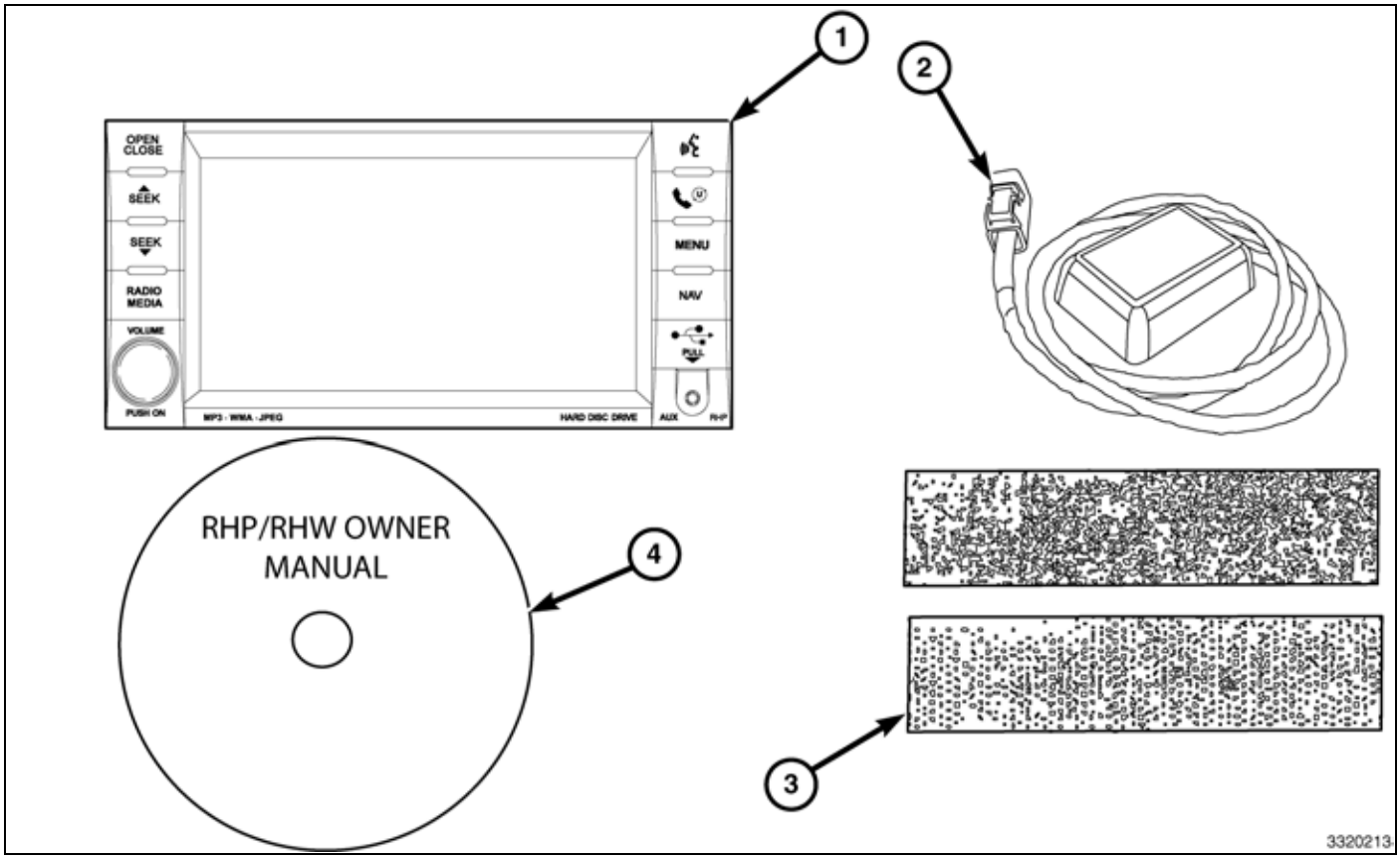
1. Zur Gewährleistung der Systemfunktionalität muss die VIN (Fahrgestellnummer) mit dem Verkaufscode des beigefügten Zubehörs aktualisiert werden. Die DealerCONNECT-Webseite aufrufen und unter Verwendung der wiTECH-Diagnose die Fahrzeugkonfiguration durchführen.
2. Einloggen unter https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Auf der Seite "Vehicle Option" (Fahrzeugoptionen) in der Rubrik "Global Claims System" (Allgemeine Ansprüche) unter der Registerkarte "Service" (Kundendienst) die VIN (Fahrgestellnummer) sowie die vom Vertragshändler des Ersatzteilvertriebs erhaltene vierstellige PIN eingeben und den/die Verkaufscode/s als "Dealer Installed Option" (vom Händler eingebaute Option) hinzufügen.

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Überprüfen, dass der neue Verkaufscode erfolgreich zur Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) hinzugefügt wurde.
5. Mit der wiTECH-Diagnose-Anwendung die folgenden Schritte des Initialbildschirms durchführen:
   - Die Registerkarte "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Diagnoseverfahren) anklicken
   - "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen) anklicken
   - Die Schaltfläche "Run Diagnostic" (Diagnose durchführen) anklicken
   - "CONTINUE" (Weiter) anklicken
   - Überprüfen, ob die VIN (Fahrgestellnummer) richtig ist
   - Wenn ja, die Schaltfläche "Correct VIN" (richtige Fahrgestellnummer) anklicken
   - Die Anweisungen auf dem Bildschirm beachten und die Schaltfläche "Close" (Schließen) anklicken

KIT DE RADIO DE NAVEGACIÓN RHP/RHW

LIBERTY

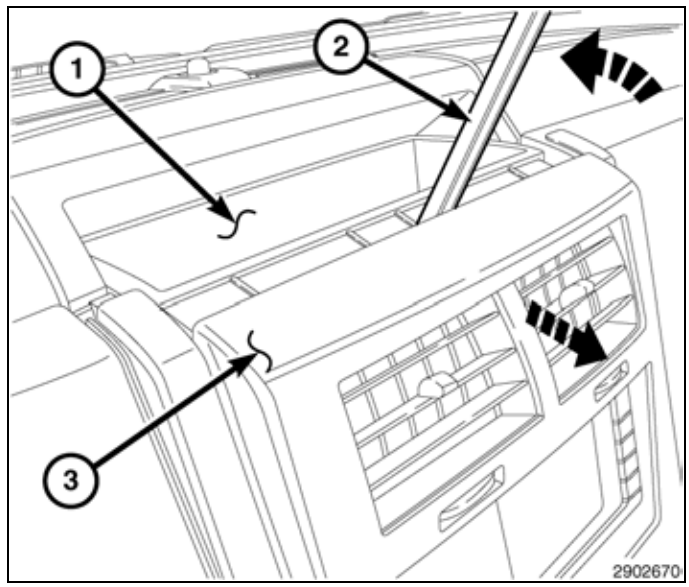


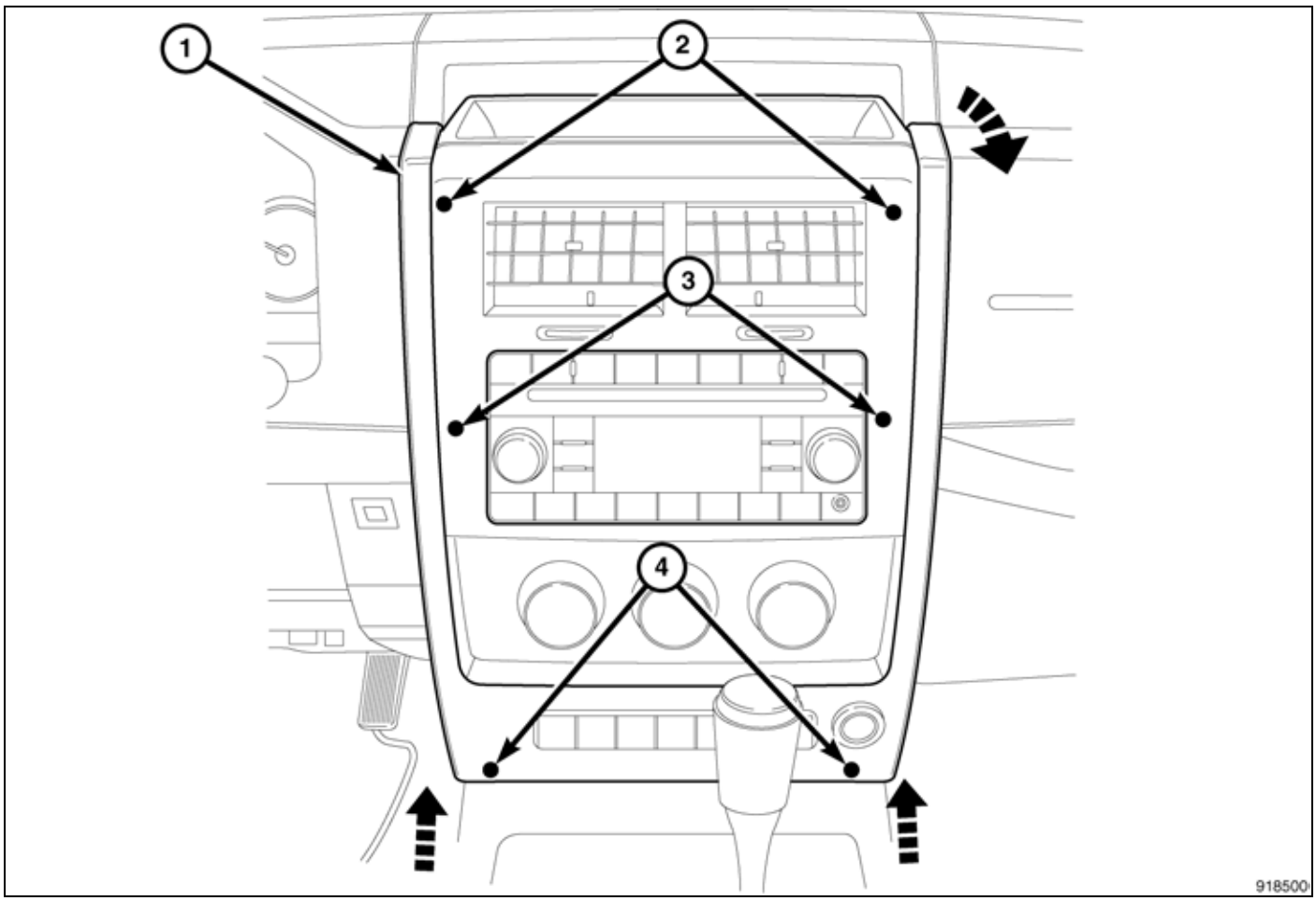
Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Base de antena de navegación	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Cinta adhesiva	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Manual del usuario del DVD RHP/RHW	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta Phillips	Herramienta de punta plana de fibra	Herramienta de diagnosis

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

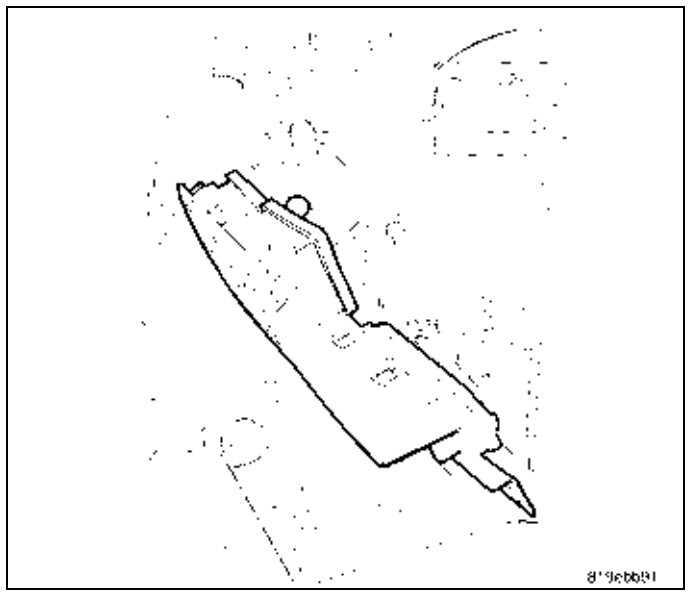
1. Desconecte y aísle el cable negativo de la batería.
2. Utilice una varilla de punta plana (2) C-4755 o equivalente en el contorno del embellecedor (3) y en la parte central para soltar los clips de fijación y separar el embellecedor del panel de instrumentos (1).





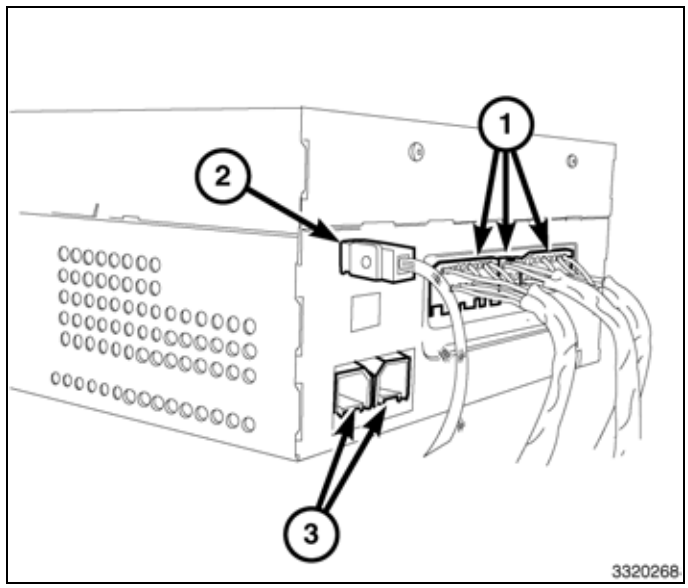
3. Tire de la parte superior del embellecedor central (1) hacia a bajo y suelte los elementos de fijación (2, 3).
4. Levante la parte inferior del embellecedor central y suelte los clips de fijación inferiores de tipo gancho (4).

5. Acceda a la parte posterior del embellecedor y desenchufe todas las conexiones eléctricas.
6. Retire el embellecedor central del panel de instrumentos.

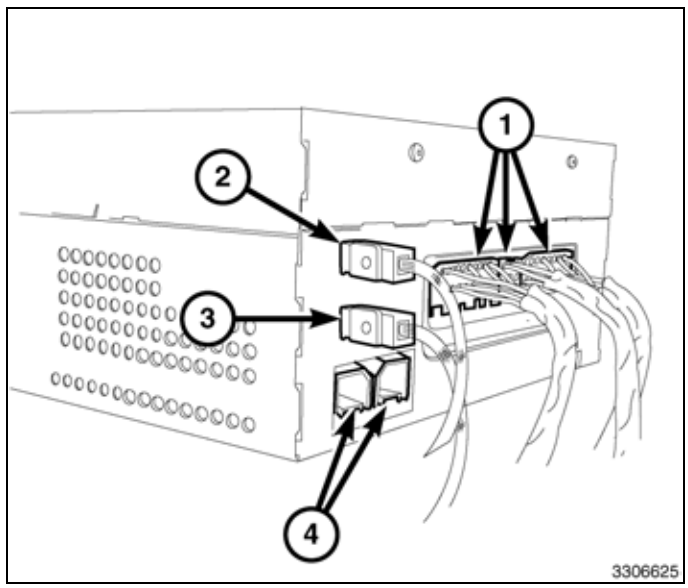


PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

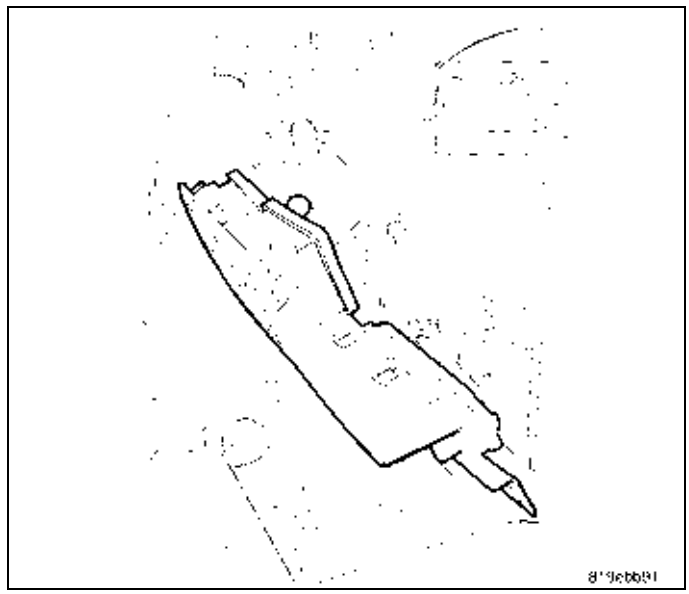
7. Retire los dispositivos de fijación de instalación de la radio.
8. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a la parte posterior de la radio.
9. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
10. Desenchufe los conectores eléctricos (3), según versiones.
11. Retire la radio del panel de instrumentos.

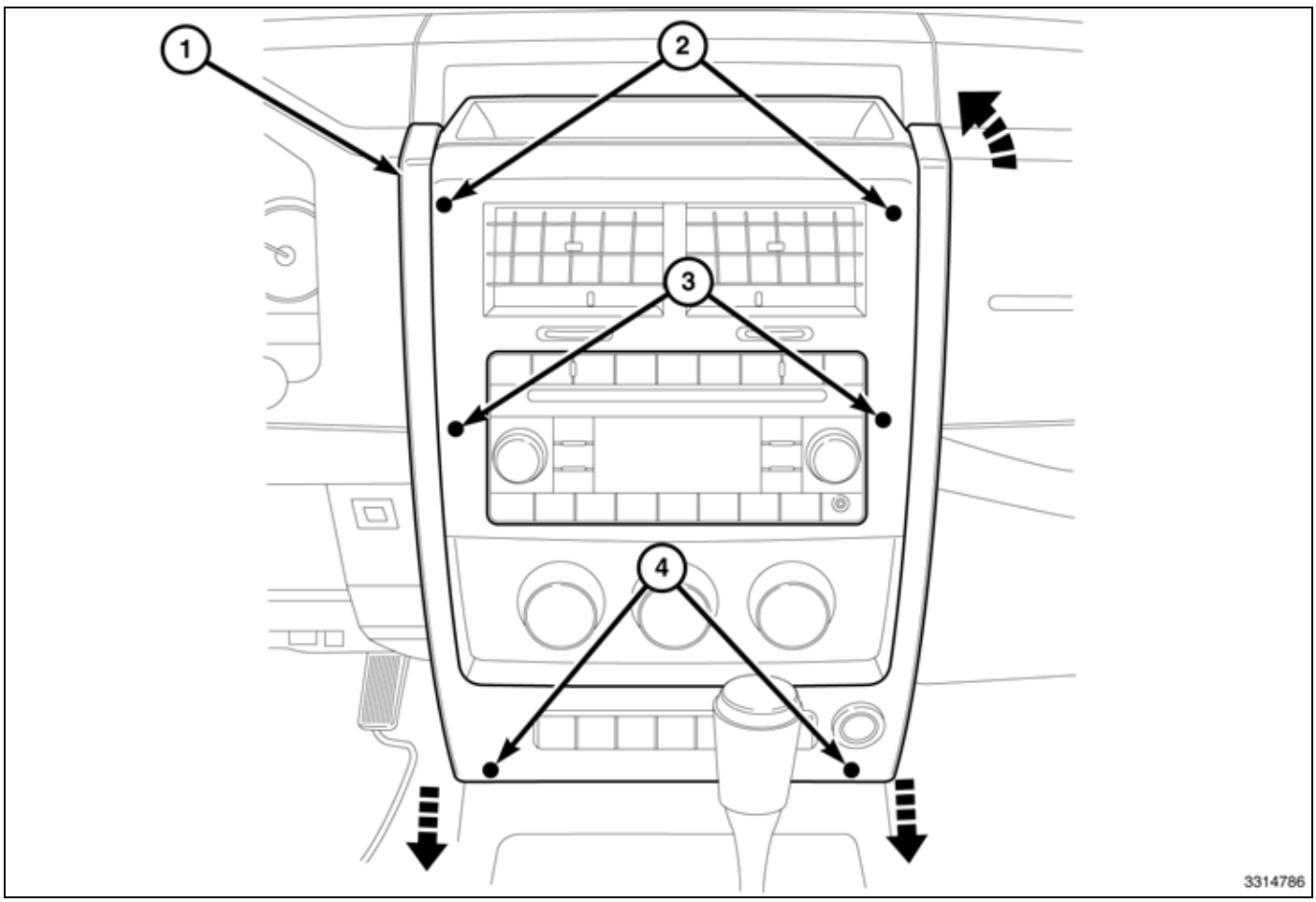


12. Pase la antena a través de al abertura de la radio y colóquela en el punto más alto posible del panel de instrumentos. Utilice la cinta adhesiva incluida en el kit de la radio y fije la antena de modo que no interfiera con ningún otro componente.
13. Coloque la nueva radio en el panel de instrumentos.
14. Conecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
15. Conecte la antena de navegación (3).
16. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.
17. Monte y apriete los elementos de fijación de la radio.



18. Coloque el embellecedor central en el panel de instrumentos.
19. Acceda a la parte posterior del embellecedor y enchufe todas las conexiones eléctricas.





20. Baje el embellecedor central hasta su posición y encaje los clips de fijación de tipo gancho (4).
21. Ejerza presión firme y uniforme sobre el contorno del embellecedor y en la parte central para encajar los clips de fijación (2, 3).
22. Conecte el cable negativo de la batería.

ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

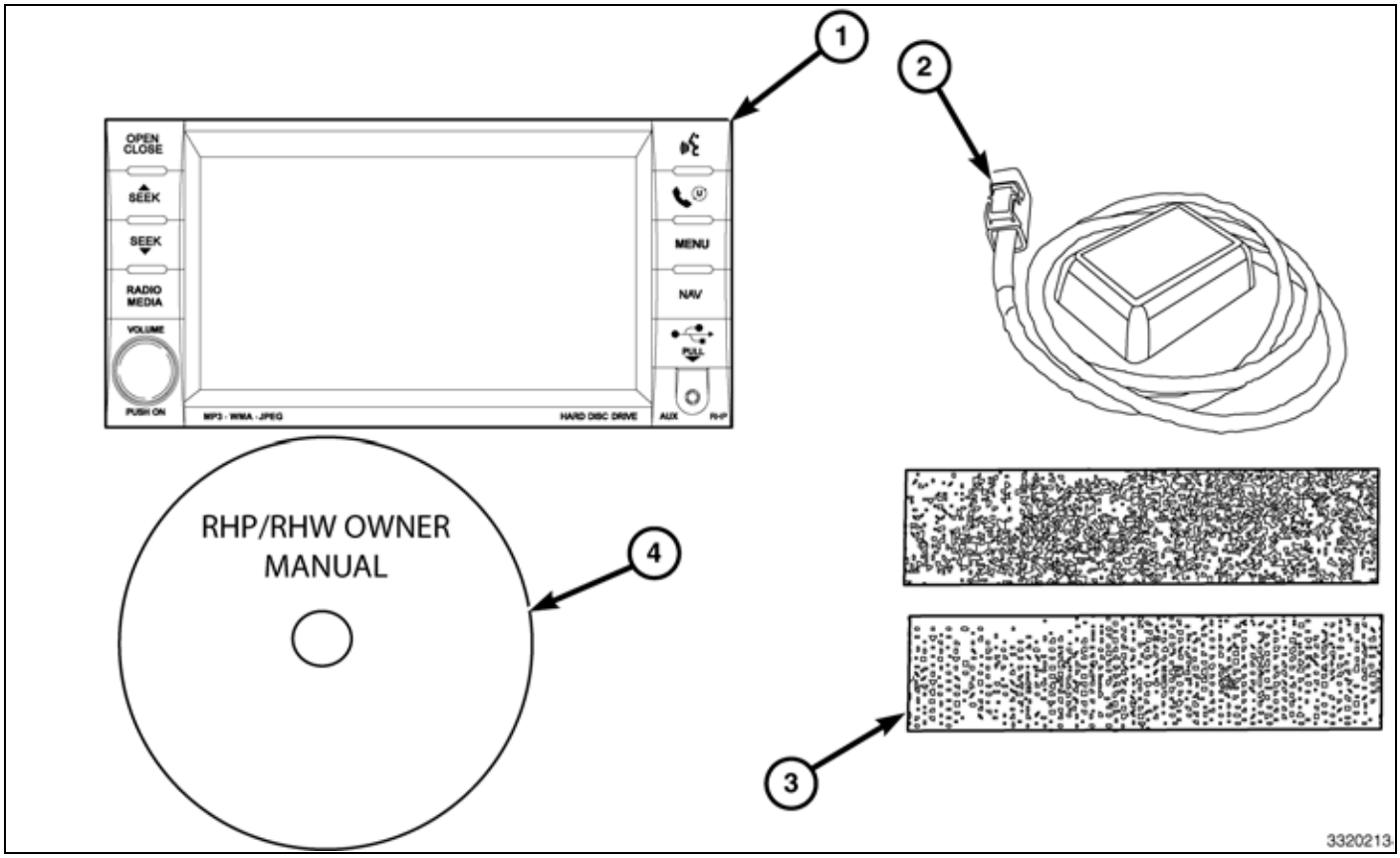
1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnosis wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
   - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
   - Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
   - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
   - Seleccione “CONTINUE” (Continuar).
   - Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
   - Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
   - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close"

RHP/RHW NAVIGATION RADIO KIT

CHALLENGER

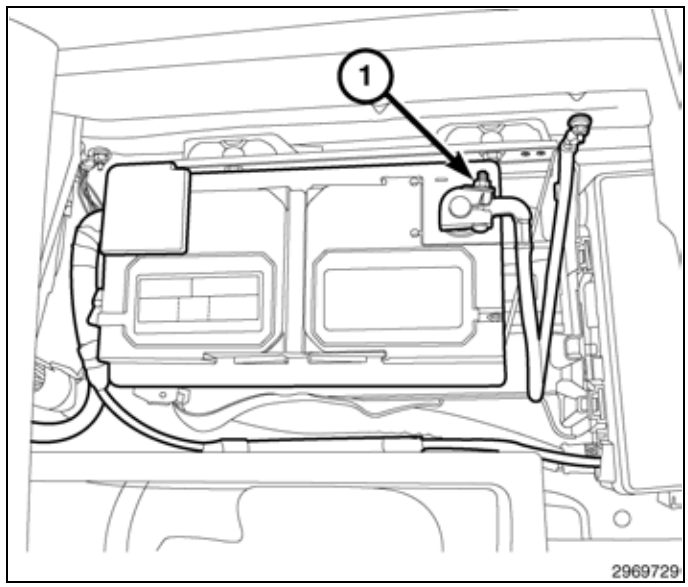


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Navigation Antenna base	1
3	Adhesive Tape	1
4	RHP/RHW Owner Manual DVD	1

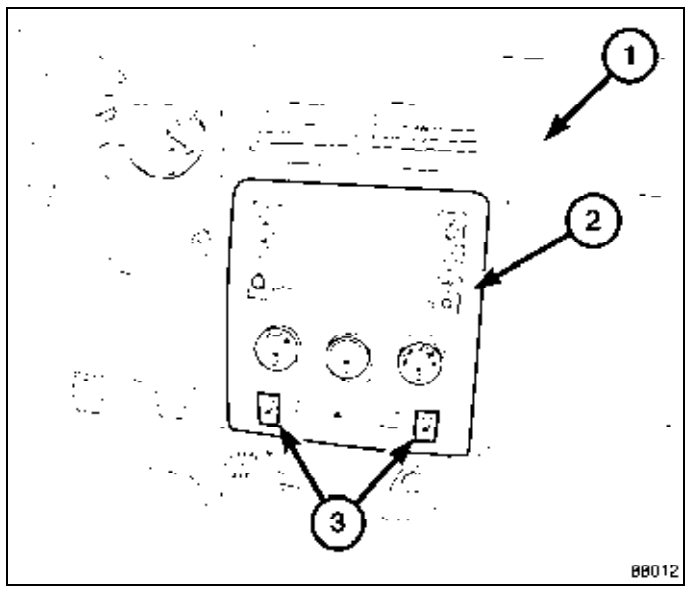
TOOLS REQUIRED		
Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scan Tool

PROCEDURE STEPS:

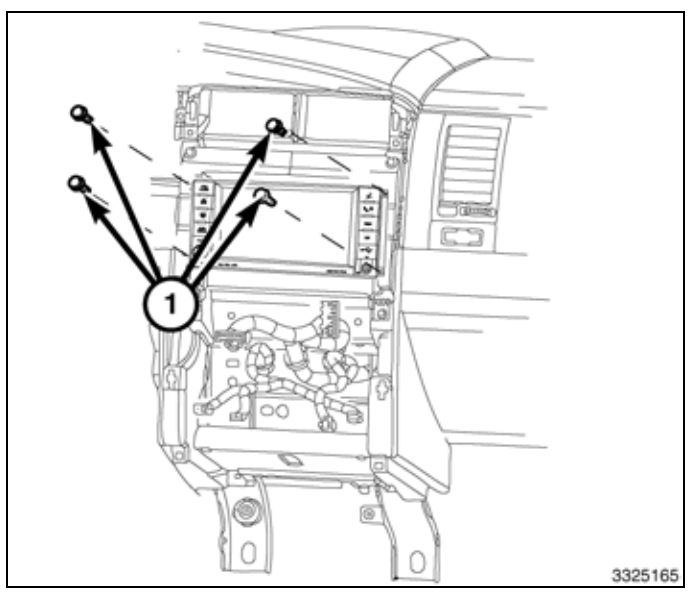
1. Disconnect and isolate the negative battery cable (1).



2. Using a trim stick C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the center bezel (2) releasing the retaining clips and separate the center bezel from the instrument panel (1).

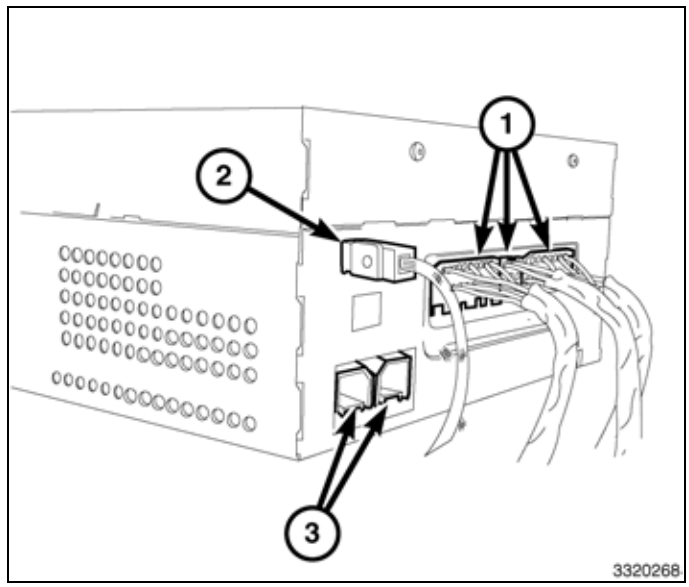


3. Reaching behind the center bezel, disconnect the electrical connectors and remove the bezel.
4. Remove the radio mounting fasteners.

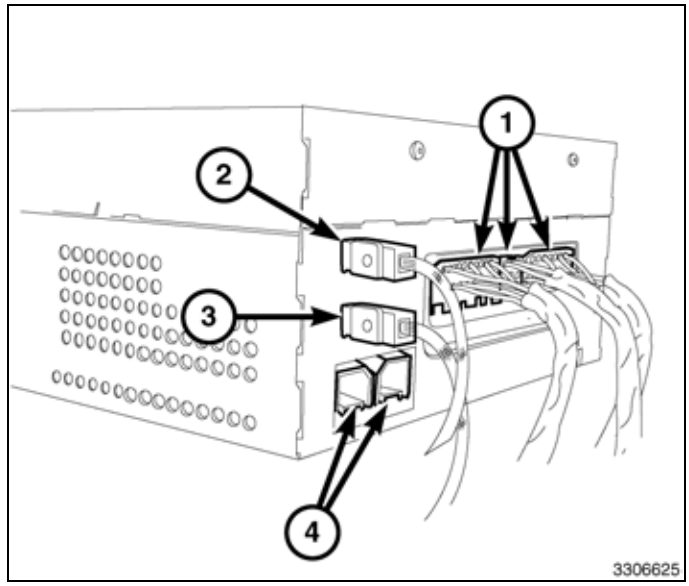


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

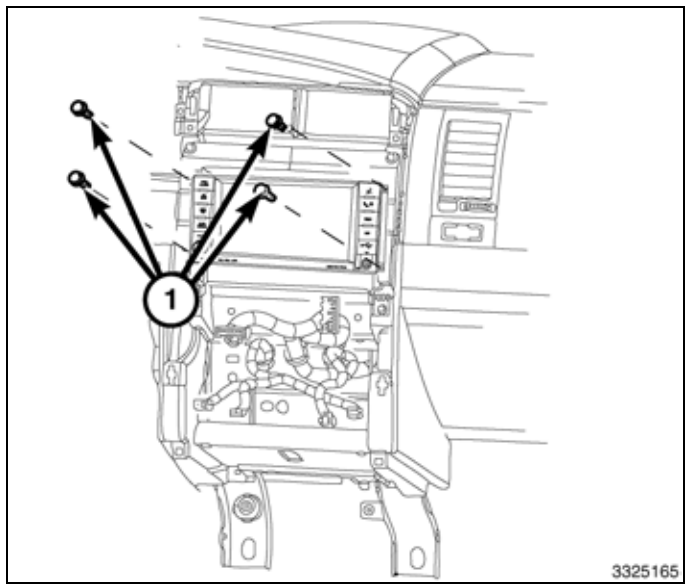
5. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
6. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
7. If equipped, disconnect the USB connectors (3).
8. Remove the radio from the instrument panel.



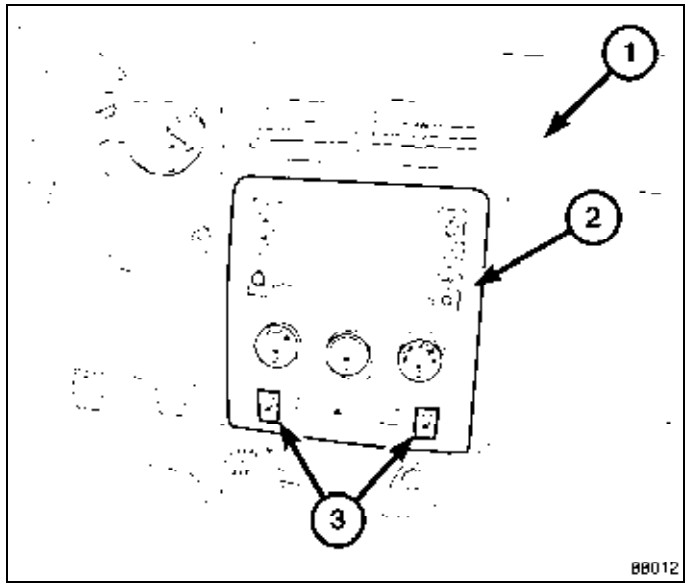
9. Position the navigation antenna through the radio opening to the highest possible location within the instrument panel, using the adhesive tape included in the radio kit, attach the antenna so it does not interfere with any other components.
10. Position the new radio to the instrument panel.
11. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
12. Connect the navigation antenna (3).
13. If equipped, connect the USB connectors (4).



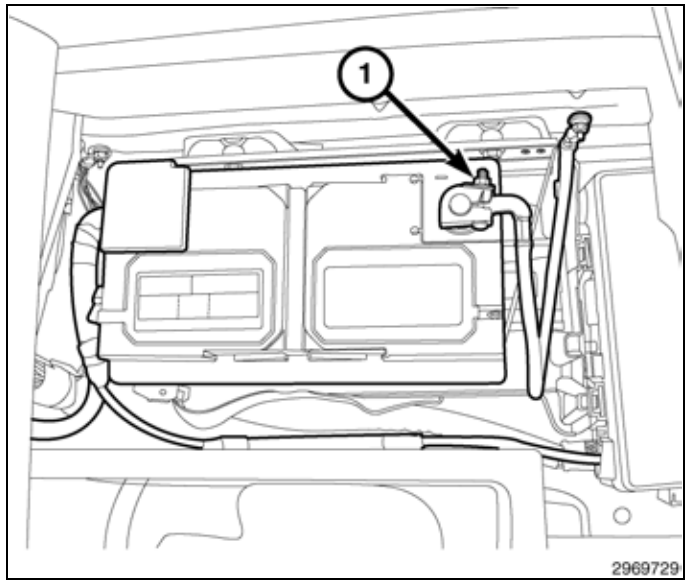
14. Install and tighten the radio mounting fasteners.



15. Connect the electrical connectors (1) to the back of the center bezel and position the bezel to the instrument panel.
16. Press firmly and evenly around the perimeter of the bezel to seat the retaining clips (1) and install the center bezel.



17. Connect the negative battery cable and tighten nut (1) to 5 N·m (45 in. lbs.).



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log onto https://dealerconnect.chrysler.com.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

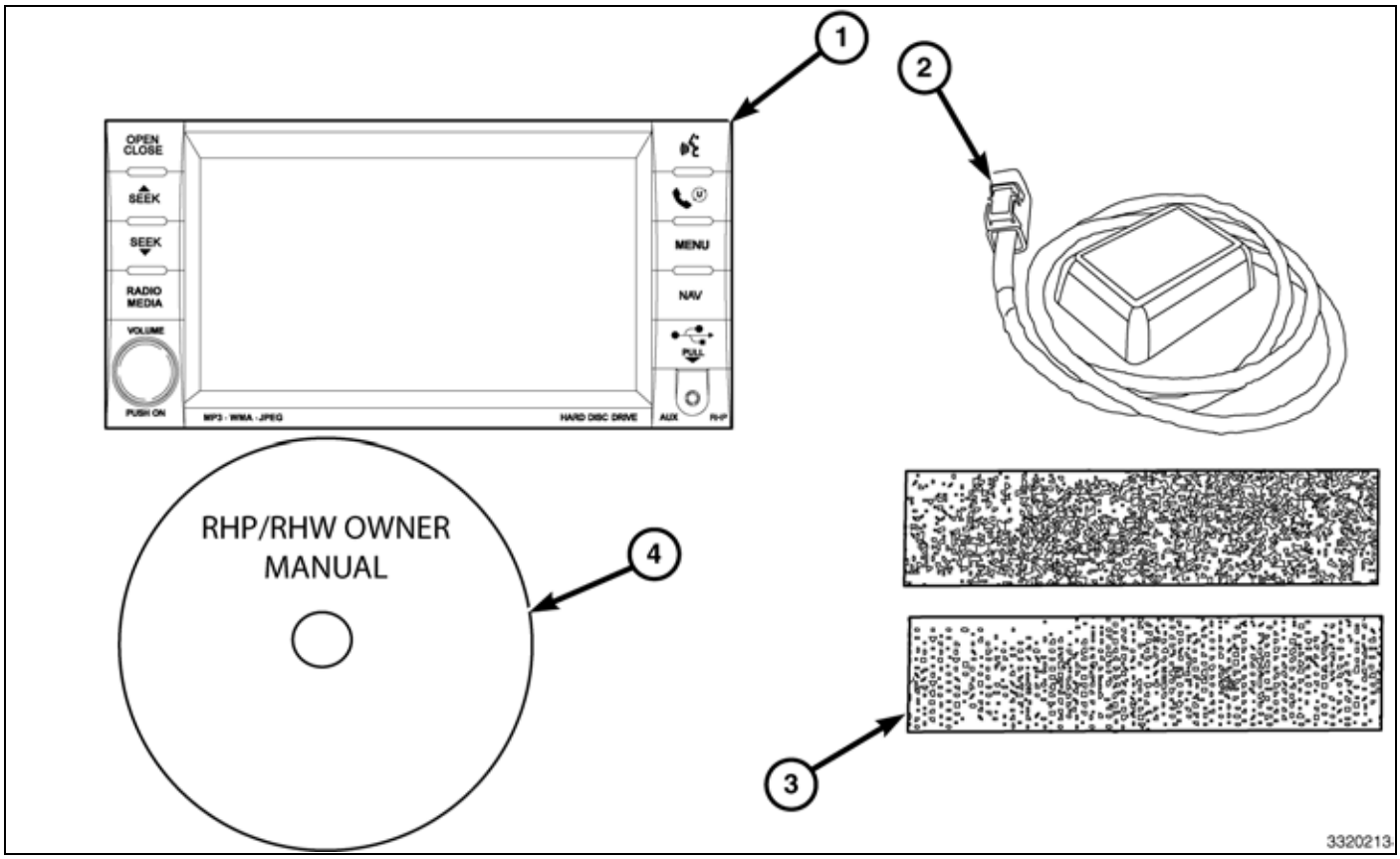
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps form the Initial Start Up Screen:

- Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
- Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
- Select the "Run Diagnostic" button
- Select "CONTINUE"
- Verify that the vehicle VIN number is correct
- Once verified, select the "Correct VIN" button
- Note On-Screen instructions and select the "Close" button

TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHP/ RHWRADIO KIT

CHALLENGER

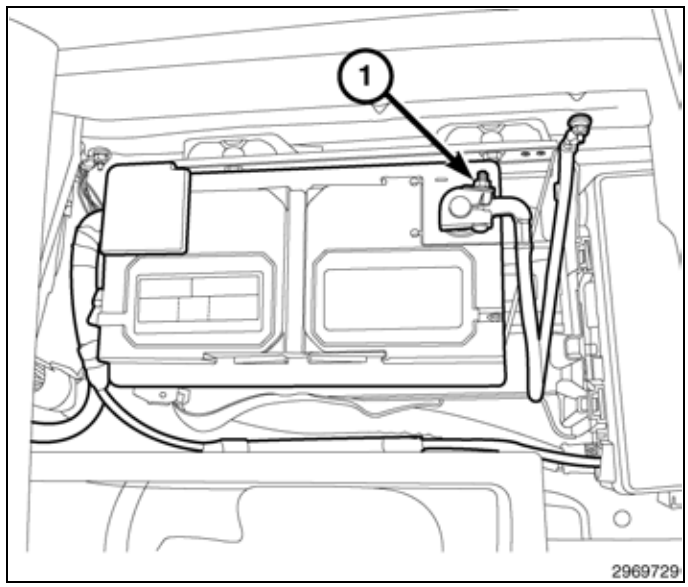


Numéro de légende	Description	Quantité
1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Base d'antenne de navigation	1
3	Ruban adhésif	1
4	Manuel de l'utilisateur DVD RHP/RHW	1

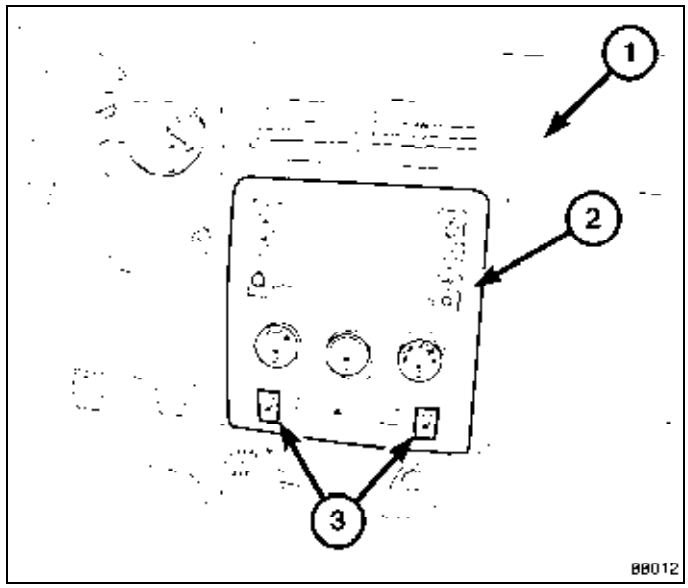
Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Analyseur-contrôleur

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

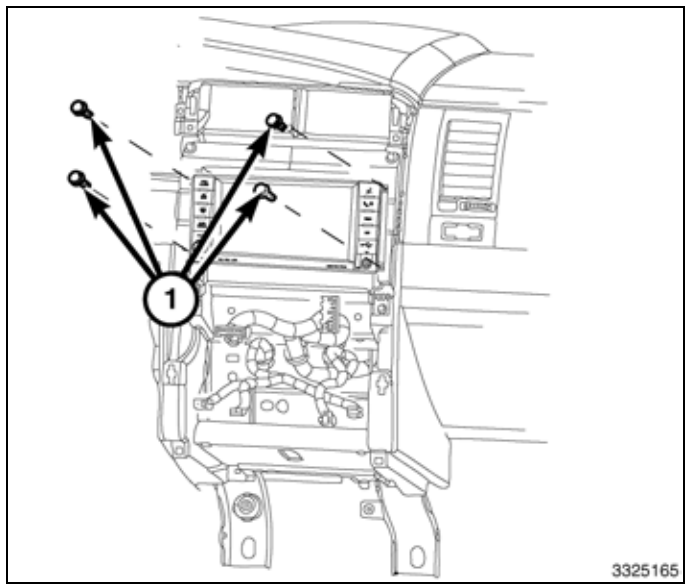
1. Déconnecter et isoler le câble de batterie négatif (1).



2. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou l'équivalent, travailler autour du périmètre de l'encadrement central (2) pour désengager les agrafes de retenue et séparer l'encadremet central du tableau de bord (1).

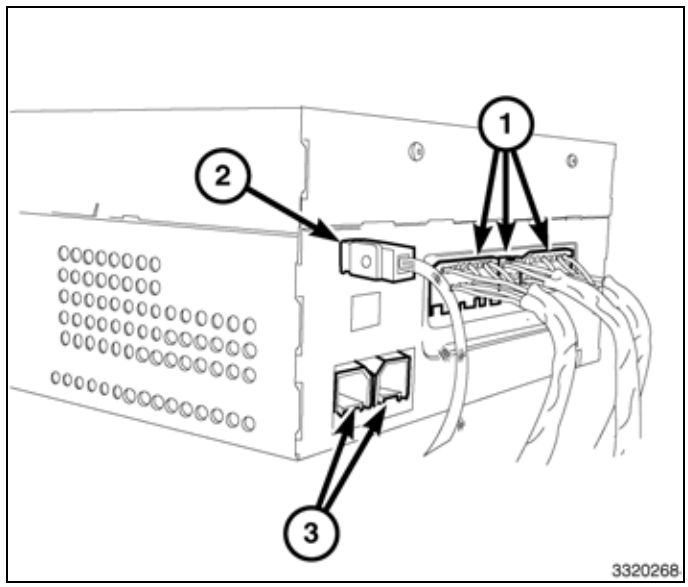


3. Atteindre l'arrière de l'encadrement central et déconnecter les connecteur électriques et déposer l'encadrement.
4. Retirer les attaches de fixation de la radio.

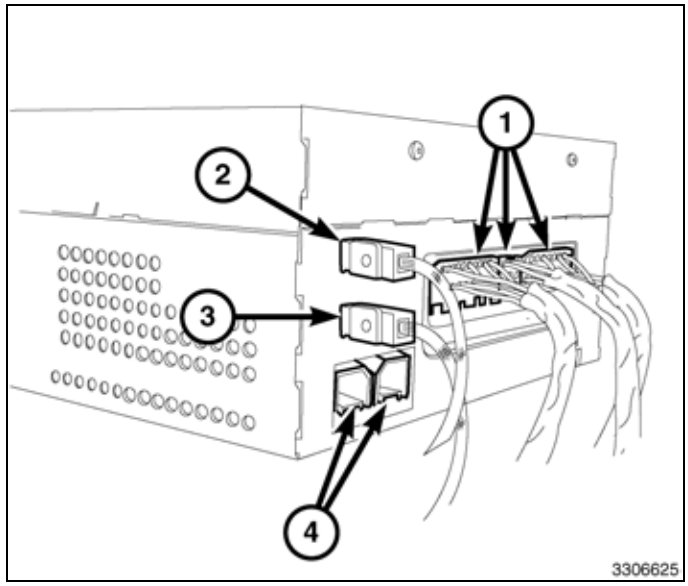


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

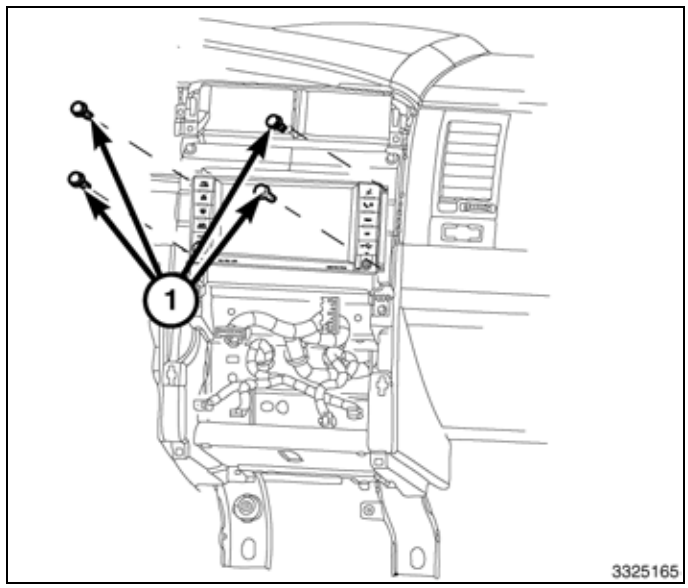
5. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
6. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
7. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (3).
8. Retirer la radio du tableau de bord.



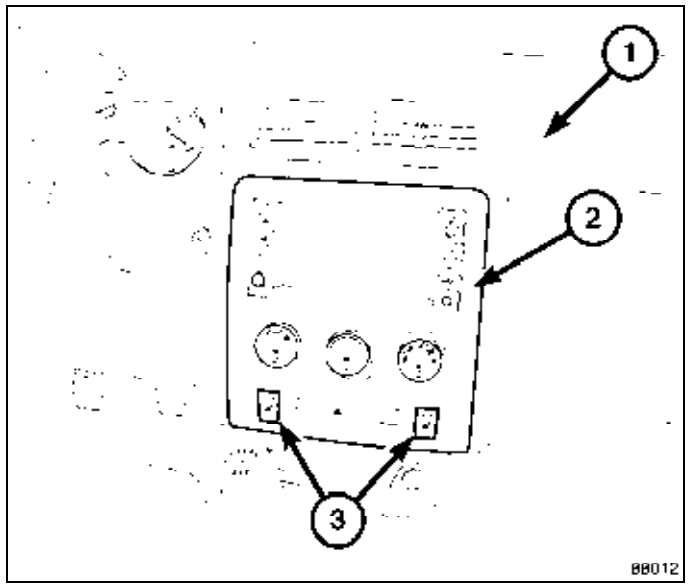
9. Positionner l'antenne de navigation à travers l'ouverture de la radio à la position la plus élevée du tableau de bord et à l'aide du rubant adhésif inclus dans la trousse de radio, attacher l'antenne de façon qu'elle soit à l'écart des autres composants.
10. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
11. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
12. Connecter l'antenne de navigation (3).
13. Le cas échéant, brancher les connecteurs USB (4).



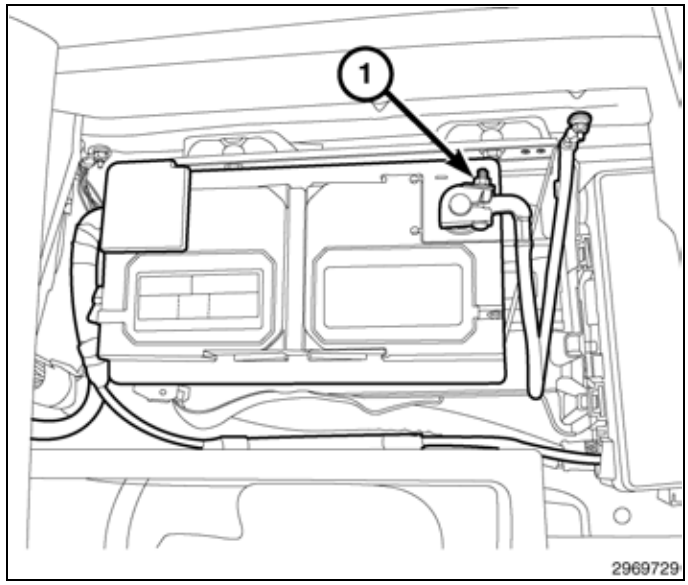
14. Poser et serrer les organes d'assemblage de la radio.



15. Connecter les connecteurs électriques (1) au dos de l'encadrement central et positionner l'encadrement au tableau de bord.
16. Presser fermement et également autour du périmètre de l'encadrement pour assujettir les agrafes de retenue (1) et pose l'encadrement central.



17. Connecter le câble négatif de la batterie et serrer l'écrou (1) à 5 N·m (45 lb-po).



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Puvrir une session sur https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

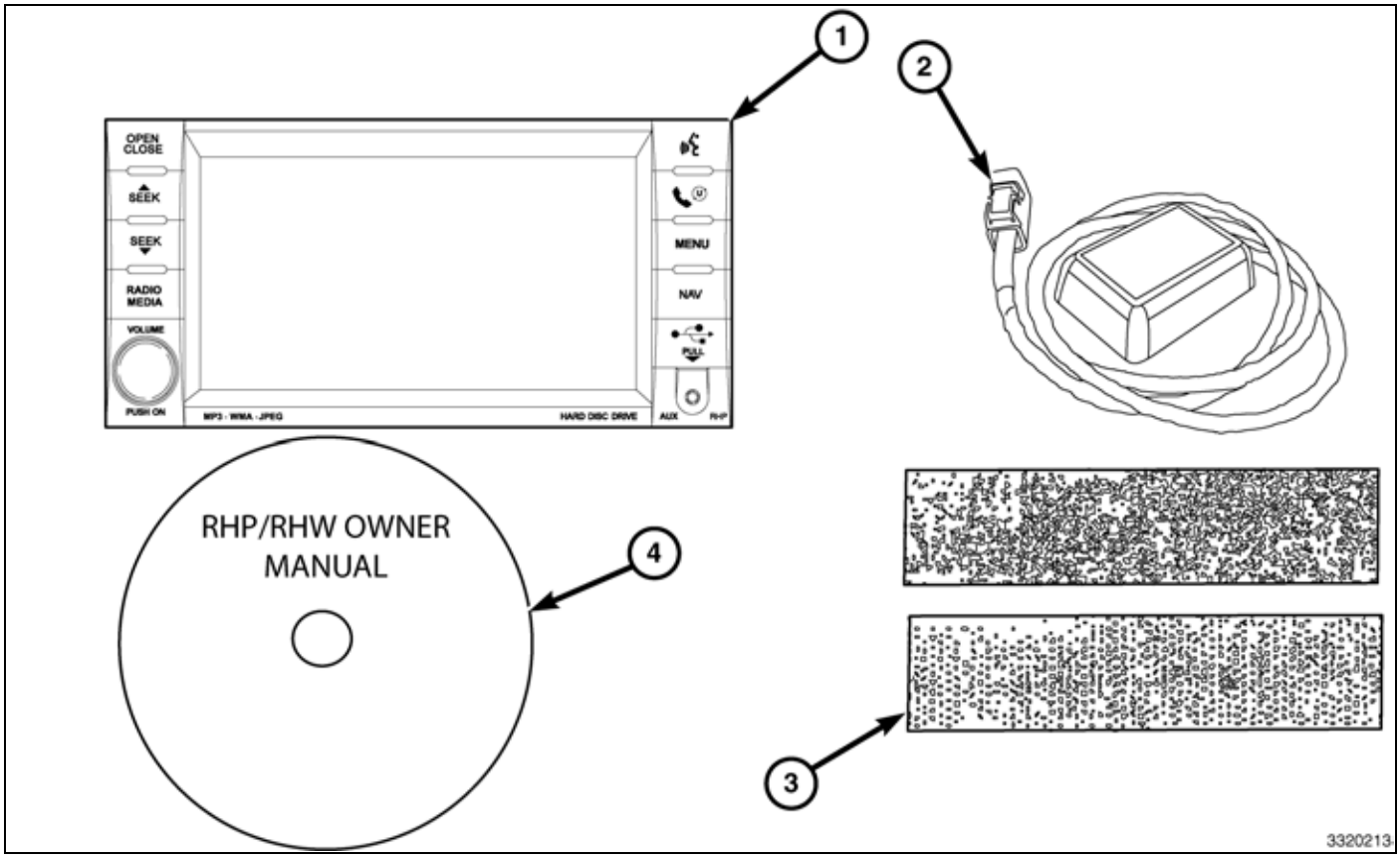
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :

- Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
- Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
- Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
- Sélectionner « CONTINUE»
- S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
- Noter les instructions qui apparaissent à l'écran et sélectionner le bouton « Close »

KIT DI RADIONAVIGAZIONE RHP/RHW

CHALLENGER

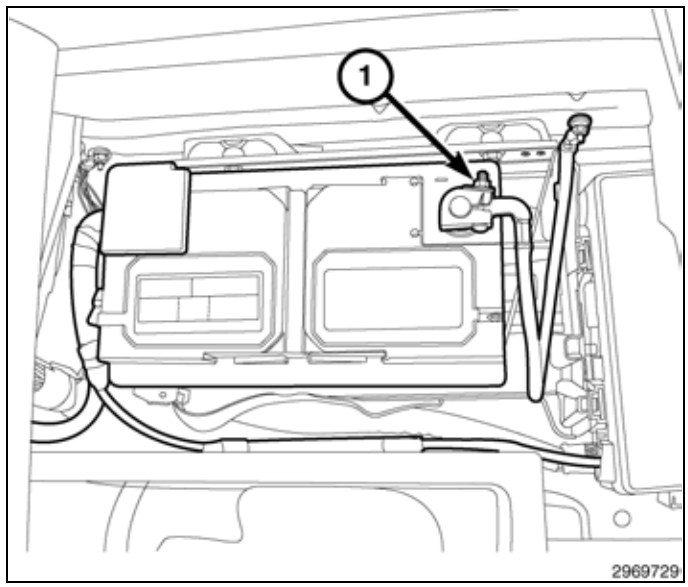


Richiamo	Descrizione	Quantità
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 2	Base antenna di navigazione	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 3	Nastro adesivo	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 4	DVD manuale utente RHP/RHW	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1

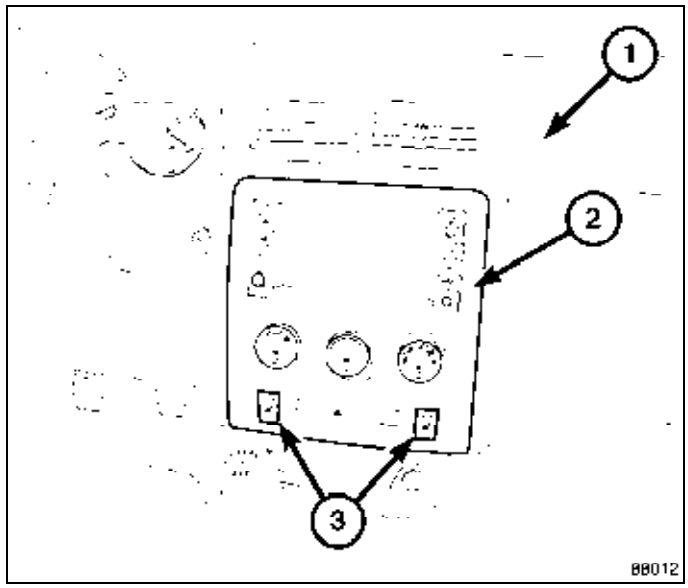
ATTREZZI RICHIESTI		
Cacciavite a croce	Spatola in fibra	Analizzatore

FASI DELLA PROCEDURA:

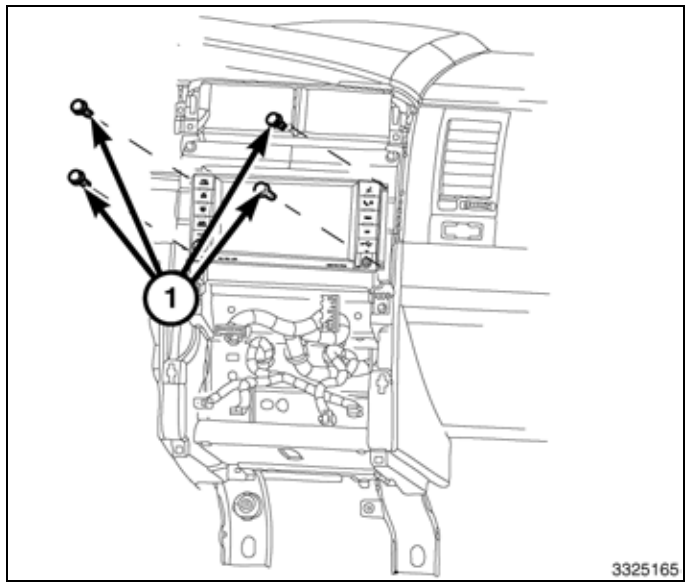
1. Scollegare e isolare il cavo negativo della batteria (1).



2. Utilizzando una spatola C-4755 o un attrezzo equivalente, lavorare intorno al perimetro della mascherina centrale (2) rilasciando i fermagli di ritegno e separare la mascherina centrale dalla plancia portastrumenti (1).

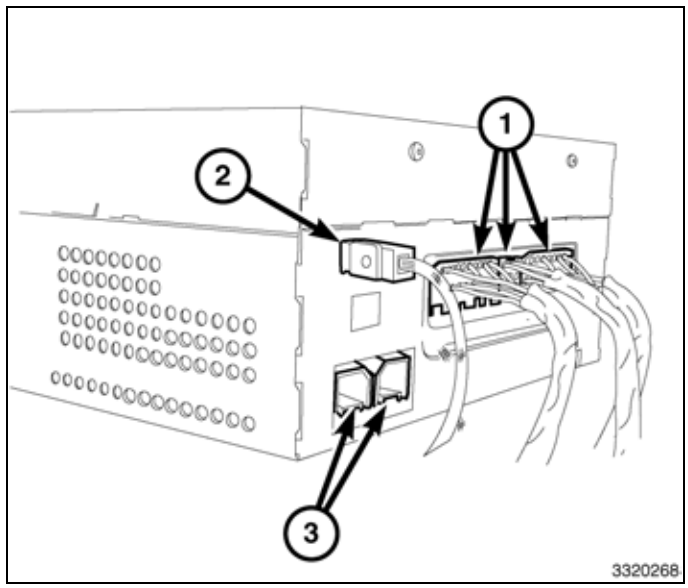


3. Operando dietro la mascherina centrale, scollegare i connettori elettrici e rimuovere la mascherina.
4. Rimuovere i fermi della radio.

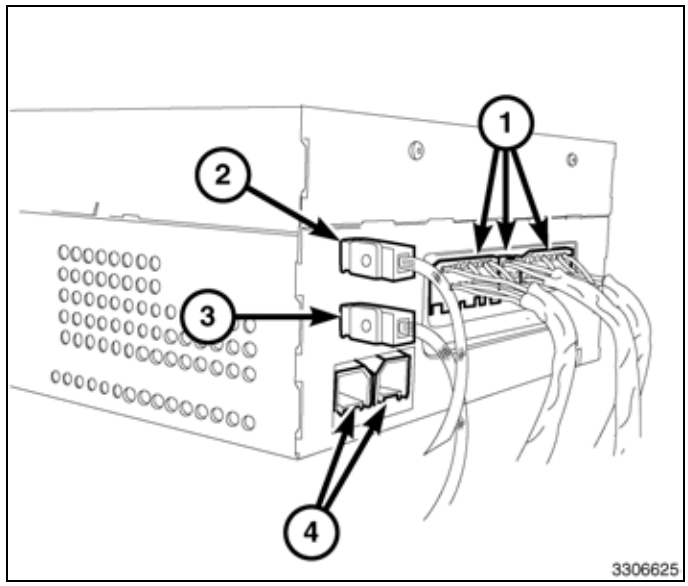


NORME DI PRUDENZA: L'estrazione del cavo antenna dall'autoradio senza agire opportunamente sul connettore bloccabile antenna può comportare il danneggiamento del cavo o dell'autoradio.

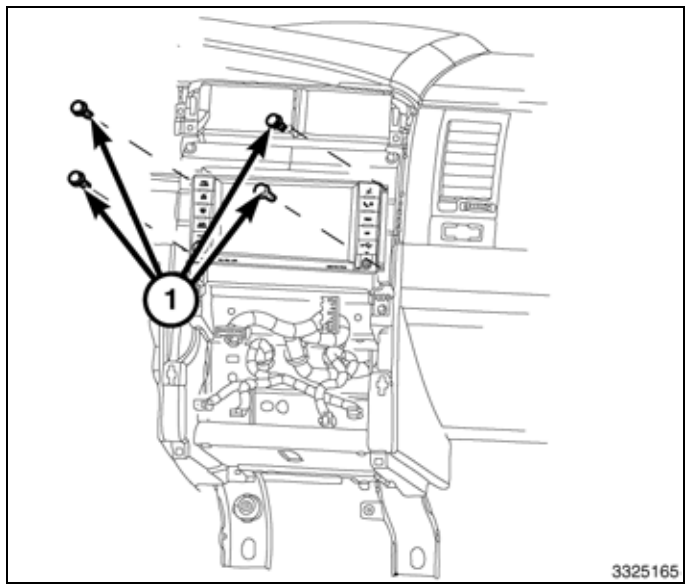
5. Far uscire la radio quanto basta per accedere alla parte posteriore della radio.
6. Scollegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
7. Se in dotazione, scollegare i connettori USB (3).
8. Rimuovere la radio dalla plancia portastrumenti.



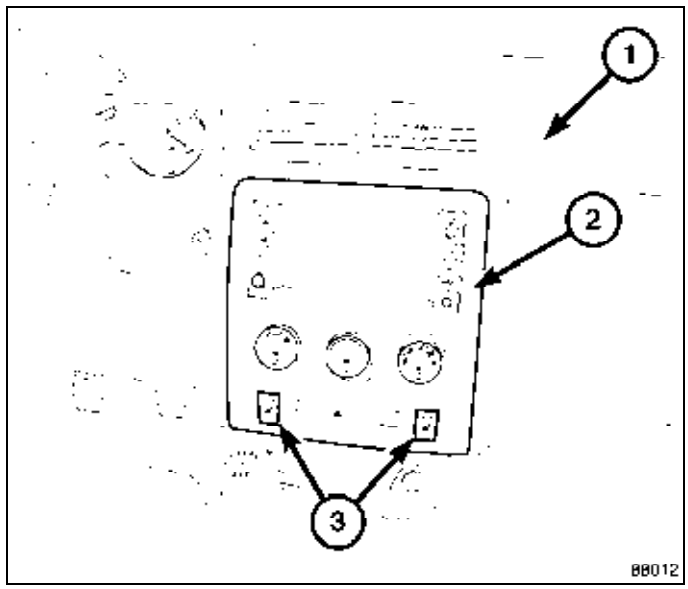
9. Posizionare l'antenna di navigazione attraverso il vano radio nella posizione più alta possibile all'interno della plancia portastrumenti, utilizzando il nastro adesivo incluso nel kit radio, attaccare l'antenna in modo che non interferisca con eventuali altri componenti.
10. Posizionare la nuova radio nella plancia portastrumenti.
11. Collegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
12. Collegare l'antenna di navigazione (3).
13. Se in dotazione, collegare i connettori USB (4).



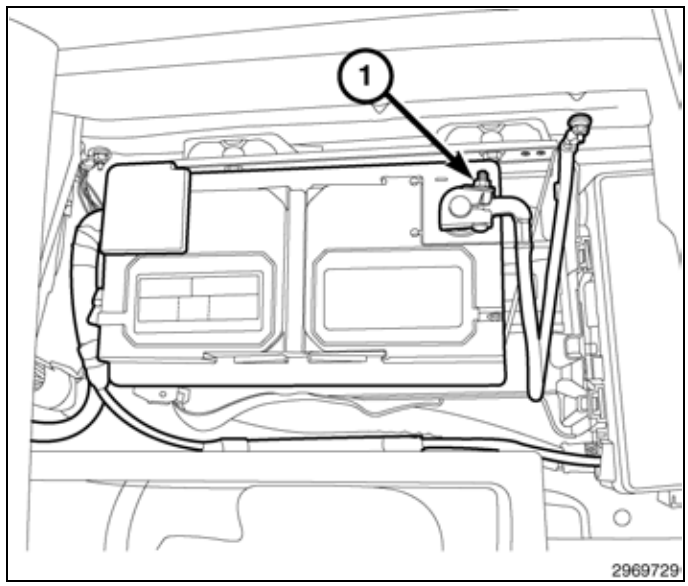
14. Montare e serrare i dispositivi di fissaggio per il montaggio della radio.



15. Collegare i connettori elettrici (1) alla parte posteriore della mascherina centrale e posizionare la mascherina sulla plancia portastrumenti.
16. Premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro della mascherina per inserire i fermagli di ritegno (1) e montare la mascherina centrale.



17. Collegare il cavo negativo della batteria e serrare il dado (1) a 5 N·m (45 lb./poll.).



AGGIORNARE CONFIGURAZIONE VEICOLO

NOTE: Il livello del software wiTECH deve essere corrispondente all'ultima versione per eseguire questa procedura.

1. Il VIN deve essere aggiornato con il codice commerciale dell'accessorio aggiunto per consentire la funzionalità dell'impianto. Utilizzando il sito web DealerCONNECT e l'applicazione diagnostica wiTECH, completare la configurazione del veicolo.
2. Eseguire il login a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Nello schermo "Opzione veicolo" sotto la categoria "Sistema claim globale" nella linguetta "Servizio", immettere il VIN del veicolo, un numero pin di quattro cifre ottenuto dal reparto componenti del concessionario e aggiungere il(i) codice(i) commerciale(i) indicati sotto come una "Opzione installata dal concessionario".

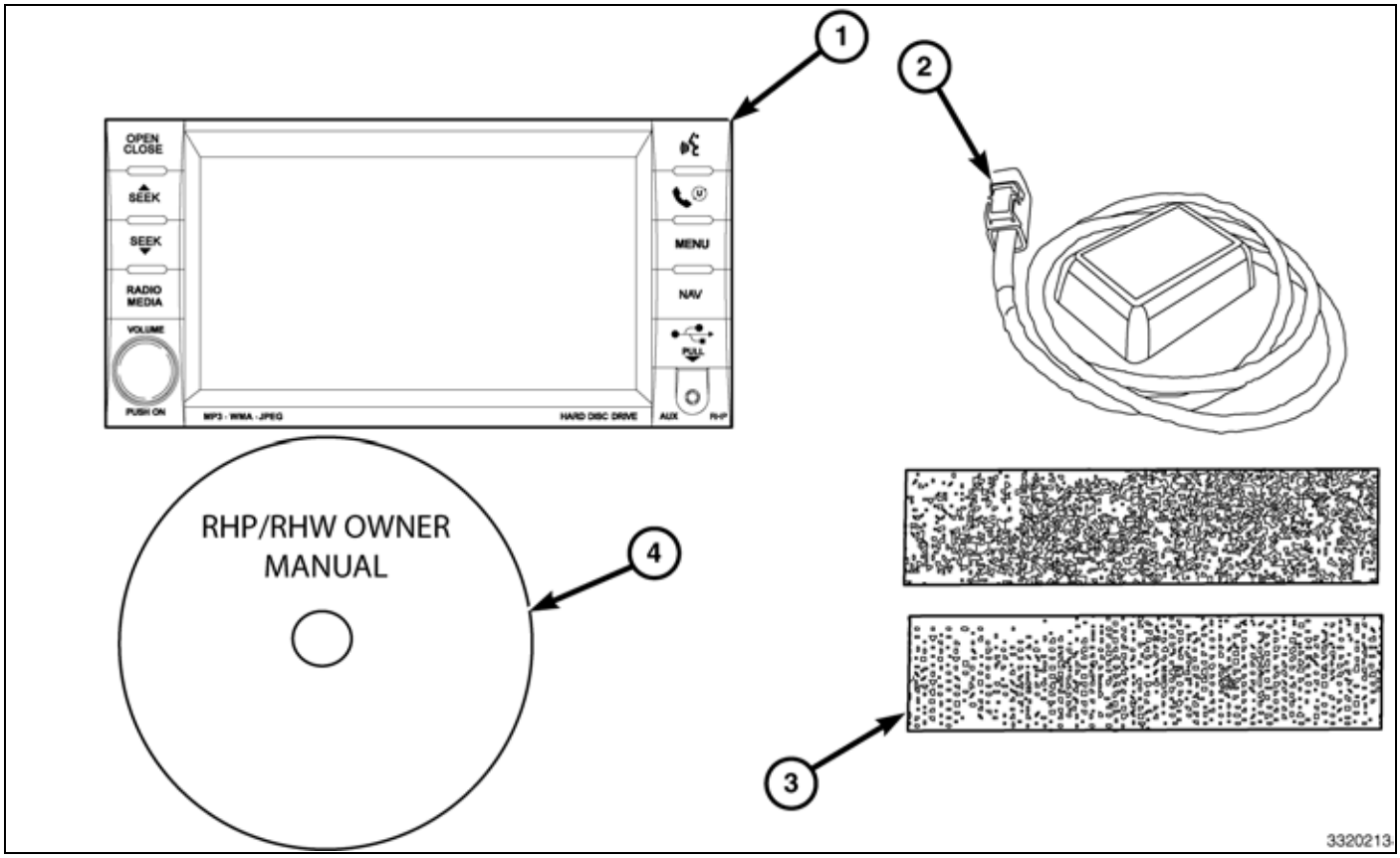
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Controllare che il nuovo codice di vendita sia stato aggiunto con successo al VIN.
5. Con l'applicazione diagnostica wiTECH, eseguire i seguenti passi dallo schermo di avvio iniziale:

- Selezionare la linguetta "PROCEDURE DIAGNOSTICHE"
- Selezionare "RIPRISTINARE CONFIGURAZIONE VEICOLO"
- Selezionare il pulsante "Eseguire la diagnostica"
- Selezionare "CONTINUARE"
- Verificare che il numero VIN del veicolo sia corretto
- Una volta verificato, selezionare il pulsante "VIN corretto"
- Annotare le istruzioni a schermo e selezionare il pulsante "Chiudere"

RHP/RHW NAVIGATIONSRADIOSET

CHALLENGER

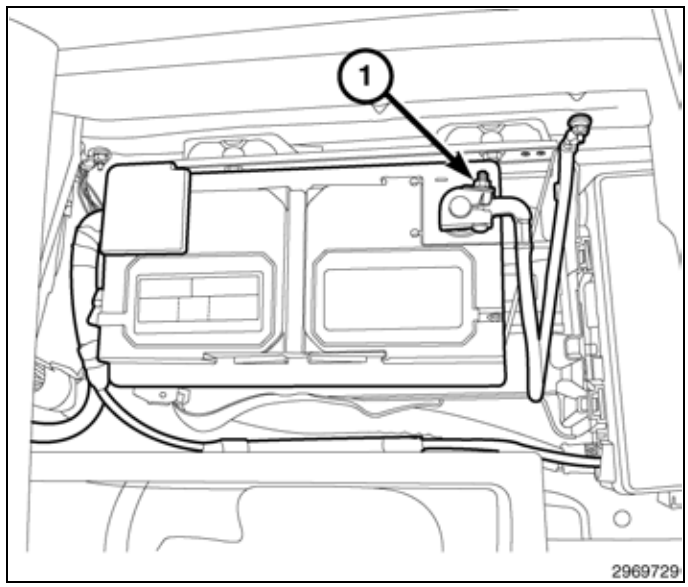


Call Out	KÜHLMITTEL	Menge
1 .	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1 .
2 .	Antennenfuß des Navigationssystems	1 .
3 .	Klebeband	1 .
4 .	RHP/RHW Bedienungsanleitung DVD	1 .

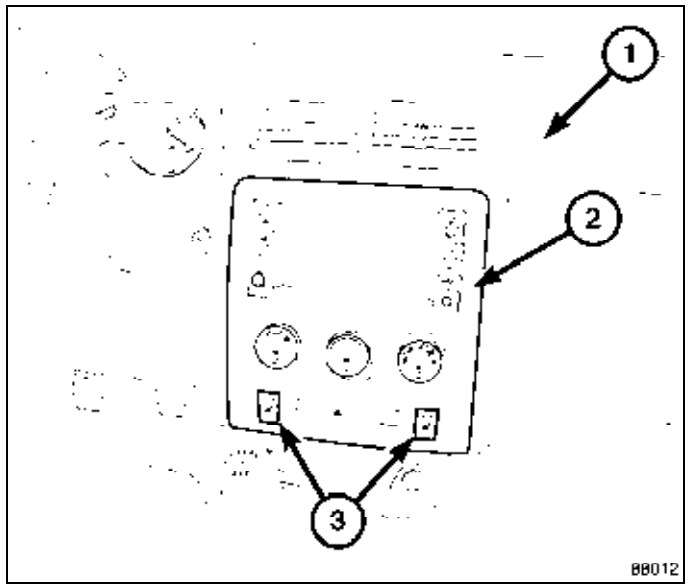
ERFORDERLICHE WERKZEUGE		
Kreuzschlitz-Schraubendreher	Kunststoffstab	Handtestgerät

VERFAHRENSSCHRITTE:

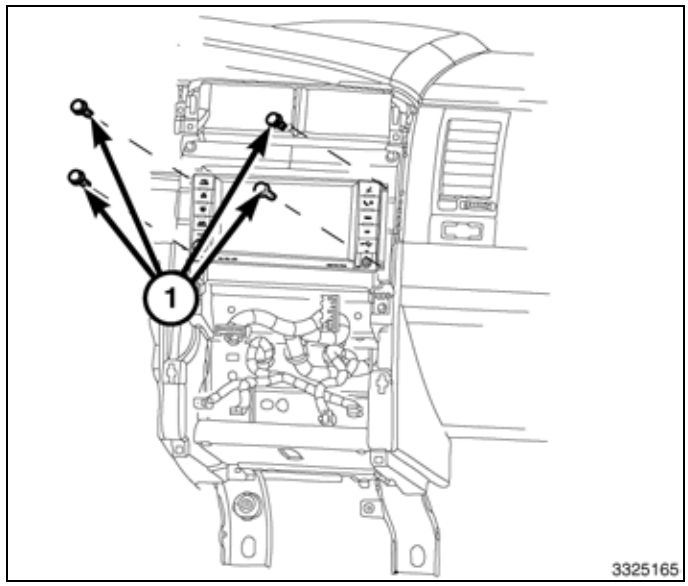
1. Das Batterieminuskabel (1) abklemmen und isolieren.



2. Mit einem Kunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug die Befestigungsclips der mittleren Blende (2) um deren Rand herum lösen und die Blende von der Instrumententafel (1) abnehmen.

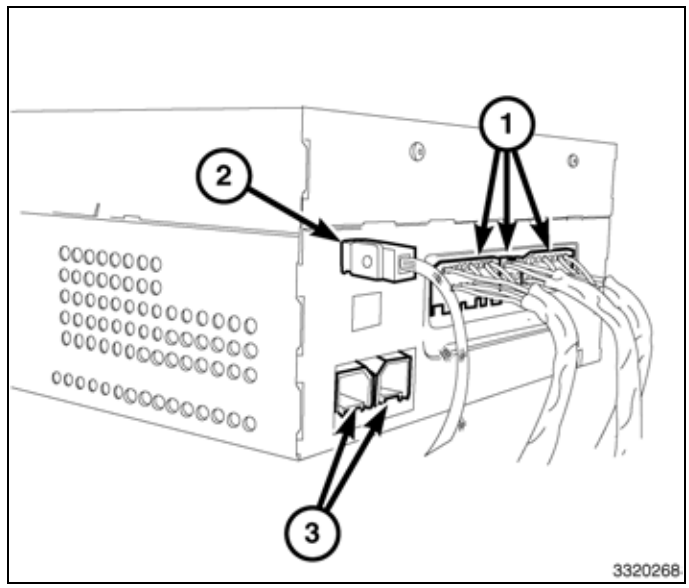


3. Hinter die mittlere Blende fassen, die elektrischen Steckverbinder abziehen und die Blende entfernen.
4. Die Befestigungselemente des Radios entfernen.

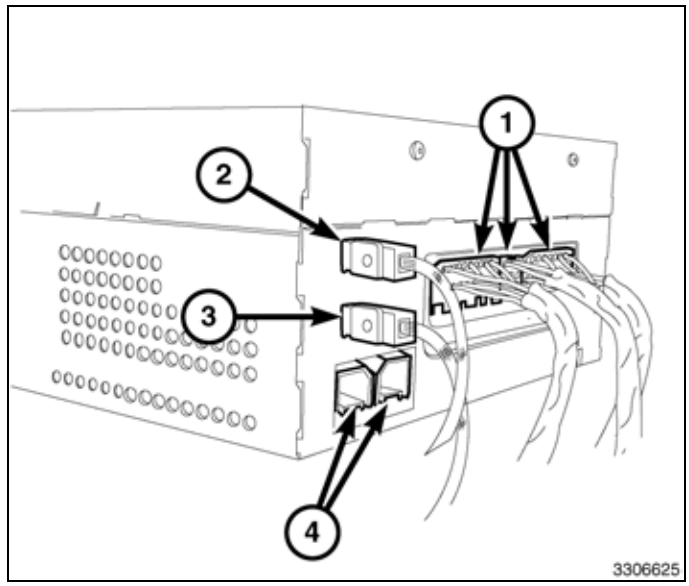


VORSICHT: Wird das Antennenkabel in gerader Richtung aus dem Radio gezogen, ohne dabei am selbstsichernden Steckverbinder/Antennenkabel zu ziehen, kann das Kabel oder Radio beschädigt werden.

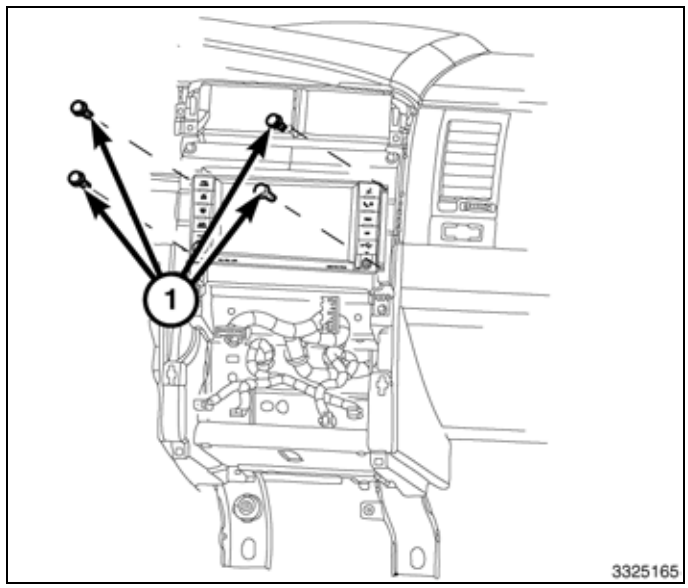
5. Das Radio so weit herausziehen, dass Zugang zu dessen Rückseite entsteht.
6. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) trennen.
7. Die USB-Steckverbinder (3) abziehen, sofern damit ausgestattet.
8. Das Radio aus der Instrumententafel nehmen.



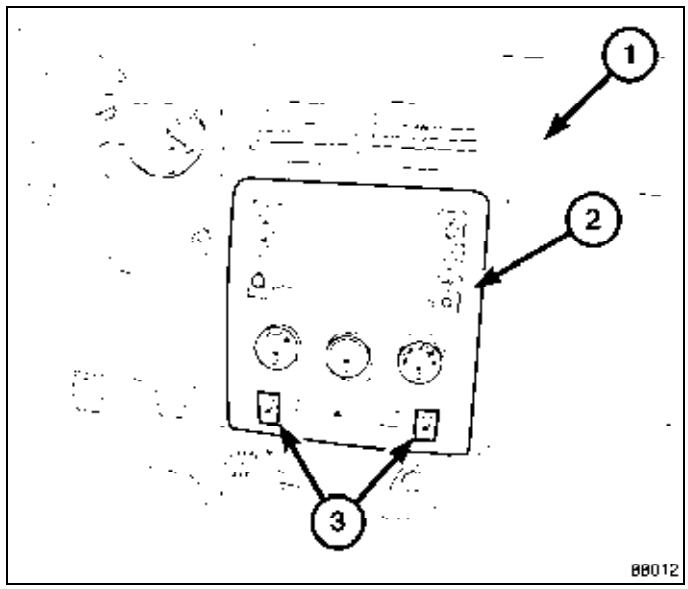
9. Die Antenne des Navigationssystems durch die Einbauöffnung des Radios so weit wie möglich oben an der Instrumententafel ansetzen und mit dem dem Radiobausatz beigefügten Klebeband so befestigen, dass es zu keiner Beeinträchtigung anderer Bauteile kommt.
10. Das neue Radio in die Instrumententafel einsetzen.
11. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) anschließen.
12. Die Antenne des Navigationssystems (3) anschließen.
13. Die USB-Steckverbinder (4) anschließen, falls damit ausgestattet.



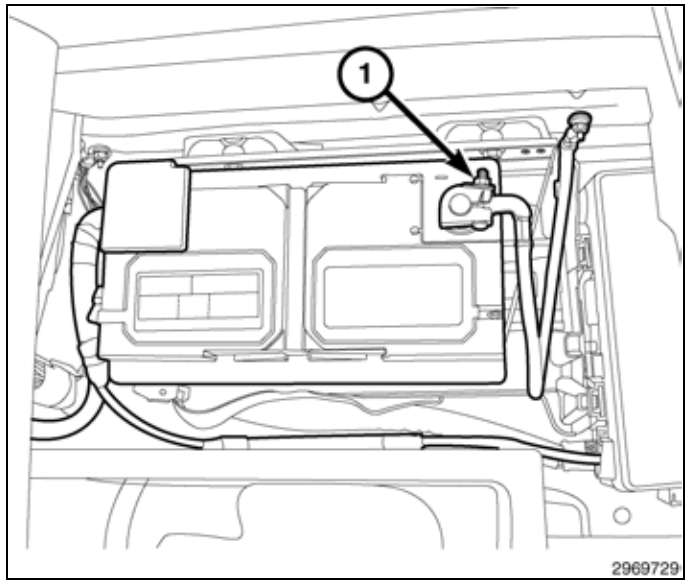
14. Die Befestigungselemente des Radios anbringen und festziehen.



15. Die elektrischen Steckverbinder (1) an der Rückseite der mittleren Blende anschließen und die Blende an der Instrumententafel anbringen.
16. Fest und gleichmäßig um den Rand der Blende herum auf diese drücken, um die Befestigungsclips (1) einzusetzen und die Blende anzubringen.



17. Das Batterieminuskabel anschließen und die Mutter (1) auf 5 Nm (45 in. lbs.) festziehen.



AKTUALISIERUNG DER FAHRZEUGKONFIGURATION

HINWEIS: Zur Durchführung dieses Verfahrens ist die neueste wiTECH-Software erforderlich.

1. Zur Gewährleistung der Systemfunktionalität muss die VIN (Fahrgestellnummer) mit dem Verkaufscode des beigefügten Zubehörs aktualisiert werden. Die DealerCONNECT-Webseite aufrufen und unter Verwendung der wiTECH-Diagnose die Fahrzeugkonfiguration durchführen.
2. Einloggen unter https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Auf der Seite "Vehicle Option" (Fahrzeugoptionen) in der Rubrik "Global Claims System" (Allgemeine Ansprüche) unter der Registerkarte "Service" (Kundendienst) die VIN (Fahrgestellnummer) sowie die vom Vertragshändler des Ersatzteilvertriebs erhaltene vierstellige PIN eingeben und den/die Verkaufscode/s als "Dealer Installed Option" (vom Händler eingebaute Option) hinzufügen.

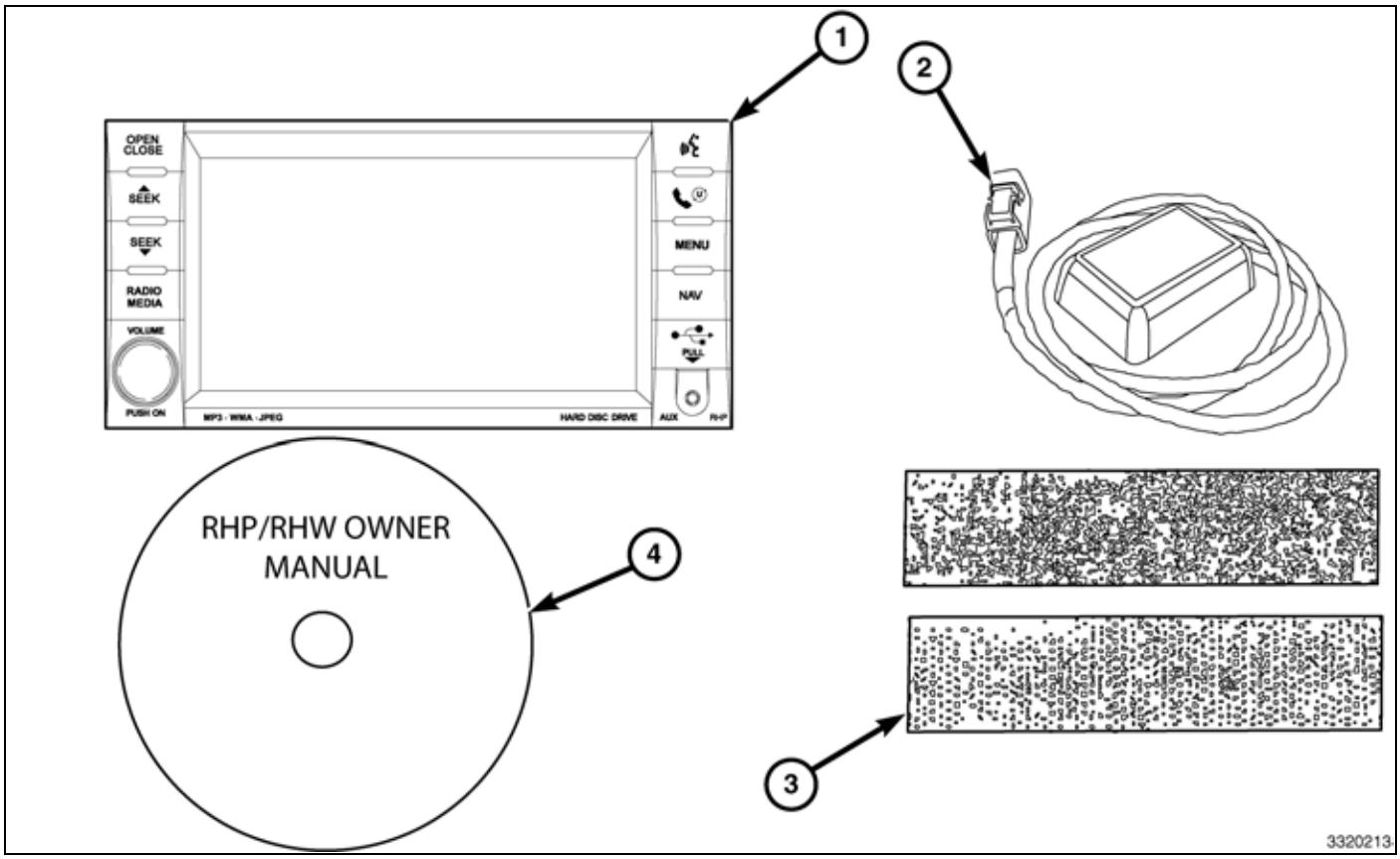
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Überprüfen, dass der neue Verkaufscode erfolgreich zur Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) hinzugefügt wurde.
5. Mit der wiTECH-Diagnose-Anwendung die folgenden Schritte des Initialbildschirms durchführen:

- Die Registerkarte "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Diagnoseverfahren) anklicken
- "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen) anklicken
- Die Schaltfläche "Run Diagnostic" (Diagnose durchführen) anklicken
- "CONTINUE" (Weiter) anklicken
- Überprüfen, ob die VIN (Fahrgestellnummer) richtig ist
- Wenn ja, die Schaltfläche "Correct VIN" (richtige Fahrgestellnummer) anklicken
- Die Anweisungen auf dem Bildschirm beachten und die Schaltfläche "Close" (Schließen) anklicken

KIT DE RADIO DE NAVEGACIÓN RHP/RHW

CHALLENGER

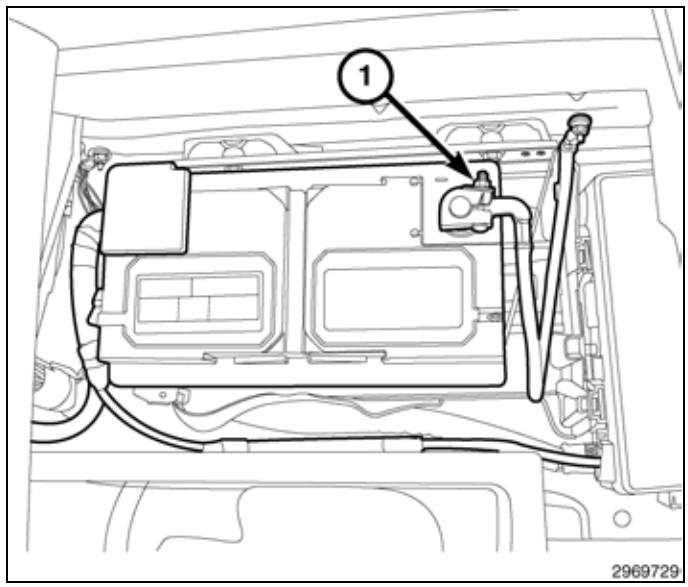


Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Base de antena de navegación	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Cinta adhesiva	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Manual del usuario del DVD RHP/RHW	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

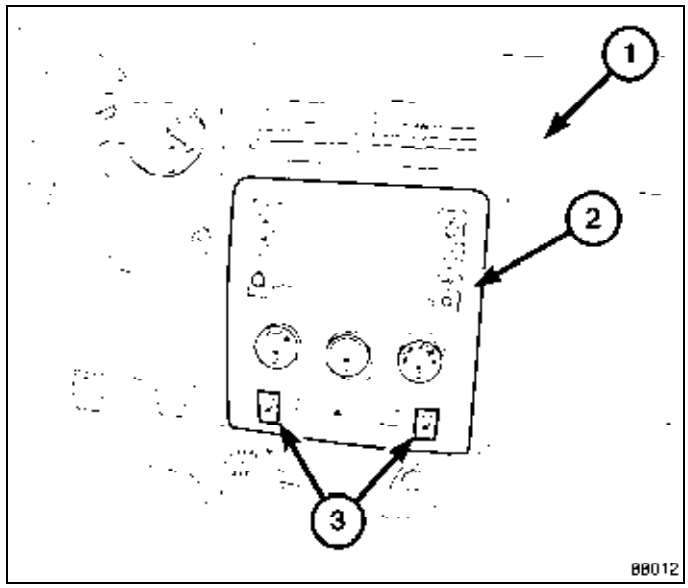
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta Phillips	Herramienta de punta plana de fibra	Herramienta de diagnosis

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

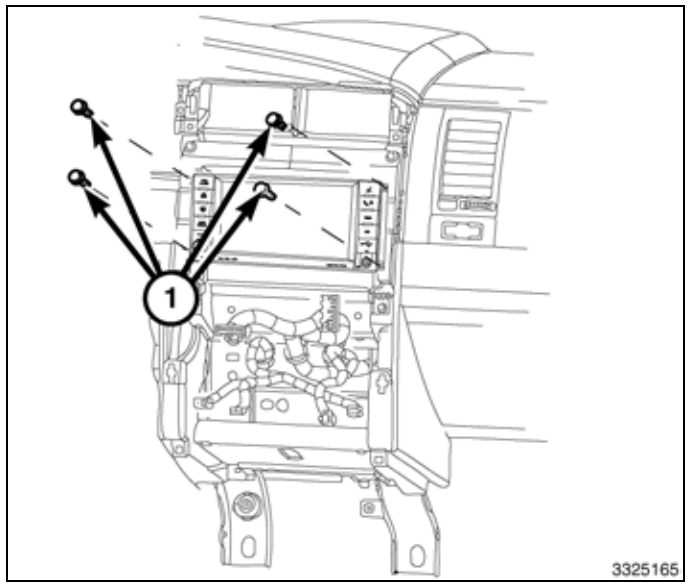
1. Desconecte y aísle el cable negativo de la batería (1).



2. Utilice la varilla de punta plana C-4755 o equivalente en el contorno del embellecedor central (2), suelte los clips de fijación y separe el embellecedor central del panel de instrumentos (1).

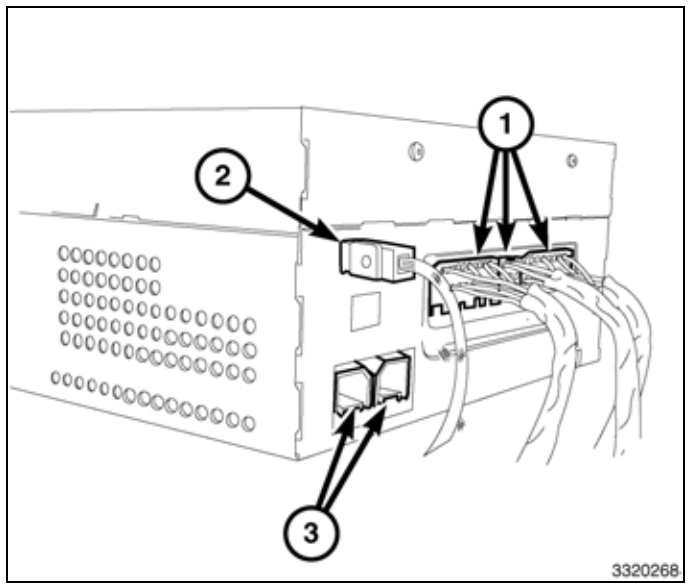


3. Acceda a la parte posterior del embellecedor central. Desenchufe los conectores eléctricos y retire el embellecedor.
4. Retire los elementos de fijación de la radio.

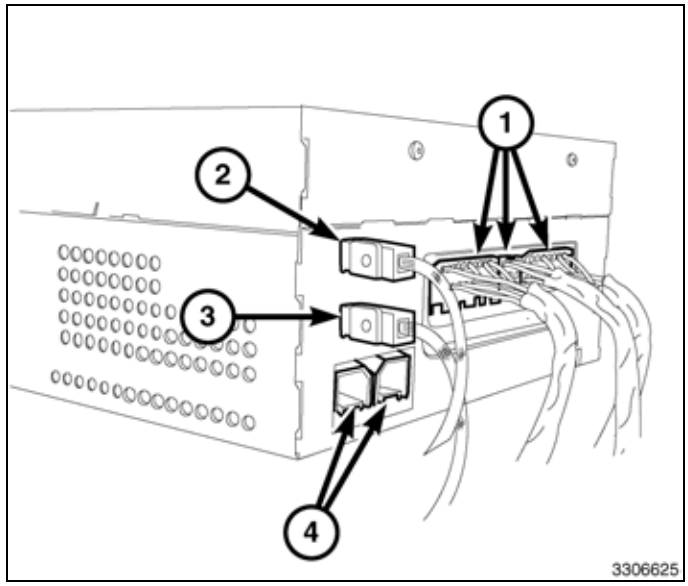


PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

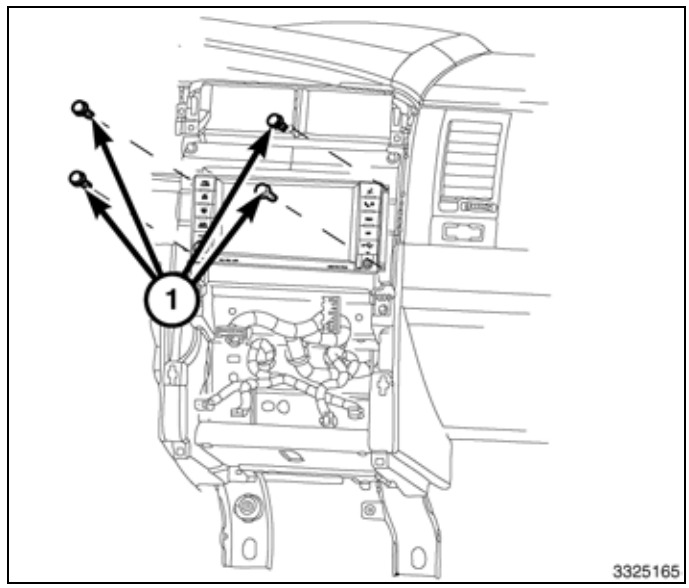
5. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a la parte posterior de la radio.
6. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
7. Desenchufe los conectores eléctricos (3), según versiones.
8. Retire la radio del panel de instrumentos.



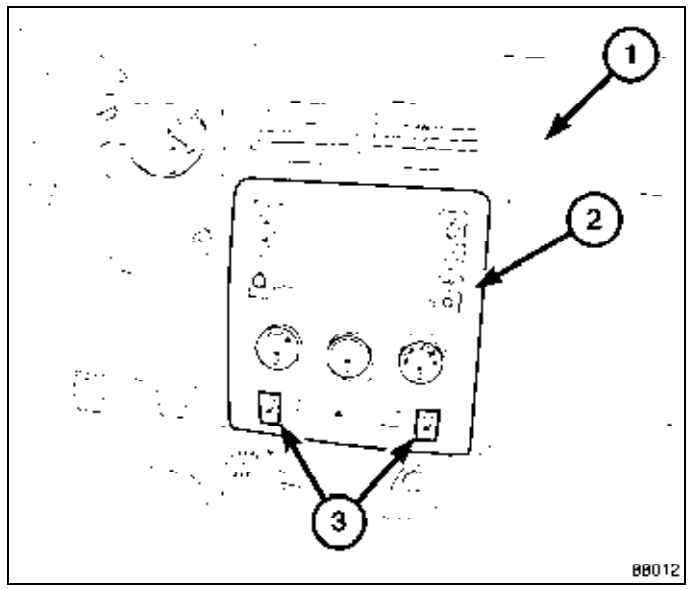
9. Pase la antena a través de al abertura de la radio y colóquela en el punto más alto posible del panel de instrumentos. Utilice la cinta adhesiva incluida en el kit de la radio y fije la antena de modo que no interfiera con ningún otro componente.
10. Coloque la nueva radio en el panel de instrumentos.
11. Conecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
12. Conecte la antena de navegación (3).
13. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.



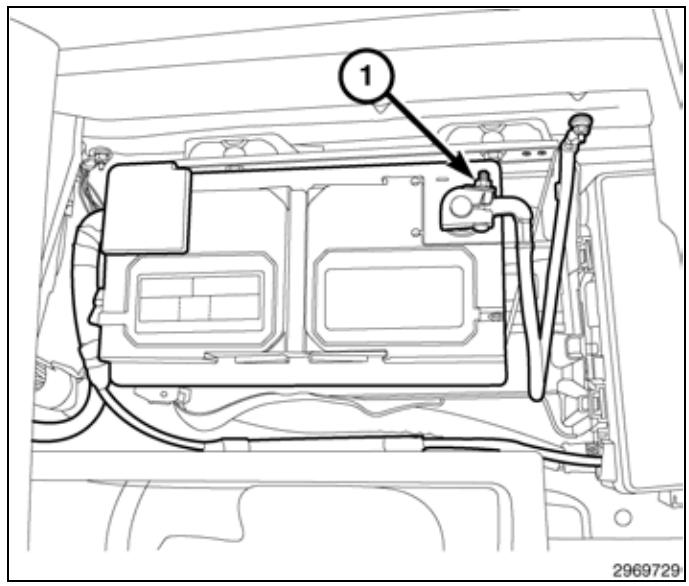
14. Monte y apriete los elementos de fijación de la radio.



15. Enchufe los conectores eléctricos (1) en la parte posterior del embellecedor central y coloque el embellecedor en el panel de instrumentos.
16. Ejerza presión firme y regular en el contorno del embellecedor para que encajen los clips de fijación (1) y monte el embellecedor central.



17. Conecte el cable negativo de la batería y apriete la tuerca (1) a 5 N·m (45 lb in).



ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnosis wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

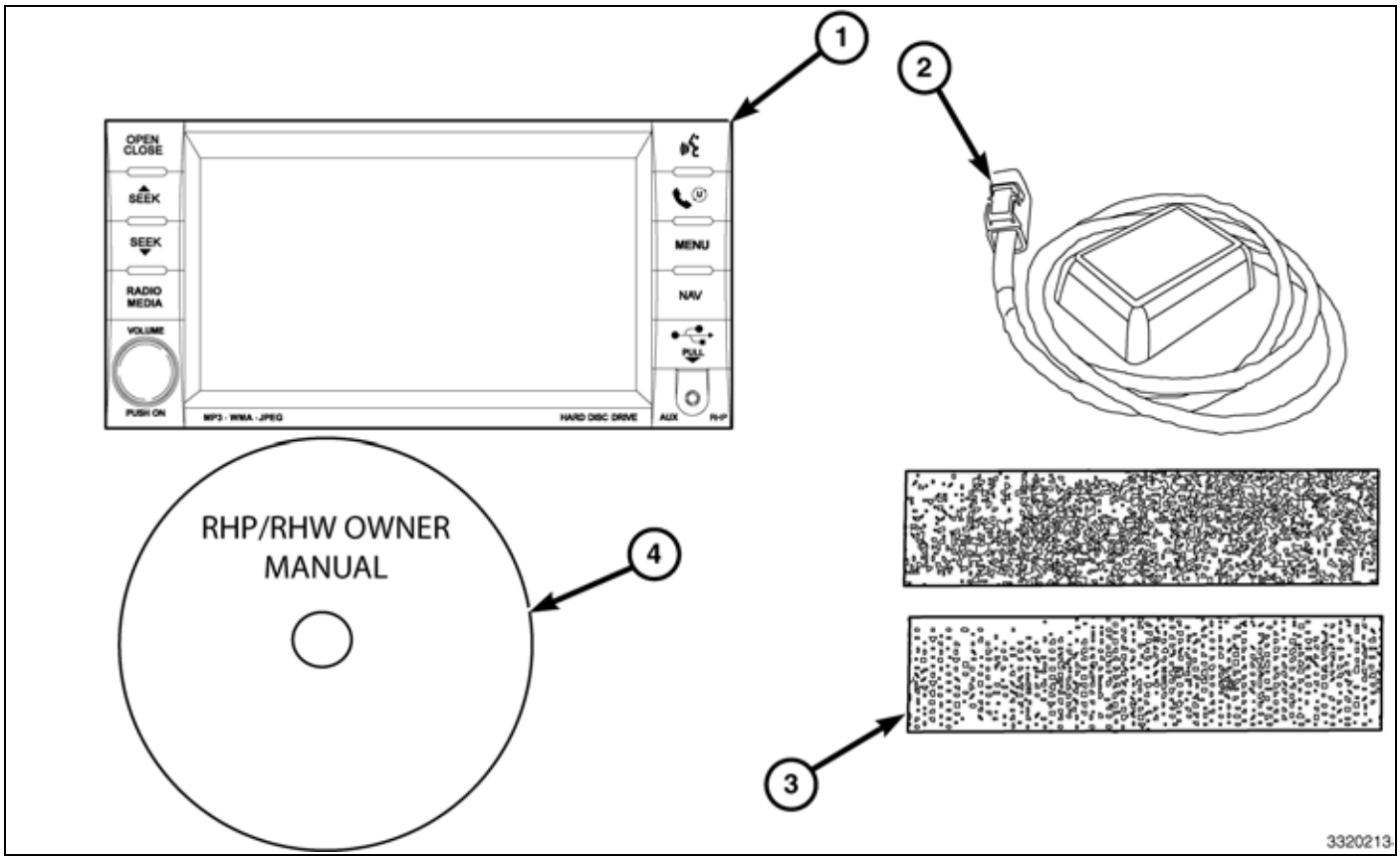
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:

- Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
- Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
- Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
- Seleccione “CONTINUE” (Continuar).
- Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
- Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close" (Cerrar).

RHP/RHW NAVIGATION RADIO KIT

MINIVAN

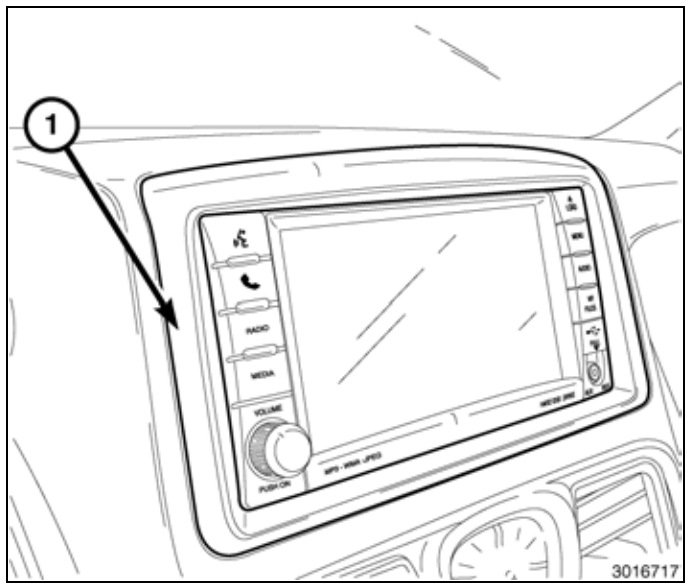


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Navigation Antenna base	1
3	Adhesive Tape	1
4	RHP/RHW Owner Manual DVD	1

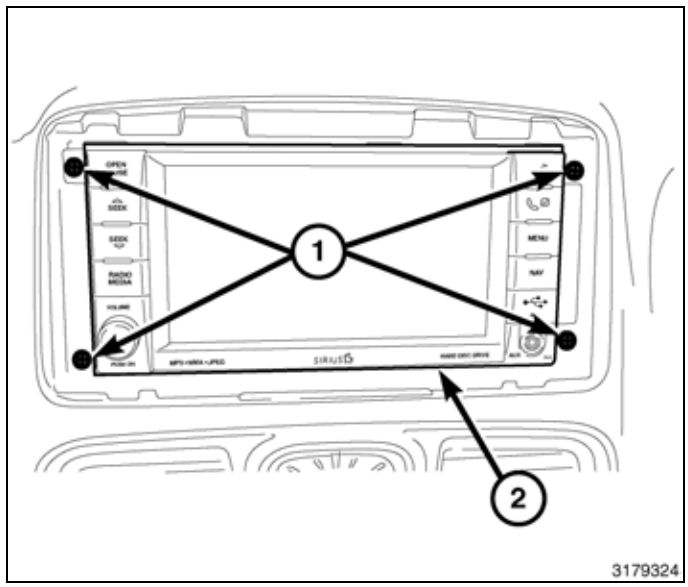
TOOLS REQUIRED		
Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scan Tool

PROCEDURE STEPS:

1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Using Trim Stick C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the bezel (1) releasing the retaining clips and separate the bezel from the instrument panel.

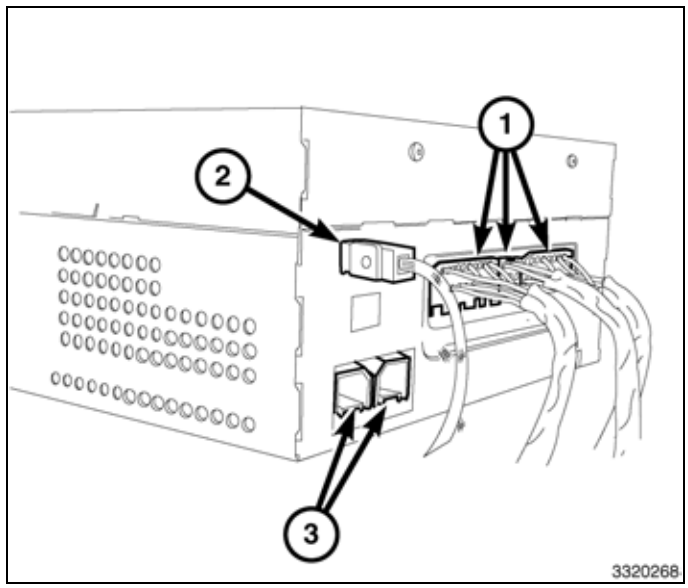


3. Remove the radio (2) mounting fasteners (1).

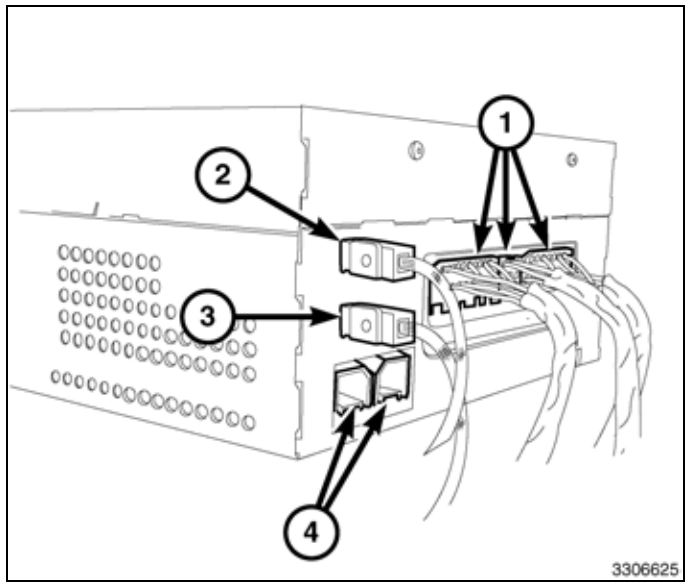


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

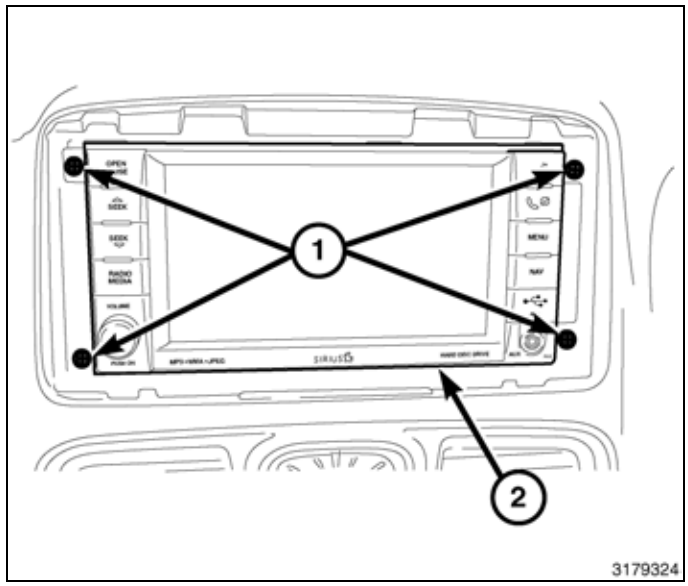
4. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
5. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
6. If equipped, disconnect the navigation antenna (3).
7. If equipped, disconnect the USB connectors (4).
8. Remove the radio from the instrument panel.



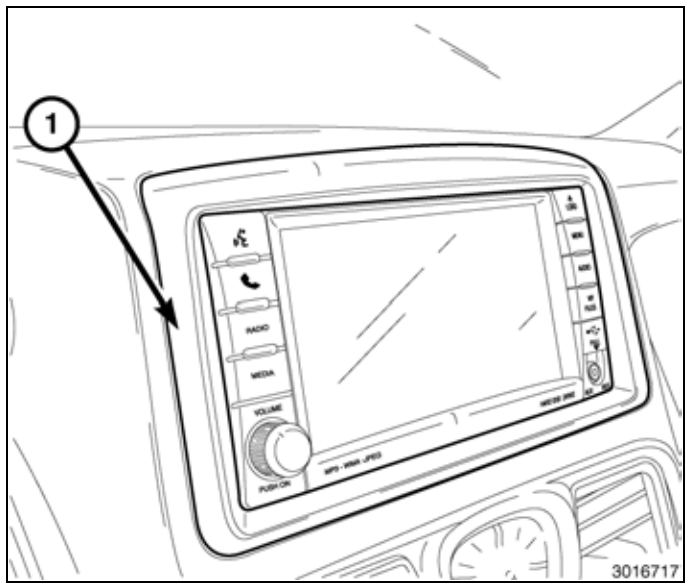
9. Position the navigation antenna through the radio opening to the highest possible location within the instrument panel, using the adhesive tape included in the radio kit, attach the antenna so it does not interfere with any other components.
10. Position the new radio to the instrument panel.
11. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
12. Connect the navigation antenna (3).
13. If equipped, connect the USB connectors (4).



14. Position the new radio (2) into the instrument panel, install and tighten mounting fasteners (1).



15. Position the center bezel (1) to the instrument panel, press firmly and evenly around the perimeter of the bezel to seat the retaining clips.
16. Connect the negative battery cable.



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

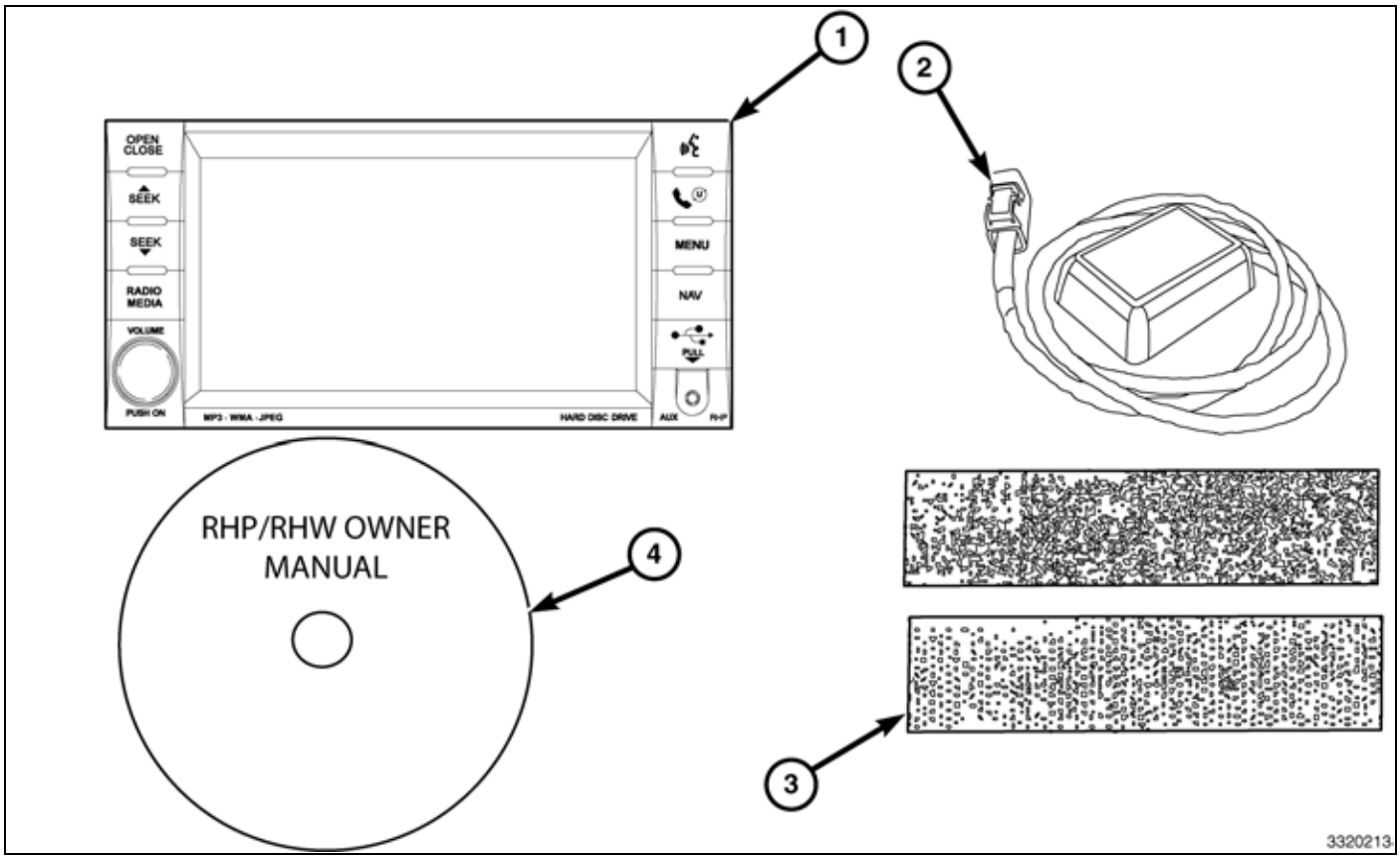
1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log onto https://dealerconnect.chrysler.com.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps form the Initial Start Up Screen:
   - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
   - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
   - Select the "Run Diagnostic" button
   - Select "CONTINUE"
   - Verify that the vehicle VIN number is correct
   - Once verified, select the "Correct VIN" button
   - Note On-Screen instructions and select the "Close" button

TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHP/RHWRADIO KIT

FOURGONNETTE

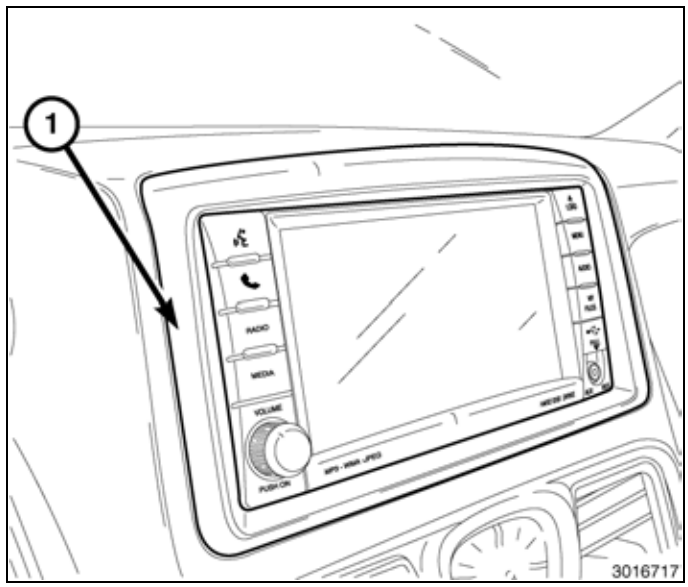


Numéro de légende	Description	Quantité
1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Base d'antenne de navigation	1
3	Ruban adhésif	1
4	Manuel de l'utilisateur DVD RHP/RHW	1

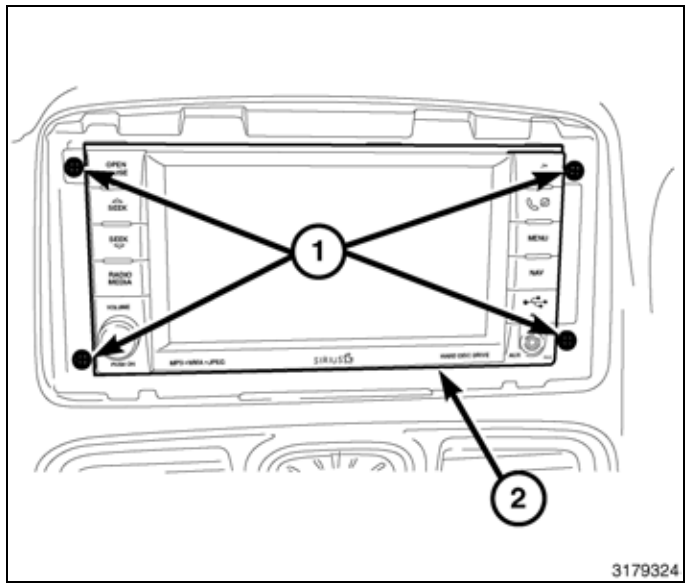
Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Analyseur-contrôleur

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de butée en procédant par le pourtour de l'encadrement (1), puis séparer l'encadrement du tableau de bord.

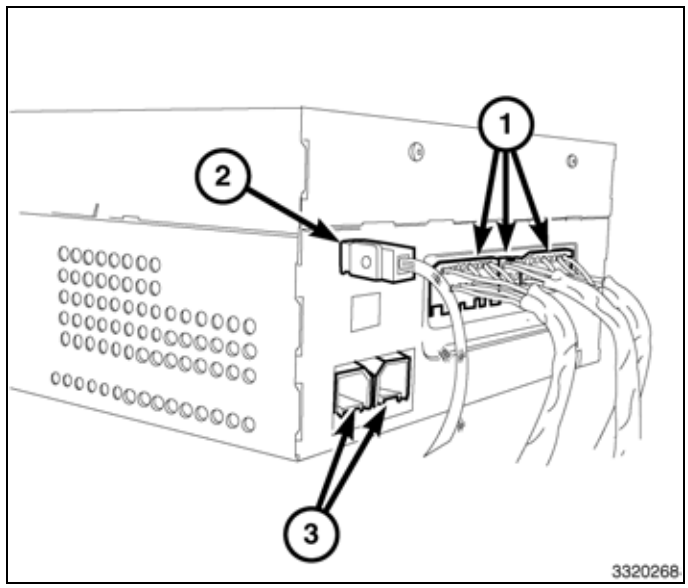


3. Retirer les fixations de montage (1) de radio (2).

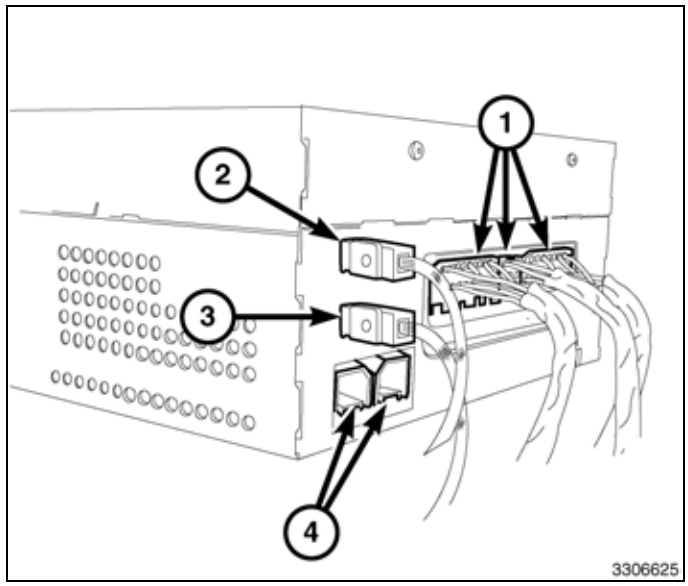


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

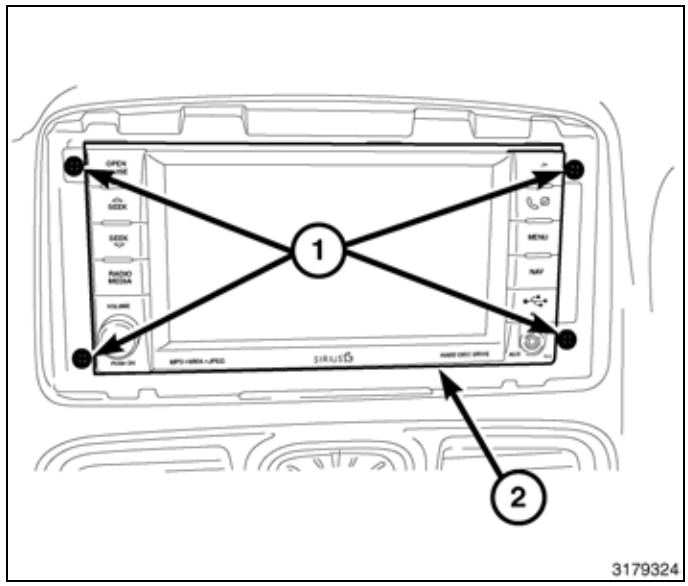
4. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
5. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
6. Le cas échéant, débrancher l'antenne de navigation (3).
7. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (4).
8. Retirer la radio du tableau de bord.



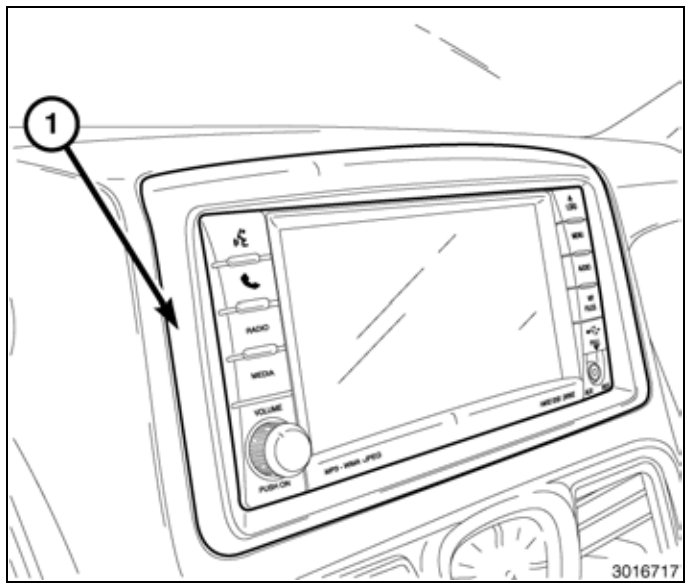
9. Positionner l'antenne de navigation à travers l'ouverture de la radio à la position la plus élevée du tableau de bord et à l'aide du rubant adhésif inclus dans la trousse de radio, attacher l'antenne de façon qu'elle soit à l'écart des autres composants.
10. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
11. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
12. Connecter l'antenne de navigation (3).
13. Le cas échéant, brancher les connecteurs USB (4).



14. Placer la nouvelle radio (2) dans le tableau de bord, poser et serrer les pièces de fixation (1).



15. Placer l'encadrement central (1) sur le tableau de bord, appuyer fermement et uniformément autour du périmètre de l'encadrement pour enclencher les agrafes de retenue.
16. Brancher le câble négatif de la batterie.



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

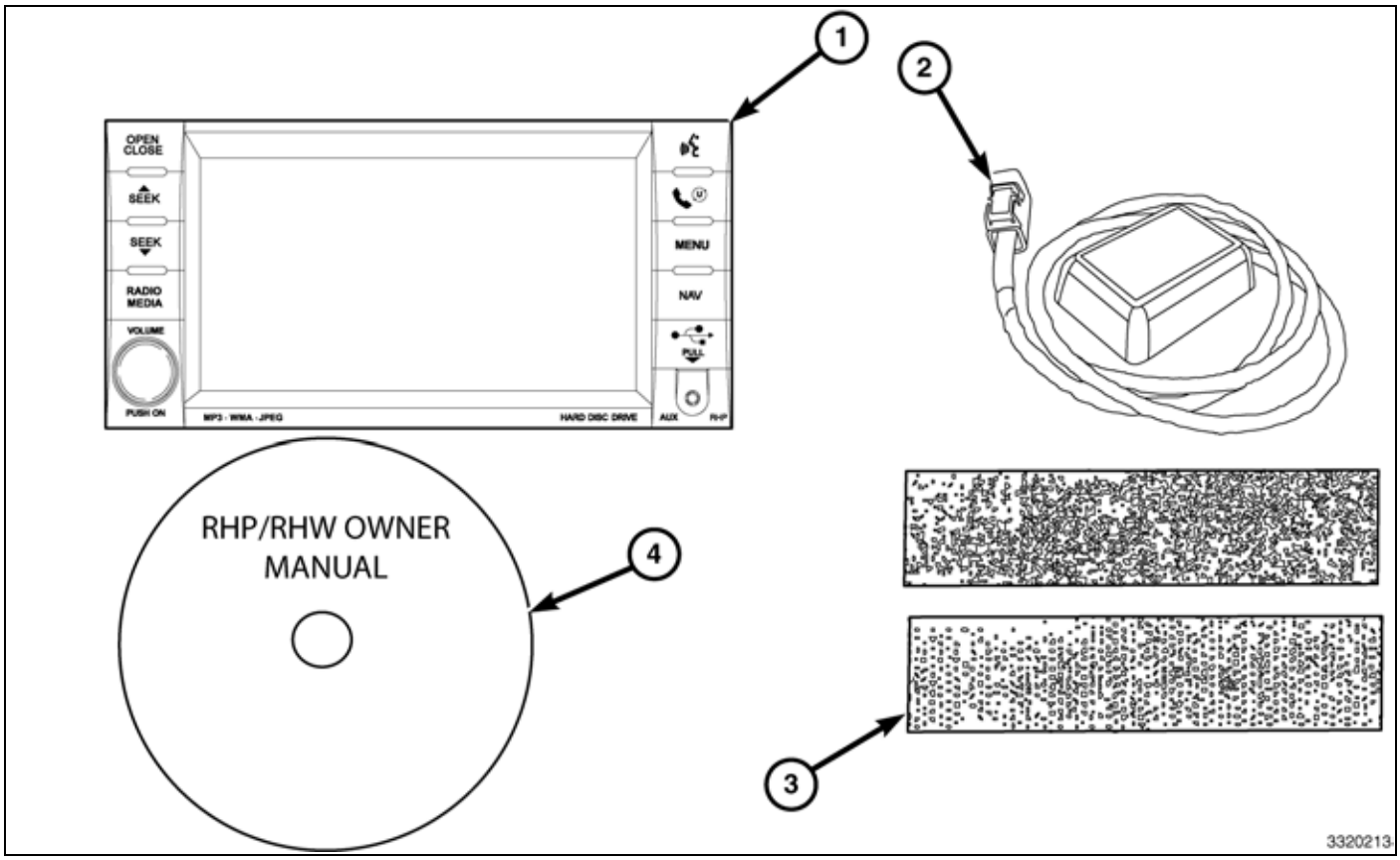
1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Puvrir une session sur https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
   - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
   - Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
   - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
   - Sélectionner « CONTINUE»
   - S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
   - Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
   - Remarquer les instructions On-Screen (à l'écran) et sélectionner le bouton «Close» (fermer)

KIT DI RADIONAVIGAZIONE RHP/RHW

MINIVAN

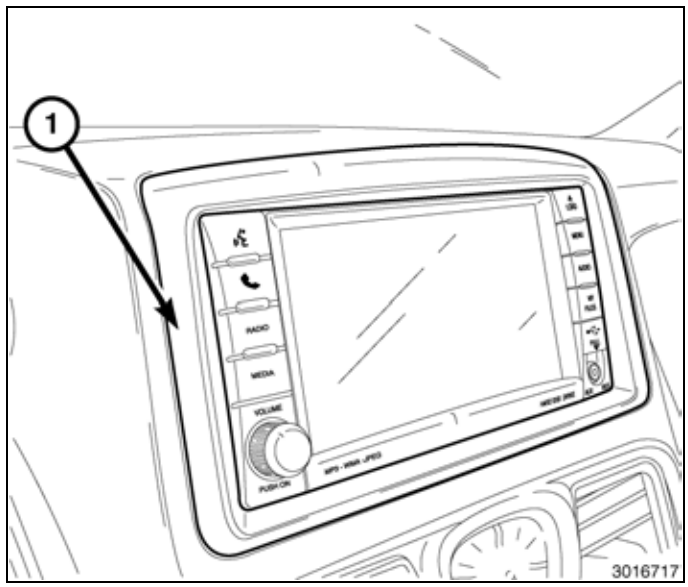


Richiamo	Descrizione	Quantità
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 2	Base antenna di navigazione	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 3	Nastro adesivo	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 4	DVD manuale utente RHP/RHW	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1

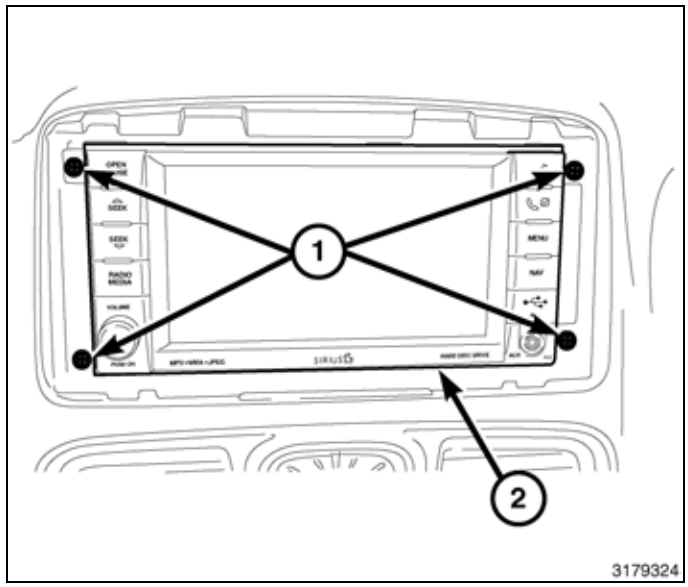
ATTREZZI RICHIESTI		
Cacciavite a croce	Spatola in fibra	Analizzatore

FASI DELLA PROCEDURA:

1. Scollegare e isolare il cavo negativo della batteria.
2. Utilizzando una spatola C-4755 o un attrezzo equivalente, lavorare intorno al perimetro della mascherina (1) rilasciando i fermagli di ritegno e separare la mascherina dalla plancia portastrumenti.

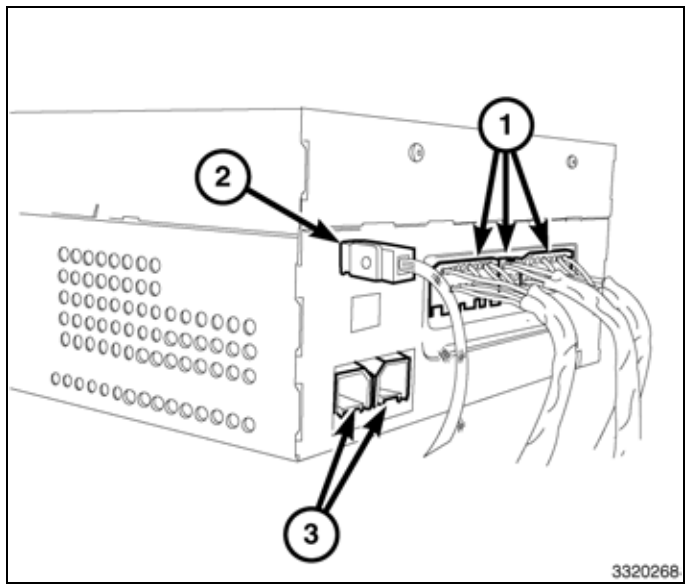


3. Rimuovere i dispositivi di fissaggio (1) per il montaggio della radio (2).

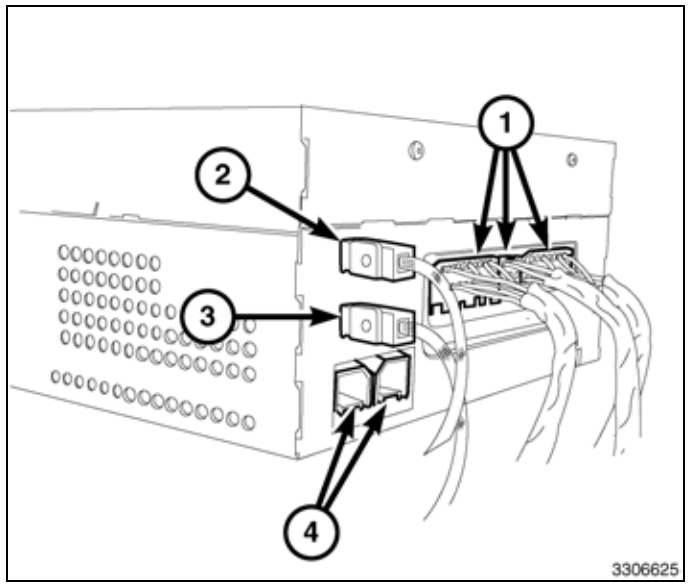


NORME DI PRUDENZA: L'estrazione del cavo antenna dall'autoradio senza agire opportunamente sul connettore bloccabile antenna può comportare il danneggiamento del cavo o dell'autoradio.

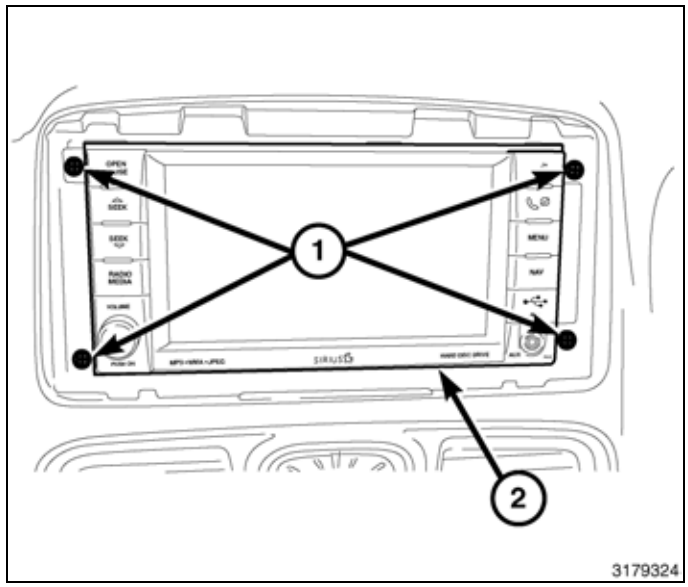
4. Far uscire la radio quanto basta per accedere alla parte posteriore della radio.
5. Scollegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
6. Se in dotazione, scollegare l'antenna di navigazione (3).
7. Se in dotazione, scollegare i connettori USB (4).
8. Rimuovere la radio dalla plancia portastrumenti.



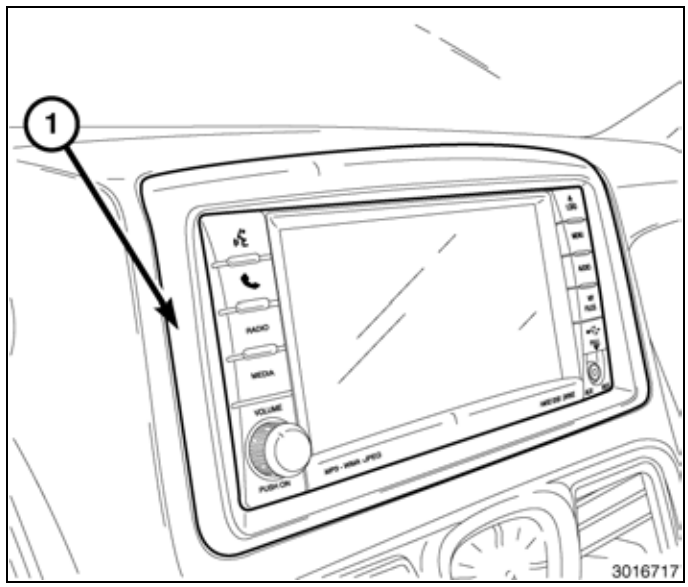
9. Posizionare l'antenna di navigazione attraverso il vano radio nella posizione più alta possibile all'interno della plancia portastrumenti, utilizzando il nastro adesivo incluso nel kit radio, attaccare l'antenna in modo che non interferisca con eventuali altri componenti.
10. Posizionare la nuova radio nella plancia portastrumenti.
11. Collegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
12. Collegare l'antenna di navigazione (3).
13. Se in dotazione, collegare i connettori USB (4).



14. Posizionare la nuova radio (2) nella plancia portastrumenti, montare e serrare i dispositivi di fissaggio per il montaggio (1).



15. Posizionare la mascherina centrale (1) sulla plancia portastrumenti, premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro della mascherina per inserire i fermagli di ritegno.
16. Collegare il cavo negativo della batteria.



AGGIORNARE CONFIGURAZIONE VEICOLO

NOTE: Il livello del software wiTECH deve essere corrispondente all'ultima versione per eseguire questa procedura.

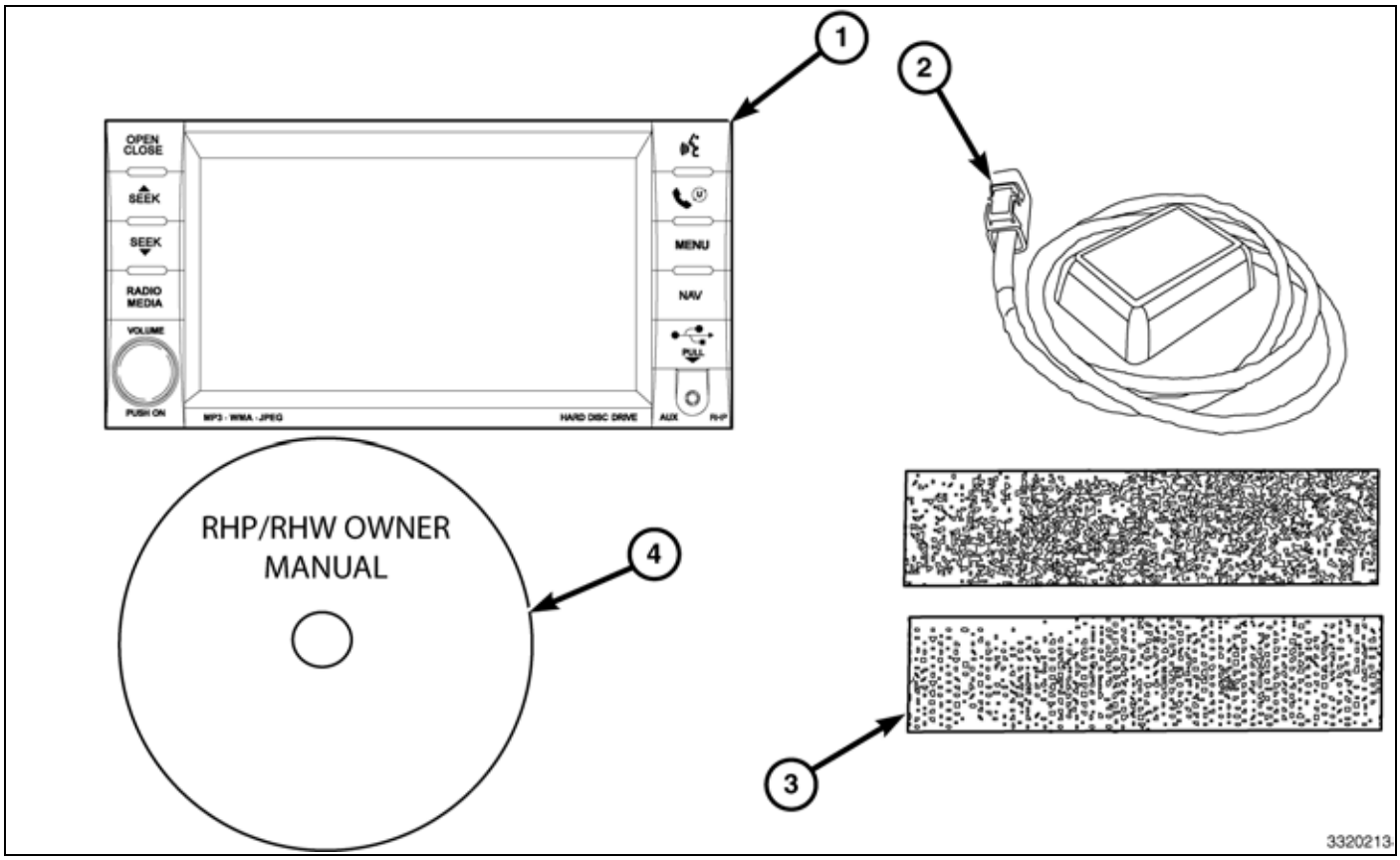
1. Il VIN deve essere aggiornato con il codice commerciale dell'accessorio aggiunto per consentire la funzionalità dell'impianto. Utilizzando il sito web DealerCONNECT e l'applicazione diagnostica wiTECH, completare la configurazione del veicolo.
2. Eseguire il login a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Nello schermo "Opzione veicolo" sotto la categoria "Sistema claim globale" nella linguetta "Servizio", immettere il VIN del veicolo, un numero pin di quattro cifre ottenuto dal reparto componenti del concessionario e aggiungere il(i) codice(i) commerciale(i) indicati sotto come una "Opzione installata dal concessionario".

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Controllare che il nuovo codice di vendita sia stato aggiunto con successo al VIN.
5. Con l'applicazione diagnostica wiTECH, eseguire i seguenti passi dallo schermo di avvio iniziale:
   - Selezionare la linguetta "PROCEDURE DIAGNOSTICHE"
   - Selezionare "RIPRISTINARE CONFIGURAZIONE VEICOLO"
   - Selezionare il pulsante "Eseguire la diagnostica"
   - Selezionare "CONTINUARE"
   - Verificare che il numero VIN del veicolo sia corretto
   - Una volta verificato, selezionare il pulsante "VIN corretto"
   - Annotare le istruzioni a schermo e selezionare il pulsante "Chiudere"

RHP/RHW NAVIGATIONSRADIOSET

MINIVAN

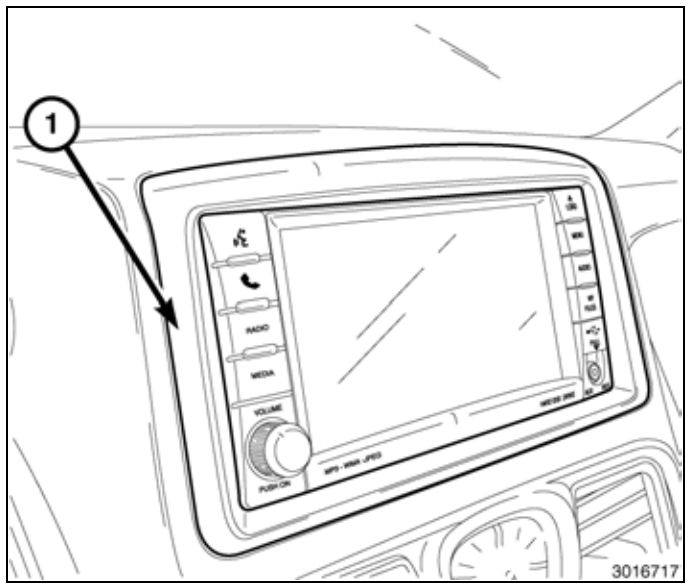


Call Out	KÜHLMITTEL	Menge
1 .	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1 .
2 .	Antennenfuß des Navigationssystems	1 .
3 .	Klebeband	1 .
4 .	RHP/RHW Bedienungsanleitung DVD	1 .

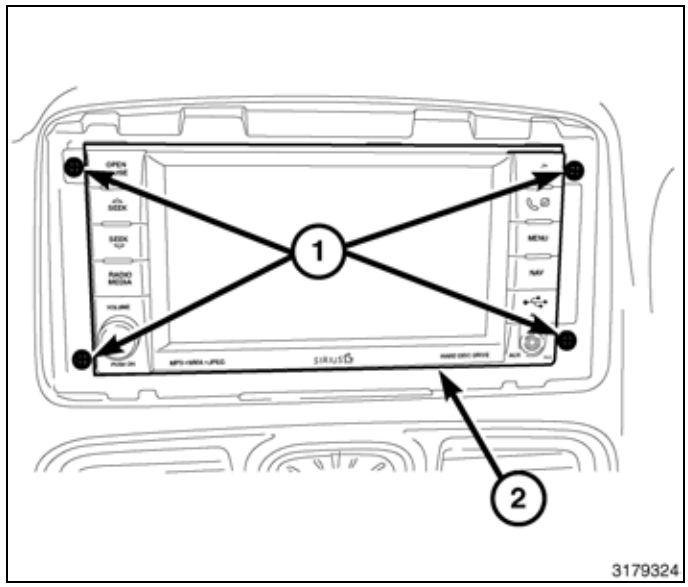
ERFORDERLICHE WERKZEUGE		
Kreuzschlitz-Schraubendreher	Kunststoffstab	Handtestgerät

VERFAHRENSSCHRITTE:

1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Mit dem Kunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug um den Rand der Blende (1) herum die Befestigungsclips lösen und die Blende von der Instrumententafel abnehmen.

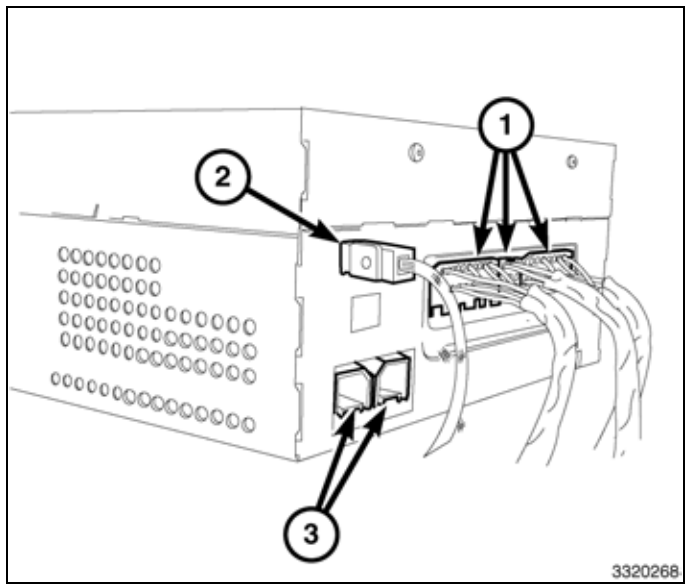


3. Die Befestigungselemente (1) des Radios (2) entfernen.

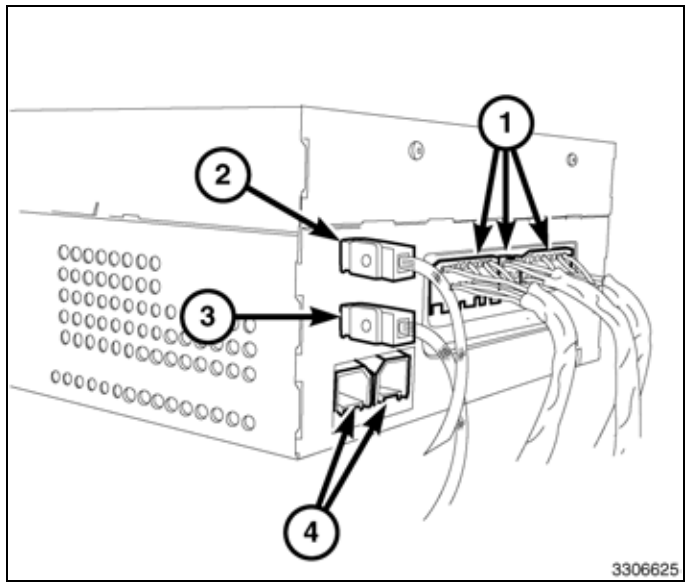


VORSICHT: Wird das Antennenkabel in gerader Richtung aus dem Radio gezogen, ohne dabei am selbstsichernden Steckverbinder/Antennenkabel zu ziehen, kann das Kabel oder Radio beschädigt werden.

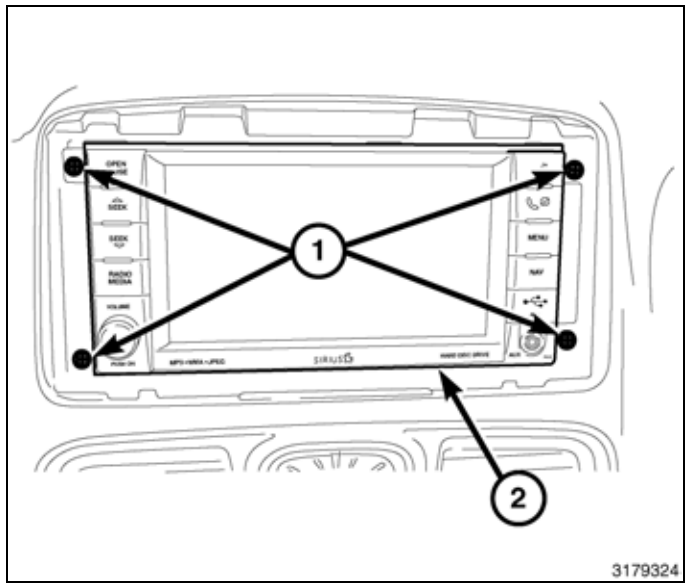
4. Das Radio so weit herausziehen, dass Zugang zu dessen Rückseite entsteht.
5. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) trennen.
6. Die Antenne (3) des Navigationssystems abklemmen, sofern damit ausgestattet.
7. Die USB-Steckverbinder (4) abziehen, sofern damit ausgestattet.
8. Das Radio aus der Instrumententafel nehmen.



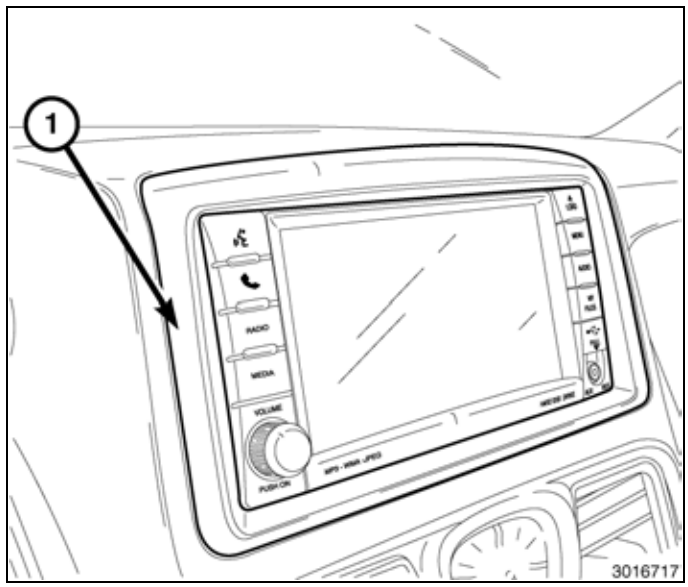
9. Die Antenne des Navigationssystems durch die Einbauöffnung des Radios so weit wie möglich oben an der Instrumententafel ansetzen und mit dem dem Radiobausatz beigefügten Klebeband so befestigen, dass es zu keiner Beeinträchtigung anderer Bauteile kommt.
10. Das neue Radio in die Instrumententafel einsetzen.
11. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) anschließen.
12. Die Antenne des Navigationssystems (3) anschließen.
13. Die USB-Steckverbinder (4) anschließen, falls damit ausgestattet.



14. Das neue Radio (2) in die Instrumententafel in Einbaulage bringen, die Befestigungselemente (1) anbringen und festziehen.



15. Die mittlere Blende (1) an der Instrumententafel anbringen und fest und gleichmäßig deren Rand andrücken, um die Befestigungsclips einzusetzen.
16. Das Batterie-Minuskabel anschließen.



AKTUALISIERUNG DER FAHRZEUGKONFIGURATION

HINWEIS: Zur Durchführung dieses Verfahrens ist die neueste wiTECH-Software erforderlich.

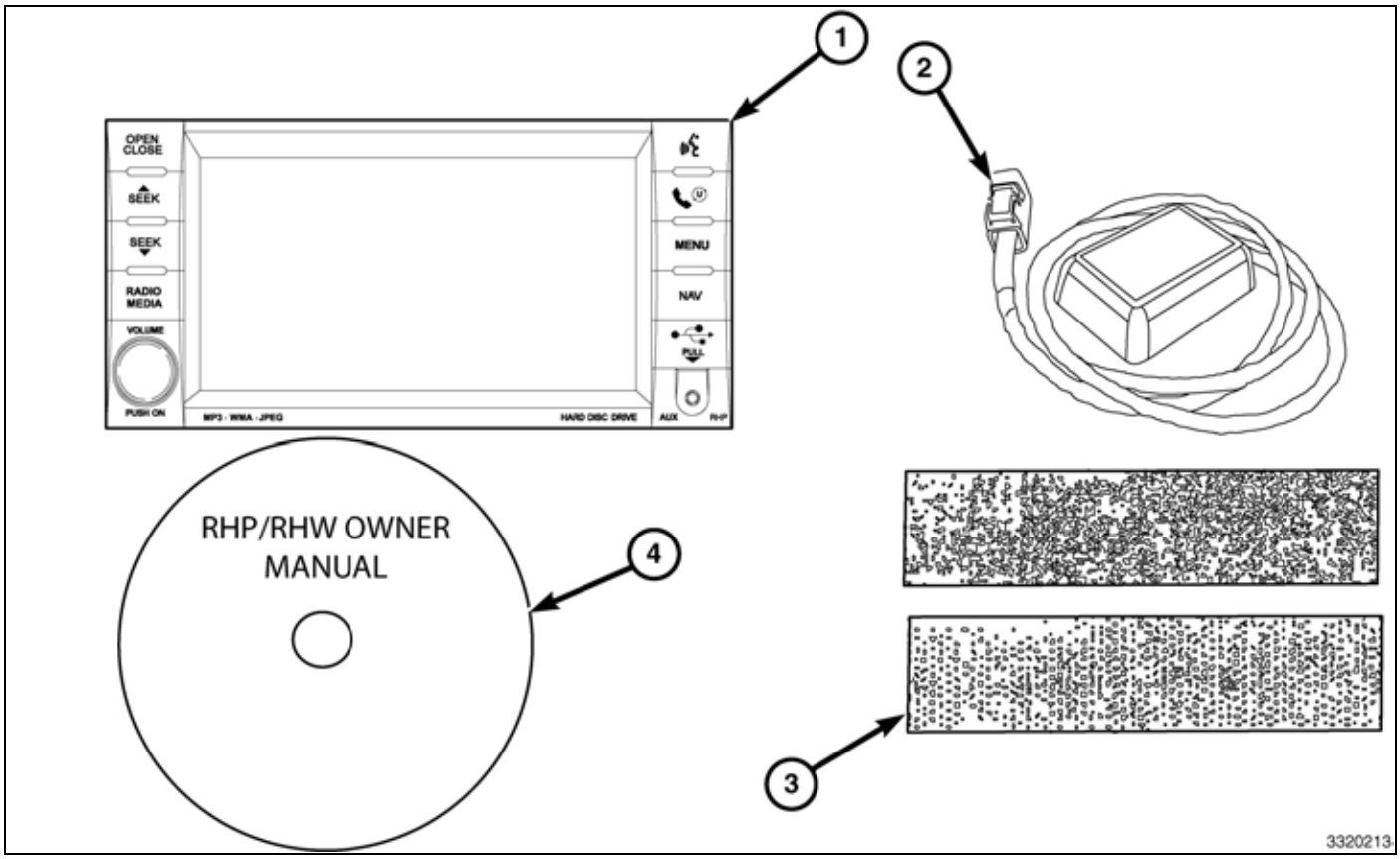
1. Zur Gewährleistung der Systemfunktionalität muss die VIN (Fahrgestellnummer) mit dem Verkaufscode des beigefügten Zubehörs aktualisiert werden. Die DealerCONNECT-Webseite aufrufen und unter Verwendung der wiTECH-Diagnose die Fahrzeugkonfiguration durchführen.
2. Einloggen unter https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Auf der Seite "Vehicle Option" (Fahrzeugoptionen) in der Rubrik "Global Claims System" (Allgemeine Ansprüche) unter der Registerkarte "Service" (Kundendienst) die VIN (Fahrgestellnummer) sowie die vom Vertragshändler des Ersatzteilvertriebs erhaltene vierstellige PIN eingeben und den/die Verkaufscode/s als "Dealer Installed Option" (vom Händler eingebaute Option) hinzufügen.

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Überprüfen, dass der neue Verkaufscode erfolgreich zur Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) hinzugefügt wurde.
5. Mit der wiTECH-Diagnose-Anwendung die folgenden Schritte des Initialbildschirms durchführen:
   - Die Registerkarte "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Diagnoseverfahren) anklicken
   - "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen) anklicken
   - Die Schaltfläche "Run Diagnostic" (Diagnose durchführen) anklicken
   - "CONTINUE" (Weiter) anklicken
   - Überprüfen, ob die VIN (Fahrgestellnummer) richtig ist
   - Wenn ja, die Schaltfläche "Correct VIN" (richtige Fahrgestellnummer) anklicken
   - Die Anweisungen auf dem Bildschirm beachten und die Schaltfläche "Close" (Schließen) anklicken

KIT DE RADIO DE NAVEGACIÓN RHP/RHW

MINICARAVANA

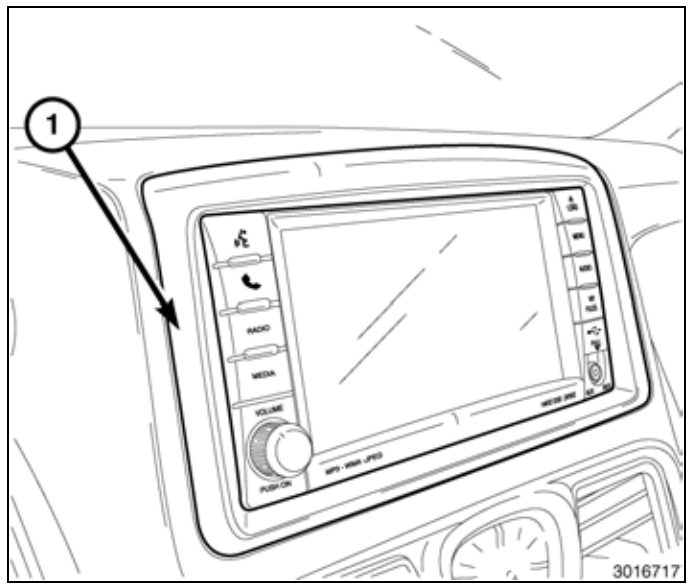


Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Base de antena de navegación	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Cinta adhesiva	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Manual del usuario del DVD RHP/RHW	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

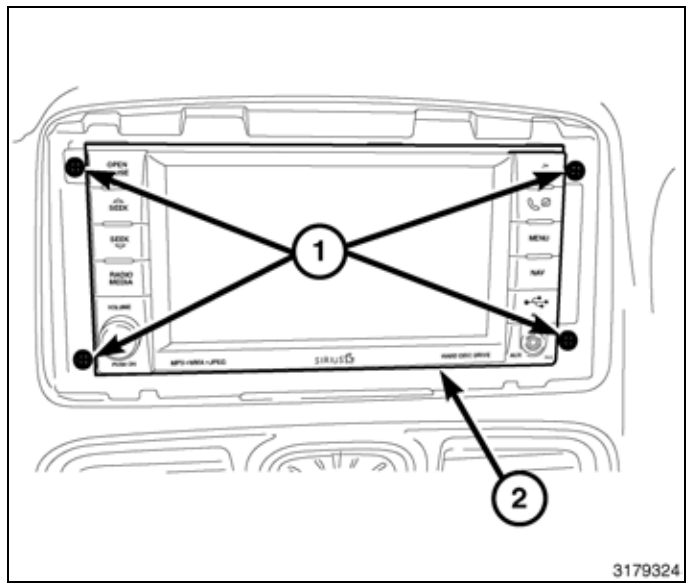
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta Phillips	Herramienta de punta plana de fibra	Herramienta de diagnosis

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

1. Desconecte y aísle el cable negativo de la batería.
2. Utilice una varilla de punta plana C-4755 o equivalente en el contorno del embellecedor (1) soltando los clips de fijación y separe el embellecedor del panel de instrumentos.

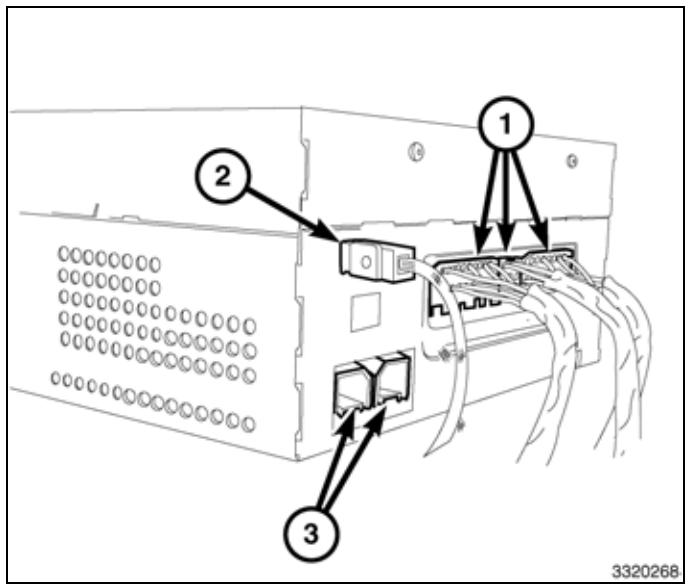


3. Retire los elementos de fijación (1) de la radio (2).

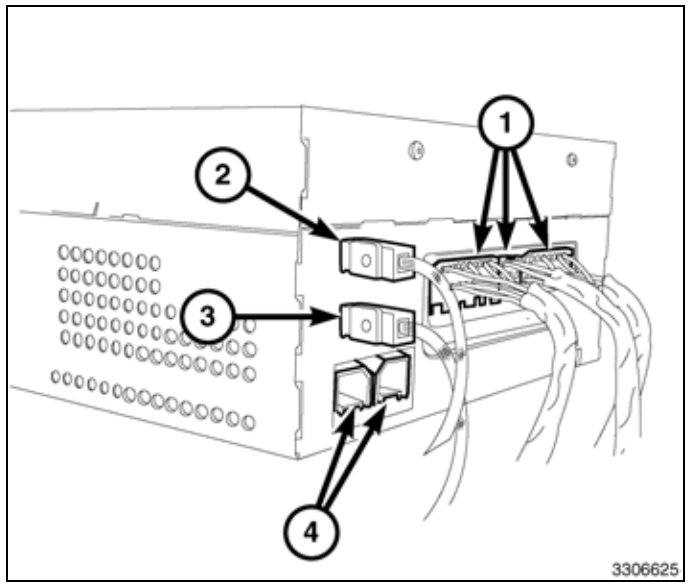


PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

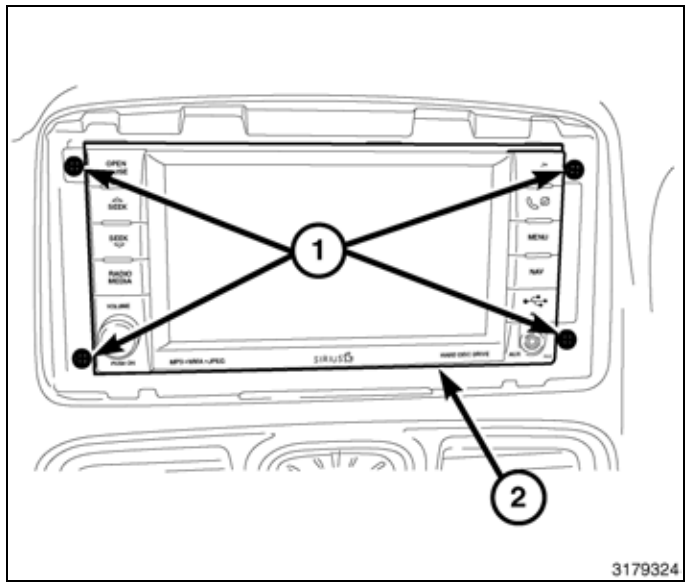
4. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a la parte posterior de la radio.
5. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
6. Desconecte la antena de navegación (3), según versiones.
7. Desenchufe los conectores eléctricos (4), según versiones.
8. Retire la radio del panel de instrumentos.



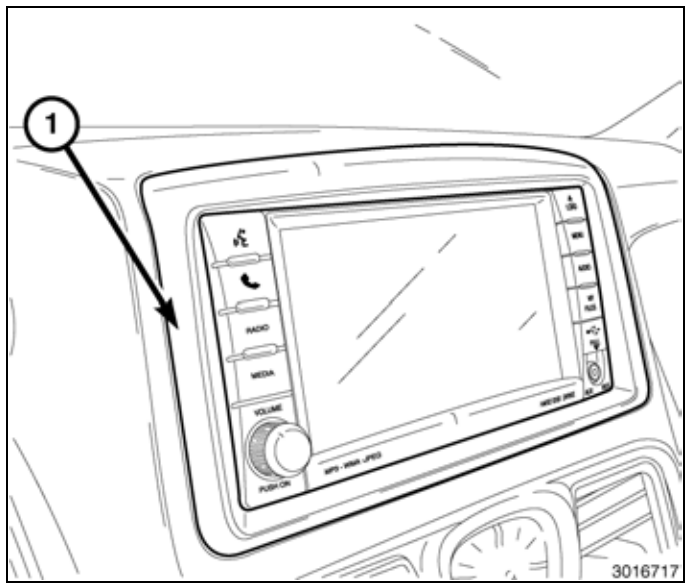
9. Pase la antena a través de al abertura de la radio y colóquela en el punto más alto posible del panel de instrumentos. Utilice la cinta adhesiva incluida en el kit de la radio y fije la antena de modo que no interfiera con ningún otro componente.
10. Coloque la nueva radio en el panel de instrumentos.
11. Conecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
12. Conecte la antena de navegación (3).
13. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.



14. Coloque la nueva radio (2) en el panel de instrumentos. Monte y apriete los elementos de fijación (1).



15. Coloque el embellecedor central (1) en el panel de instrumentos y ejerza presión por el contorno del embellecedor para que los elementos de fijación encajen.
16. Conecte el cable negativo de la batería.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

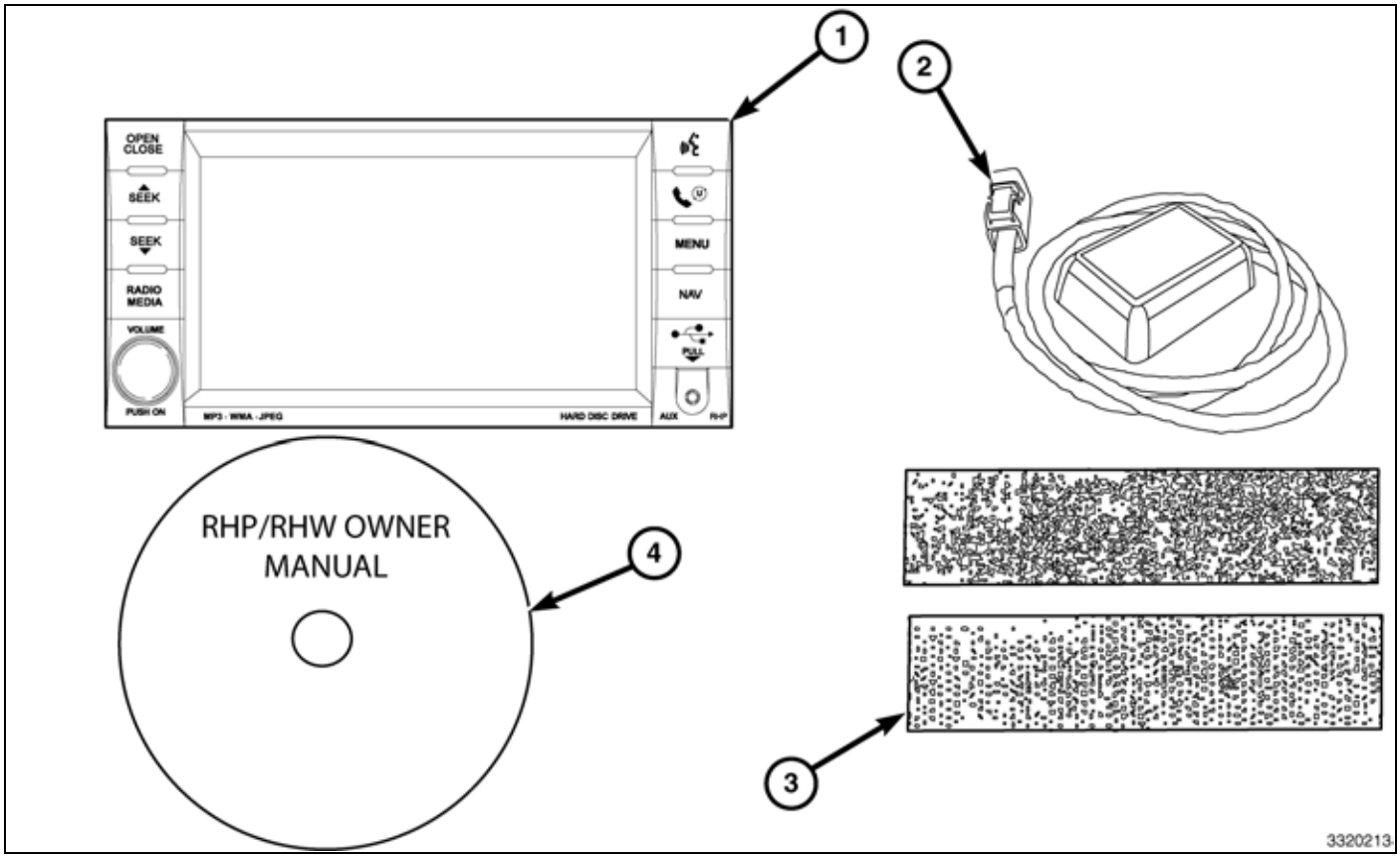
1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnosis wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
   - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
   - Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
   - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
   - Seleccione “CONTINUE” (Continuar).
   - Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
   - Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
   - Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close"

RHP/RHW NAVIGATION RADIO KIT

CALIBER

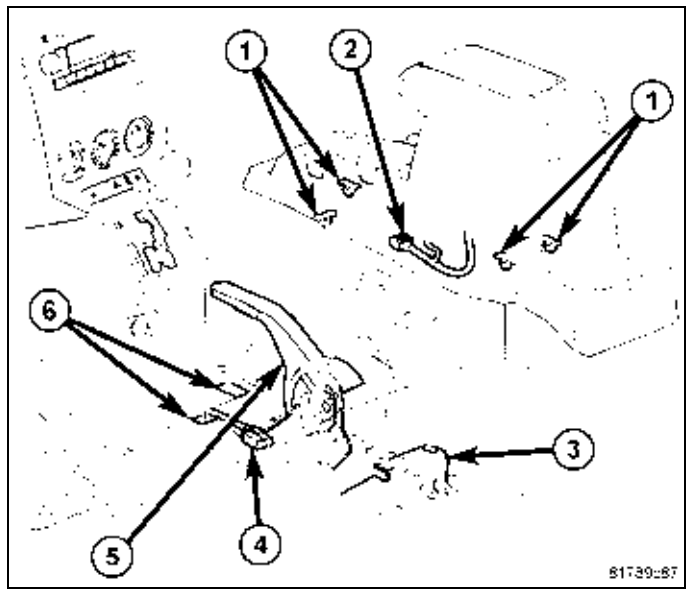


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Navigation Antenna base	1
3	Adhesive Tape	1
4	RHP/RHW Owner Manual DVD	1

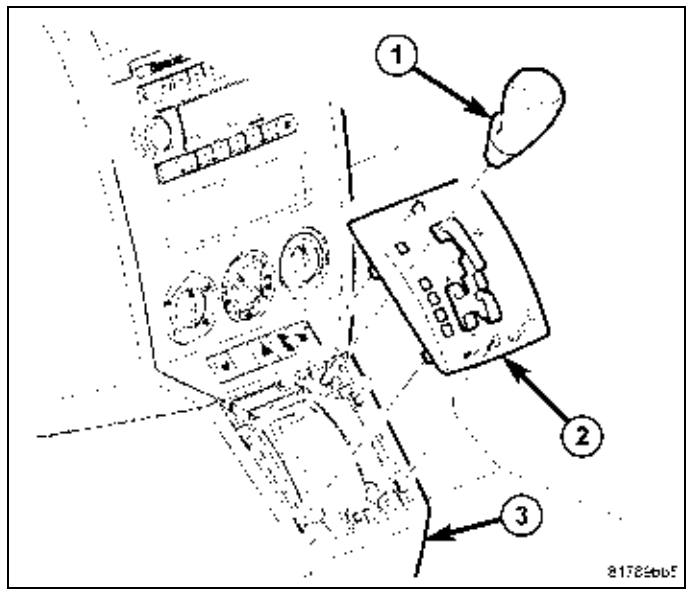
TOOLS REQUIRED		
Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scan Tool

PROCEDURE STEPS:

1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Pull the parking brake lever (5) to the upright position.
3. Open the console door and remove the console to rear floor bracket (3) retaining screws (1).
4. Carefully pry up the front of the center console until the retainers (1) disengage from the front floor bracket (6).
5. Disconnect the center console electrical connector (2) from the instrument panel electrical connector (4).
6. Remove the center console from the vehicle.

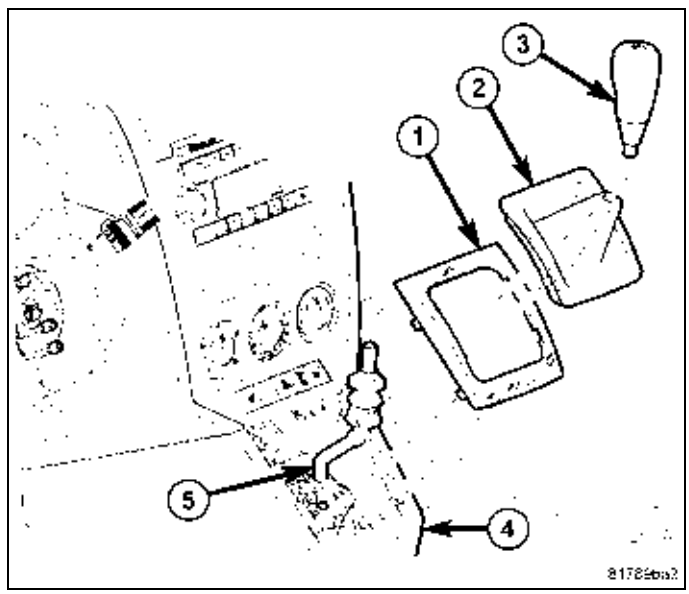


7. **Automatic transmission equipped vehicles;**
   I. Pull up on the shifter knob (1) and remove.
   II. Using trim stick C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the shifter bezel (2) and remove bezel from the front console shifter housing (3).

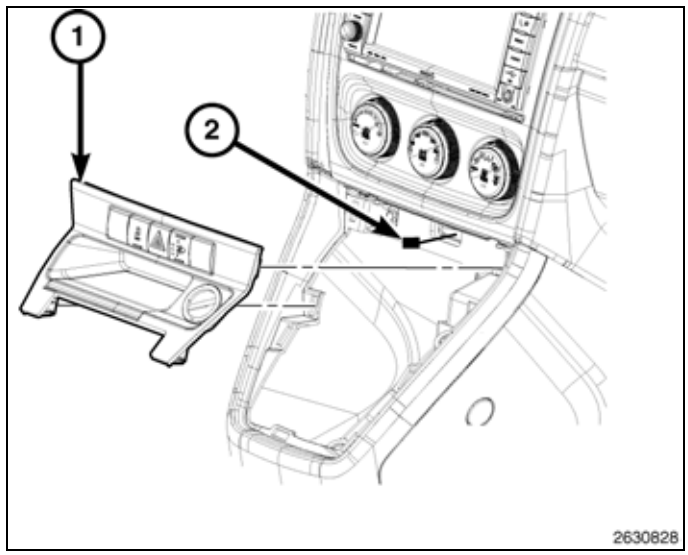


Manual transmission equipped vehicles;

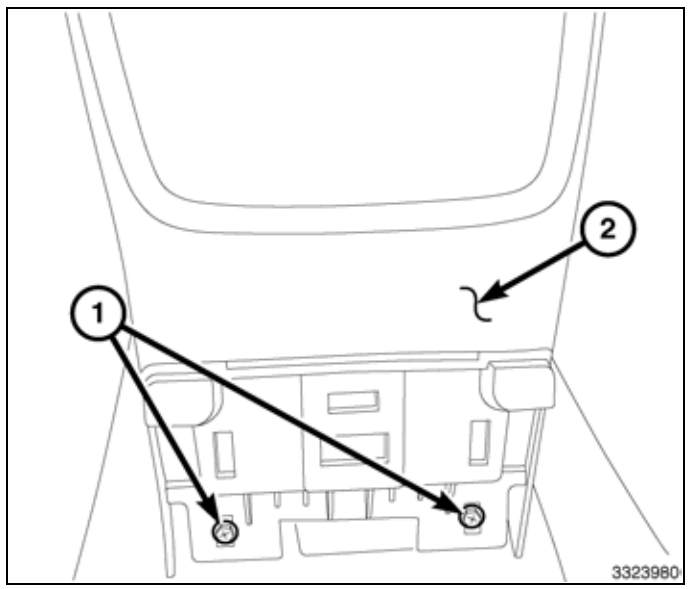
I. Pull up on the shifter knob (3) and remove.
II. Using trim stick C-4755 or equivalent, work around the bottom perimeter of the shifter boot and separate the boot from the shifter bezel.
III. Slide the shifter boot (2) off the shifter shaft (5) and remove.
IV. Using trim stick C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the shifter bezel (1) and remove bezel from the front console shifter housing (4).



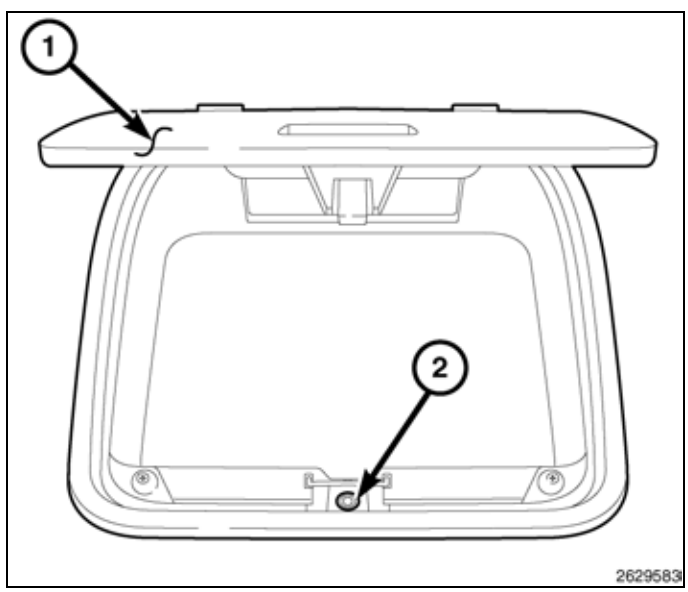
8. Using trim stick C-4755 or equivalent, release the retaining clips and separate the accessory switch bank assembly (1) from the console.
9. Disconnect the electrical connectors (2) from the accessory switch bank assembly and remove.



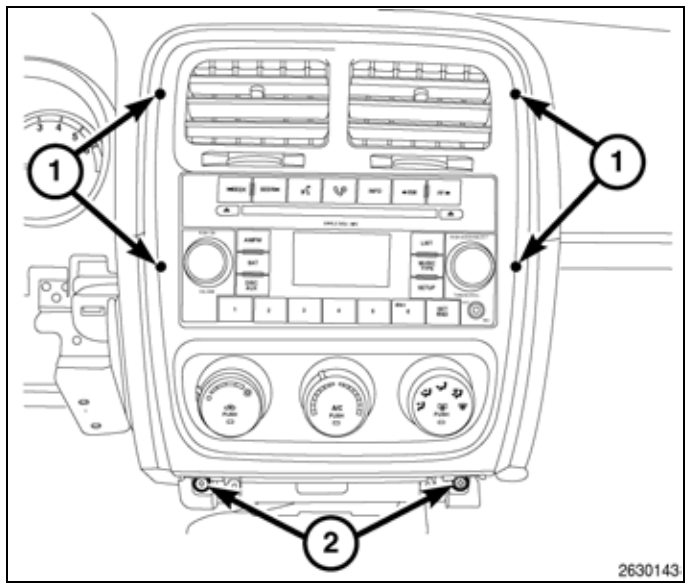
10. Remove the front console shifter housing retaining screws (1) and remove the housing (2).



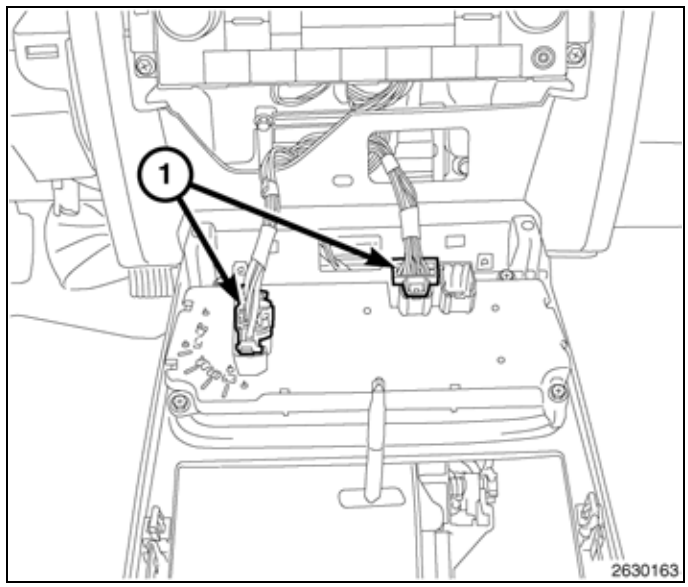
11. Open the center storage bin door (1) located on the top of the instrument panel.
12. Remove the storage bin screw (2).



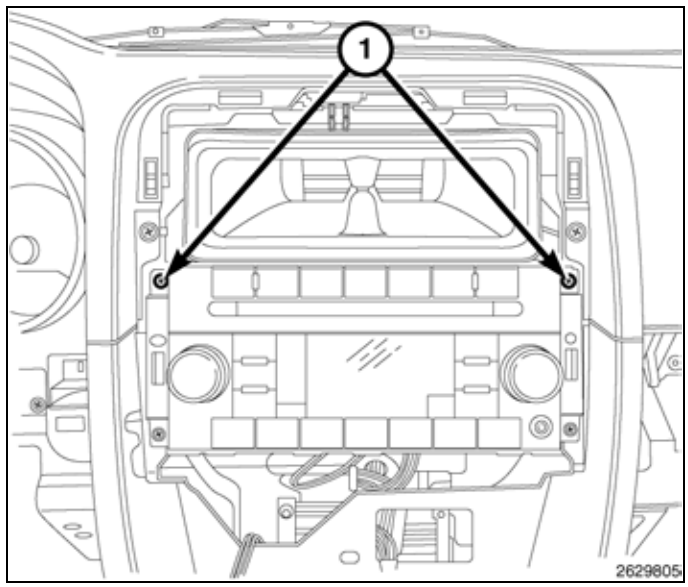
13. Remove the center bezel lower screws (2).
14. Using trim stick C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the center bezel releasing the retaining clips (1) and separate the bezel from the instrument panel.



15. Disconnect the electrical connectors (1) from the HVAC control head and remove the center bezel from the vehicle.

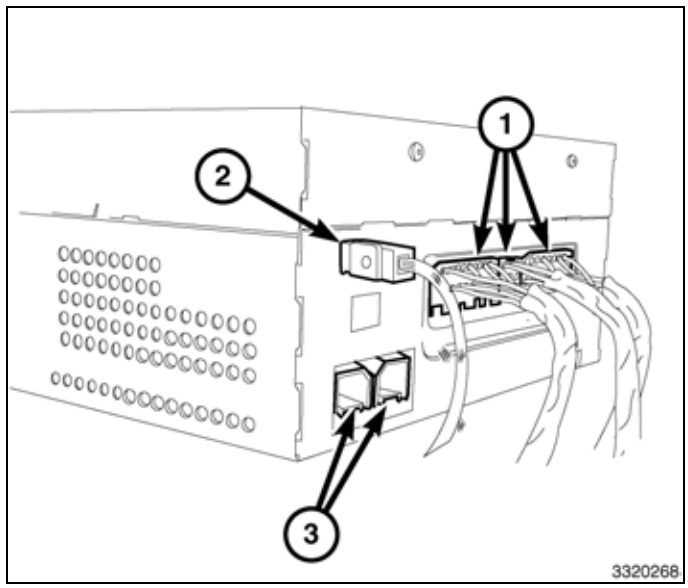


16. Remove the four radio mounting screws (1).

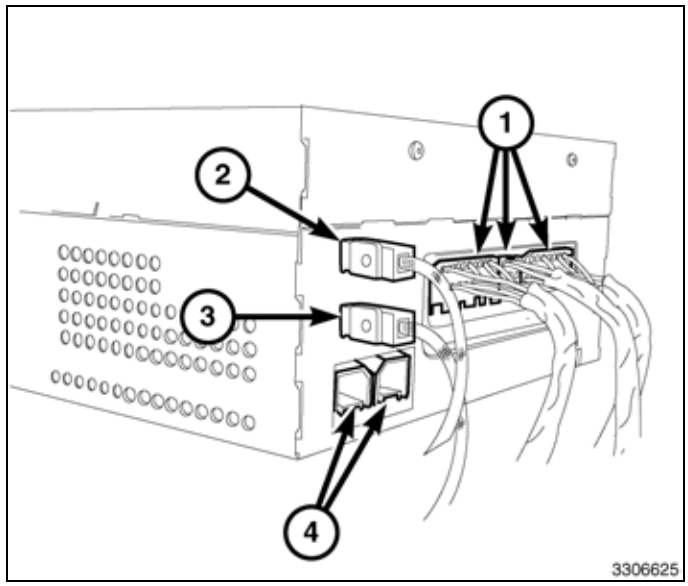


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

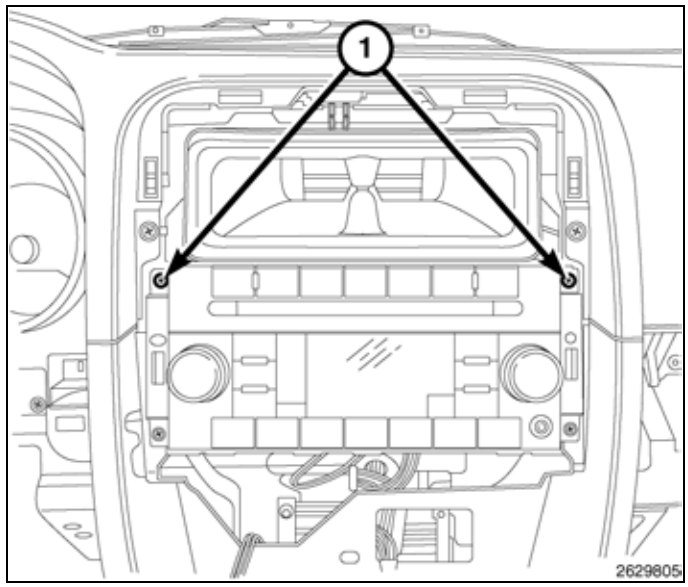
17. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
18. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
19. If equipped, disconnect the USB connectors (3).
20. Remove the radio from the instrument panel.



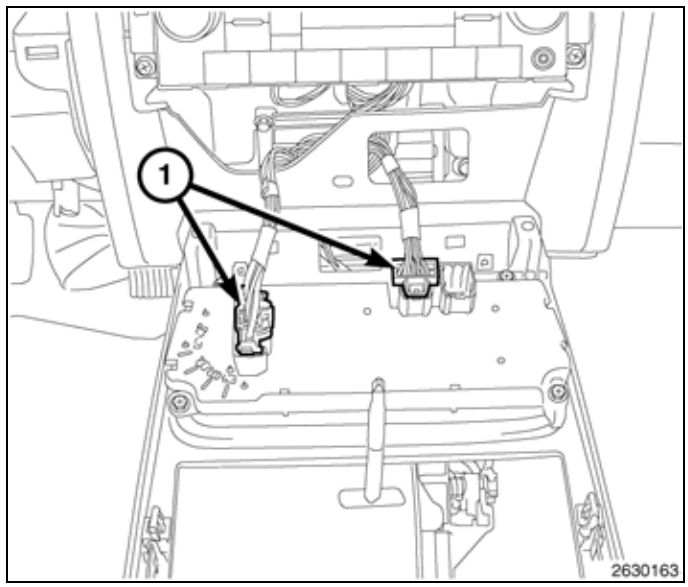
21. Position the navigation antenna through the radio opening to the highest possible location within the instrument panel, using the adhesive tape included in the radio kit, attach the antenna so it does not interfere with any other components.
22. Position the new radio to the instrument panel.
23. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
24. Connect the navigation antenna (3).
25. If equipped, connect the USB connectors (4).



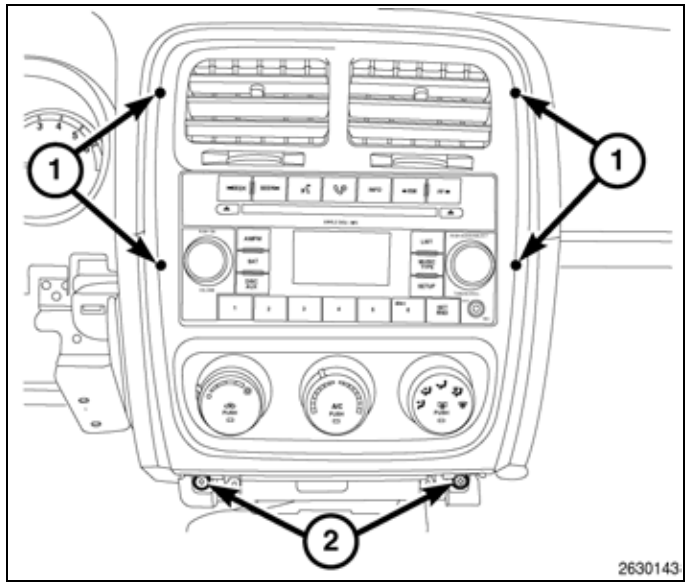
26. Position the radio into the instrument panel.
27. Install and tighten the radio mounting screws.



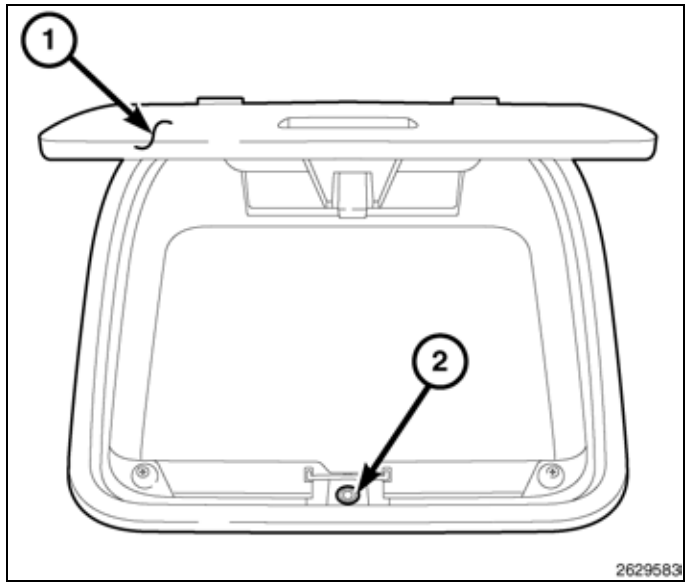
28. Position the center bezel to the instrument panel.
29. Connect the HVAC control head electrical connectors (1).



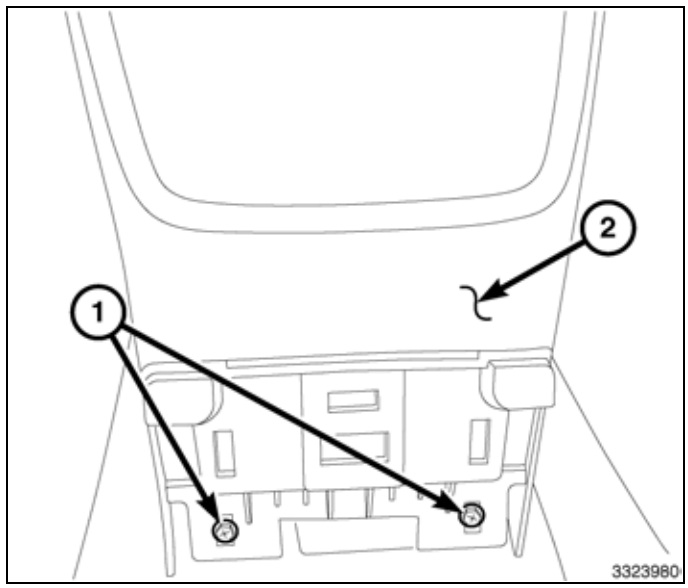
30. Position the center bezel to the instrument panel, press firmly and evenly around the perimeter of the bezel to engage the retaining clips (1).
31. Install the lower retaining screws (2).



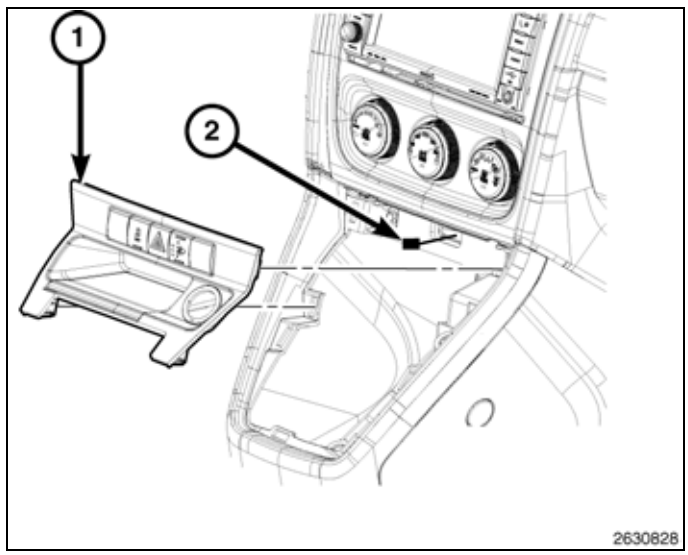
32. Install the storage bin retaining screw (2).



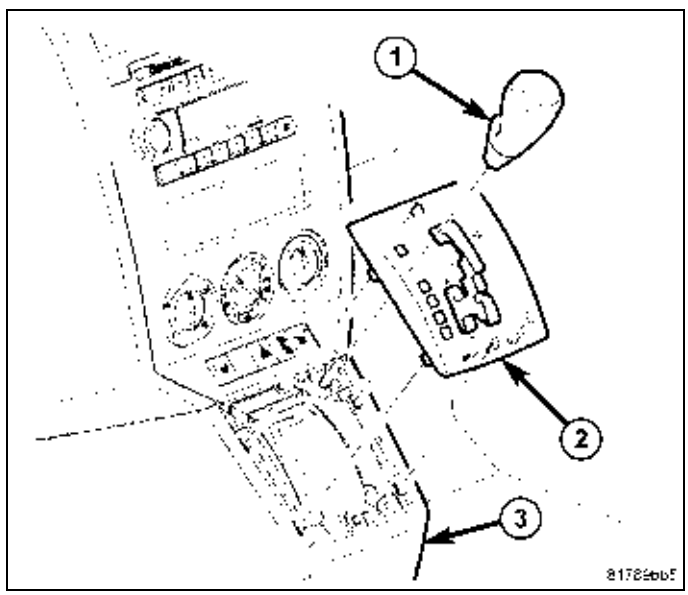
33. Position the front console shifter housing (2) and install the retaining screws (1).



34. Position the accessory switch bank assembly to the front console shifter housing and connect the electrical connectors (2).
35. Press firmly and evenly around the perimeter of the accessory switch bank assembly (1) and engage the retaining clips.



36. **Automatic transmission equipped vehicles;**
    I. Position the shifter bezel (2) to the front console shifter housing (3), press firmly and evenly around the perimeter of the shifter bezel and engage the retaining clips.
    II. Place the shifter knob (1) onto the shifter shaft, press down firmly until the shifter knob is locked into position.
    III. Lightly pull up on the shifter knob (1) to verify knob is properly locked into position.



Manual transmission equipped vehicles;

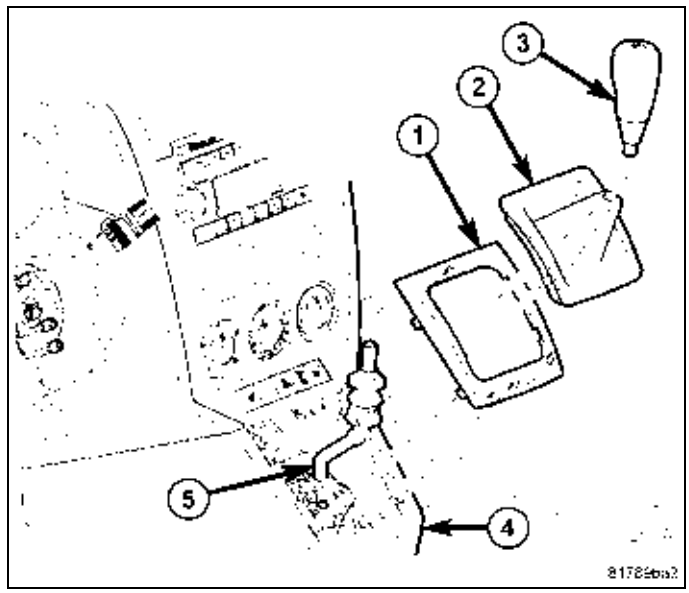
I. Position the shifter bezel (1) to the front console shifter housing (4), press firmly and evenly around the perimeter of the shifter bezel and engage the retaining clips.

II. Slide the shifter boot (2) over shifter shaft (5).

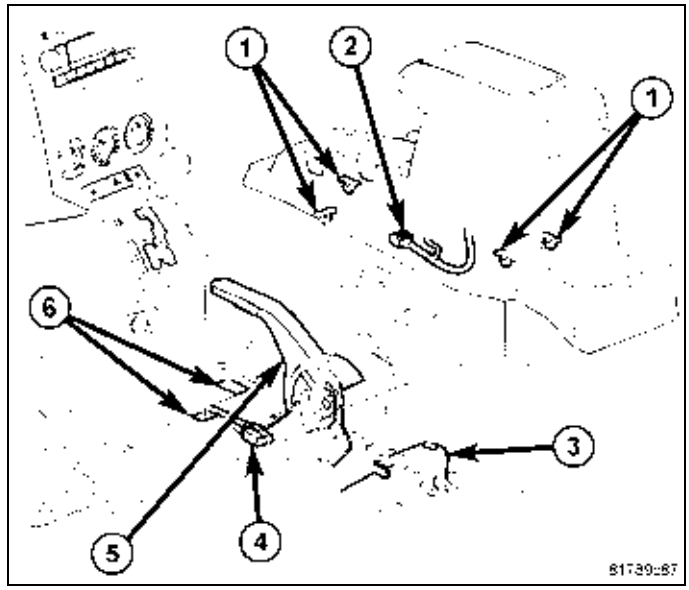
III. Press firmly and evenly around the bottom perimeter of the shifter boot (2) until the boot is completely locked into the shifter bezel.

IV. Place the shifter knob (1) onto the shifter shaft, press down firmly until the shifter knob is locked into position.

V. Lightly pull up on the shifter knob (1) to verify knob is properly locked into position.



37. Ensure the parking brake lever (5) is in the upright position.
38. Position the center console into the vehicle.
39. Connect the center console electrical connector (2) to the instrument panel electrical connector (4).
40. Press firmly and evenly on the front of the center console until the retainers (1) are engaged into the front floor bracket (6).
41. Open the console door and install the console to rear floor bracket (3) retaining screws (1).
42. Release the parking brake lever (5) to the down position.
43. Connect the negative battery cable.



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log onto https://dealerconnect.chrysler.com.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

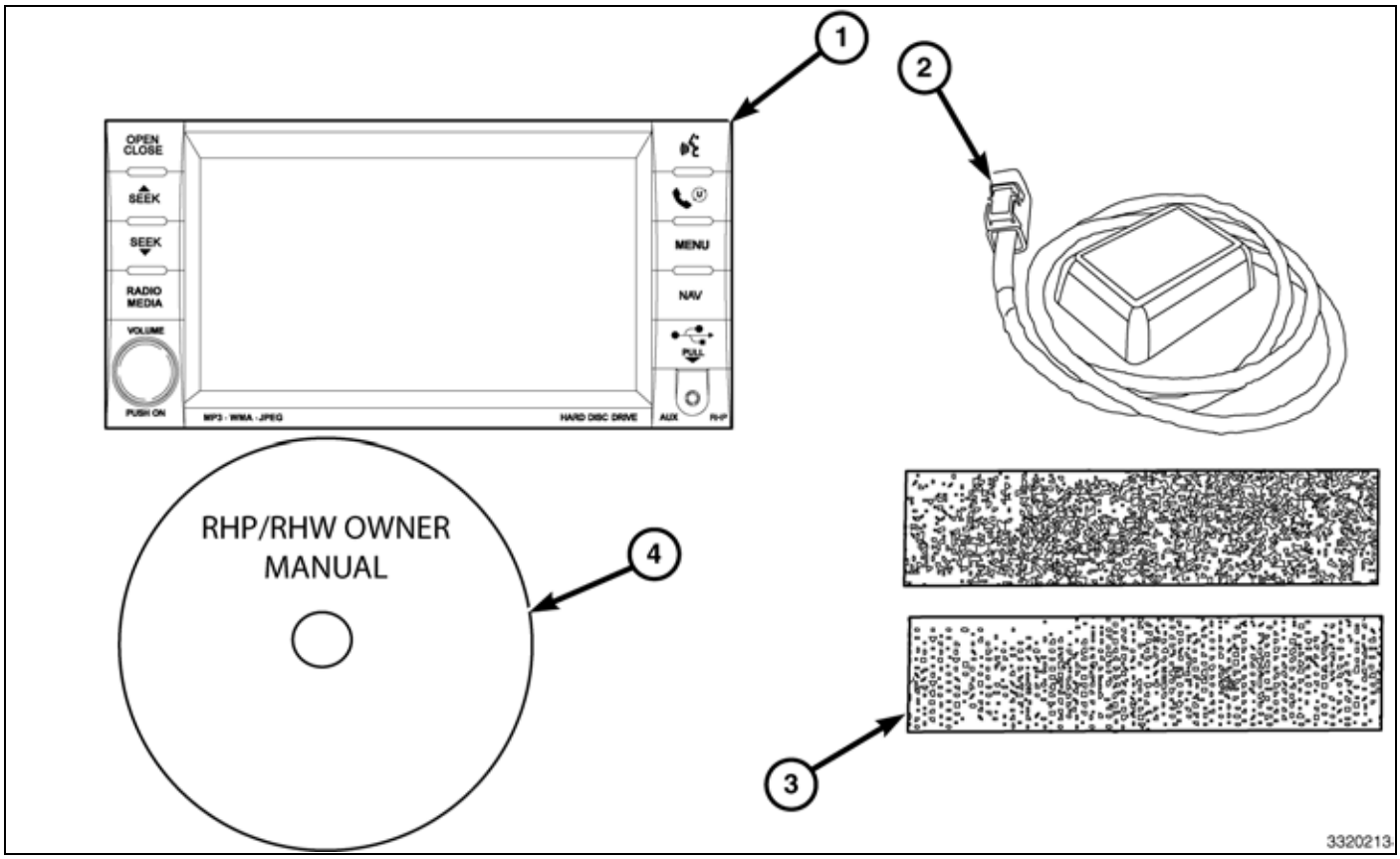
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps form the Initial Start Up Screen:
   - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
   - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
   - Select the "Run Diagnostic" button
   - Select "CONTINUE"
   - Verify that the vehicle VIN number is correct
   - Once verified, select the "Correct VIN" button

- Note On-Screen instructions and select the "Close" button

TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHP/RHWRADIO KIT

CALIBRE

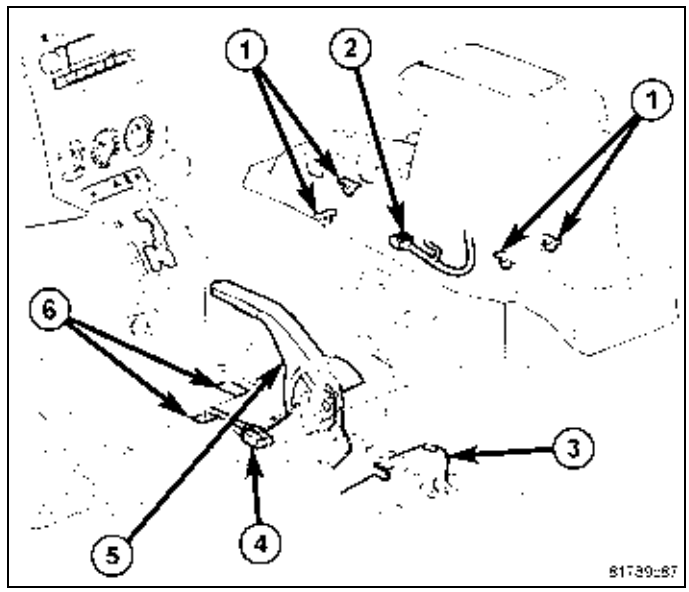


Numéro de légende	Description	Quantité
1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Base d'antenne de navigation	1
3	Ruban adhésif	1
4	Manuel de l'utilisateur DVD RHP/RHW	1

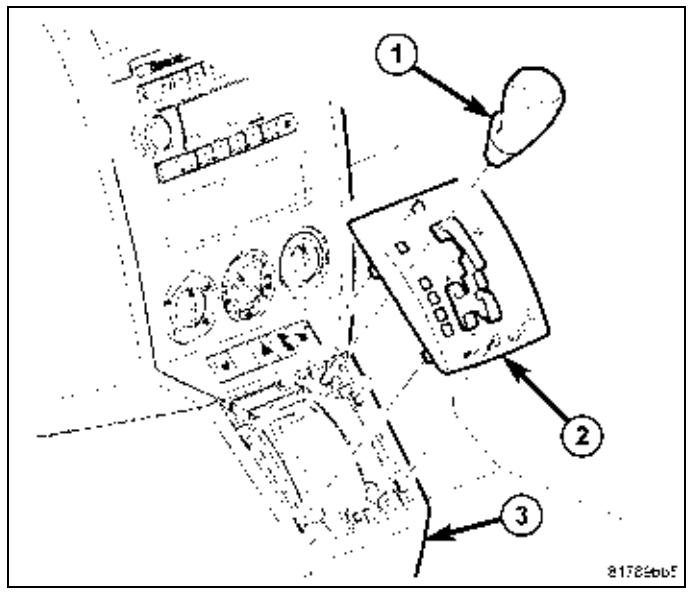
Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Analyseur-contrôleur

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Mettre le levier de frein de stationnement (5) dans la position verticale.
3. Ouvrir la porte de la console et déposer les vis de retenue (3) fixant le support de console au plancher arrière (1).
4. Faire soigneusement levier sur l'avant de la console centrale jusqu'à ce que les pièces de retenue (1) se déclenchent du support de plancher avant (6).
5. Débrancher le connecteur électrique de la console centrale (2) du connecteur électrique du tableau de bord (4).
6. Déposer la console centrale du véhicule.

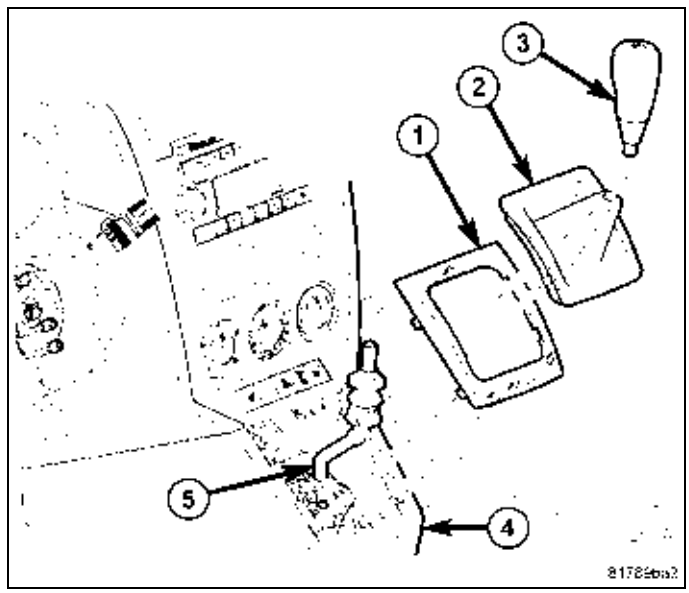


7. **Véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle;**
   I. Tirer le pommeau de sélecteur de vitesses vers le haut (1) et le déposer.
   II. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, travailler autour du périmètre de l'encadrement du sélecteur de vitesses (2) et déposer l'encadrement du logement du sélecteur de vitesses de la console avant (3).

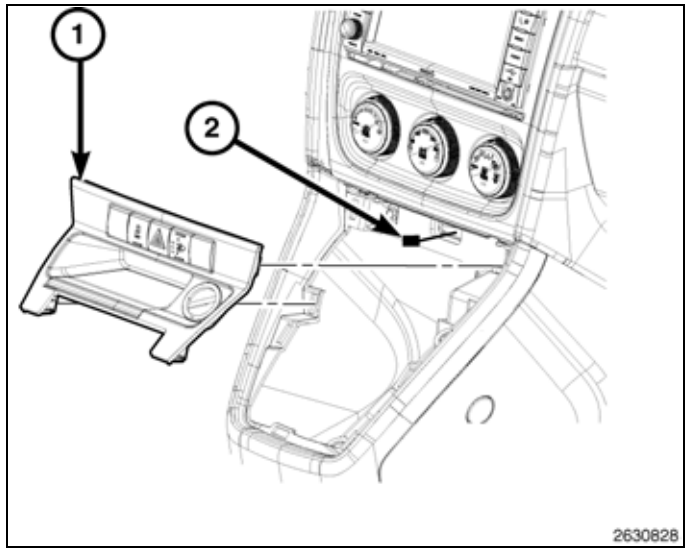


Véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle;

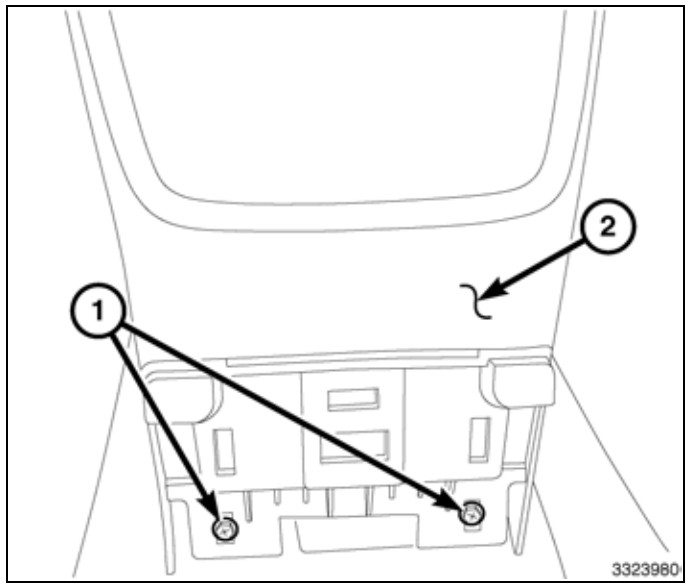
I. Tirer le pommeau de sélecteur de vitesses vers le haut (3) et le déposer.
II. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, travailler autour du périmètre inférieur du soufflet de sélecteur de vitesses et séparer le soufflet de l'encadrement du sélecteur de vitesses.
III. Glisser le soufflet de sélecteur de vitesses (2) hors de l'arbre du sélecteur de vitesses (5) et le déposer.
IV. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, travailler autour du périmètre de l'encadrement du sélecteur de vitesses (1) et déposer l'encadrement du logement de sélecteur de vitesses de la console avant (4).



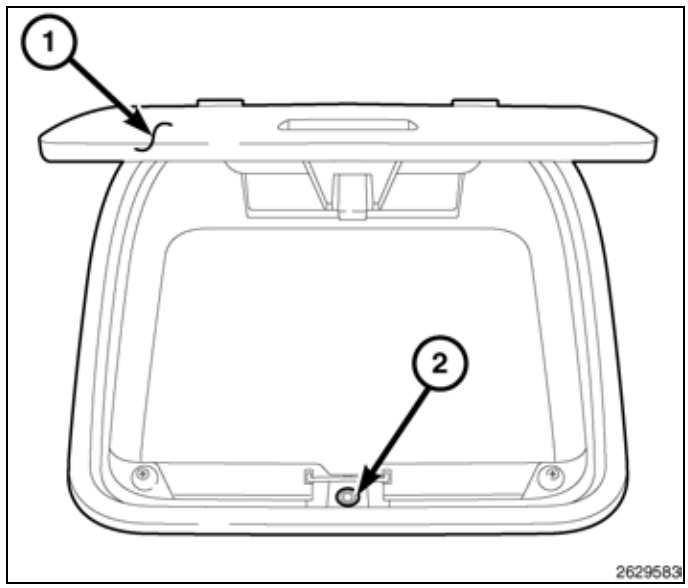
8. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, déclencher les agrafes de retenue et séparer l'ensemble de bloc-commutateurs des accessoires (1) de la console.
9. Débrancher les connecteurs électriques (2) de l'ensemble de bloc-commutateurs des accessoires et déposer celui-ci.



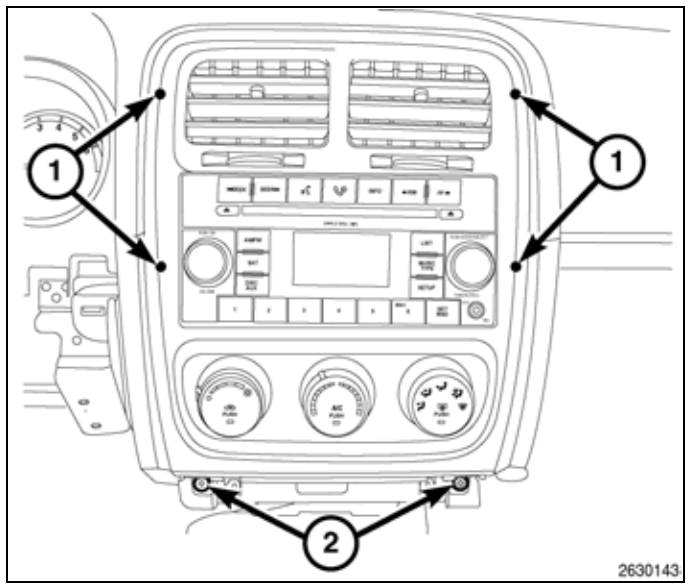
10. Déposer les vis de retenue du logement de sélecteur de vitesses de la console avant (1) et déposer le logement (2).



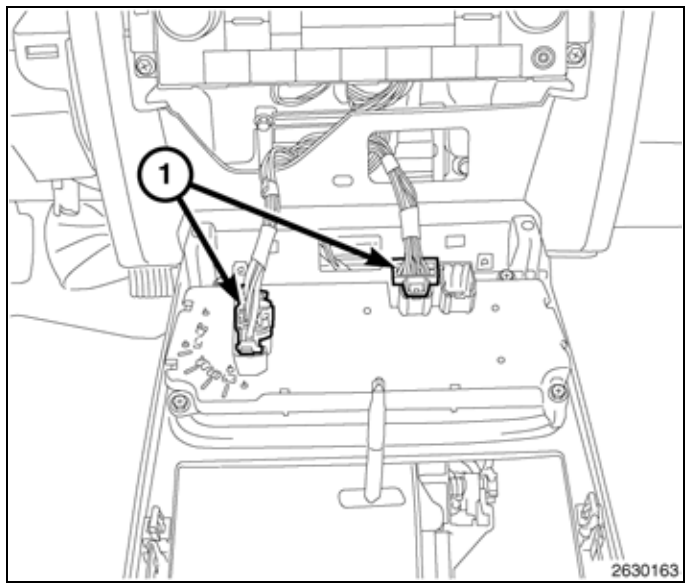
11. Ouvrir la porte du compartiment de rangement central (1) située au sommet du tableau de bord.
12. Déposer la vis du compartiment de rangement (2).



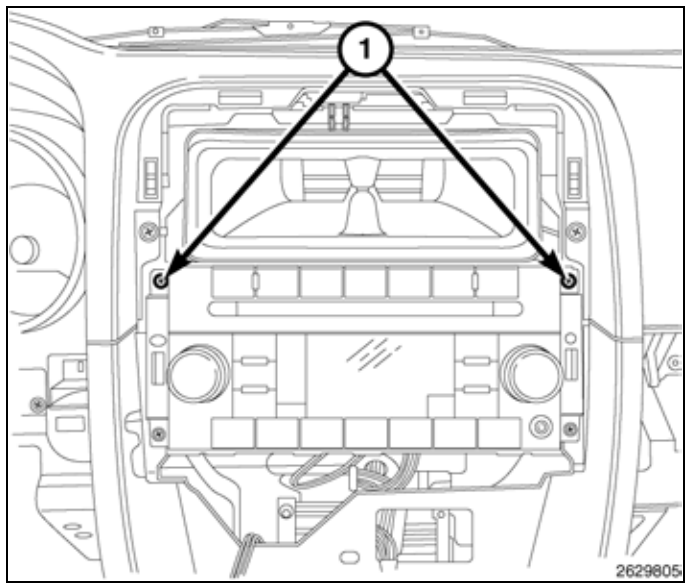
13. Déposer les vis inférieures de l'encadrement central (2).
14. À l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, travailler autour du périmètre de l'encadrement central, tout en déclenchant les agrafes de retenue (1), et séparer l'encadrement du tableau de bord.



15. Débrancher les connecteurs électriques (1) de la tête de commande du système CVCA et déposer l'encadrement central du véhicule.

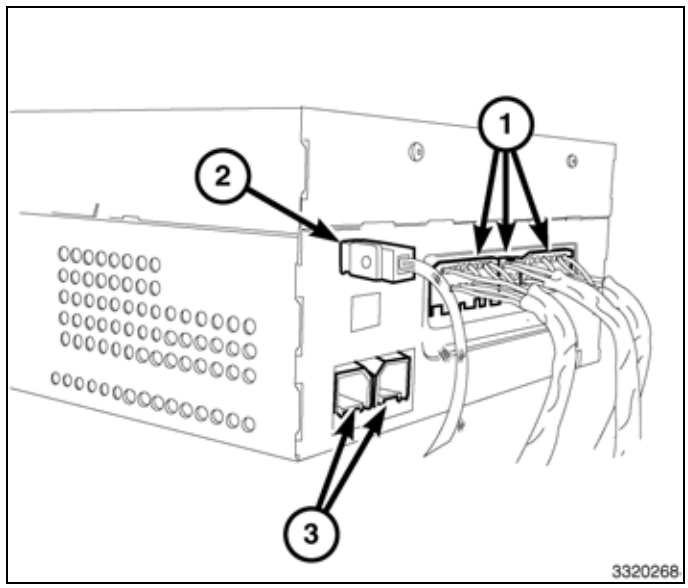


16. Déposer les quatre vis de fixation de la radio (1).

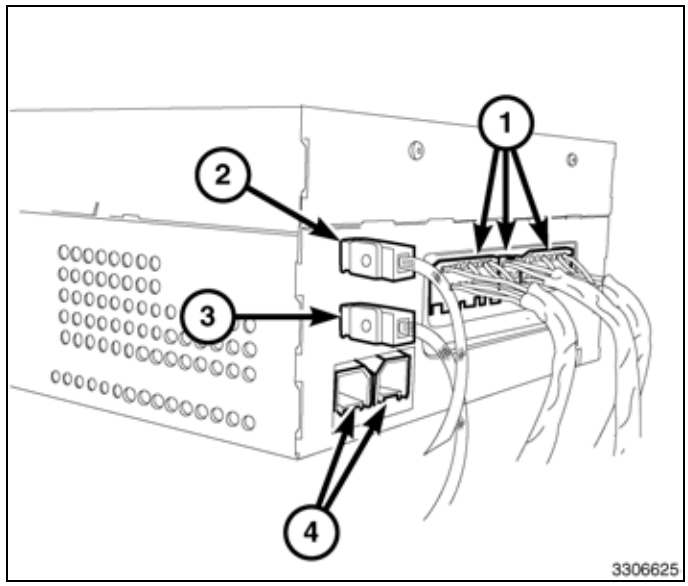


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

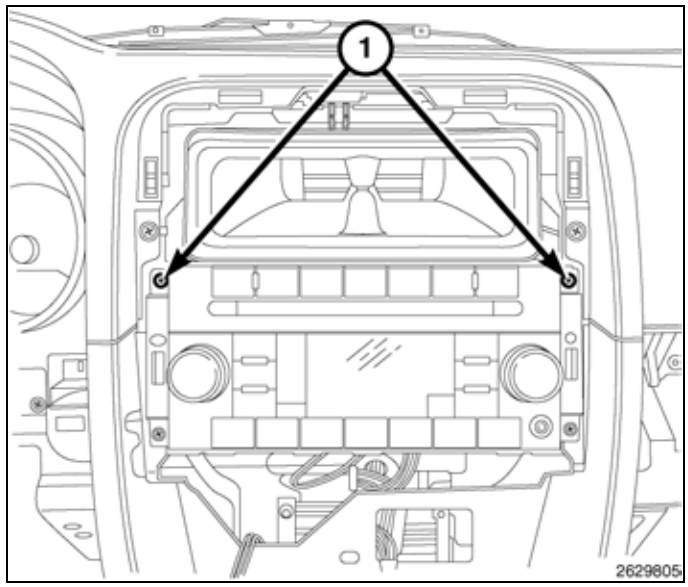
17. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
18. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
19. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (3).
20. Retirer la radio du tableau de bord.



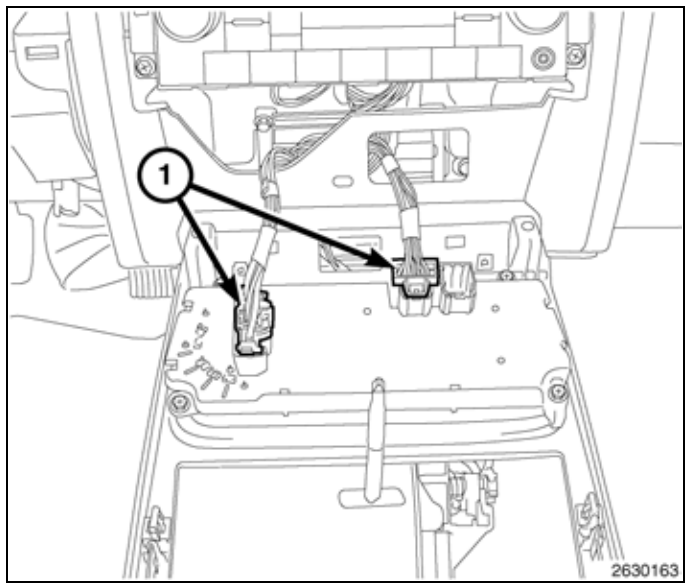
21. Positionner l'antenne de navigation à travers l'ouverture de la radio à la position la plus élevée du tableau de bord et à l'aide du rubant adhésif inclus dans la trousse de radio, attacher l'antenne de façon qu'elle soit à l'écart des autres composants.
22. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
23. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
24. Connecter l'antenne de navigation (3).
25. Le cas échéant, brancher les connecteurs USB (4).



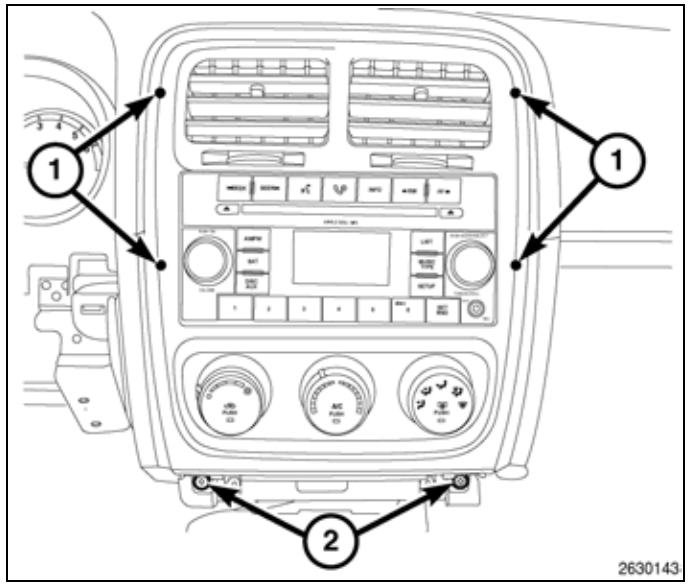
26. Placer la radio dans le tableau de bord.
27. Poser et serrer les vis de fixation de la radio.



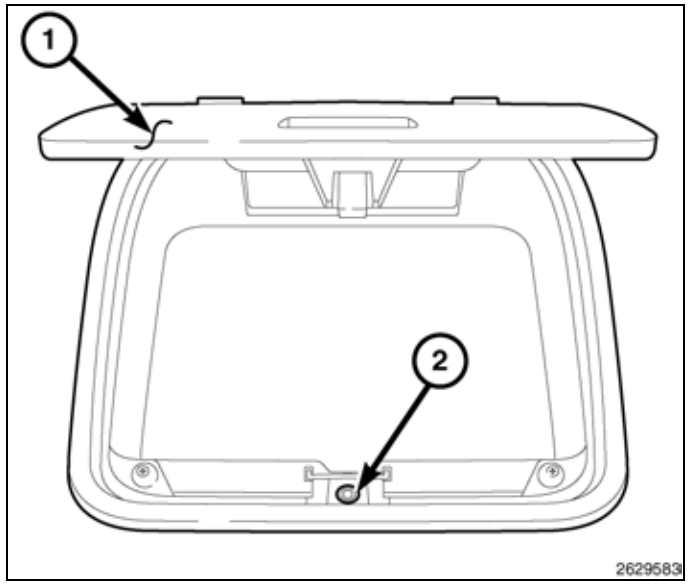
28. Positionner l'encadrement central sur le tableau de bord.
29. Brancher les connecteurs électriques de la tête de commande du système CVCA (1).



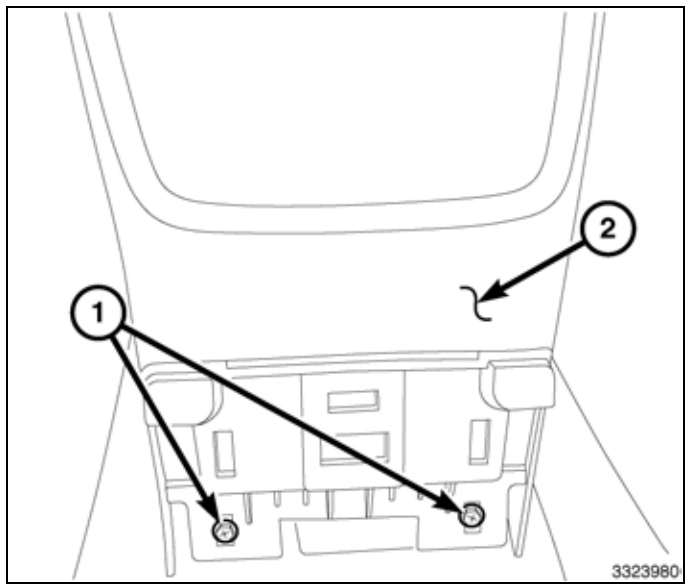
30. Placer l'encadrement central sur le tableau de bord, appuyer fermement et uniformément autour du périmètre de l'encadrement pour enclencher les agrafes de retenue (1).
31. Poser les vis de fixation inférieures (2).



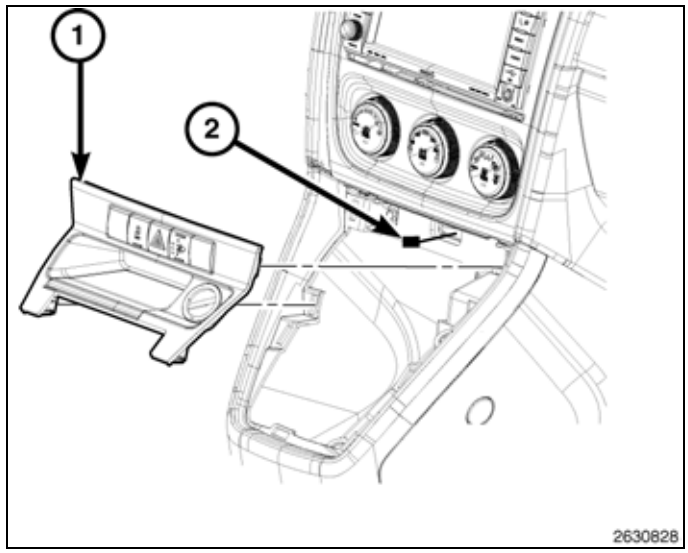
32. Poser la vis de retenue du compartiment de rangement (2).



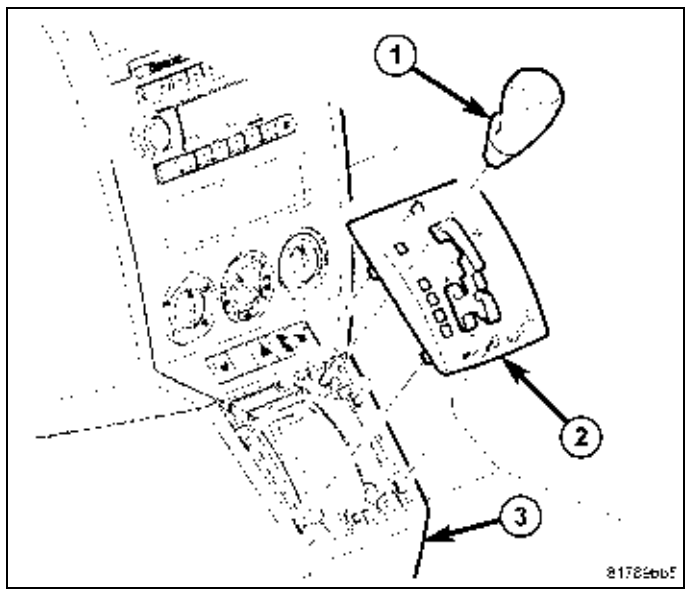
33. Placer le logement du sélecteur de vitesses de la console avant (2) et poser les vis de retenue (1).



34. Placer l'ensemble de bloc-commutateurs des accessoires dans le logement du sélecteur de vitesses de la console avant et brancher les connecteurs électriques (2).
35. Appuyer fermement et uniformément autour du périmètre de l'ensemble de bloc-commutateurs des accessoires (1) et enclencher les agrafes de retenue.



36. **Véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle;**
    I. Placer l'encadrement de sélecteur de vitesses (2) dans le logement de sélecteur de vitesses de la console avant (3), appuyer fermement et uniformément autour du périmètre de l'encadrement de sélecteur de vitesses et enclencher les agrafes de retenue.
    II. Placer le pommeau de sélecteur de vitesses (1) sur l'arbre de sélecteur de vitesses, appuyer fermement jusqu'à ce le pommeau de sélecteur de vitesses soit verrouillé en position.
    III. Tirer légèrement le pommeau de sélecteur de vitesses vers le haut (1) pour s'assurer que le pommeau est verrouillé en position.



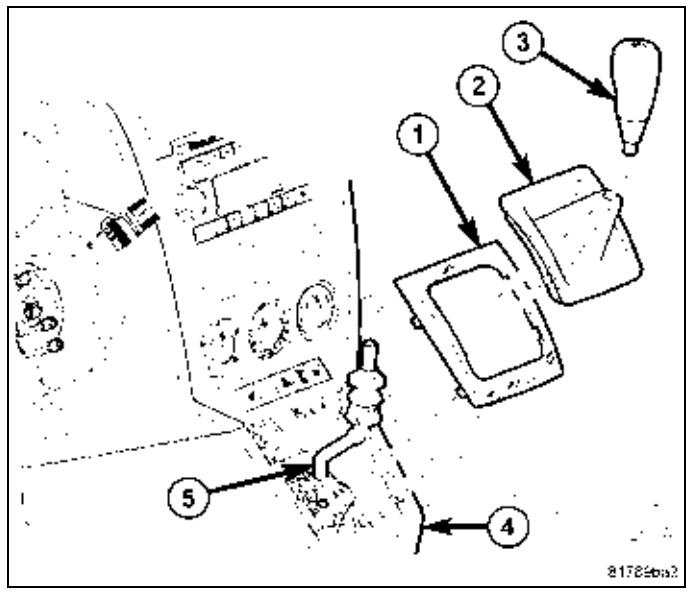
Véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle;

I. Placer l'encadrement de sélecteur de vitesses (1) dans le logement de sélecteur de vitesses de la console avant (4), appuyer fermement et uniformément autour du périmètre de l'encadrement de sélecteur de vitesses et enclencher les agrafes de retenue.

II. Glisser le soufflet de sélecteur de vitesses (2) sur l'arbre de sélecteur de vitesses (5).

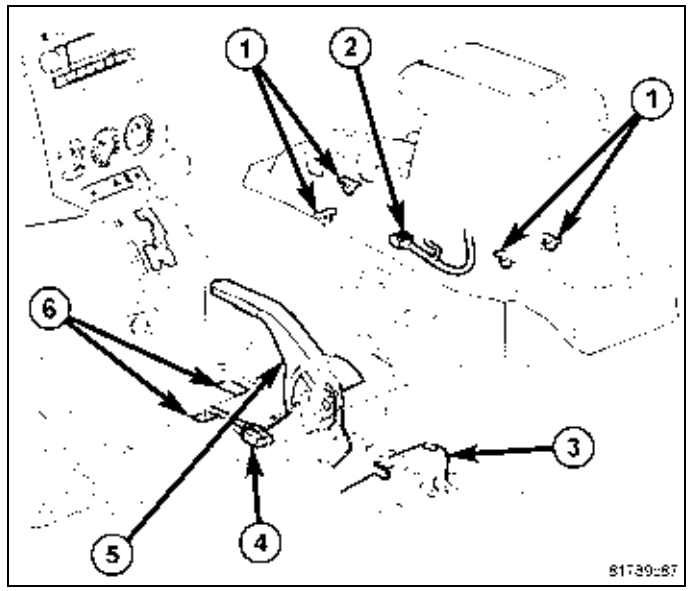
III. Appuyer fermement et uniformément autour du périmètre inférieur du soufflet de sélecteur de vitesses (2) jusqu'à ce que le soufflet soit complètement verrouillé dans l'encadrement de sélecteur de vitesses.

IV. Placer le pommeau de sélecteur de vitesses (1) sur l'arbre de sélecteur de vitesses, appuyer fermement jusqu'à ce le pommeau de sélecteur de vitesses soit verrouillé en position.



V. Tirer légèrement le pommeau de sélecteur de vitesses vers le haut (1) pour s'assurer que le pommeau est verrouillé en position.

37. S'assurer que le levier de frein de stationnement (5) est en position verticale.
38. Installer la console centrale dans le véhicule.
39. Brancher le connecteur électrique de la console centrale (2) au connecteur électrique du tableau de bord (4).
40. Appuyer fermement et uniformément sur l'avant la console centrale jusqu'à ce que les pièces de retenue (1) soient enclenchés dans le support de plancher avant (6).
41. Ouvrir la porte de la console et poser les vis de retenue (3) du support de console au plancher arrière (1).
42. Mettre le levier de frein de stationnement (5) à la position horizontale.
43. Brancher le câble négatif de la batterie.



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Puvrir une session sur https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

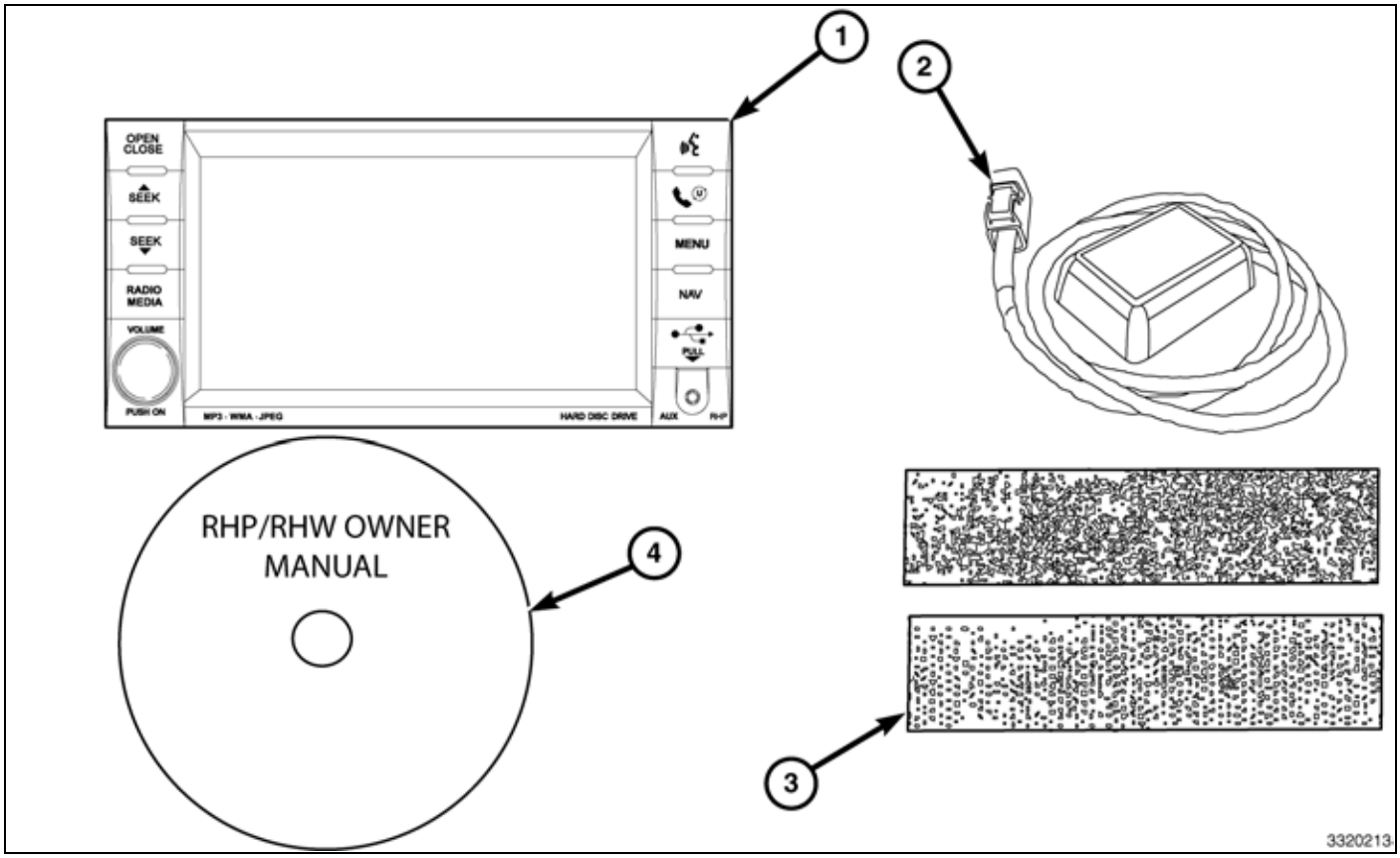
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
   - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
   - Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
   - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »

- Sélectionner « CONTINUE»
- S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
- Remarquer les instructions On-Screen (à l'écran) et sélectionner le bouton «Close» (fermer)

KIT DI RADIONAVIGAZIONE RHP/RHW

CALIBRO

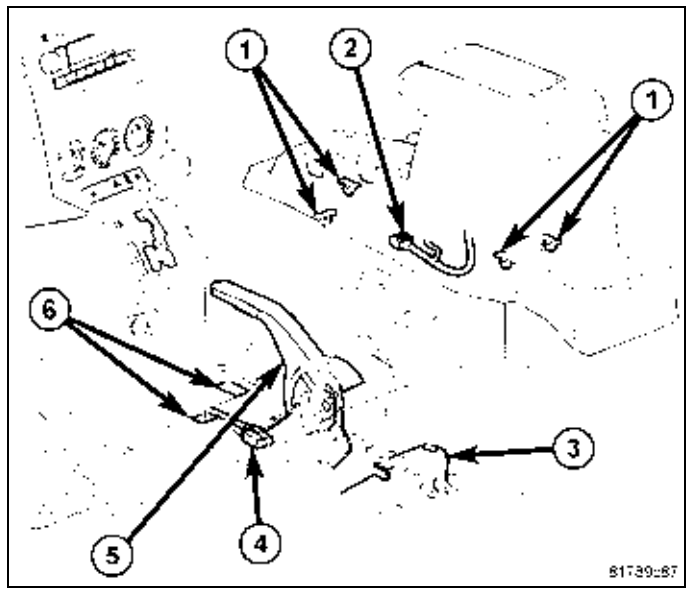


Richiamo	Descrizione	Quantità
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 2	Base antenna di navigazione	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 3	Nastro adesivo	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 4	DVD manuale utente RHP/RHW	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1

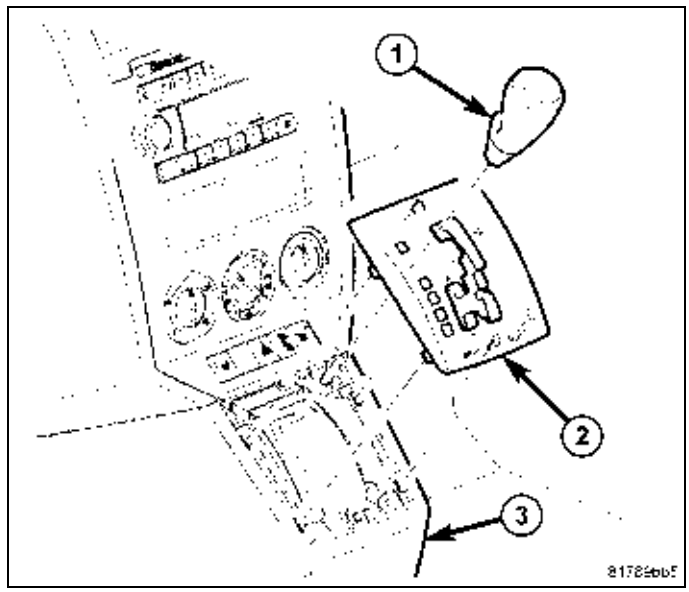
ATTREZZI RICHIESTI		
Cacciavite a croce	Spatola in fibra	Analizzatore

FASI DELLA PROCEDURA:

1. Scollegare e isolare il cavo negativo della batteria.
2. Tirare la leva del freno di stazionamento (5) fino a portarla in posizione diritta.
3. Aprire lo sportello della console e rimuovere le viti di ritegno (1) della staffa (3) tra la console e il pavimento posteriore.
4. Con attenzione fare leva sulla parte anteriore della console centrale fino a sganciare i dispositivi di ritegno (1) dalla staffa del pavimento anteriore (6).
5. Scollegare il connettore elettrico della console centrale (2) dal connettore elettrico della plancia portastrumenti (4).
6. Rimuovere la console centrale dal veicolo.

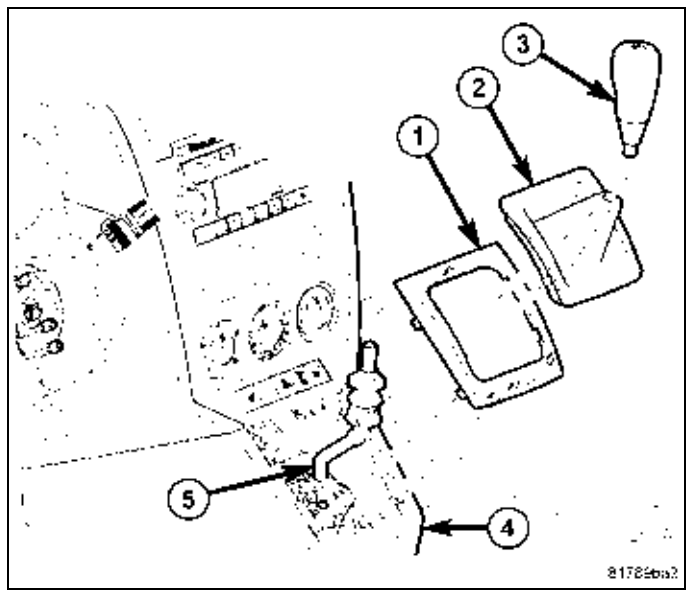


7. **Veicoli equipaggiati con cambio automatico;**
   I. Sollevare la manopola della leva selettrice (1) e rimuoverla.
   II. Utilizzando una spatola C-4755 o un attrezzo equivalente, lavorare intorno al perimetro della mascherina della leva selettrice (2) e rimuovere la mascherina dall'alloggiamento della leva selettrice della console anteriore (3).

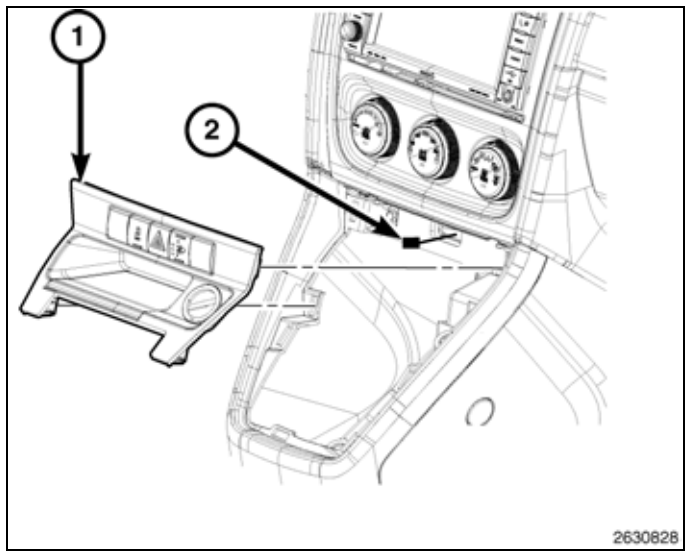


Veicoli equipaggiati con cambio manuale;

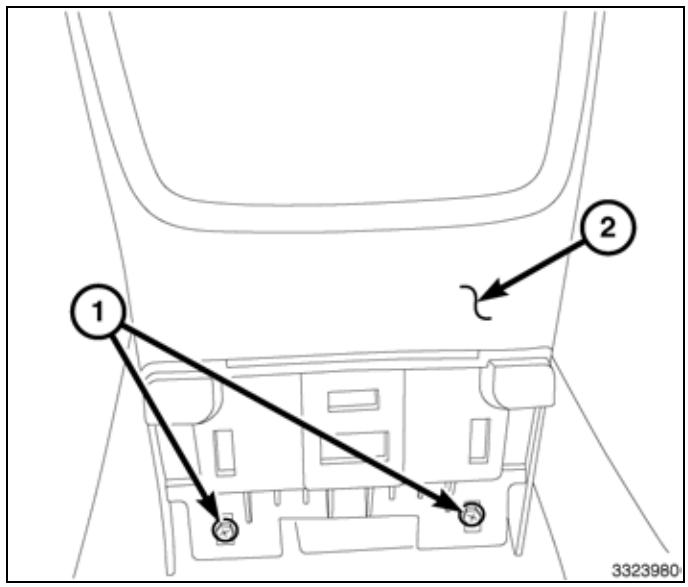
I. Sollevare la manopola della leva selettrice (3) e rimuoverla.
II. Utilizzando una spatola C-4755 o un attrezzo equivalente, lavorare intorno al perimetro inferiore del soffietto di tenuta della leva selettrice e separare il soffietto di tenuta dalla mascherina della leva selettrice.
III. Fare scorrere il soffietto di tenuta della leva selettrice (2) fuori dall'asta della leva selettrice (5) e rimuoverlo.
IV. Utilizzando una spatola C-4755 o un attrezzo equivalente, lavorare intorno al perimetro della mascherina della leva selettrice (1) e rimuovere la mascherina dall'alloggiamento della leva selettrice della console anteriore (4).



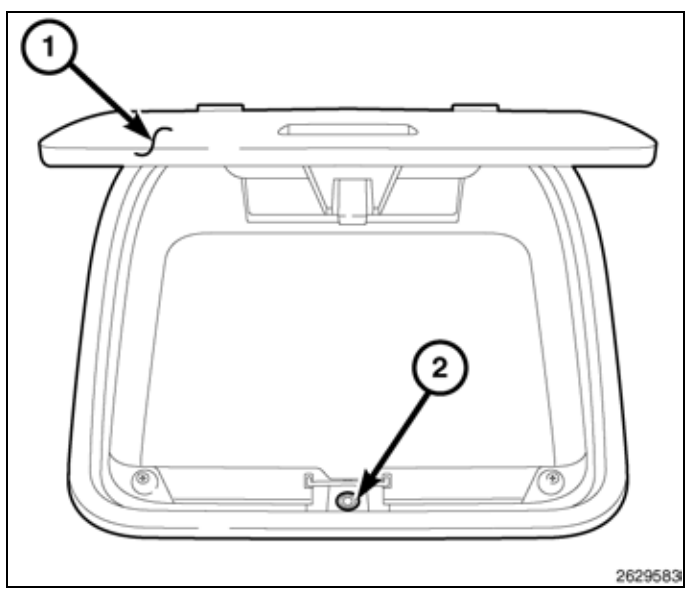
8. Utilizzando una spatola C-4755 o un attrezzo equivalente, rilasciare i fermagli di ritegno e separare il gruppo interruttori accessori (1) dalla console.
9. Scollegare i connettori elettrici (2) dal gruppo interruttori accessori e rimuoverli.



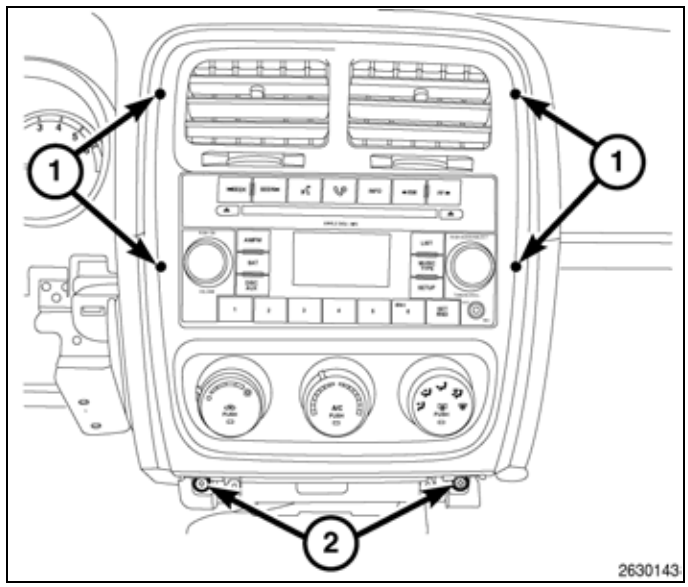
10. Rimuovere le viti di ritegno dell'alloggiamento leva selettrice della console anteriore (1) e rimuovere l'alloggiamento (2).



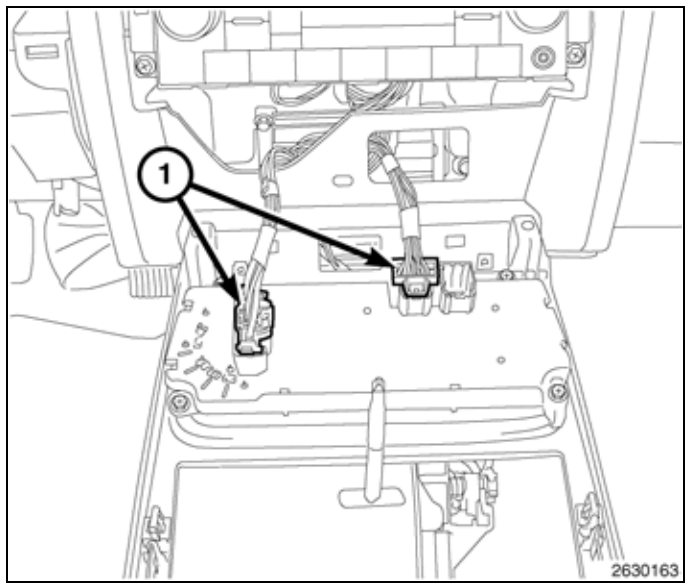
11. Aprire lo sportello vano portaoggetti centrale (1) ubicato sulla parte superiore della plancia portastrumenti.
12. Rimuovere le viti del vano portaoggetti (2).



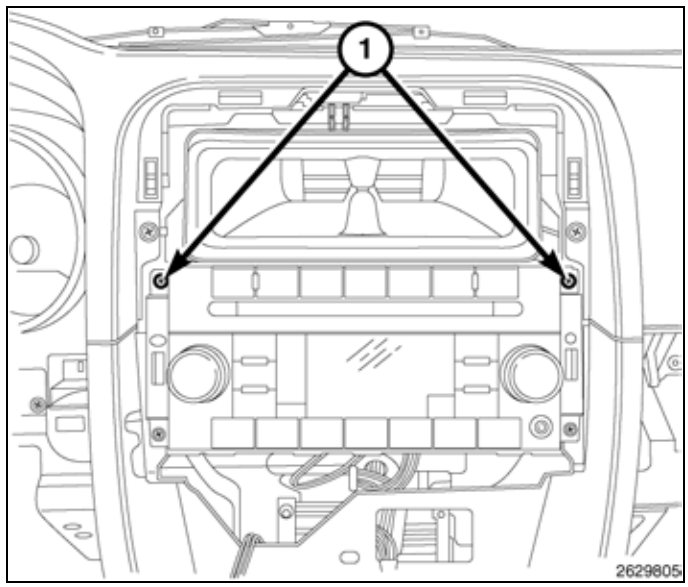
13. Rimuovere le viti inferiori della mascherina centrale (2).
14. Utilizzando una spatola C-4755 o un attrezzo equivalente, lavorare intorno al perimetro della mascherina centrale rilasciando i fermagli di ritegno (1) e separare la mascherina dalla plancia portastrumenti.



15. Scollegare i connettori elettrici (1) dalla centralina di regolazione del climatizzatore e rimuovere la mascherina centrale dal veicolo.

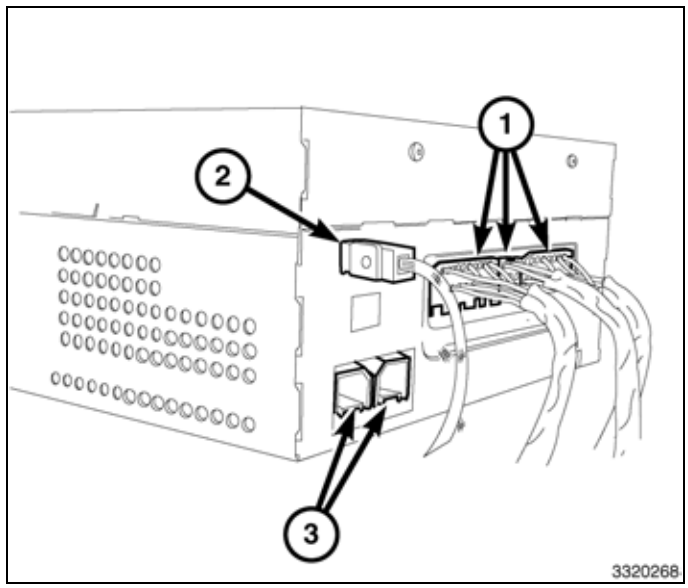


16. Rimuovere le quattro viti di montaggio della radio (1).

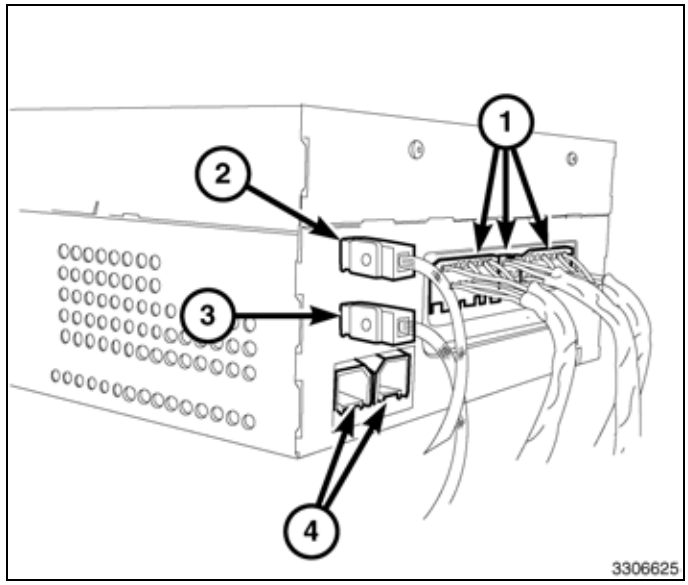


NORME DI PRUDENZA: L'estrazione del cavo antenna dall'autoradio senza agire opportunamente sul connettore bloccabile antenna può comportare il danneggiamento del cavo o dell'autoradio.

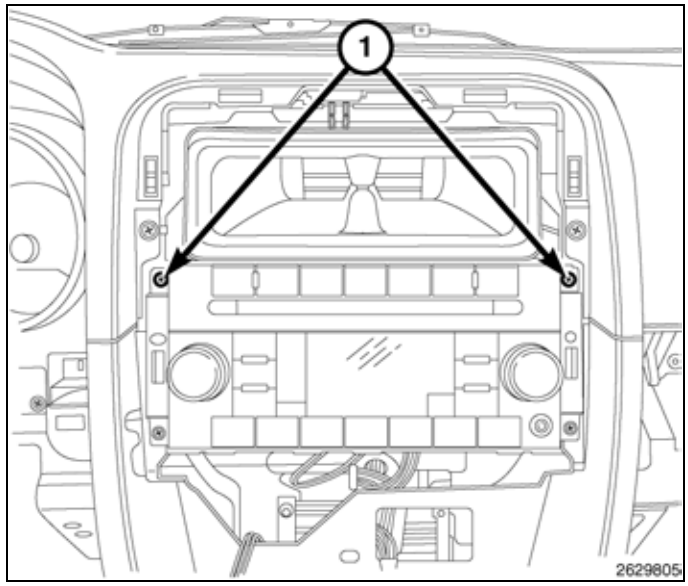
17. Far uscire la radio quanto basta per accedere alla parte posteriore della radio.
18. Scollegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
19. Se in dotazione, scollegare i connettori USB (3).
20. Rimuovere la radio dalla plancia portastrumenti.



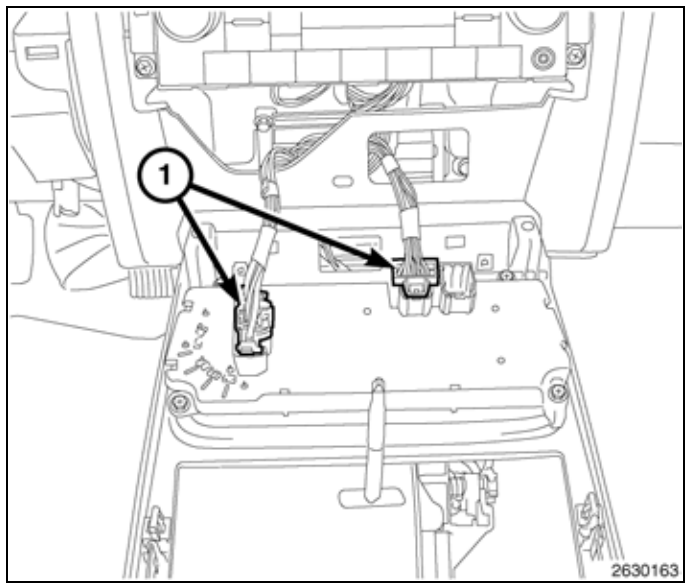
21. Posizionare l'antenna di navigazione attraverso il vano radio nella posizione più alta possibile all'interno della plancia portastrumenti, utilizzando il nastro adesivo incluso nel kit radio, attaccare l'antenna in modo che non interferisca con eventuali altri componenti.
22. Posizionare la nuova radio nella plancia portastrumenti.
23. Collegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
24. Collegare l'antenna di navigazione (3).
25. Se in dotazione, collegare i connettori USB (4).



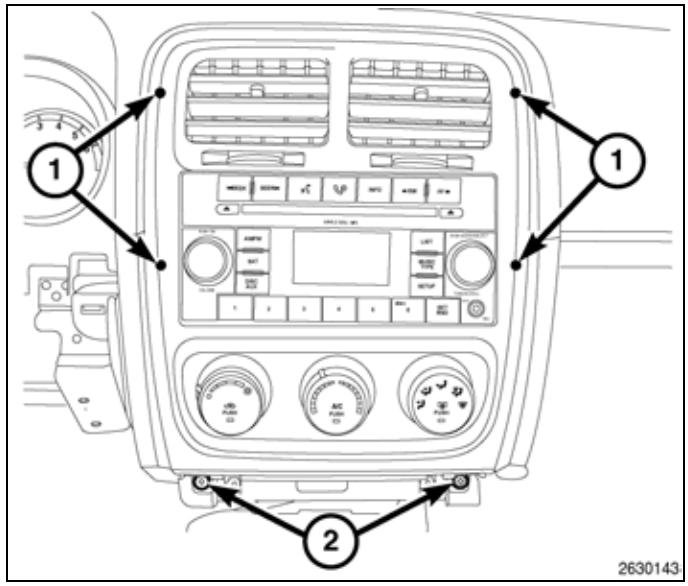
26. Posizionare la radio nella plancia portastrumenti.
27. Montare e serrare le viti di montaggio della radio.



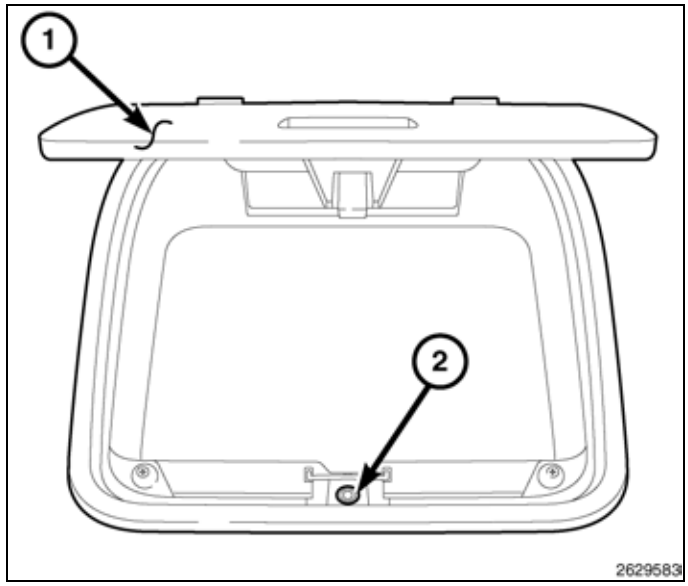
28. Posizionare la mascherina centrale sulla plancia portastrumenti.
29. Collegare i connettori elettrici della centralina di regolazione del climatizzatore (1).



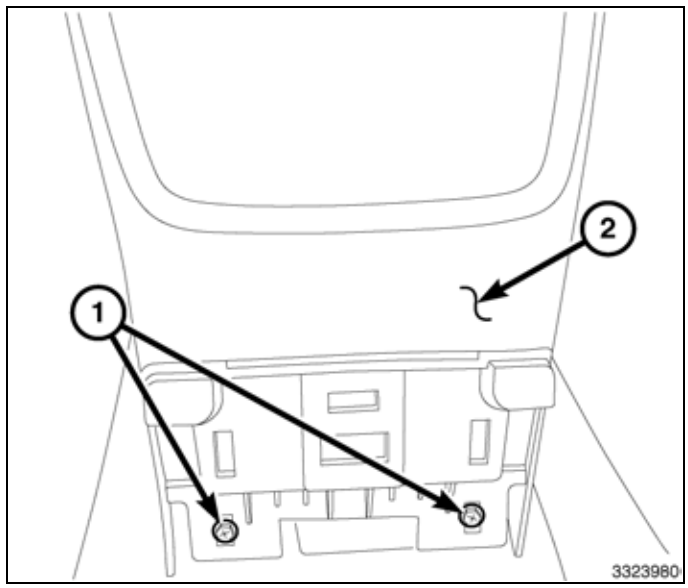
30. Posizionare la mascherina centrale sulla plancia portastrumenti, premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro della mascherina per innestare i fermagli di ritegno (1).
31. Montare le viti di ritegno inferiori (2).



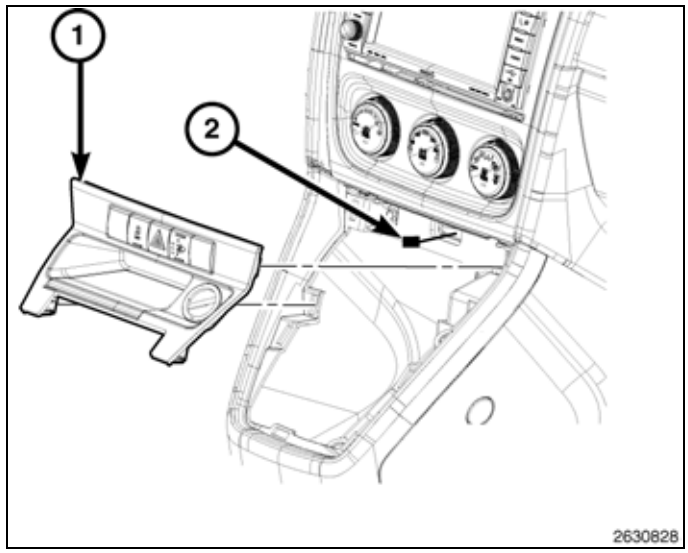
32. Montare la vite di ritegno del vano portaoggetti (2).



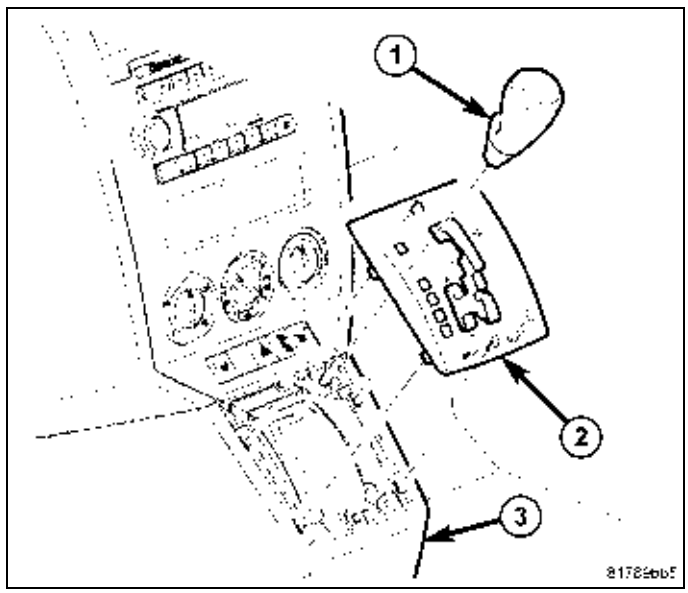
33. Posizionare l'alloggiamento leva selettrice della console anteriore (2) e montare le viti di ritegno (1).



34. Posizionare il gruppo interruttori accessori sull'alloggiamento leva selettrice della console anteriore e collegare i connettori elettrici (2).
35. Premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro del gruppo interruttori accessori (1) e innestare i fermagli di ritegno.



36. **Veicoli equipaggiati con cambio automatico;**
    I. Posizionare la mascherina della leva selettrice (2) sull'alloggiamento leva selettrice della console anteriore (3), premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro della mascherina della leva selettrice e innestare i fermagli di ritegno.
    II. Posizionare la manopola della leva selettrice (1) sull'asta della leva selettrice, premere verso il basso saldamente fino a bloccare la manopola della leva selettrice in posizione.
    III. Tirare leggermente verso l'alto la manopola della leva selettrice (1) per verificare che la manopola sia correttamente bloccata in posizione.



Veicoli equipaggiati con cambio manuale;

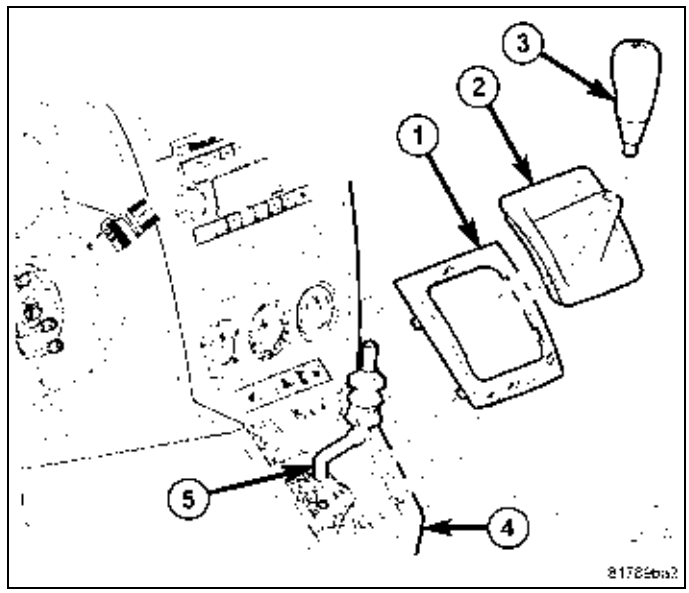
I. Posizionare la mascherina della leva selettrice (1) sull'alloggiamento leva selettrice della console anteriore (4), premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro della mascherina della leva selettrice e innestare i fermagli di ritegno.

II. Fare scorrere il soffietto di tenuta della leva selettrice (2) sull'asta della leva selettrice (5).

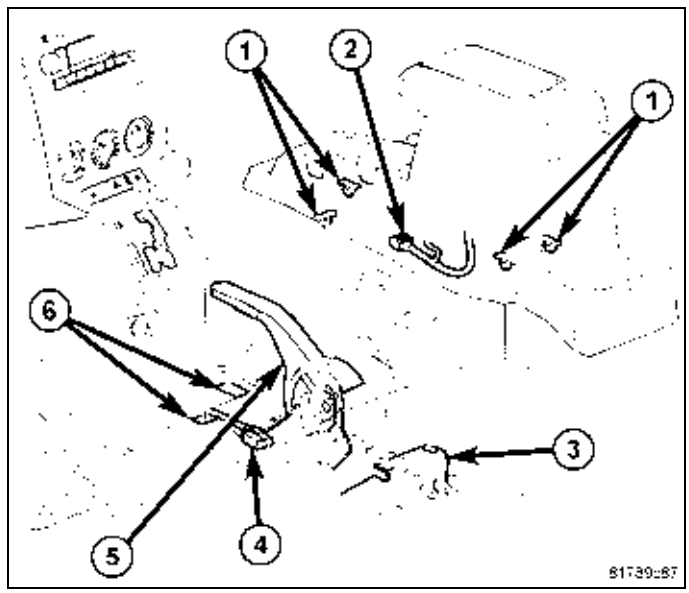
III. Premere saldamente e in modo uniforme intorno al perimetro inferiore del soffietto di tenuta della leva selettrice (2) fino a bloccare completamente il soffietto nella mascherina della leva selettrice.

IV. Posizionare la manopola della leva selettrice (1) sull'asta della leva selettrice, premere verso il basso saldamente fino a bloccare la manopola della leva selettrice in posizione.

V. Tirare leggermente verso l'alto la manopola della leva selettrice (1) per verificare che la manopola sia correttamente bloccata in posizione.



37. Accertarsi che la leva del freno di stazionamento (5) sia in posizione diritta.
38. Posizionare la console centrale nel veicolo.
39. Collegare il connettore elettrico della console centrale (2) al connettore elettrico della plancia portastrumenti (4).
40. Premere saldamente e in modo uniforme sulla parte anteriore della console centrale fino ad innestare i dispositivi di ritegno (1) nella staffa del pavimento anteriore (6).
41. Aprire lo sportello della console e montare le viti di ritegno (1) della staffa (3) tra la console e il pavimento posteriore.
42. Rilasciare la leva del freno di stazionamento (5) in posizione abbassata.
43. Collegare il cavo negativo della batteria.



AGGIORNARE CONFIGURAZIONE VEICOLO

NOTE: Il livello del software wiTECH deve essere corrispondente all'ultima versione per eseguire questa procedura.

1. Il VIN deve essere aggiornato con il codice commerciale dell'accessorio aggiunto per consentire la funzionalità dell'impianto. Utilizzando il sito web DealerCONNECT e l'applicazione diagnostica wiTECH, completare la configurazione del veicolo.
2. Eseguire il login a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Nello schermo "Opzione veicolo" sotto la categoria "Sistema claim globale" nella linguetta "Servizio", immettere il VIN del veicolo, un numero pin di quattro cifre ottenuto dal reparto componenti del concessionario e aggiungere il(i) codice(i) commerciale(i) indicati sotto come una "Opzione installata dal concessionario".

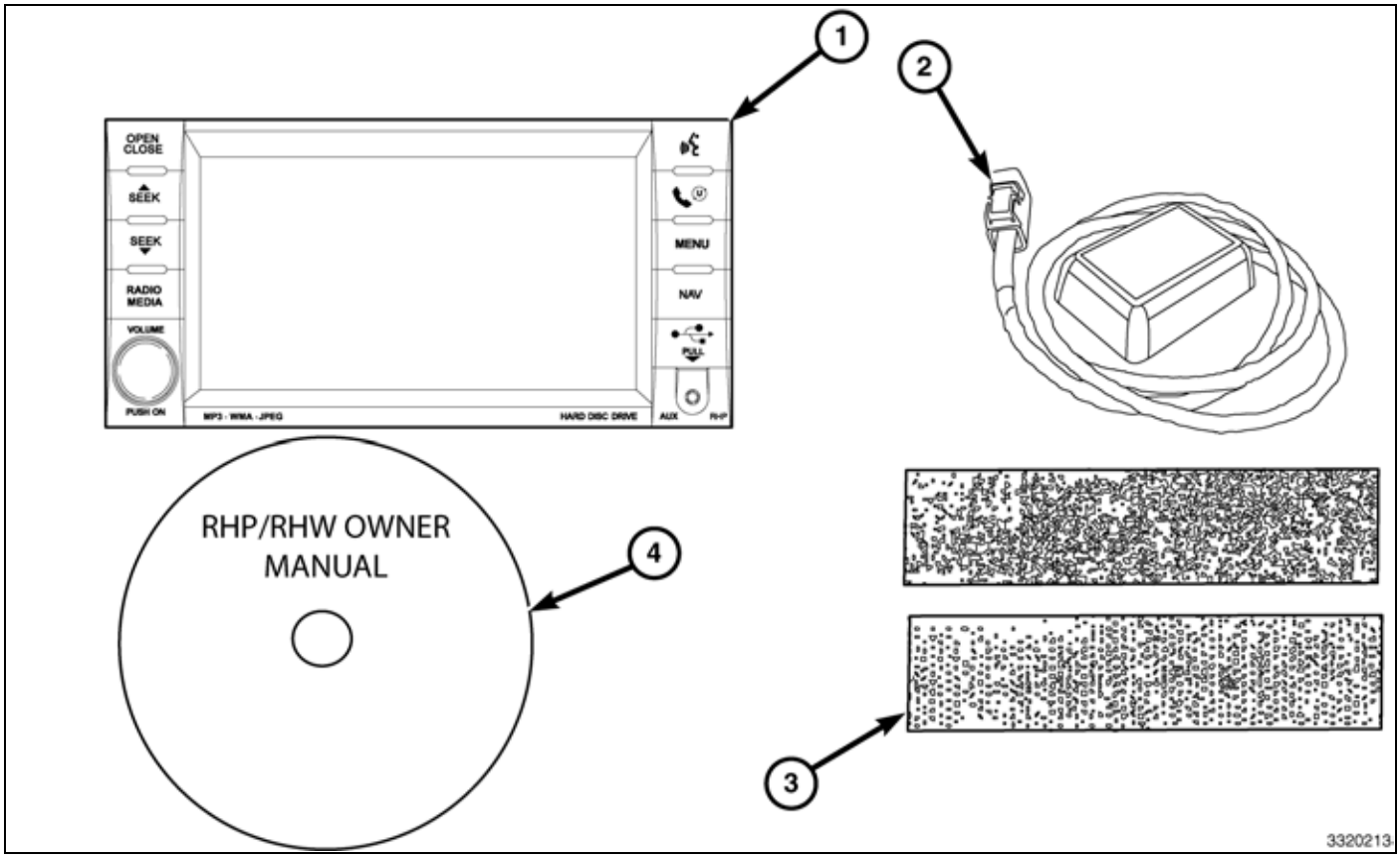
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Controllare che il nuovo codice di vendita sia stato aggiunto con successo al VIN.
5. Con l'applicazione diagnostica wiTECH, eseguire i seguenti passi dallo schermo di avvio iniziale:
   - Selezionare la linguetta "PROCEDURE DIAGNOSTICHE"
   - Selezionare "RIPRISTINARE CONFIGURAZIONE VEICOLO"
   - Selezionare il pulsante "Eseguire la diagnostica"
   - Selezionare "CONTINUARE"

- Verificare che il numero VIN del veicolo sia corretto
- Una volta verificato, selezionare il pulsante "VIN corretto"
- Annotare le istruzioni a schermo e selezionare il pulsante "Chiudere"

RHP/RHW NAVIGATIONSRADIOSET

CALIBER

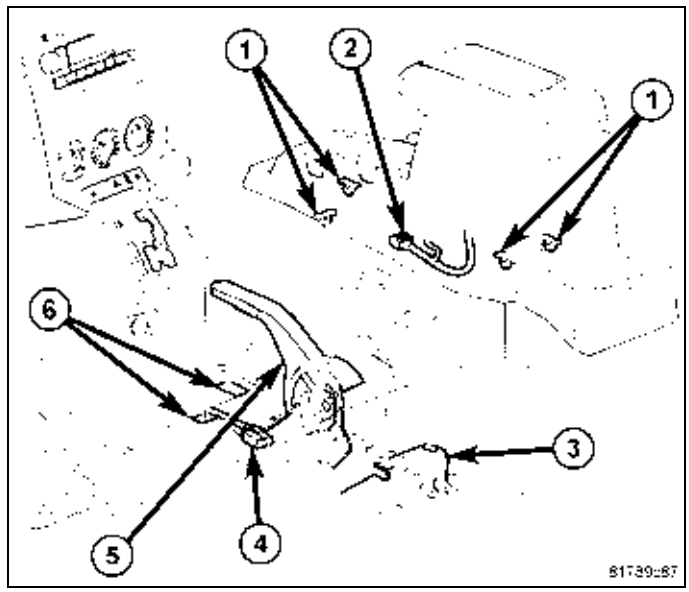


Call Out	KÜHLMITTEL	Menge
1 .	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1 .
2 .	Antennenfuß des Navigationssystems	1 .
3 .	Klebeband	1 .
4 .	RHP/RHW Bedienungsanleitung DVD	1 .

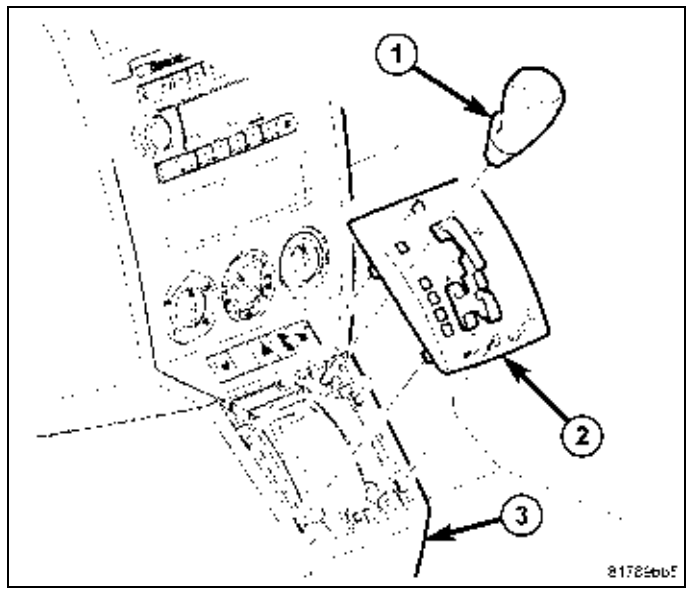
ERFORDERLICHE WERKZEUGE		
Kreuzschlitz-Schraubendreher	Kunststoffstab	Handtestgerät

VERFAHRENSSCHRITTE:

1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Den Feststellbremshebel (5) in die obere Stellung bringen.
3. Die Konsolenklappe öffnen und die Befestigungsschrauben entfernen, mit denen die Konsole an der hinteren Bodenhalterung (3) befestigt ist (1).
4. Vorsichtig die Vorderseite der Mittelkonsole hochhebeln, bis sich die (1) Halterungen von der vorderen Bodenhalterung (6) lösen.
5. Den elektrischen Steckverbinder (2) der Mittelkonsole vom Steckverbinder der (4) Instrumententafel abziehen.
6. Die Mittelkonsole aus dem Fahrzeug nehmen.



7. **Fahrzeuge mit Automatikgetriebe;**
   I. Den Wählhebelknauf (1) nach oben ziehen und entfernen.
   II. Mit Kunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug um den Rand der Blende der Schaltkulisse (2) herum diese lösen und vom Wählhebelgehäuse (3) der Vorderkonsole entfernen.



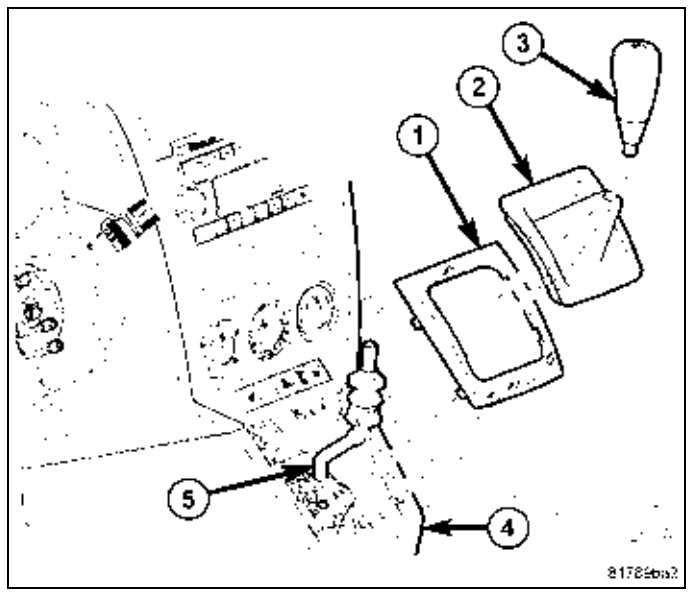
Fahrzeuge mit Schaltgetriebe;

I. Den Wählhebelknauf (3) nach oben ziehen und entfernen.

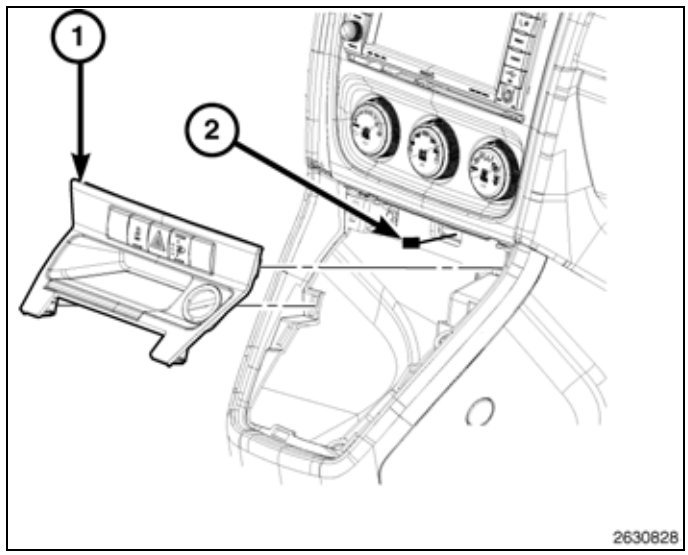
II. Mit dem Kunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug um den unteren Rand der Schalthebelmanschette herum diese von der Schalthebelblende lösen.

III. Die Schalthebelmanschette (2) von der Schaltwelle (5) schieben und entfernen.

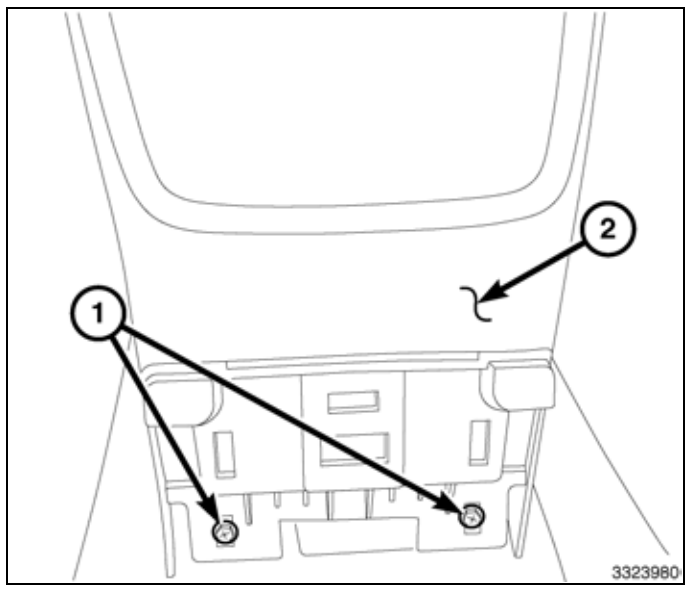
IV. Mit dem Kunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug um den Rand der Schaltlhebelblende (1) herum diese lösen und vom Schalthebelgehäuse (4) der Vorderkonsole entfernen.



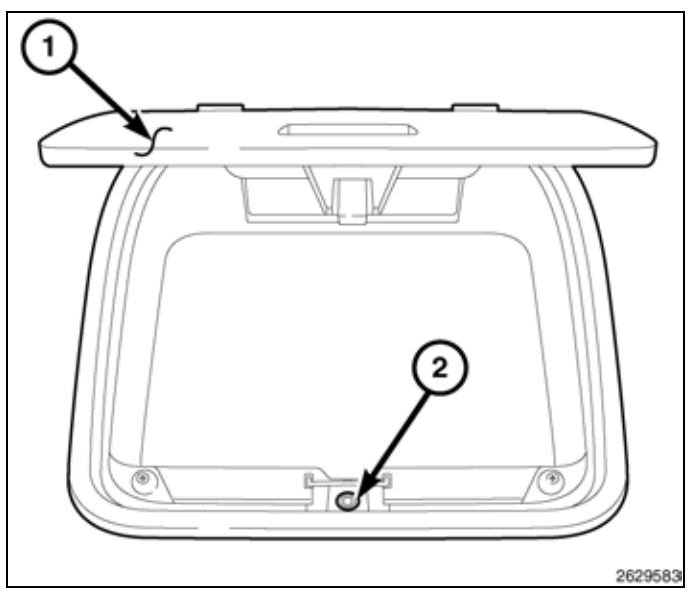
8. Mit dem Kunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug die Befestigungsclips lösen und die Schaltergruppe für Zusatzgeräte(1) von der Konsole entfernen.
9. Die elektrischen Steckverbinder (2) von der Schaltergruppe für Zusatzgeräte abziehen und entfernen.



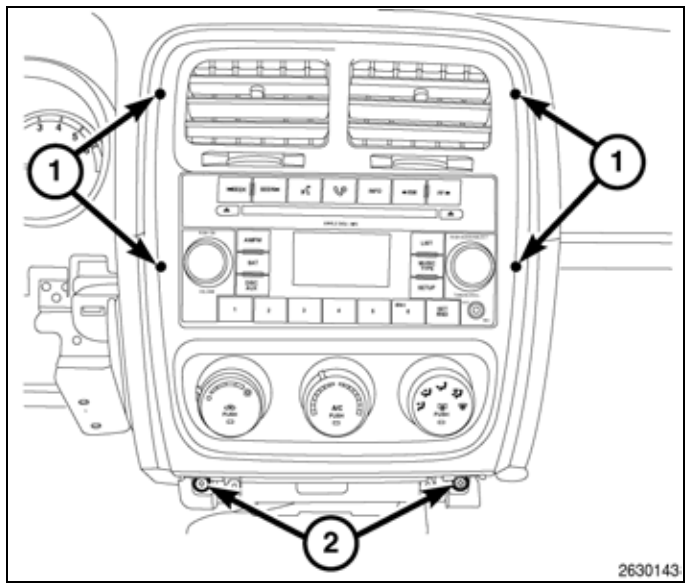
10. Die Befestigungsschrauben (1) des Schalthebelgehäuses der Vorderkonsole herausdrehen und das Gehäuse (2) entfernen.



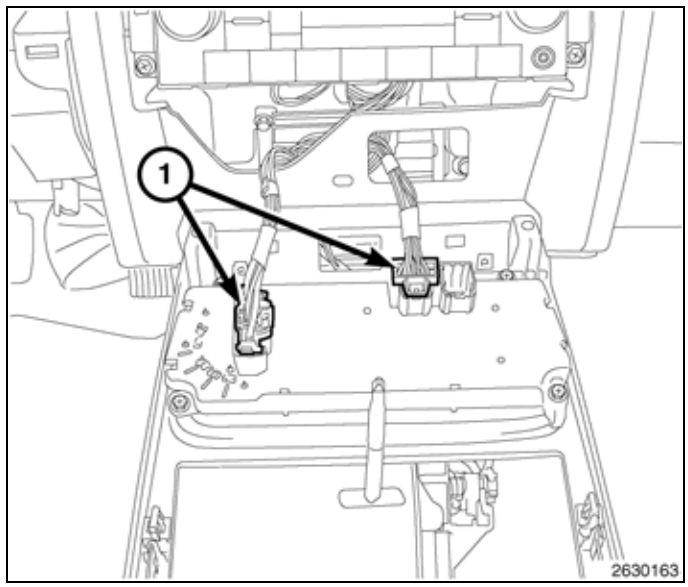
11. Die Klappe (1) des mittleren Staufachs an der Oberseite der Instrumententafel öffnen.
12. Die Staufachschraube (2) entfernen.



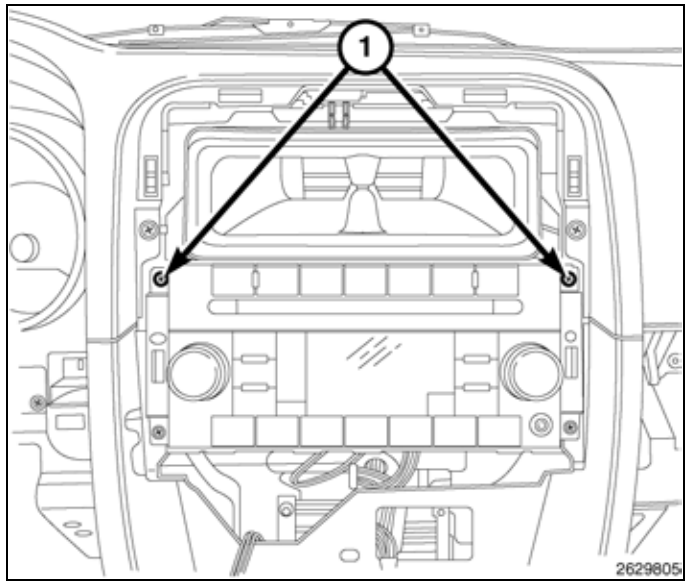
13. Die unteren Schrauben (2) der mittleren Blende entfernen.
14. Mit dem Kunststoffstab C-4755 oder einem ähnlichen Werkzeug um den Rand der mittleren Blende herum die Befestigungsclips (1) lösen und die Blende von der Instrumententafel abnehmen.



15. Die elektrischen Steckverbinder (1) vom Steuerkopf der HLK-Anlage abziehen und die mittlere Blende aus dem Fahrzeug nehmen.

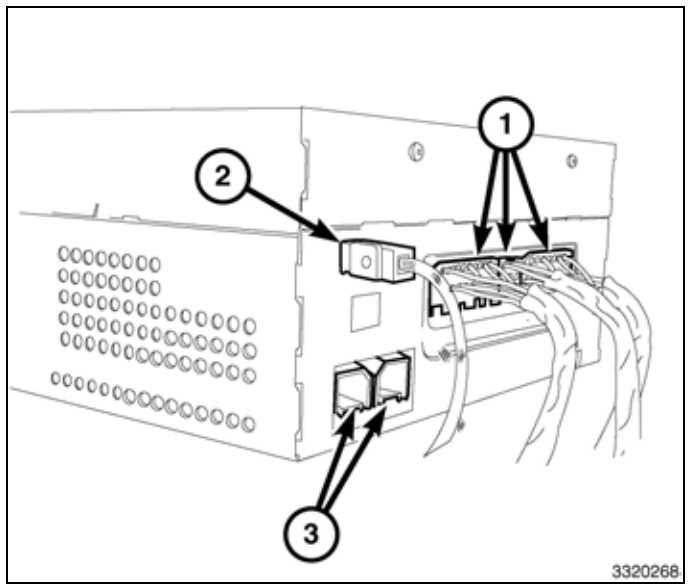


16. Die vier Schrauben (1) zur Befestigung des Radios entfernen.

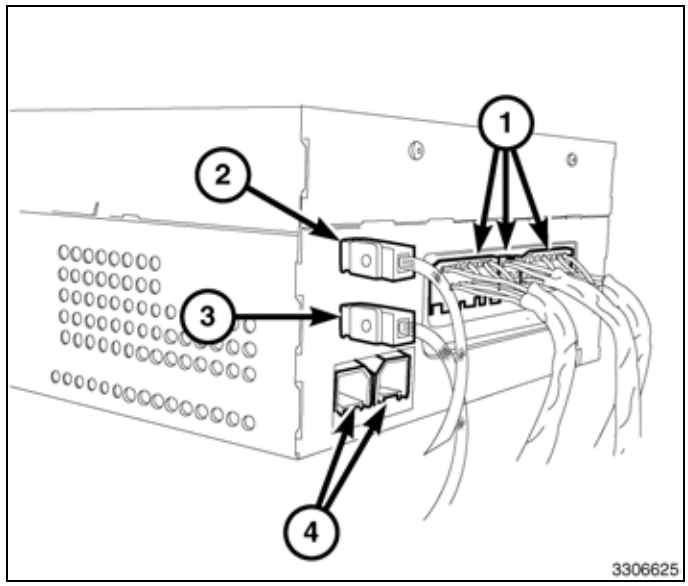


VORSICHT: Wird das Antennenkabel in gerader Richtung aus dem Radio gezogen, ohne dabei am selbstsichernden Steckverbinder/Antennenkabel zu ziehen, kann das Kabel oder Radio beschädigt werden.

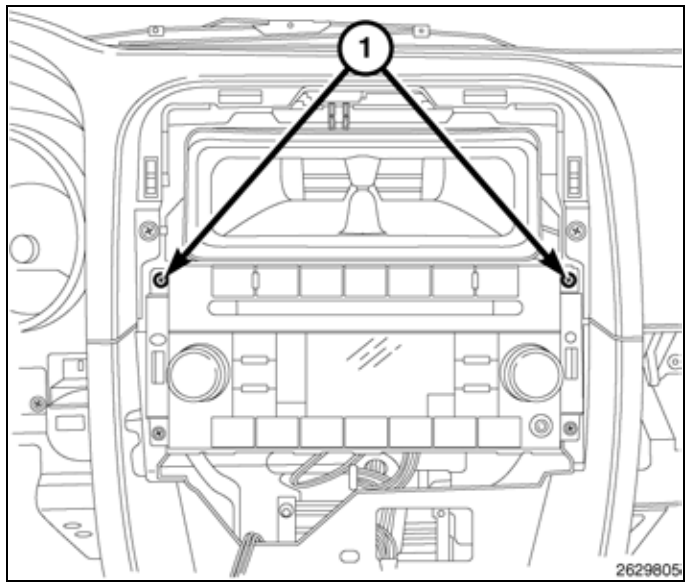
17. Das Radio so weit herausziehen, dass Zugang zu dessen Rückseite entsteht.
18. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) trennen.
19. Die USB-Steckverbinder (3) abziehen, sofern damit ausgestattet.
20. Das Radio aus der Instrumententafel nehmen.



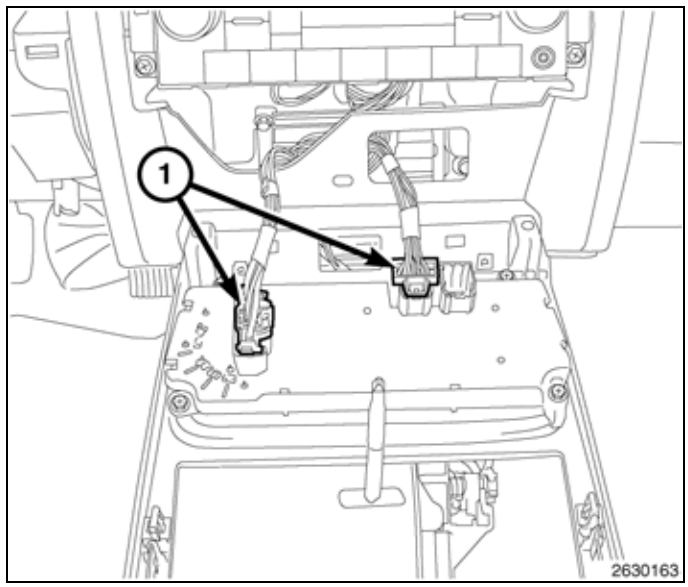
21. Die Antenne des Navigationssystems durch die Einbauöffnung des Radios so weit wie möglich oben an der Instrumententafel ansetzen und mit dem dem Radiobausatz beigefügten Klebeband so befestigen, dass es zu keiner Beeinträchtigung anderer Bauteile kommt.
22. Das neue Radio in die Instrumententafel einsetzen.
23. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) anschließen.
24. Die Antenne des Navigationssystems (3) anschließen.
25. Die USB-Steckverbinder (4) anschließen, falls damit ausgestattet.



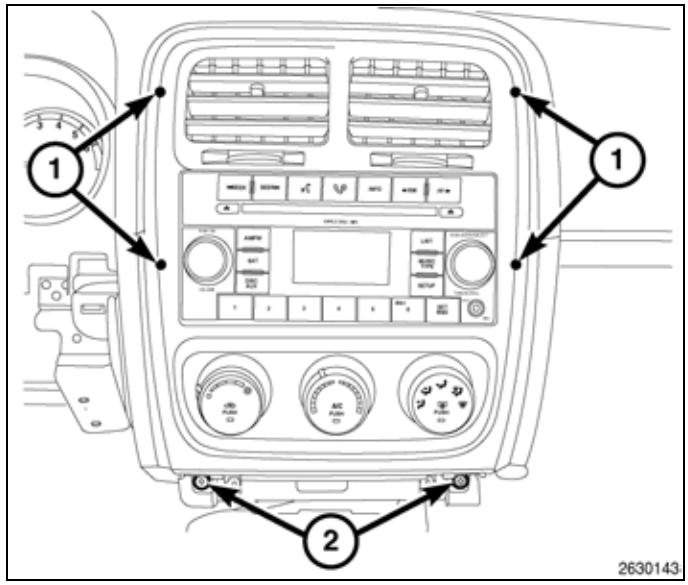
26. Das Radio in die Instrumententafel einsetzen.
27. Die Schrauben zur Befestigung des Radios eindrehen und festziehen.



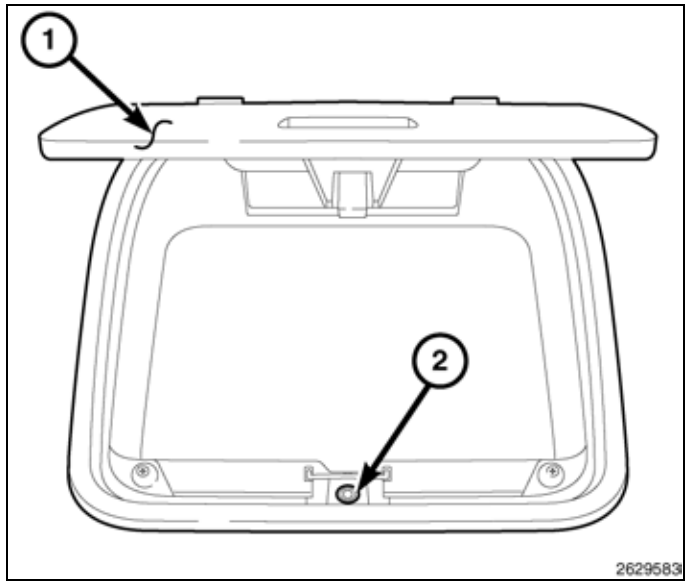
28. Die mittlere Blende an der Instrumententafel ansetzen.
29. Die elektrischen Steckverbinder (1) des Steuerkopfes der HLK-Anlage anschließen.



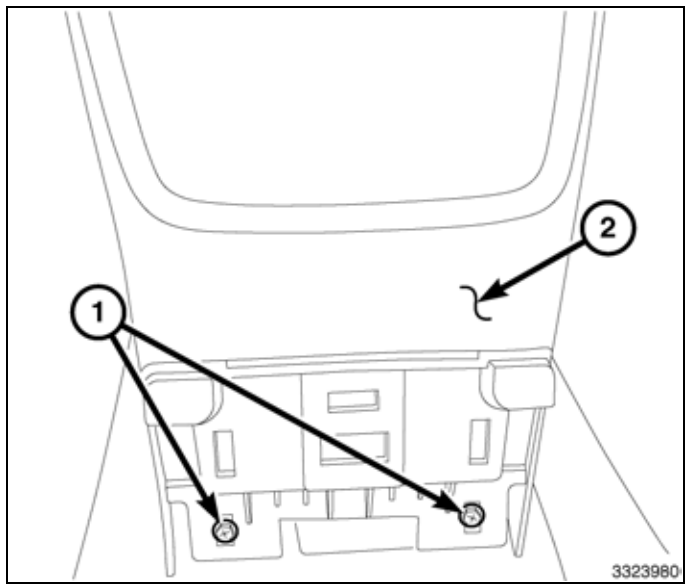
30. Die mittlere Blende an der Instrumententafel positionieren und fest und gleichmäßig den Rand der Blende andrücken, um die Befestigungsclips (1) einzusetzen.
31. Die unteren Befestigungsschrauben (2) eindrehen.



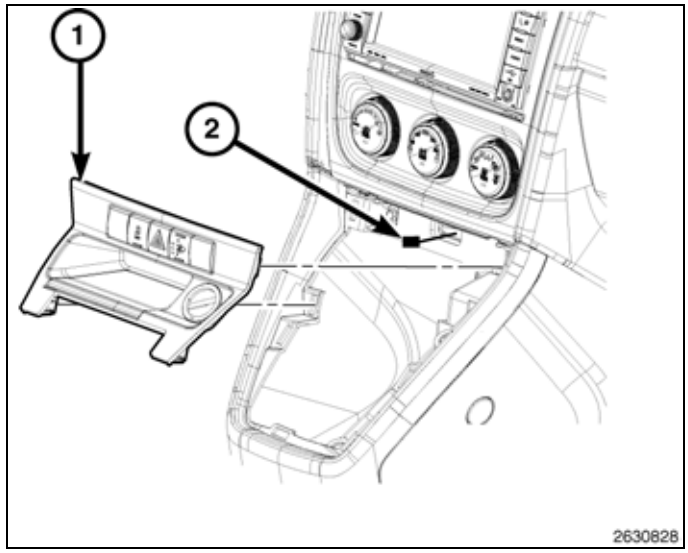
32. Die Befestigungsschraube (2) des Staufachs eindrehen.



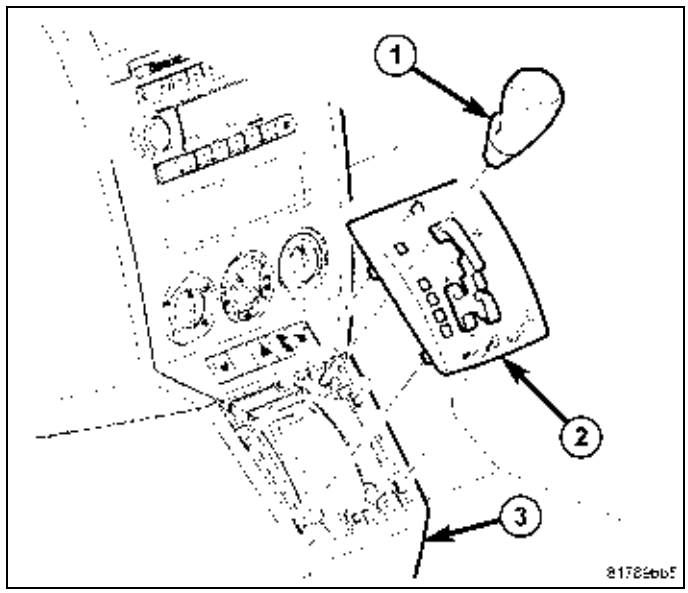
33. Das Schalthebelgehäuse (2) der vorderen Konsole ansetzen und die Befestigungsschrauben (1) eindrehen.



34. Die Schaltergruppe für Zusatzgeräte am Schalthebelgehäuse der vorderen Konsole ansetzen und die elektrischen Steckverbinder (2) anschließen.
35. Die Schaltergruppe für Zusatzgeräte (1) fest und gleichmäßig um den Rand herum andrücken und die Befestigungsclips einrasten lassen.



36. **Fahrzeuge mit Automatikgetriebe;**
    I. Die Blende der Schaltkulisse (2) am Schalthebelgehäuse (3) der vorderen Konsole anhalten, fest und gleichmäßig um den Rand herum andrücken und die Befestigungsclips einrasten lassen.
    II. Den Schalthebelknauf (1) auf die Schaltwelle aufsetzen und fest nach unten drücken, bis er in Einbaulage einrastet.
    III. Den Schalthebelknauf (1) vorsichtig nach oben ziehen, um zu überprüfen, ob er richtig sitzt.



Fahrzeuge mit Schaltgetriebe;

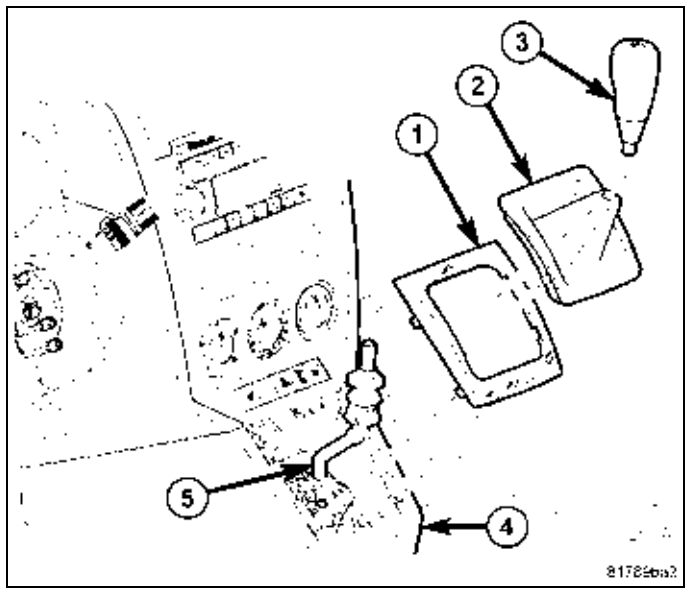
I. Die Blende der Schaltkulisse (1) am Schalthebelgehäuse (4) der vorderen Konsole anhalten, fest und gleichmäßig um den Rand herum andrücken und die Befestigungsclips einrasten lassen.

II. Die Schaltmanschette (2) über die Schaltwelle (5) schieben.

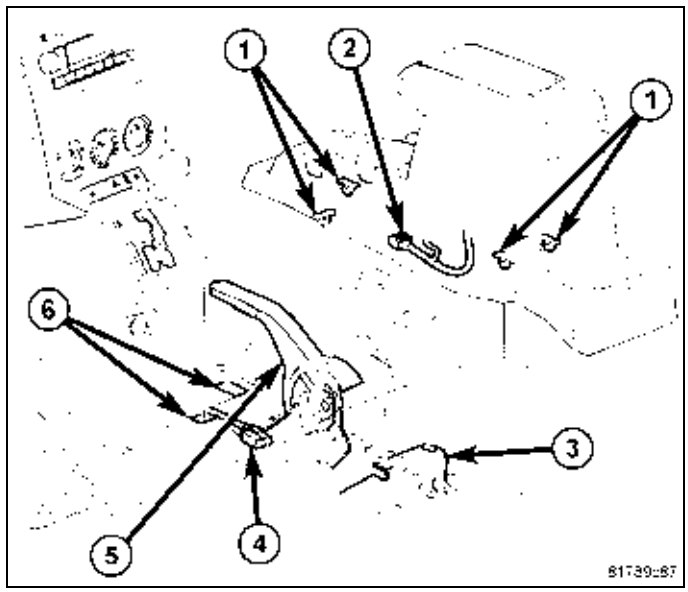
III. Die Schaltmanschette (2) fest und gleichmäßig um den unteren Rand herum andrücken, bis sie vollständig in der Schalthebelblende einsitzt.

IV. Den Schalthebelknauf (1) auf die Schaltwelle aufsetzen und fest nach unten drücken, bis er in Einbaulage einrastet.

V. Den Schalthebelknauf (1) vorsichtig nach oben ziehen, um zu überprüfen, ob er richtig sitzt.



37. Darauf achten, dass sich der Feststellbremshebel (5) in aufrechter Stellung befindet.
38. Mittelkonsole im Fahrzeug ansetzen.
39. Den elektrischen Steckverbinder (2) der Mittelkonsole an den Steckverbinder (4) der Instrumententafel anschließen.
40. Die Vorderseite der Mittelkonsole fest und gleichmäßig andrücken, bis die Befestigungselemente (1) in der vorderen Bodenhalterung (6) einsitzen.
41. Die Konsolenklappe öffnen und die Konsole an der hinteren Bodenhalterung (3) mit den dafür vorgesehenen Schrauben (1) anbringen.
42. Den Feststellbremshebel (5) in die untere Stellung ablassen.
43. Das Batterie-Minuskabel anschließen.



AKTUALISIERUNG DER FAHRZEUGKONFIGURATION

HINWEIS: Zur Durchführung dieses Verfahrens ist die neueste wiTECH-Software erforderlich.

1. Zur Gewährleistung der Systemfunktionalität muss die VIN (Fahrgestellnummer) mit dem Verkaufscode des beigefügten Zubehörs aktualisiert werden. Die DealerCONNECT-Webseite aufrufen und unter Verwendung der wiTECH-Diagnose die Fahrzeugkonfiguration durchführen.
2. Einloggen unter https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Auf der Seite "Vehicle Option" (Fahrzeugoptionen) in der Rubrik "Global Claims System" (Allgemeine Ansprüche) unter der Registerkarte "Service" (Kundendienst) die VIN (Fahrgestellnummer) sowie die vom Vertragshändler des Ersatzteilvertriebs erhaltene vierstellige PIN eingeben und den/die Verkaufscode/s als "Dealer Installed Option" (vom Händler eingebaute Option) hinzufügen.

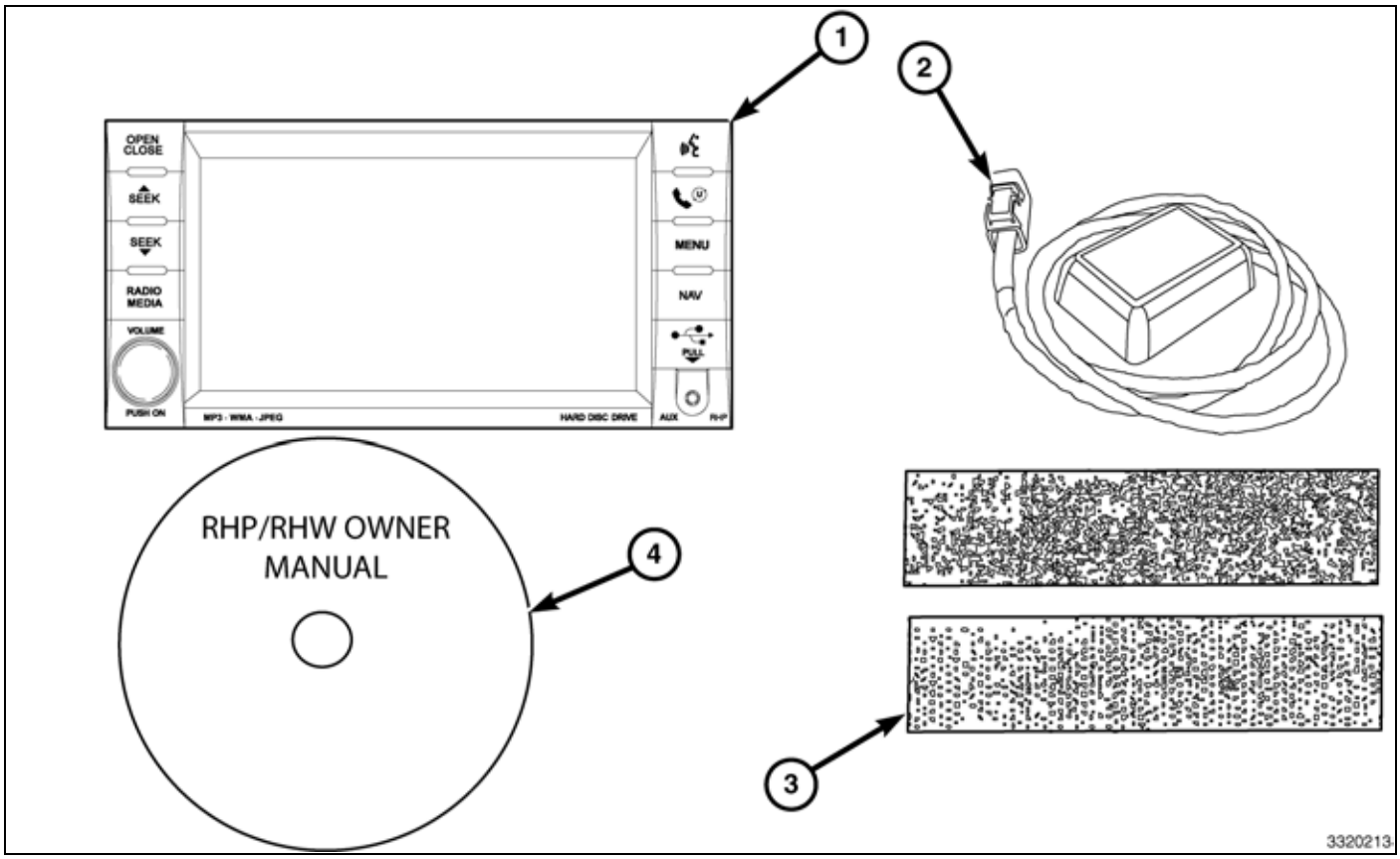
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Überprüfen, dass der neue Verkaufscode erfolgreich zur Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) hinzugefügt wurde.
5. Mit der wiTECH-Diagnose-Anwendung die folgenden Schritte des Initialbildschirms durchführen:
   - Die Registerkarte "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Diagnoseverfahren) anklicken
   - "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen) anklicken
   - Die Schaltfläche "Run Diagnostic" (Diagnose durchführen) anklicken
   - "CONTINUE" (Weiter) anklicken
   - Überprüfen, ob die VIN (Fahrgestellnummer) richtig ist

- Wenn ja, die Schaltfläche "Correct VIN" (richtige Fahrgestellnummer) anklicken
- Die Anweisungen auf dem Bildschirm beachten und die Schaltfläche "Close" (Schließen) anklicken

KIT DE RADIO DE NAVEGACIÓN RHP/RHW

CALIBER

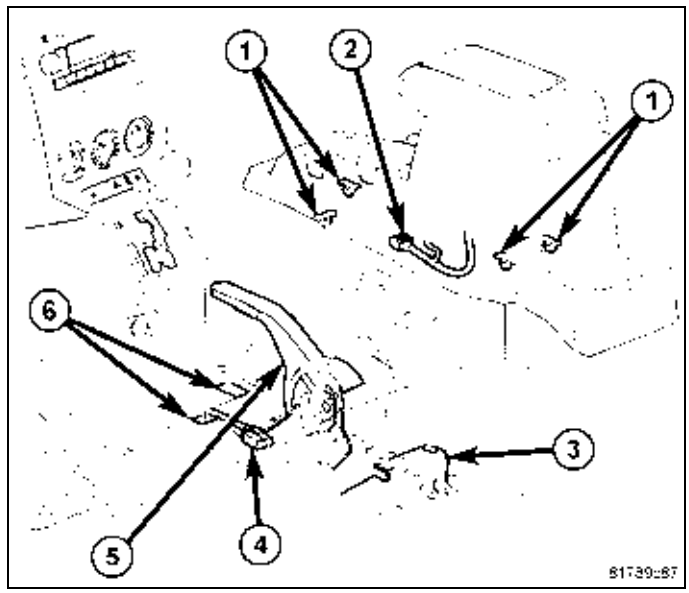


Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Base de antena de navegación	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Cinta adhesiva	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Manual del usuario del DVD RHP/RHW	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

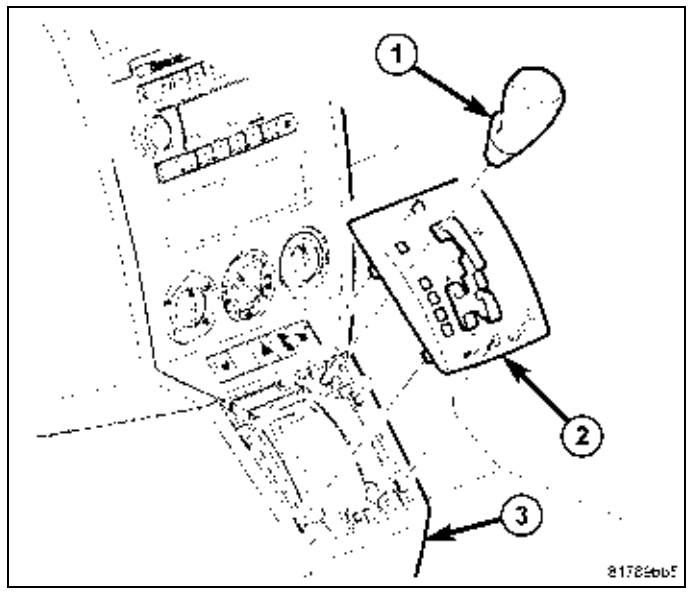
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta Phillips	Herramienta de punta plana de fibra	Herramienta de diagnosis

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

1. Desconecte y aísle el cable negativo de la batería.
2. Tire de la palanca del freno de estacionamiento (5) hasta la posición superior derecha.
3. Abra la puerta de la consola y retire los tornillos (1) que fijan la consola al soporte del suelo trasero (3).
4. Con cuidado, haga palanca por la parte delantera de la consola central hasta que los elementos de fijación (1) se desencajen del soporte del suelo delantero (6).
5. Desenchufe el conector eléctrico de la consola central (2) del conector eléctrico del panel de instrumentos (4).
6. Retire la consola central del vehículo.

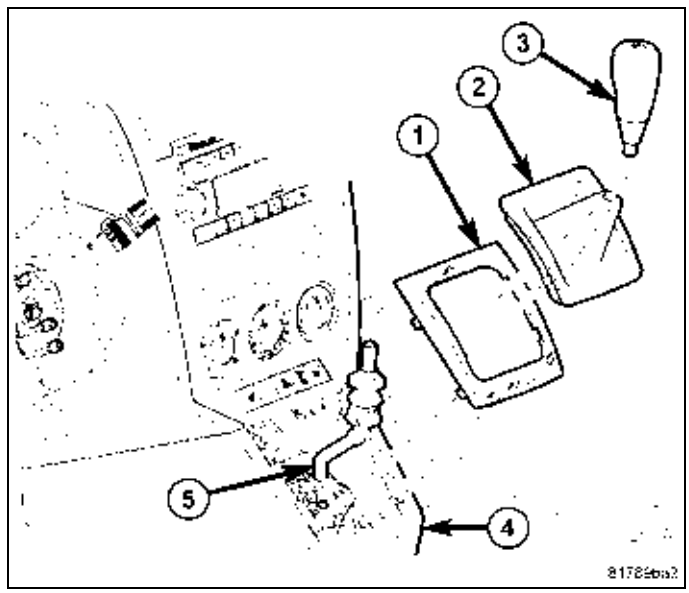


7. **Vehículos equipados con caja de cambios automática:**
   I. Tire hacia arriba del pomo de la palanca de cambios (1) y retírelo.
   II. Utilice la varilla de punta plana C-4755 o equivalente en el contorno del embellecedor de la palanca de cambios (2) y retire el embellecedor del alojamiento del cambio de la consola delantera (3).

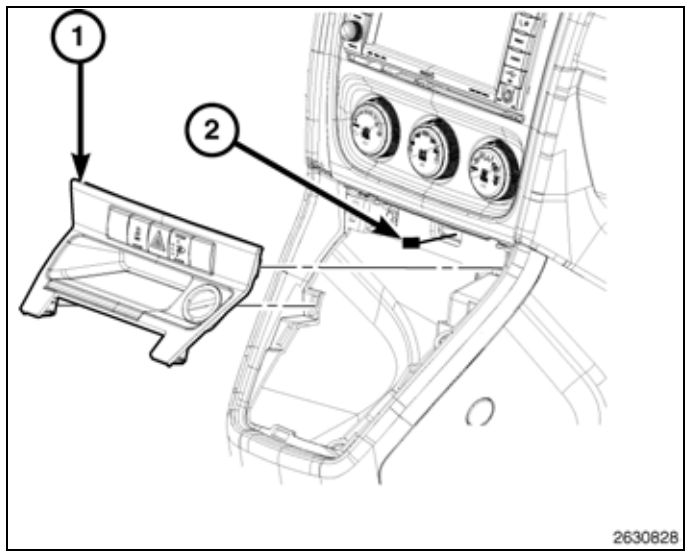


Vehículos equipados con caja de cambios manual:

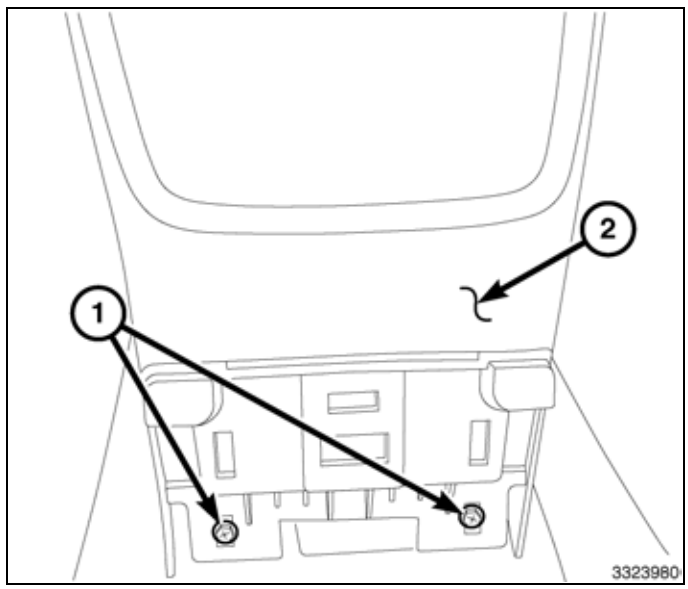
I. Tire hacia arriba del pomo de la palanca de cambios (3) y retírelo.
II. Utilice la varilla de punta plana C-4755 o equivalente en el contorno del guardapolvo de la palanca de cambios y sepárelo del embellecedor de la palanca de cambios.
III. Deslice el guardapolvo (2) y retírelo del eje de la palanca de cambios (5) para retirarlo.
IV. Utilice la varilla de punta plana C-4755 o equivalente en el contorno del embellecedor de la palanca de cambios (1) y retire el embellecedor del alojamiento del cambio de la consola delantera (4).



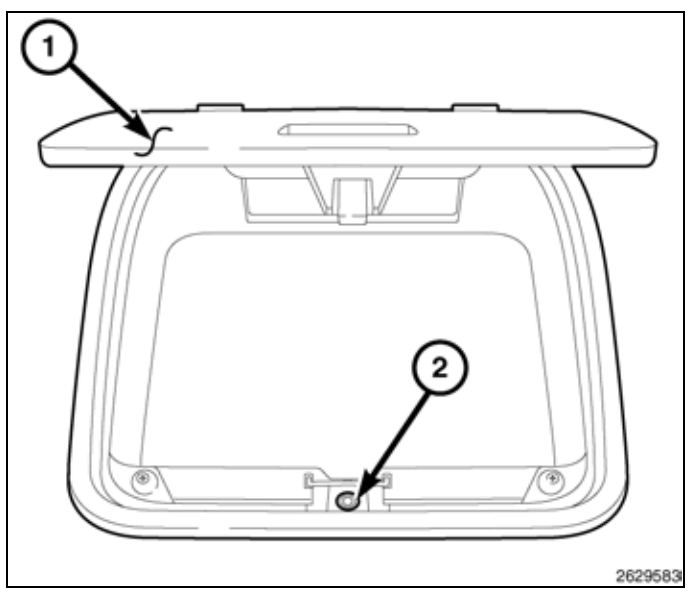
8. Con la varilla de punta plana C-4755 o equivalente, suelte los clips de fijación y separe el conjunto de interruptores de accesorios (1) de la consola.
9. Desenchufe los conectores eléctricos (2) del conjunto de interruptores de accesorios y retírelo.



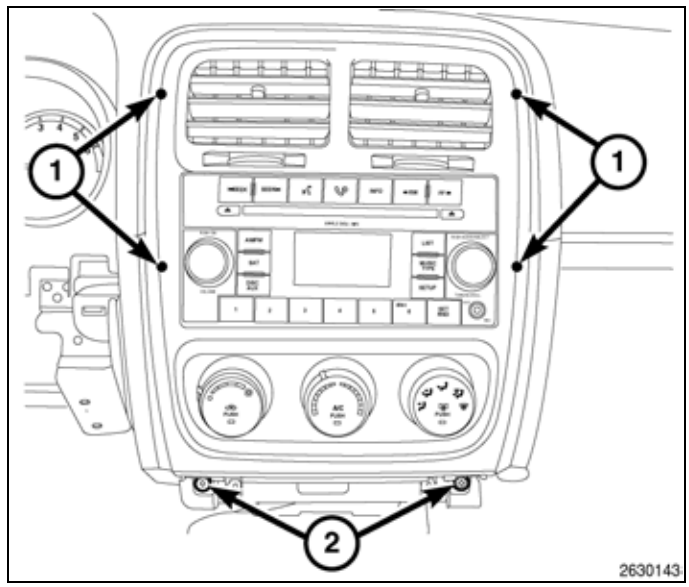
10. Retire los tornillos de fijación del alojamiento de la palanca de cambios de la consola delantera (1) y retire el alojamiento (2).



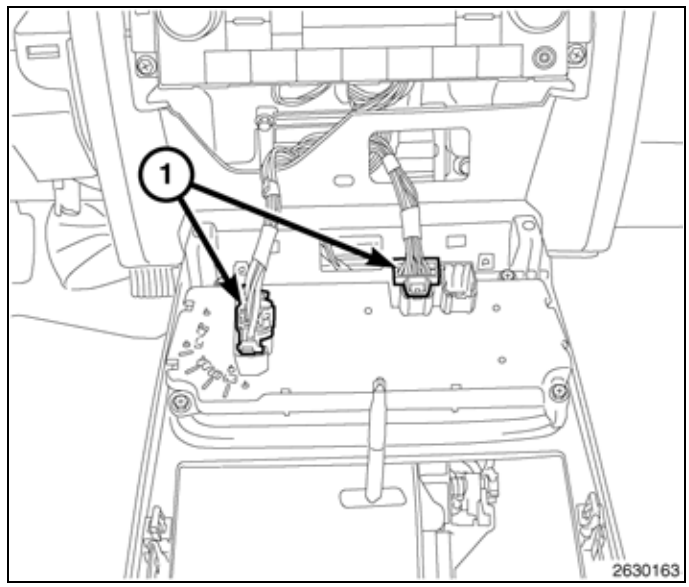
11. Abra la compuerta del compartimento central (1) situado en la parte superior del panel de instrumentos.
12. Retire el tornillo del compartimento de almacenamiento (2).



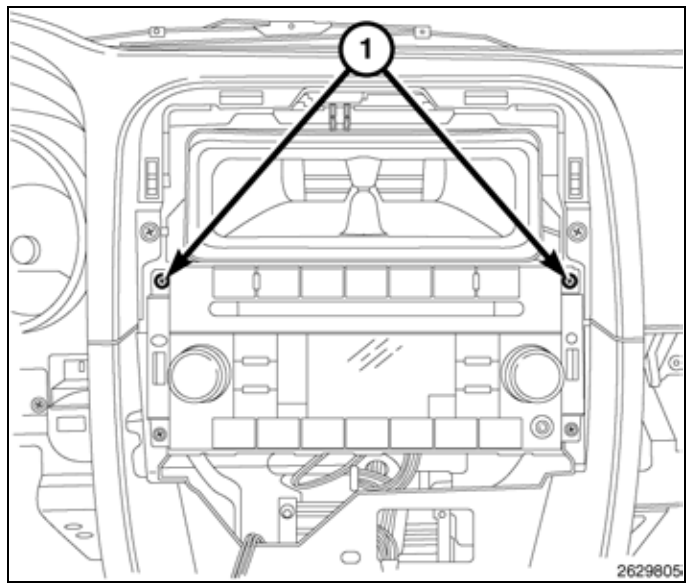
13. Retire los tornillos inferiores del embellecedor central (2).
14. Utilice la varilla de punta plana C-4755 o equivalente en el contorno del embellecedor central, suelte los clips de fijación (1) y separe el embellecedor del panel de instrumentos.



15. Desenchufe los conectores eléctricos (1) de la consola de control del sistema HVAC y retire el embellecedor central del vehículo.

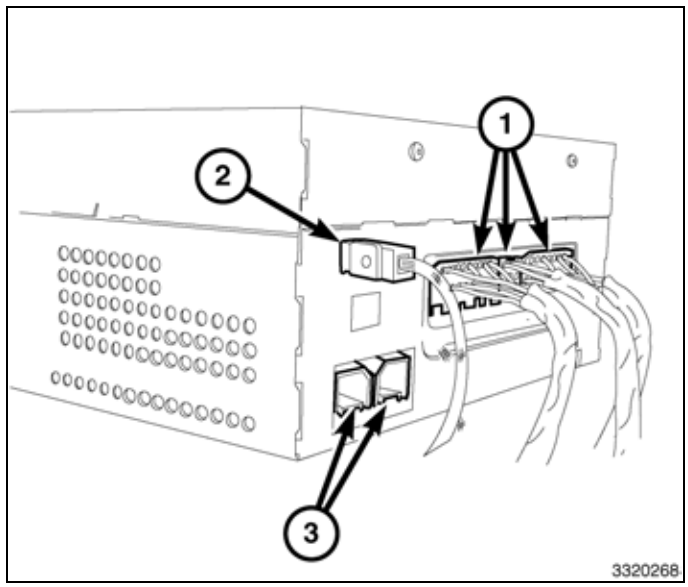


16. Retire los cuatro tornillos de fijación de la radio (1).

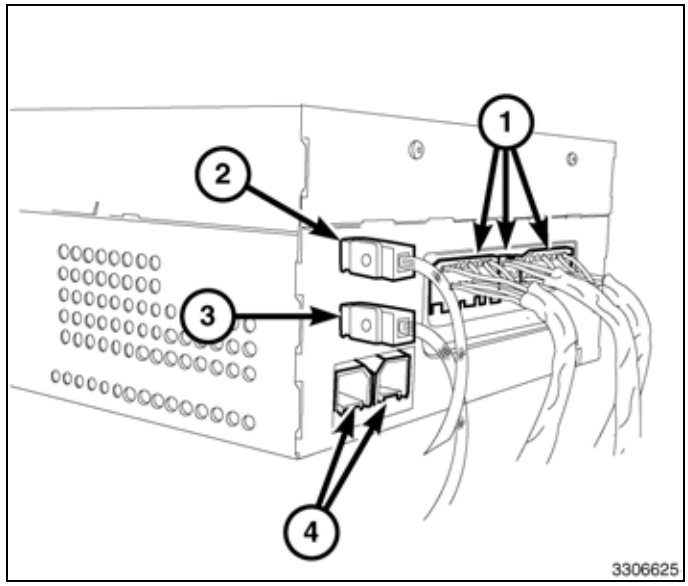


PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

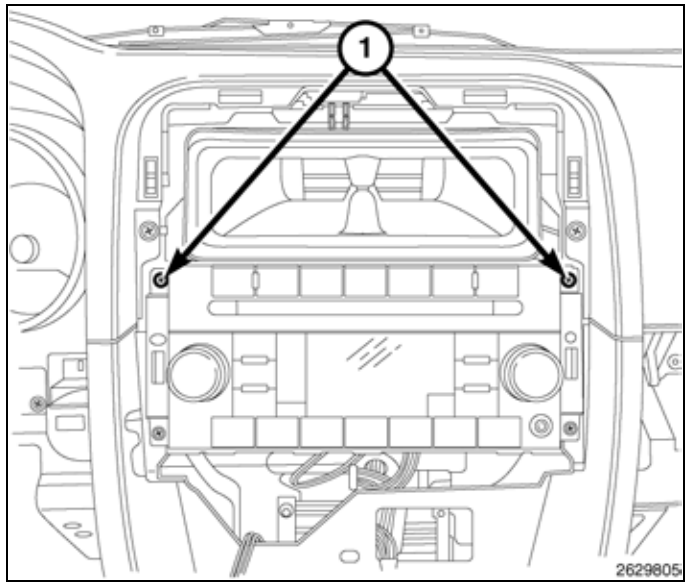
17. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a la parte posterior de la radio.
18. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
19. Desenchufe los conectores eléctricos (3), según versiones.
20. Retire la radio del panel de instrumentos.



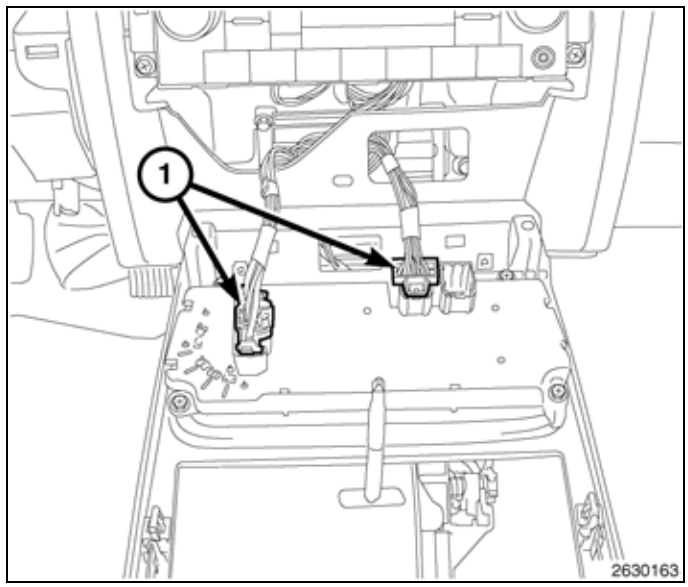
21. Pase la antena a través de al abertura de la radio y colóquela en el punto más alto posible del panel de instrumentos. Utilice la cinta adhesiva incluida en el kit de la radio y fije la antena de modo que no interfiera con ningún otro componente.
22. Coloque la nueva radio en el panel de instrumentos.
23. Conecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
24. Conecte la antena de navegación (3).
25. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.



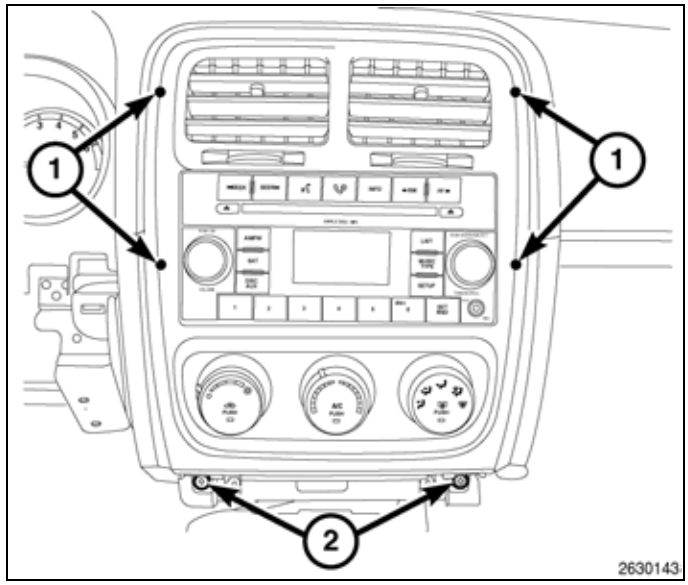
26. Coloque la radio en el panel de instrumentos.
27. Monte y apriete los tornillos de fijación de la radio.



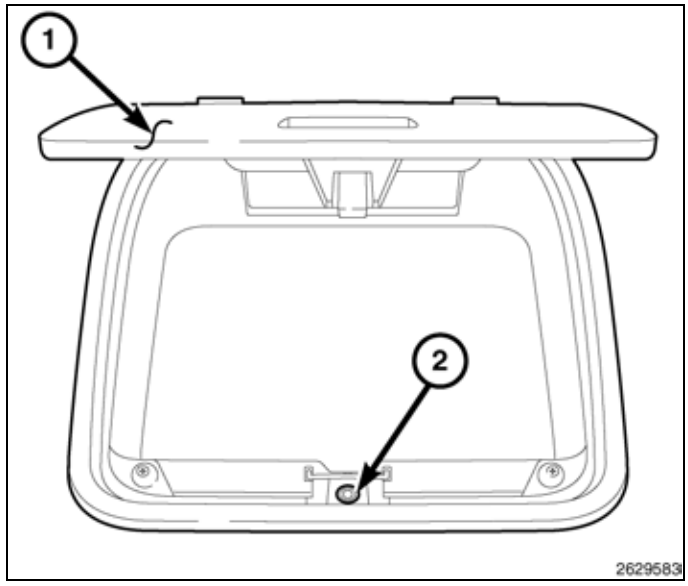
28. Coloque el embellecedor central en el panel de instrumentos.
29. Enchufe los conectores eléctricos de la consola de control del sistema HVAC (1).



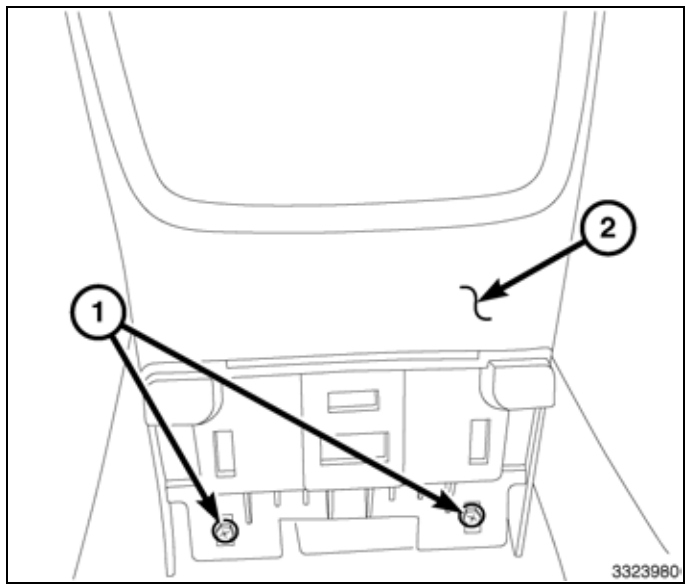
30. Coloque el embellecedor central en el panel de instrumentos y ejerza presión firme y regular sobre el contorno del embellecedor para que los elementos de fijación encajen (1).
31. Monte los tornillos de fijación inferiores (2).



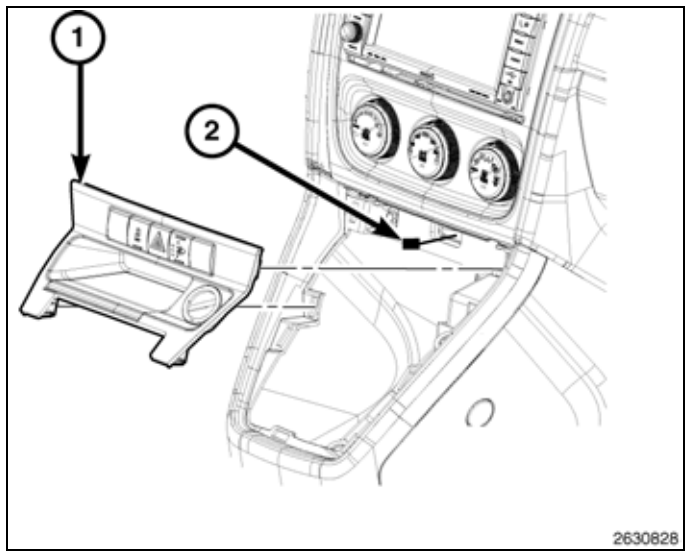
32. Monte el tornillo del compartimento de almacenamiento (2).



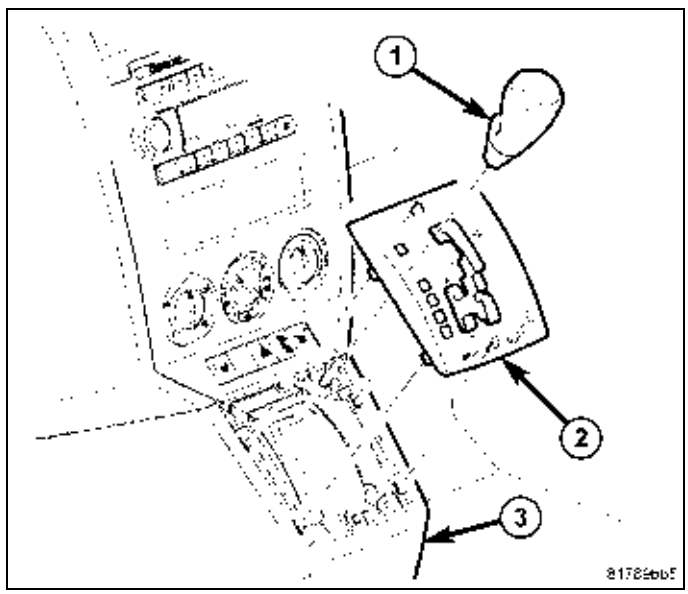
33. Coloque el alojamiento de la palanca de cambios en la consola delantera (2) y monte los tornillos de fijación (1).



34. Coloque el conjunto de interruptores de accesorios en el alojamiento de la palanca de cambios de la consola delantera y enchufe los conectores eléctricos (2).
35. Ejerza presión firme y regular por el perímetro del conjunto de interruptores de accesorios (1) y encaje los elementos de fijación.



36. **Vehículos equipados con caja de cambios automática:**
    I. Coloque el embellecedor central (2) en el alojamiento de la palanca de cambios de la consola delantera (3) y ejerza presión firme y regular en el contorno del embellecedor de la palanca de cambios para que los elementos de fijación encajen.
    II. Coloque el pomo de la palanca de cambios (1) en el eje de la palanca de cambios. Presione el pomo hasta que quede bloqueado en su posición.
    III. Tire suavemente del pomo (1) para comprobar que está correctamente fijado en su posición.



Vehículos equipados con caja de cambios manual:

I. Coloque el embellecedor central (1) en el alojamiento de la palanca de cambios de la consola delantera (4) y ejerza presión firme y regular en el contorno del embellecedor de la palanca de cambios para que los elementos de fijación encajen.

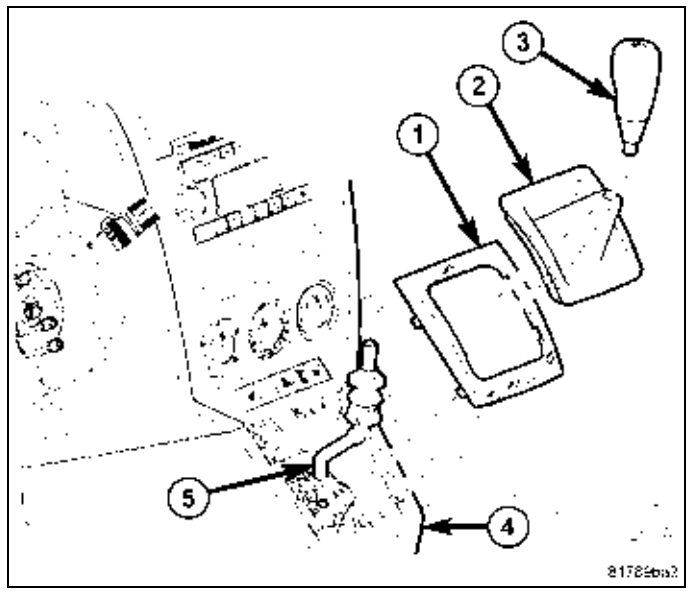
II. Deslice el guardapolvo (2) sobre el eje de la palanca de cambios (5).

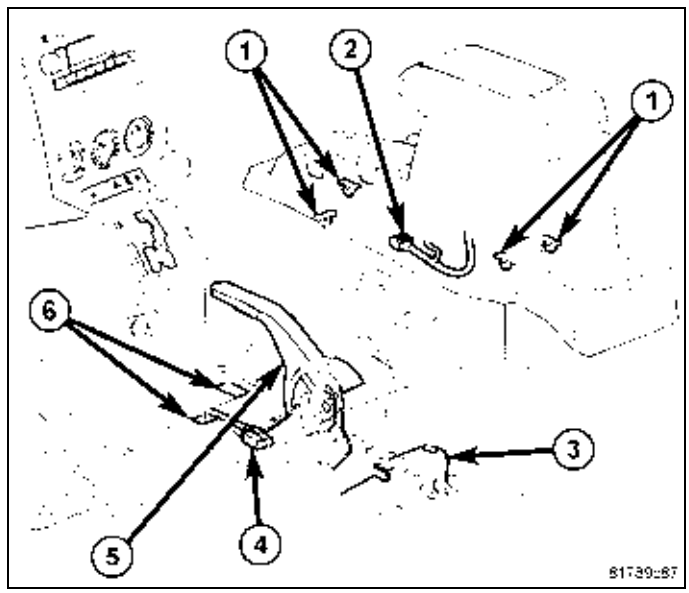
III. Ejerza presión firme y regular en el contorno del guardapolvo de la palanca de cambios (2) hasta que quede completamente bloqueado en el embellecedor de la palanca de cambios.

IV. Coloque el pomo de la palanca de cambios (1) en el eje de la palanca de cambios. Presione el pomo hasta que quede bloqueado en su posición.

V. Tire suavemente del pomo (1) para comprobar que está correctamente fijado en su posición.

37. Asegúrese de que la palanca del freno de estacionamiento (5) esté en la posición superior derecha.
38. Coloque la consola central en el vehículo.
39. Enchufe el conector eléctrico de la consola central (2) en el conector eléctrico del panel de instrumentos (4).
40. Ejerza presión firme y regular sobre la parte delantera de la consola central hasta que los elementos de fijación (1) encajen en el soporte del suelo delantero (6).
41. Abra la puerta de la consola y monte los tornillos (1) que fijan la consola al soporte del suelo trasero (3).
42. Suelte la palanca del freno de estacionamiento (5) hasta que baje por completo.
43. Conecte el cable negativo de la batería.





ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnosis wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

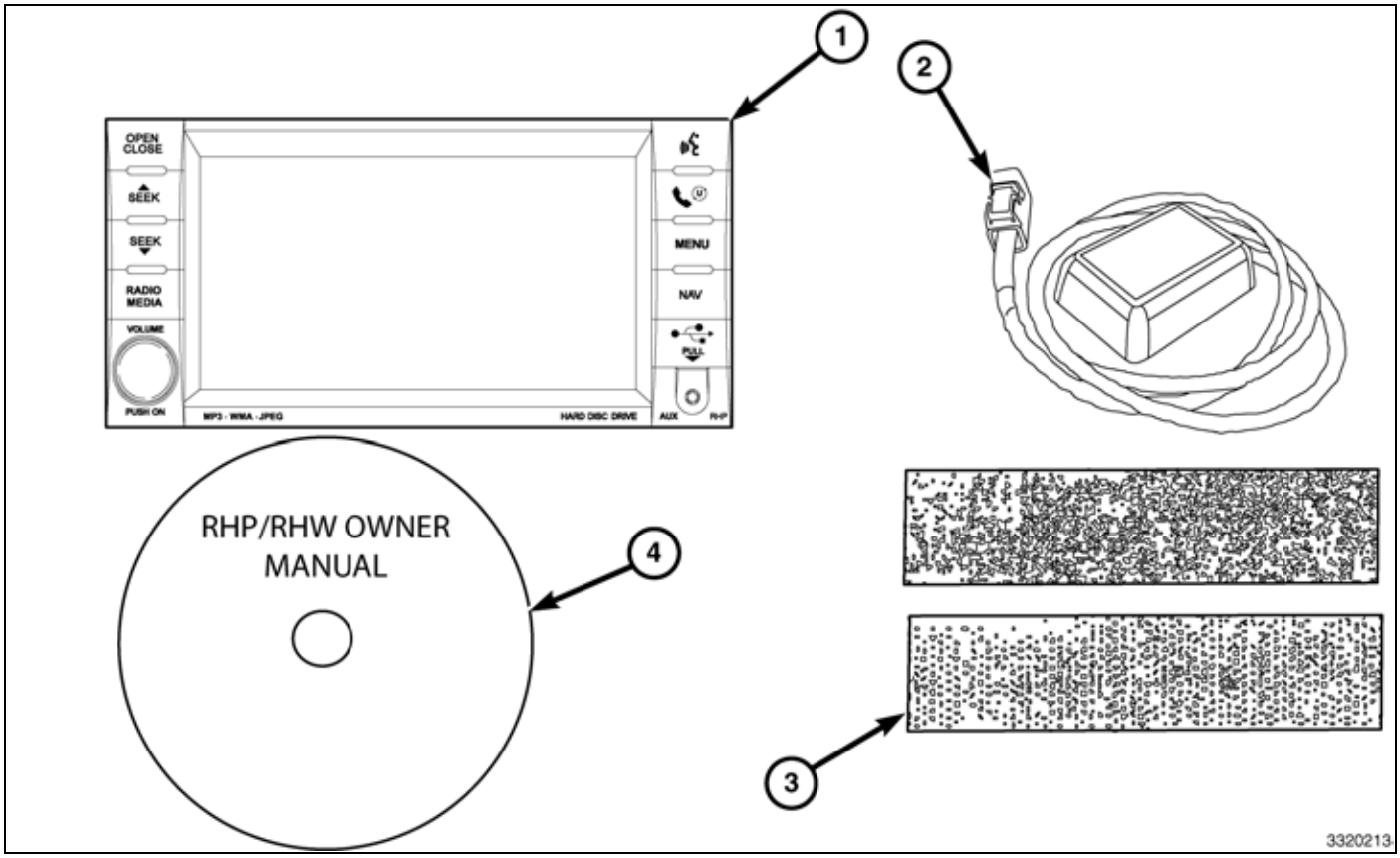
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
   - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
   - Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
   - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
   - Seleccione “CONTINUE” (Continuar).

- Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
- Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close"

RHP/RHW NAVIGATION RADIO KIT

COMPASS/PATRIOT

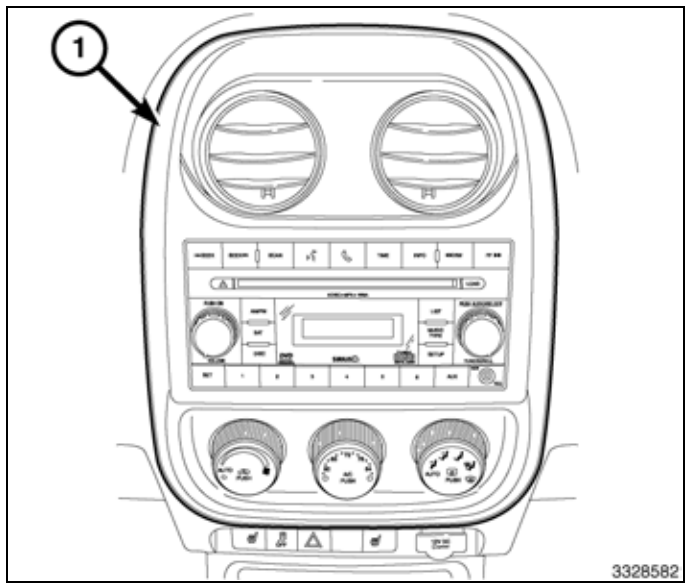


CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Navigation Antenna base	1
3	Adhesive Tape	1
4	RHP/RHW Owner Manual DVD	1

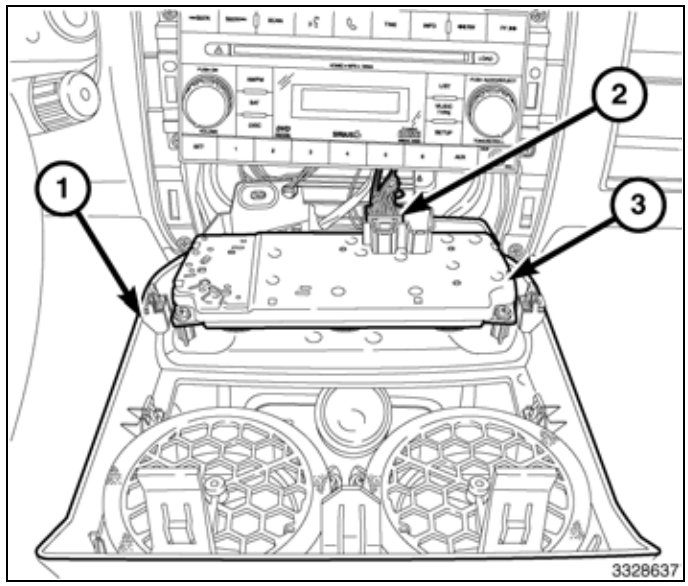
TOOLS REQUIRED		
Phillips Head Screw Driver	Fiber Trim Stick	Scan Tool

PROCEDURE STEPS:

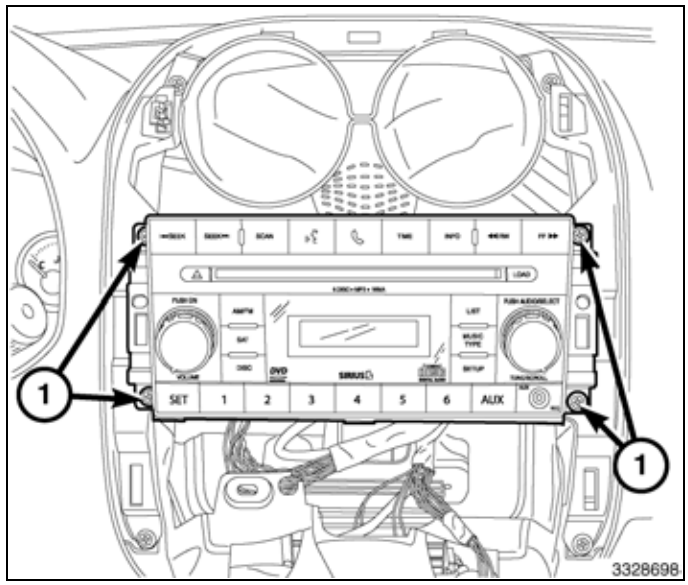
1. Using a trim stick (2) C-4755 or equivalent, work around the perimeter of the center bezel (1) releasing the retaining clips and separate the center bezel from the instrument panel.



2. Reach behind the center bezel (1) and disconnect the HVAC electrical connector (2) from the HVAC control head (3).
3. Remove the center bezel from the instrument panel.

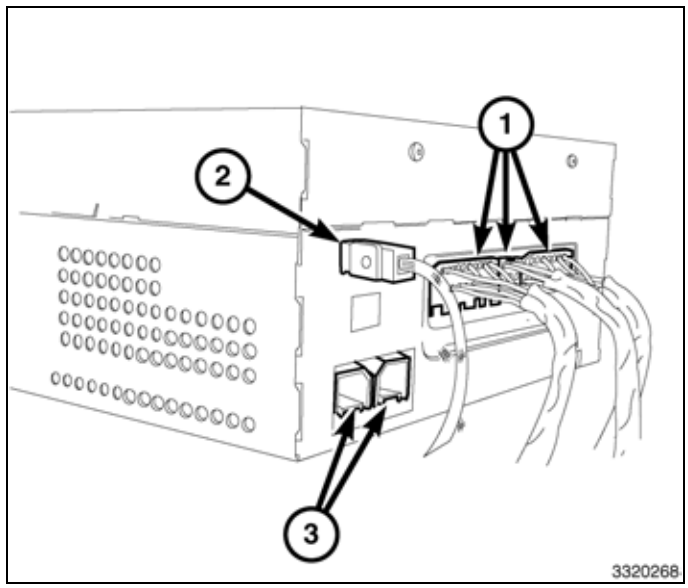


4. Remove the radio mounting screws (1).
5. Pull the radio out far enough to gain access to the electrical connectors at the back of the radio.

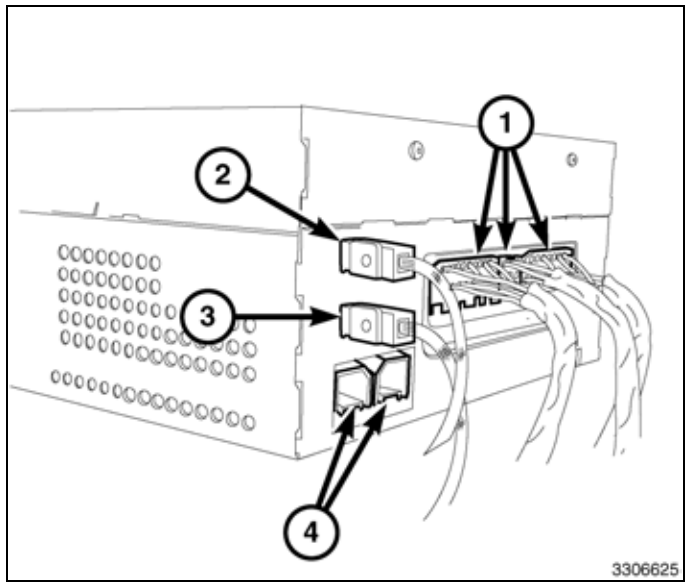


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

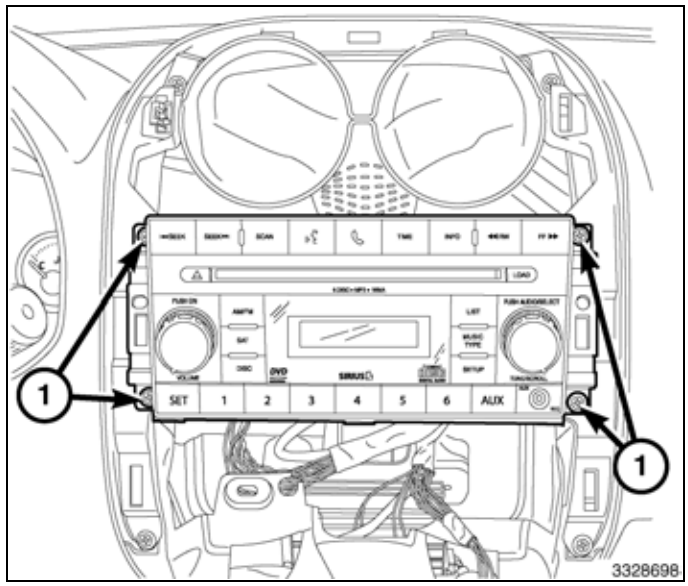
6. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
7. If equipped, disconnect the USB connectors (3).
8. Remove the radio from the instrument panel.



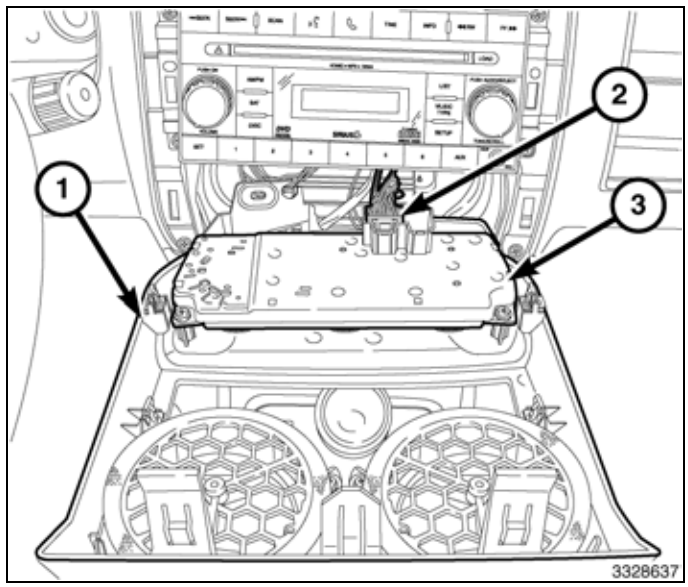
9. Position the navigation antenna through the radio opening to the highest possible location within the instrument panel, using the adhesive tape included in the radio kit, attach the antenna so it does not interfere with any other components.
10. Position the new radio to the instrument panel.
11. Connect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
12. Connect the navigation antenna (3).
13. If equipped, connect the USB connectors (4).



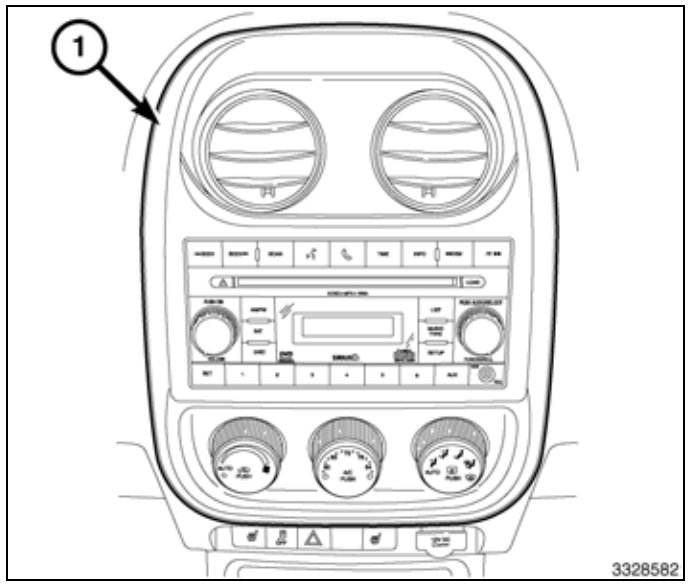
14. Position the radio into the instrument panel.
15. Install and tighten the radio mounting screws (2).



16. Position the center bezel (1) to the instrument panel.
17. Connect the HVAC electrical connector (2) to the HVAC control head (3).



18. Position the center bezel (1) while tilting the top of the bezel inward to engage the upper alignment tabs into the slots in the instrument panel.
19. Press firmly and evenly around the perimeter of the bezel to engage the retaining clips.
20. Connect the negative battery cable.



UPDATE VEHICLE CONFIGURATION

NOTE: The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

1. VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the wiTECH diagnostic application, complete the vehicle configuration.
2. Log onto https://dealerconnect.chrysler.com.
3. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN, four digit pin number obtained from the dealership parts department and add sales code(s) noted below as a "Dealer Installed Option".

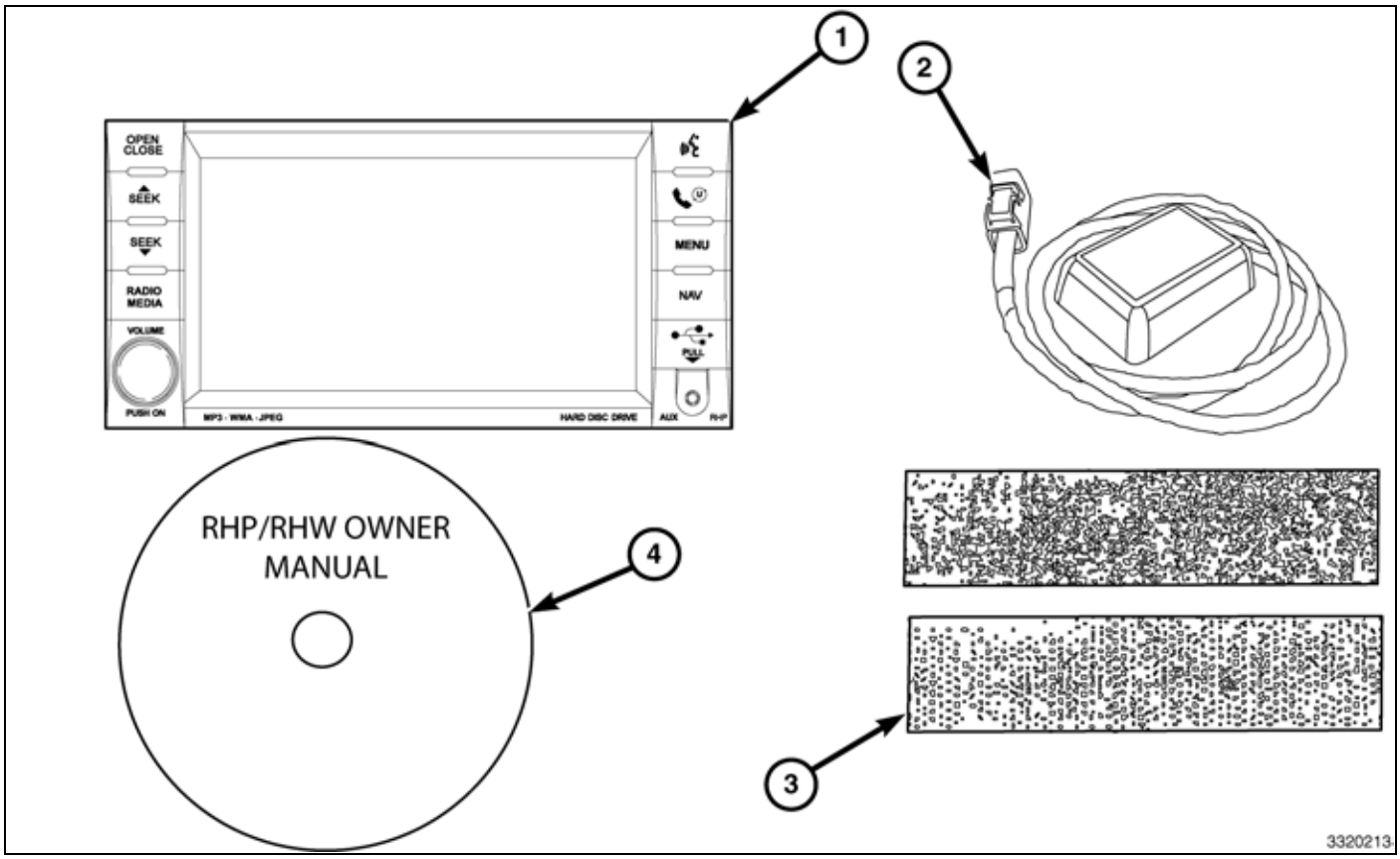
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.
5. With the wiTECH diagnostic application, perform the following steps form the Initial Start Up Screen:
   - Select the "DIAGNOSTIC PROCEDURES" tab
   - Select "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION"
   - Select the "Run Diagnostic" button
   - Select "CONTINUE"
   - Verify that the vehicle VIN number is correct
   - Once verified, select the "Correct VIN" button

- Note On-Screen instructions and select the "Close" button

TROUSSE DE RADIO DE NAVIGATION RHP/ RHWRADIO KIT

COMPASS/PATRIOT

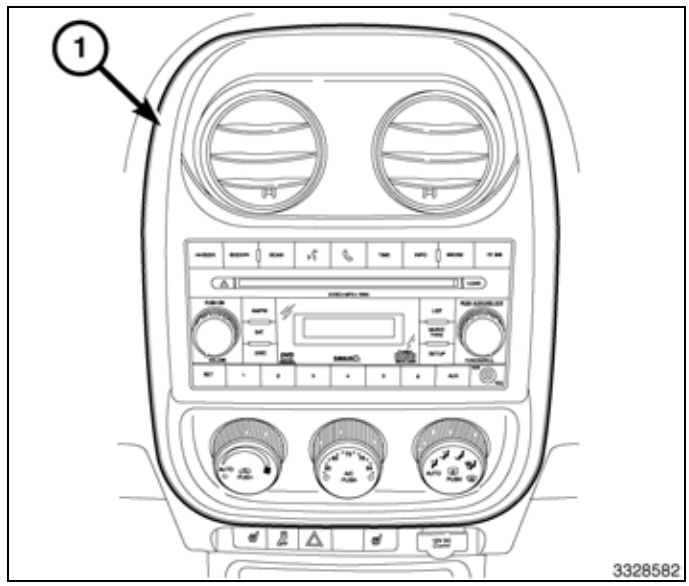


Numéro de légende	Description	Quantité
1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1
2	Base d'antenne de navigation	1
3	Ruban adhésif	1
4	Manuel de l'utilisateur DVD RHP/RHW	1

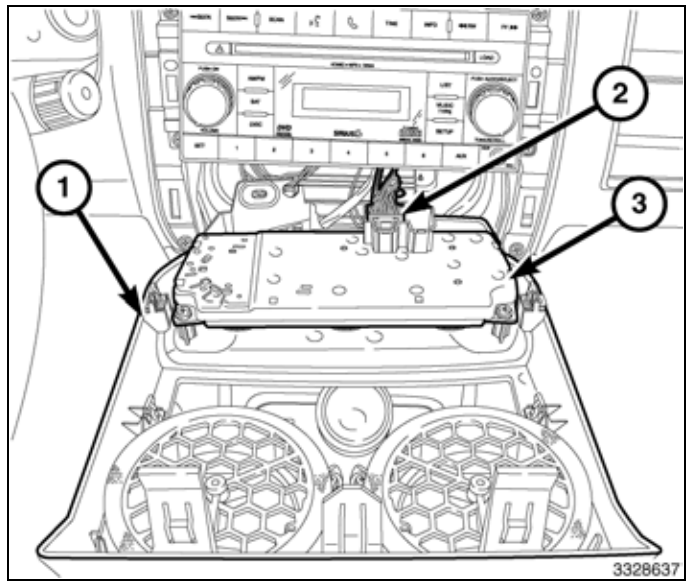
Outils requis		
Tournevis à pointe cruciforme	Baguette de garnissage en fibre	Analyseur-contrôleur

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

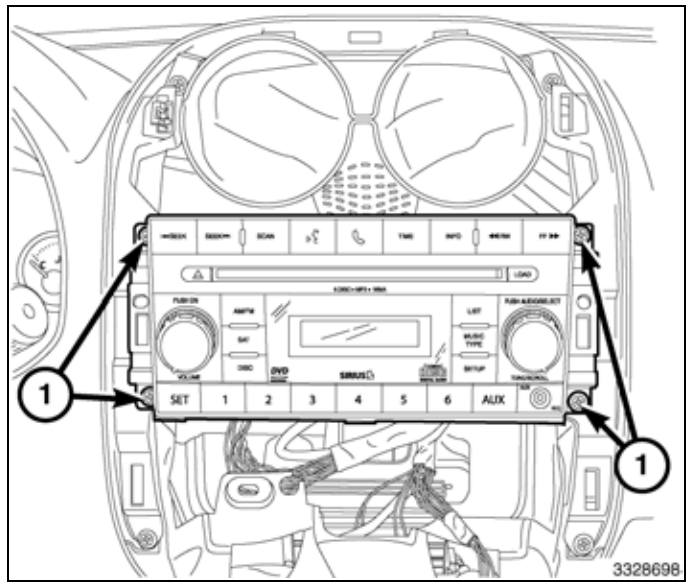
1. À l'aide d'une baguette de garnissage (2) C-4755 ou d'un outil équivalent, travailler autour du périmètre de l'encadrement central (1), en dégageant les agrafes de retenue, et séparer l'encadrement central du tableau de bord.



2. Accéder à l'arrière de l'encadrement central (1) et débrancher le connecteur électrique du système CVCA (2) de la tête de commande du système CVCA (3).
3. Déposer l'encadrement central du tableau de bord.

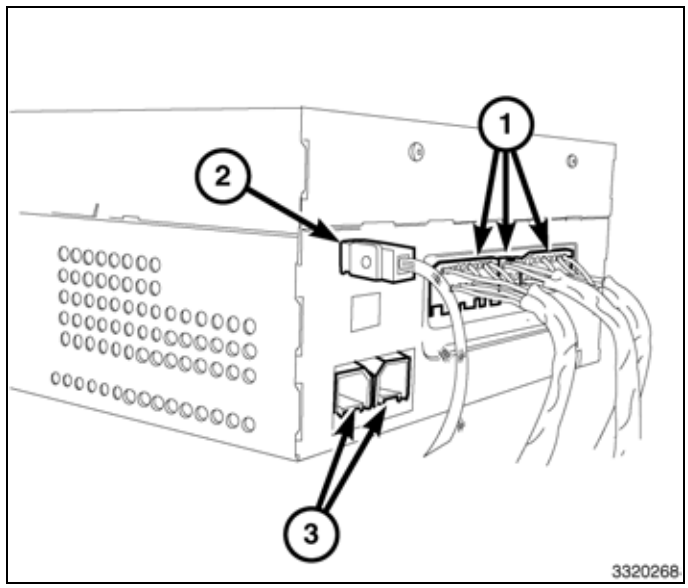


4. Déposer les vis de fixation de la radio (1).
5. Retirer suffisamment la radio pour accéder aux connecteurs électriques à l'arrière de la radio.

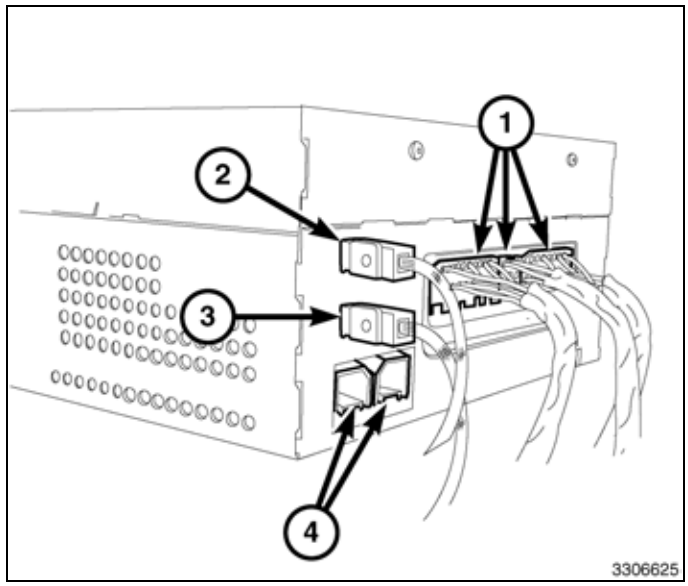


ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

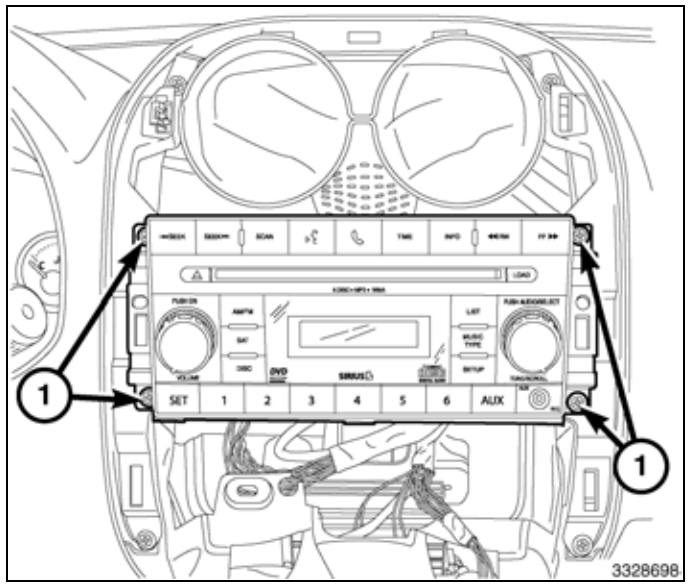
6. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
7. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (3).
8. Retirer la radio du tableau de bord.



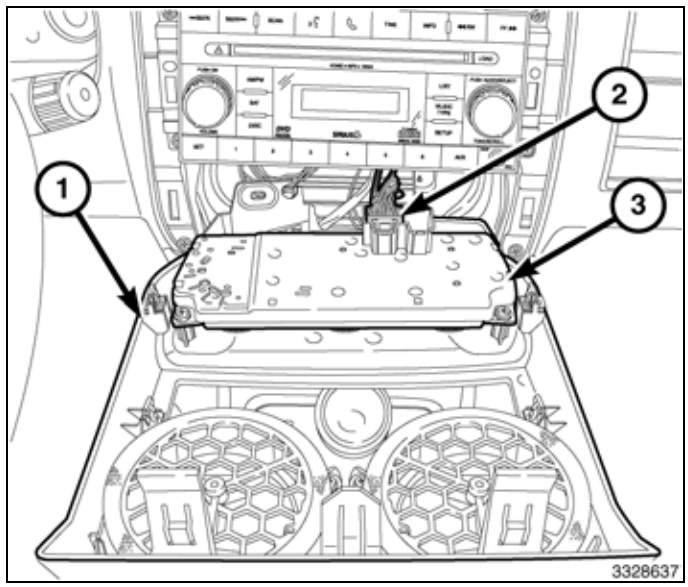
9. Positionner l'antenne de navigation à travers l'ouverture de la radio à la position la plus élevée du tableau de bord et à l'aide du rubant adhésif inclus dans la trousse de radio, attacher l'antenne de façon qu'elle soit à l'écart des autres composants.
10. Installer la nouvelle radio sur le tableau de bord.
11. Brancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
12. Connecter l'antenne de navigation (3).
13. Le cas échéant, brancher les connecteurs USB (4).



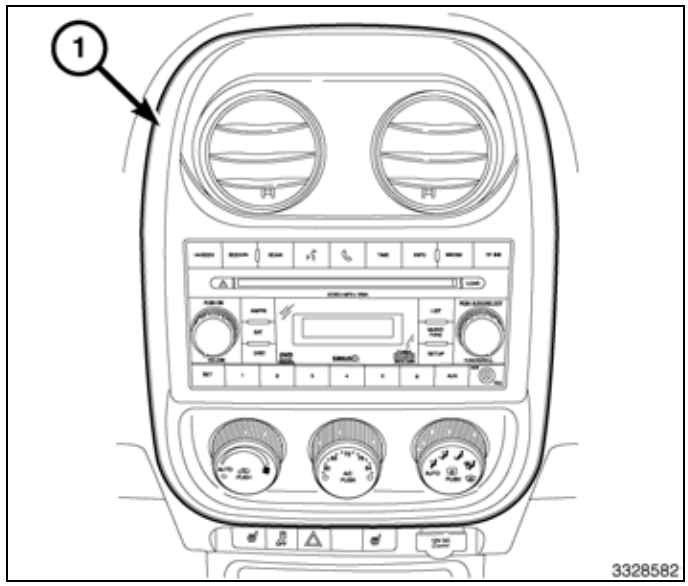
14. Placer la radio dans le tableau de bord.
15. Poser et serrer les vis de montage de la radio (2).



16. Positionner l'encadrement central (1) au tableau de bord.
17. Brancher le connecteur électrique du système CVCA (2) à la tête de commande du système CVCA (3).



18. Positionner l'encadrement central (1) tout en faisant basculer le dessus de l'encadrement vers l'intérieur pour engager les onglets d'alignement dans le tableau de bord.
19. Appuyer fermement et uniformément sur le pourtour de l'encadrement pour engager les agrafes de butée.
20. Brancher le câble négatif de la batterie.



METTRE À JOUR LA CONFIGURATION DU VÉHICULE

REMARQUE: Le niveau du logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

1. Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté pour autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et de la fonction de diagnostic wiTECH, compléter la configuration du véhicule.
2. Puvrir une session sur https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Dans l'écran «Vehicle Option» sous la catégorie «Global Claims System» sous l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule, le NIP à quatre chiffres obtenu du service des pièces du concessionnaire et ajouter le(s) code(s) de vente ci-dessous comme « Dealer Installed Option ».

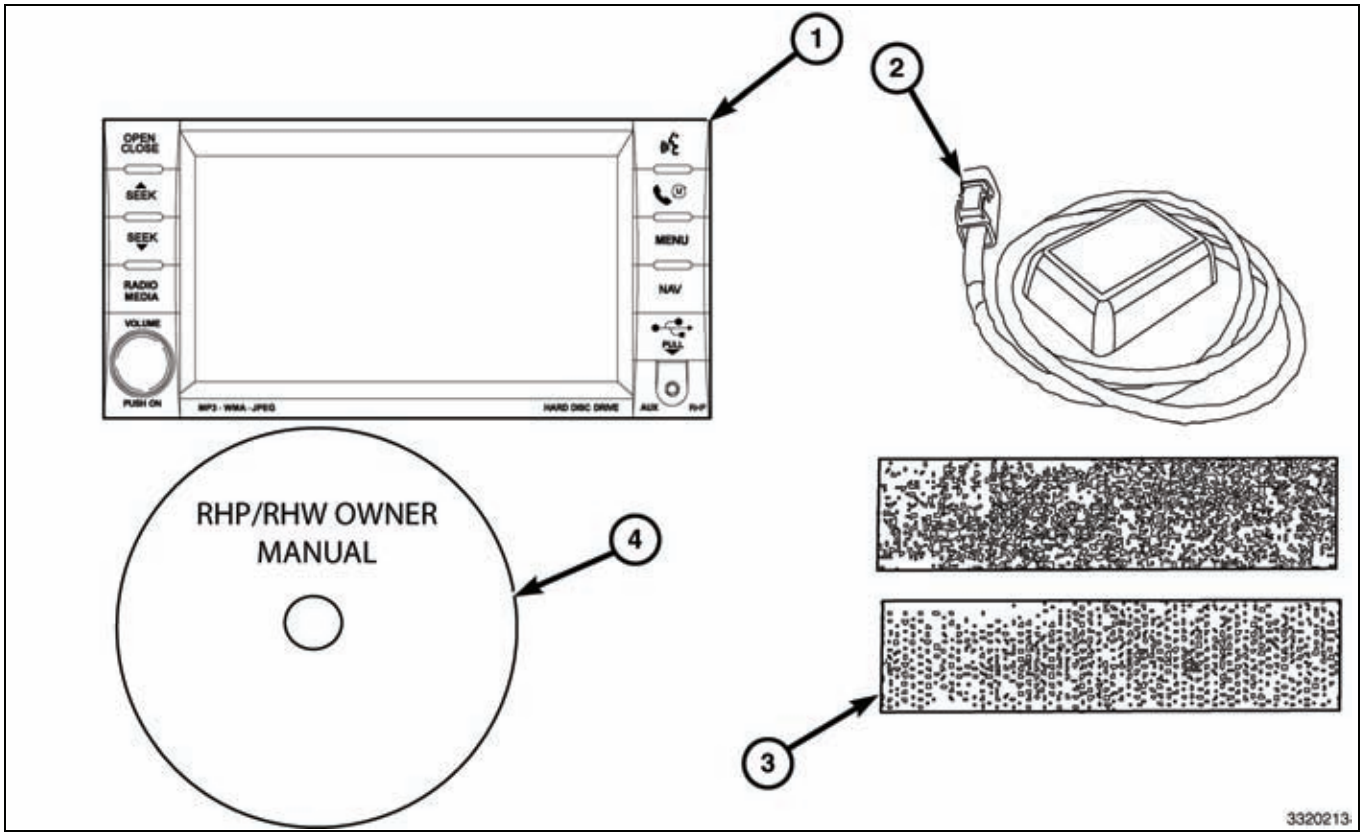
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.
5. À l'aide de la fonction de diagnostic wiTECH, exécuter les étapes suivantes à partir de l'écran de démarrage initial (Initial Start Up Screen) :
   - Sélectionner l'onglet « DIAGNOSTIC PROCEDURES ».
   - Sélection "RESTAURER LA CONFIGURATION DU VÉHICULE"
   - Sélectionner le bouton « Run Diagnostic »
   - Sélectionner « CONTINUE»

- S'assurer que le NIV du véhicule est correct.
- Une fois la vérification faite, sélectionner le bouton « Correct VIN »
- Remarquer les instructions On-Screen (à l'écran) et sélectionner le bouton «Close» (fermer)

KIT DI RADIONAVIGAZIONE RHP/RHW

COMPASS/PATRIOT

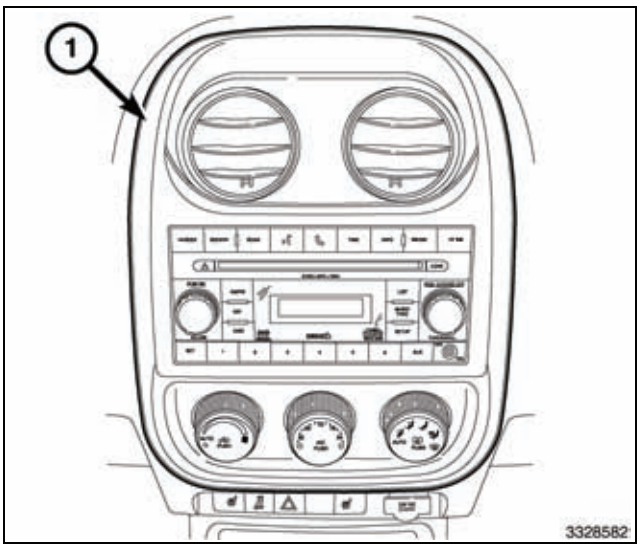


Richiamo	Descrizione	Quantità
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/HDD/MP3/NAV)	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 2	Base antenna di navigazione	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 3	Nastro adesivo	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1
Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 4	DVD manuale utente RHP/RHW	Rapporto altezza/larghezza schermo panoramico 1

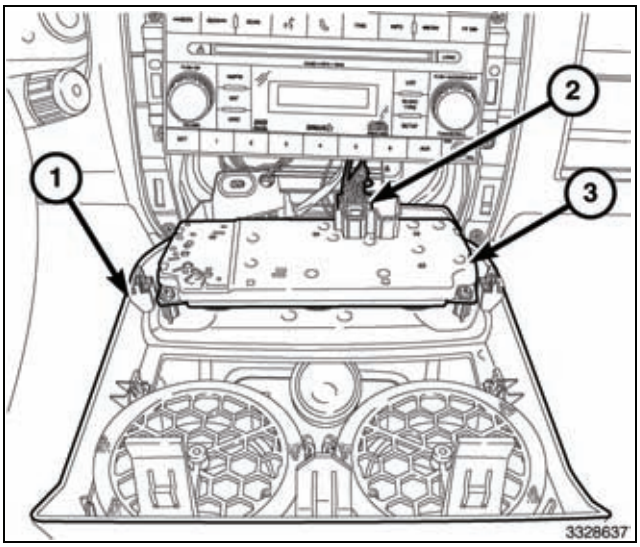
ATTREZZI RICHIESTI		
Cacciavite a croce	Spatola in fibra	Analizzatore

FASI DELLA PROCEDURA:

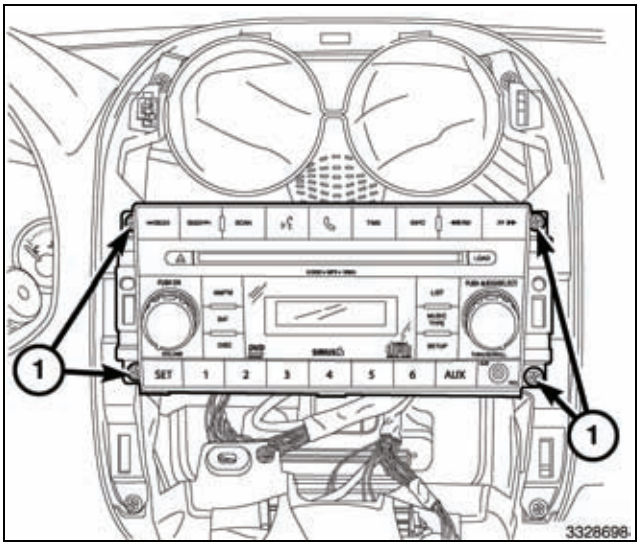
1. Servendosi di una levetta per montaggio/smontaggio rivestimento C-4755 (2) o attrezzo equivalente, agire intorno al perimetro della mascherina centrale (1) per sganciare i fermagli di fissaggio e rimuovere la mascherina centrale dalla plancia portastrumenti.



2. Raggiungere la parte posteriore della mascherina centrale (1) e scollegare il connettore elettrico del climatizzatore (2) dalla centralina di regolazione climatizzatore (3).
3. Rimuovere la mascherina centrale dalla plancia portastrumenti.

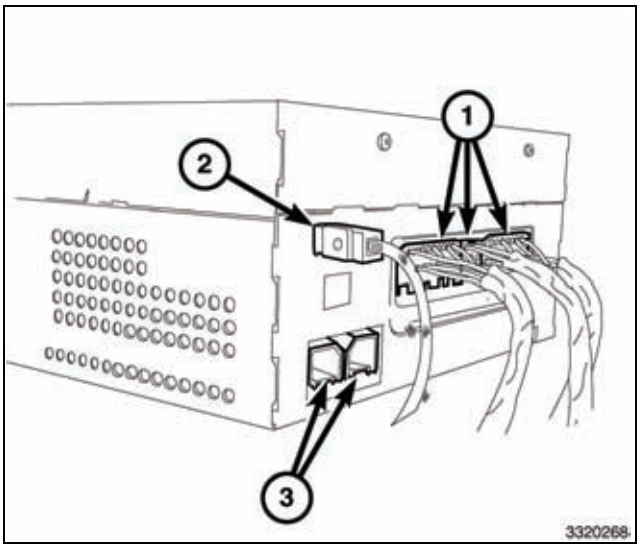


4. Rimuovere le viti di fissaggio dell'autoradio (1).
5. Estrarre l'autoradio quanto basta per accedere ai connettori elettrici posizionati sul retro.

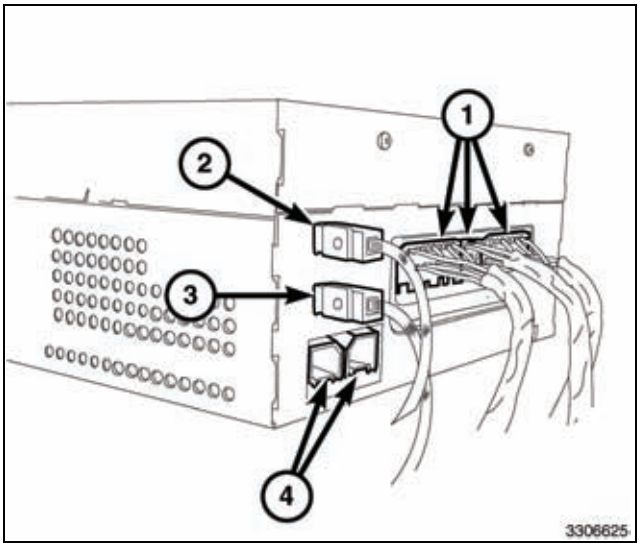


NORME DI PRUDENZA: L'estrazione del cavo antenna dall'autoradio senza agire opportunamente sul connettore bloccabile antenna può comportare il danneggiamento del cavo o dell'autoradio.

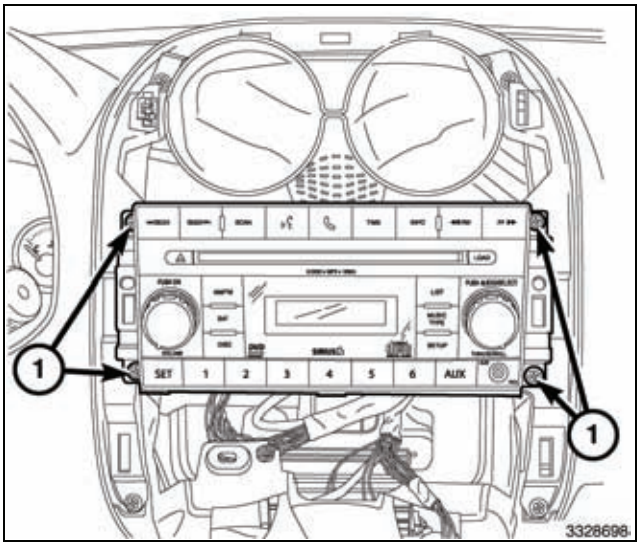
6. Scollegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
7. Se in dotazione, scollegare i connettori USB (3).
8. Rimuovere la radio dalla plancia portastrumenti.



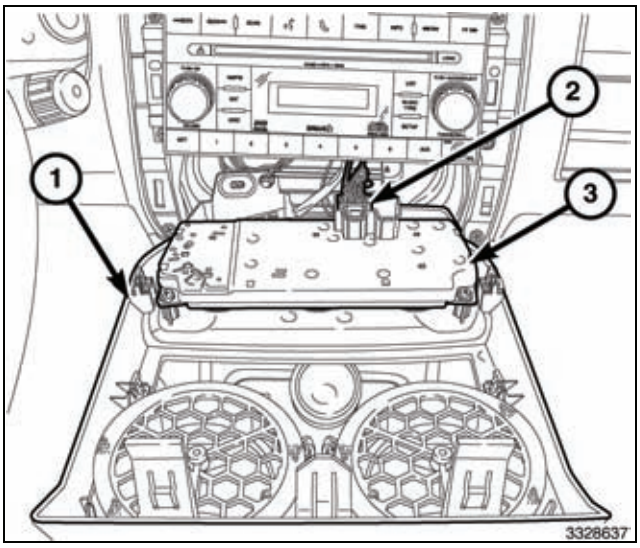
9. Posizionare l'antenna di navigazione attraverso il vano radio nella posizione più alta possibile all'interno della plancia portastrumenti, utilizzando il nastro adesivo incluso nel kit radio, attaccare l'antenna in modo che non interferisca con eventuali altri componenti.
10. Posizionare la nuova radio nella plancia portastrumenti.
11. Collegare l'antenna AM/FM (2) e i connettori elettrici (1).
12. Collegare l'antenna di navigazione (3).
13. Se in dotazione, collegare i connettori USB (4).



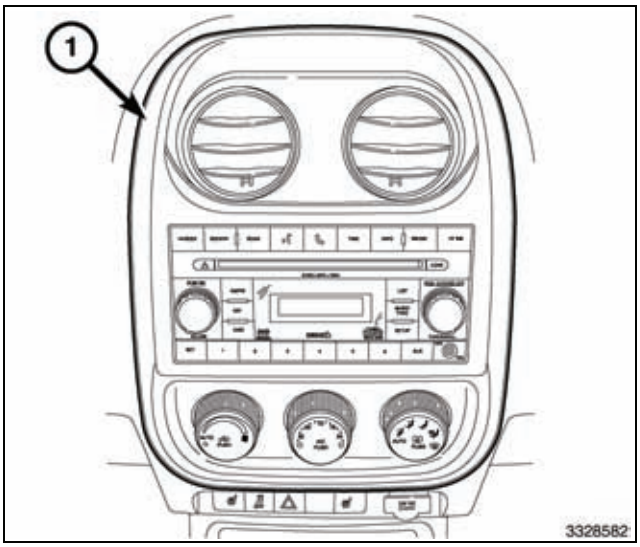
14. Posizionare la radio nella plancia portastrumenti.
15. Installare e serrare le viti di fissaggio dell'autoradio (2).



16. Posizionare la mascherina centrale (1) sulla plancia portastrumenti.
17. Collegare il connettore elettrico del climatizzatore (2) alla centralina di regolazione climatizzatore (3).



18. Posizionare la mascherina centrale (1) inclinando la parte superiore della mascherina verso l'interno per innestare le alette di allineamento superiori nelle scalanature della plancia portastrumenti.
19. Premere in modo deciso e uniforme intorno al perimetro della mascherina per innestare i fermagli di fissaggio.
20. Collegare il cavo negativo della batteria.



AGGIORNARE CONFIGURAZIONE VEICOLO

NOTE: Il livello del software wiTECH deve essere corrispondente all'ultima versione per eseguire questa procedura.

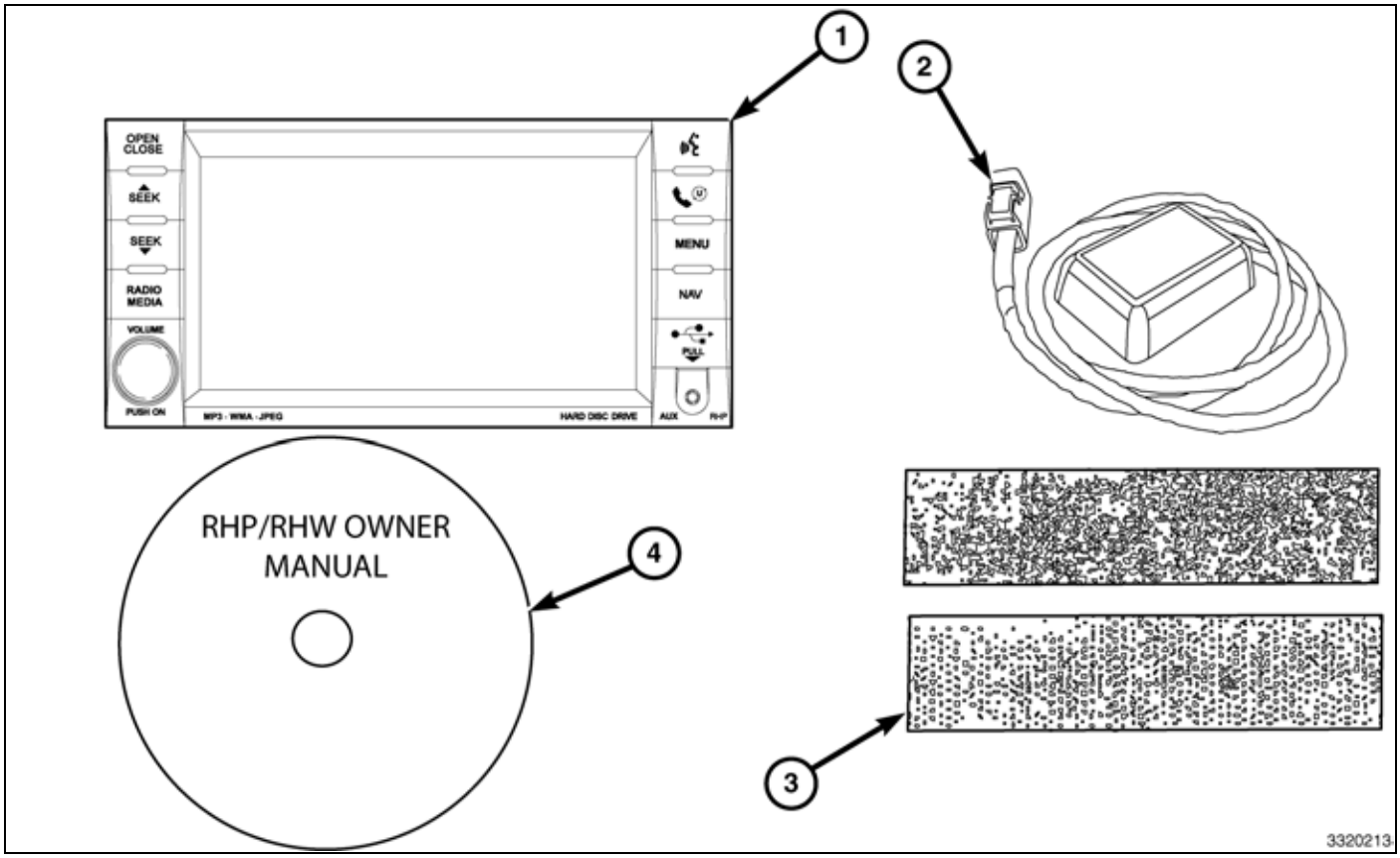
1. Il VIN deve essere aggiornato con il codice commerciale dell'accessorio aggiunto per consentire la funzionalità dell'impianto. Utilizzando il sito web DealerCONNECT e l'applicazione diagnostica wiTECH, completare la configurazione del veicolo.
2. Eseguire il login a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Nello schermo "Opzione veicolo" sotto la categoria "Sistema claim globale" nella linguetta "Servizio", immettere il VIN del veicolo, un numero pin di quattro cifre ottenuto dal reparto componenti del concessionario e aggiungere il(i) codice(i) commerciale(i) indicati sotto come una "Opzione installata dal concessionario".

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Controllare che il nuovo codice di vendita sia stato aggiunto con successo al VIN.
5. Con l'applicazione diagnostica wiTECH, eseguire i seguenti passi dallo schermo di avvio iniziale:
   - Selezionare la linguetta "PROCEDURE DIAGNOSTICHE"
   - Selezionare "RIPRISTINARE CONFIGURAZIONE VEICOLO"
   - Selezionare il pulsante "Eseguire la diagnostica"
   - Selezionare "CONTINUARE"
   - Verificare che il numero VIN del veicolo sia corretto
   - Una volta verificato, selezionare il pulsante "VIN corretto"
   - Annotare le istruzioni a schermo e selezionare il pulsante "Chiudere"

RHP/RHW NAVIGATIONSRADIOSET

COMPASS/PATRIOT

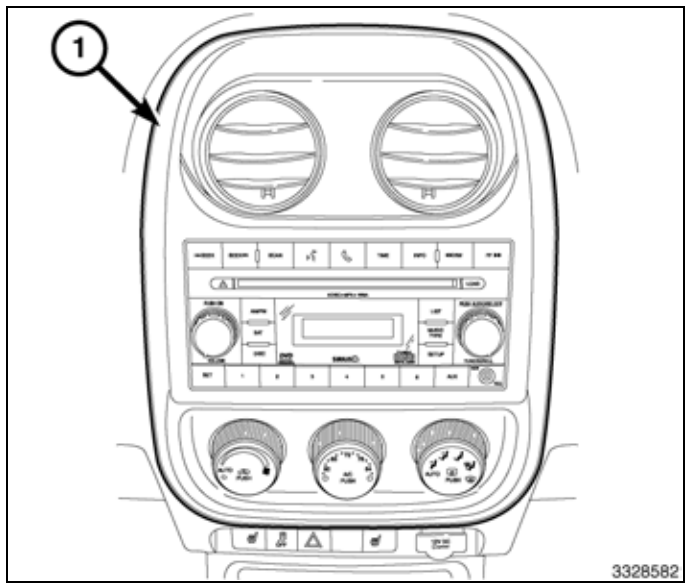


Call Out	KÜHLMITTEL	Menge
1 .	RHP/RHW Radio (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	1 .
2 .	Antennenfuß des Navigationssystems	1 .
3 .	Klebeband	1 .
4 .	RHP/RHW Bedienungsanleitung DVD	1 .

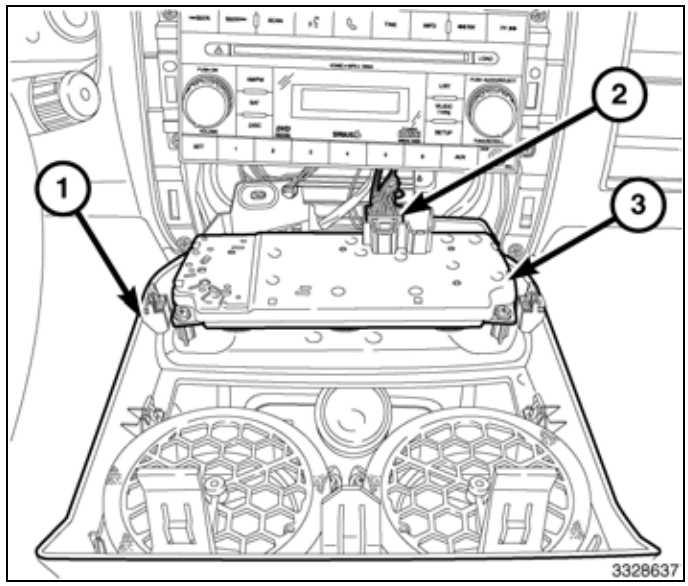
ERFORDERLICHE WERKZEUGE		
Kreuzschlitz-Schraubendreher	Kunststoffstab	Handtestgerät

VERFAHRENSSCHRITTE:

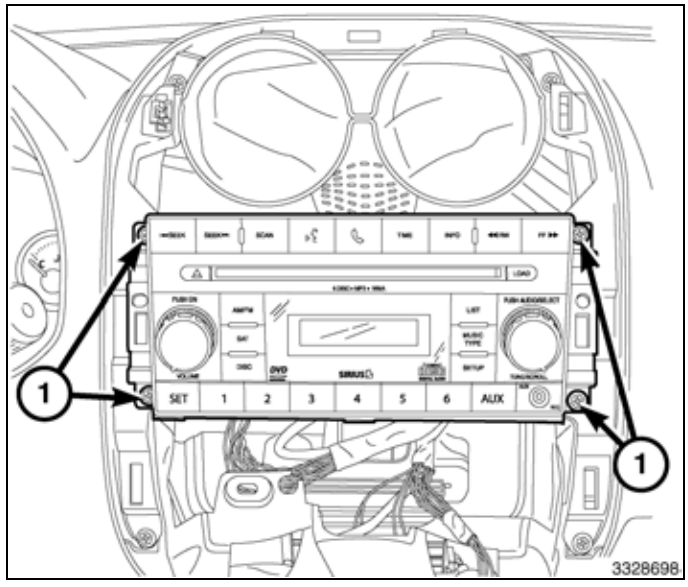
1. Mit einem Hartkunststoffstab (2) C-4755 oder einem gleichwertigen Werkzeug um die mittlere Blende (1) herumarbeiten und die Befestigungsclips lösen, um so die mittlere Blende von der Instrumententafel trennen.



2. Hinter die mittlere Blende (1) greifen und den elektrischen HLK-Stecker (2) vom Bedienfeld der Heizungs-/Klimaanlage (3) trennen.
3. Die mittlere Blende von der Instrumententafel abnehmen.

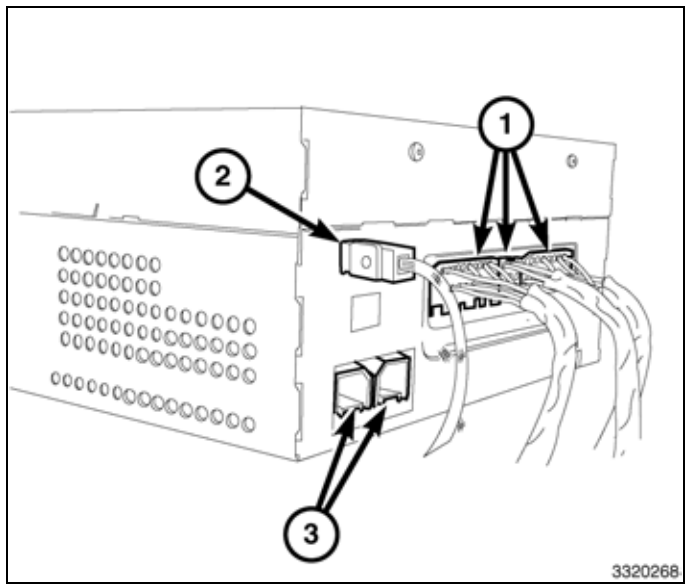


4. Die Radiomontageschrauben (1) entfernen.
5. Das Radio weit genug herausziehen, um Zugang zu den elektrischen Steckern an der Rückseite des Radios zu erhalten.

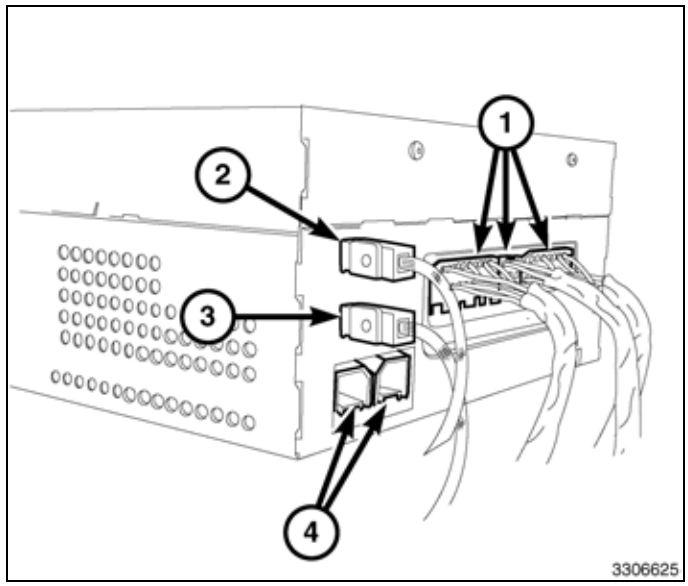


VORSICHT: Wird das Antennenkabel in gerader Richtung aus dem Radio gezogen, ohne dabei am selbstsichernden Steckverbinder/Antennenkabel zu ziehen, kann das Kabel oder Radio beschädigt werden.

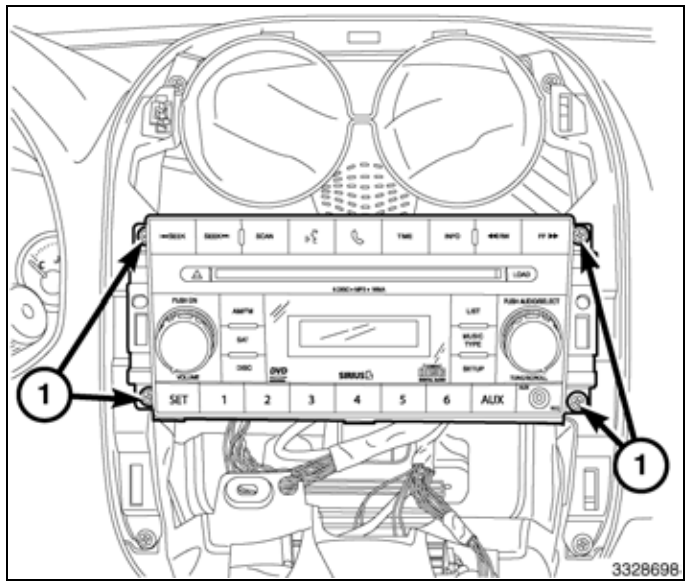
6. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) trennen.
7. Die USB-Steckverbinder (3) abziehen, sofern damit ausgestattet.
8. Das Radio aus der Instrumententafel nehmen.



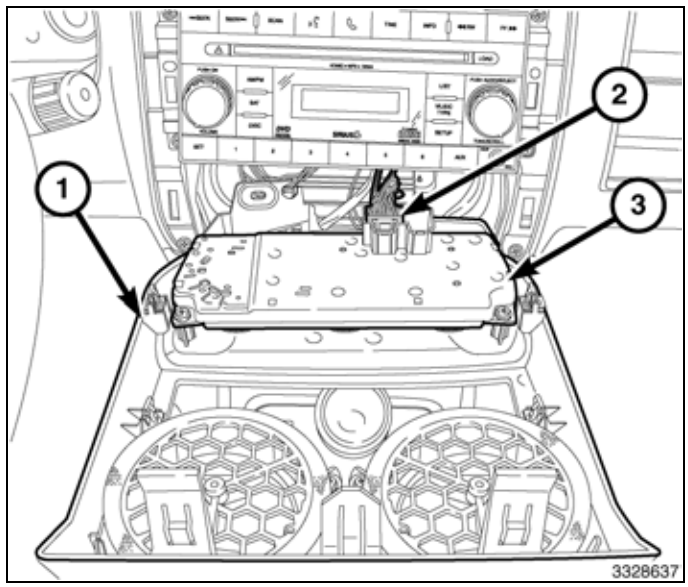
9. Die Antenne des Navigationssystems durch die Einbauöffnung des Radios so weit wie möglich oben an der Instrumententafel ansetzen und mit dem dem Radiobausatz beigefügten Klebeband so befestigen, dass es zu keiner Beeinträchtigung anderer Bauteile kommt.
10. Das neue Radio in die Instrumententafel einsetzen.
11. Die AM/FM-Antenne (2) und die elektrischen Steckverbinder (1) anschließen.
12. Die Antenne des Navigationssystems (3) anschließen.
13. Die USB-Steckverbinder (4) anschließen, falls damit ausgestattet.



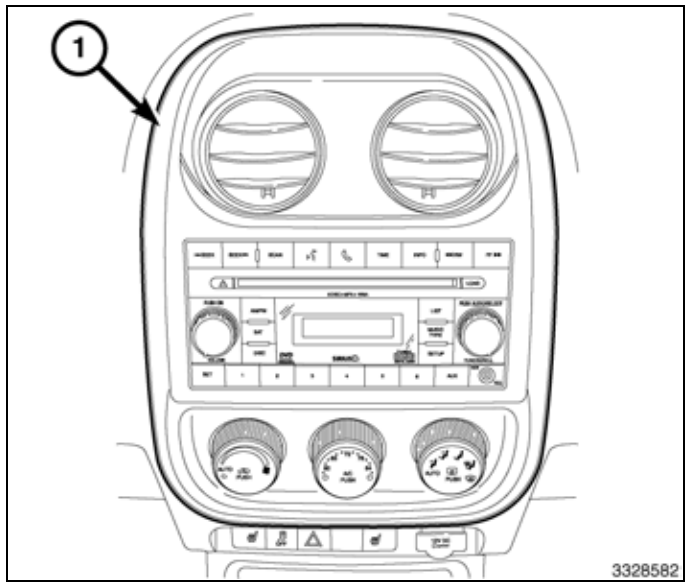
14. Das Radio in die Instrumententafel einsetzen.
15. Die Radiomontageschrauben (2) eindrehen und festziehen.



16. Die mittlere Blende (1) zur Instrumententafel positionieren.
17. Den elektrischen HLK-Stecker (2) am Bedienfeld der Heizungs-/Klimaanlage (3) anschließen.



18. Die mittlere Blende(1) positionieren, indem die Oberkante der Blende nach innen gekippt wird, um die oberen Ausrichtungslaschen in die Schlitze in der Instrumententafel einrasten zu lassen.
19. Fest und gleichmäßig um den Rand der Blende drücken, um die Befestigungsclips einrasten zu lassen.
20. Das Batterie-Minuskabel anschließen.



AKTUALISIERUNG DER FAHRZEUGKONFIGURATION

HINWEIS: Zur Durchführung dieses Verfahrens ist die neueste wiTECH-Software erforderlich.

1. Zur Gewährleistung der Systemfunktionalität muss die VIN (Fahrgestellnummer) mit dem Verkaufscode des beigefügten Zubehörs aktualisiert werden. Die DealerCONNECT-Webseite aufrufen und unter Verwendung der wiTECH-Diagnose die Fahrzeugkonfiguration durchführen.
2. Einloggen unter https://dealerconnect.chrysler.com.
3. Auf der Seite "Vehicle Option" (Fahrzeugoptionen) in der Rubrik "Global Claims System" (Allgemeine Ansprüche) unter der Registerkarte "Service" (Kundendienst) die VIN (Fahrgestellnummer) sowie die vom Vertragshändler des Ersatzteilvertriebs erhaltene vierstellige PIN eingeben und den/die Verkaufscode/s als "Dealer Installed Option" (vom Händler eingebaute Option) hinzufügen.

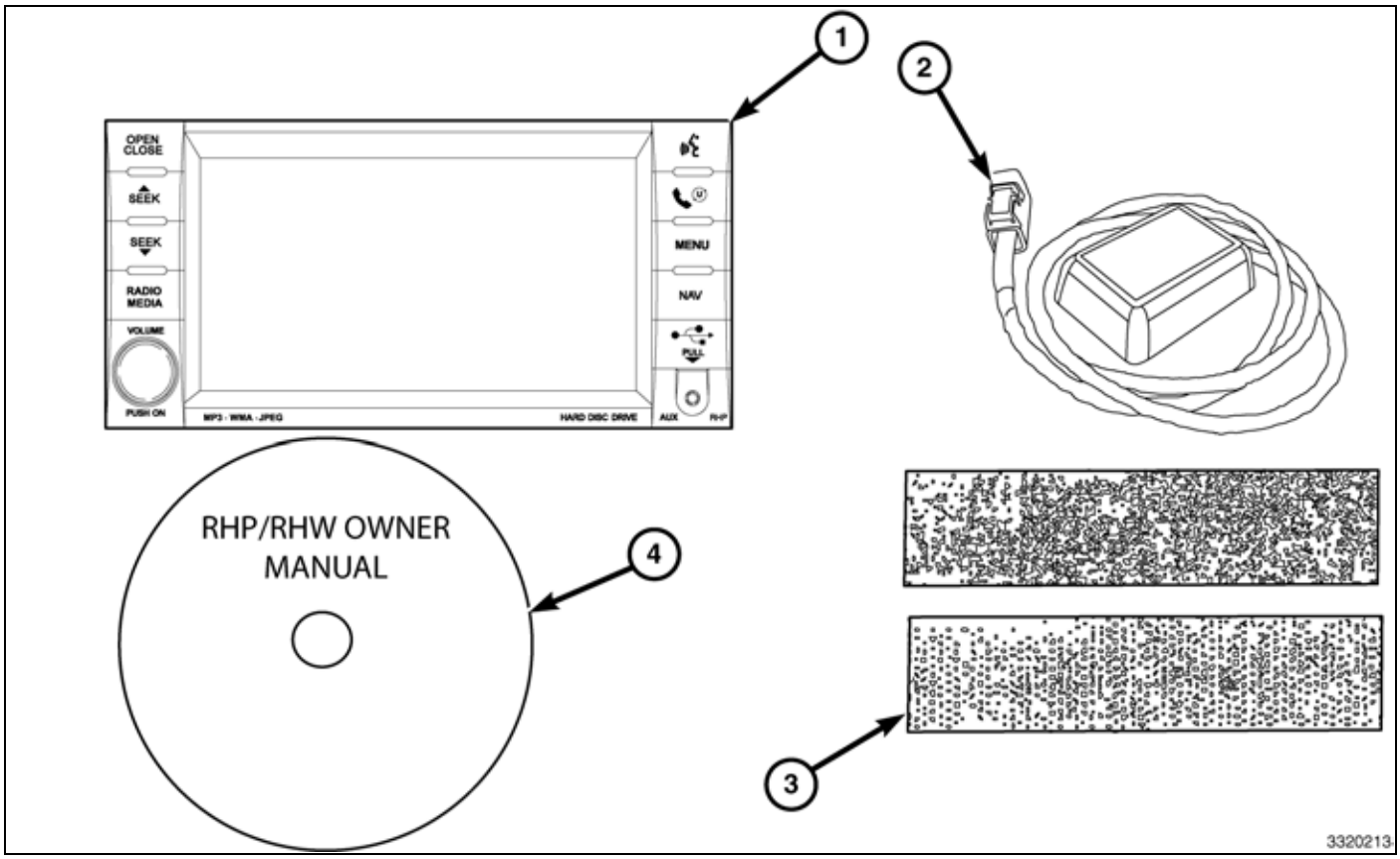
RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Überprüfen, dass der neue Verkaufscode erfolgreich zur Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN) hinzugefügt wurde.
5. Mit der wiTECH-Diagnose-Anwendung die folgenden Schritte des Initialbildschirms durchführen:
   - Die Registerkarte "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Diagnoseverfahren) anklicken
   - "RESTORE VEHICLE CONFIGURATION" (Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen) anklicken
   - Die Schaltfläche "Run Diagnostic" (Diagnose durchführen) anklicken
   - "CONTINUE" (Weiter) anklicken

- Überprüfen, ob die VIN (Fahrgestellnummer) richtig ist
- Wenn ja, die Schaltfläche "Correct VIN" (richtige Fahrgestellnummer) anklicken
- Die Anweisungen auf dem Bildschirm beachten und die Schaltfläche "Close" (Schließen) anklicken

KIT DE RADIO DE NAVEGACIÓN RHP/RHW

COMPASS/PATRIOT

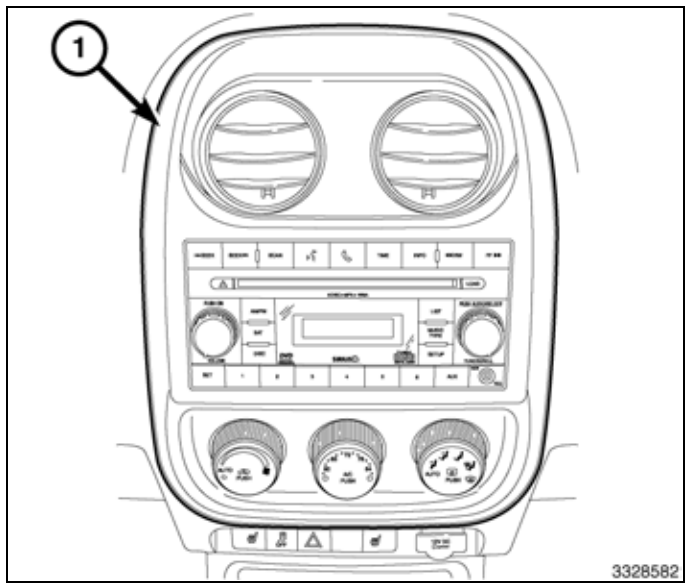


Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Radio RHP/RHW (MW/AM/FM/CD/DVD/ HDD/MP3/NAV)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Base de antena de navegación	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Cinta adhesiva	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Manual del usuario del DVD RHP/RHW	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

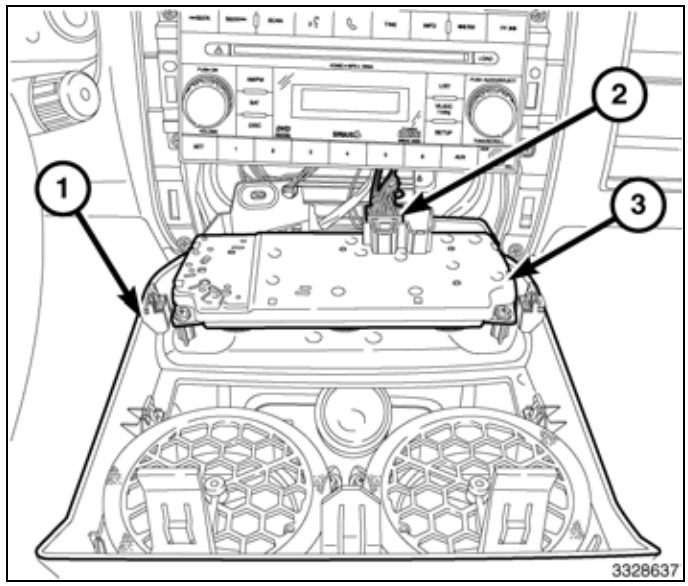
HERRAMIENTAS NECESARIAS		
Destornillador de punta Phillips	Herramienta de punta plana de fibra	Herramienta de diagnosis

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

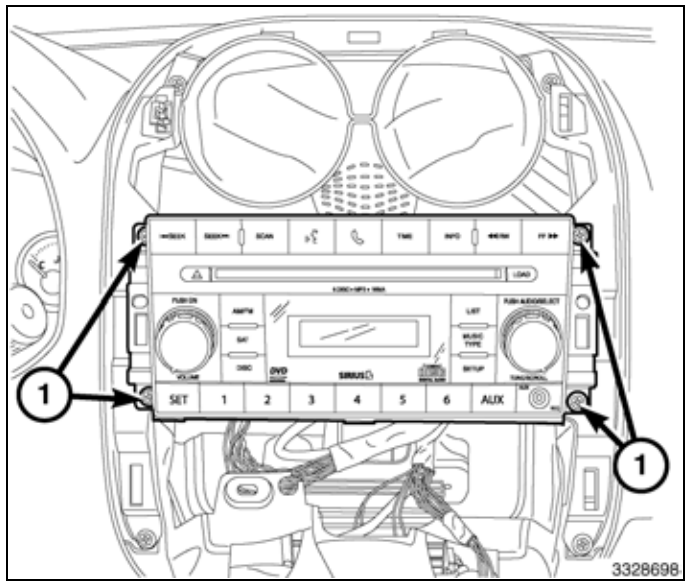
1. Utilice una varilla de punta plana (2) C-4755 o equivalente en el contorno del embellecedor central (1), suelte los clips de fijación y separe el embellecedor central del panel de instrumentos.



2. Acceda a la parte trasera del embellecedor central (1) y desenchufe el conector eléctrico del sistema HVAC (2) de la consola de control del sistema HVAC (3).
3. Retire el embellecedor central del panel de instrumentos.

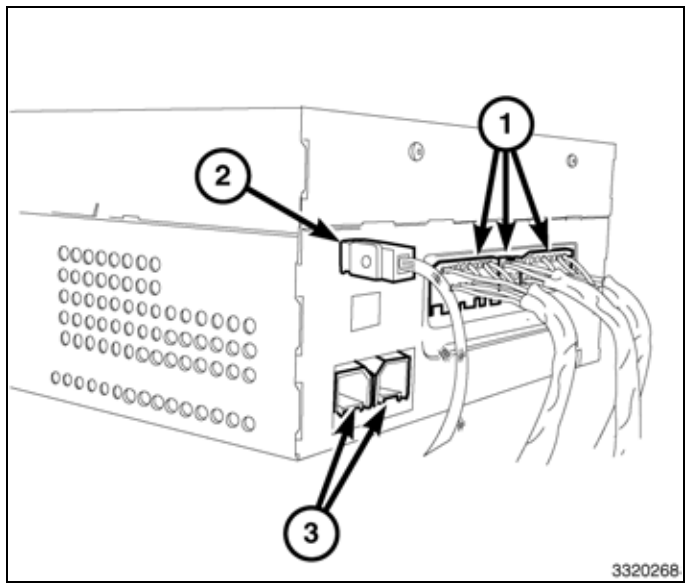


4. Retire los tornillos de fijación de la radio (1).
5. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a los conectores eléctricos situados en la parte posterior de la radio.

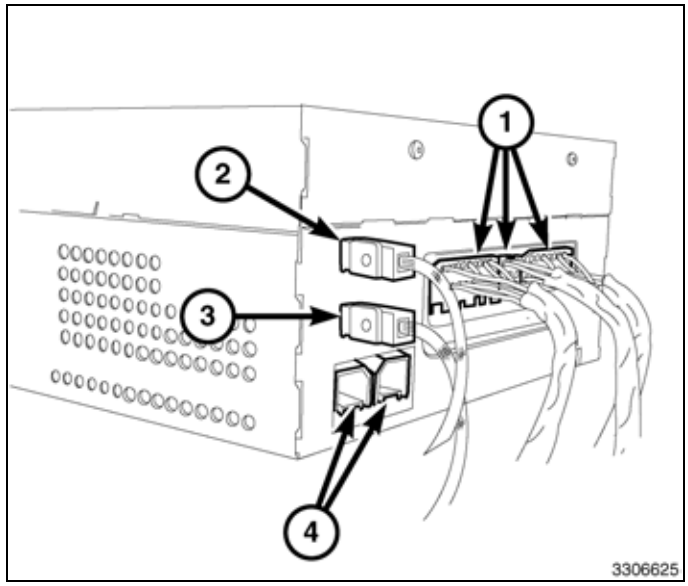


PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

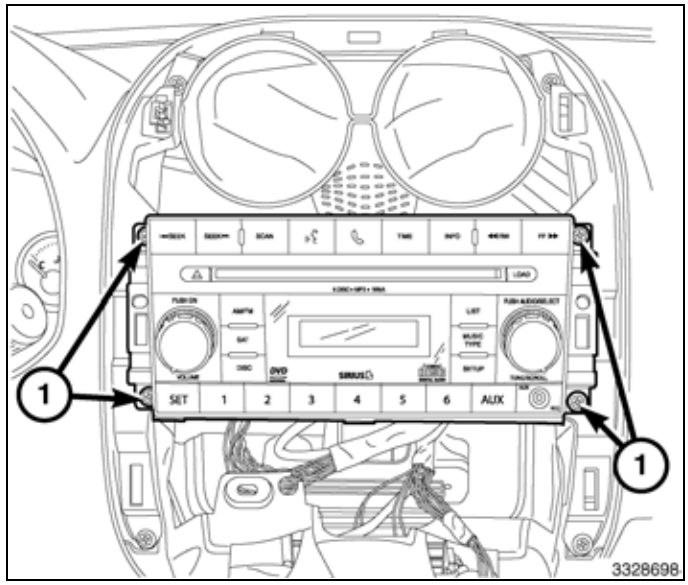
6. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
7. Desenchufe los conectores eléctricos (3), según versiones.
8. Retire la radio del panel de instrumentos.



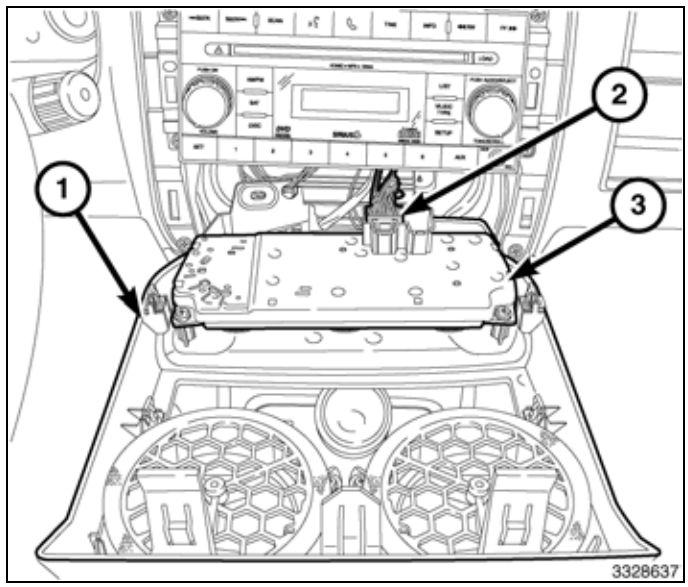
9. Pase la antena a través de al abertura de la radio y colóquela en el punto más alto posible del panel de instrumentos. Utilice la cinta adhesiva incluida en el kit de la radio y fije la antena de modo que no interfiera con ningún otro componente.
10. Coloque la nueva radio en el panel de instrumentos.
11. Conecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
12. Conecte la antena de navegación (3).
13. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.



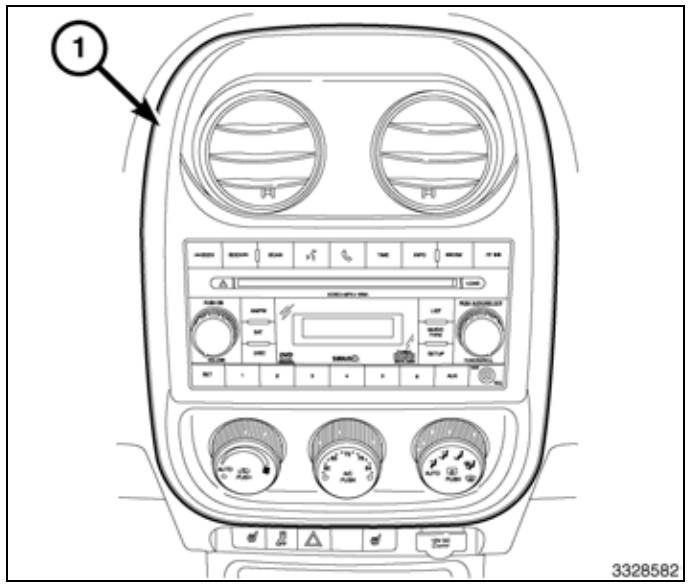
14. Coloque la radio en el panel de instrumentos.
15. Monte y apriete los tornillos de fijación de la radio (2).



16. Coloque el embellecedor central (1) en el panel de instrumentos.
17. Enchufe el conector eléctrico del sistema HVAC (2) a la consola de control del sistema HVAC (3).



18. Coloque el embellecedor central (1) mientras inclina la parte superior del embellecedor hacia adentro para encajar las lengüetas de alineación superior en las ranuras del panel de instrumentos.
19. Ejerza presión firme y uniforme sobre el contorno del embellecedor para encajar los clips de fijación.
20. Conecte el cable negativo de la batería.



ACTUALIZACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO

NOTA: El nivel del software de wiTECH debe ser el de la última versión para realizar este procedimiento.

1. Para activar la funcionalidad del sistema, el VIN debe actualizarse con el código de venta del accesorio añadido. Con la página web de DealerCONNECT y la aplicación de diagnosis wiTECH, complete la configuración del vehículo.
2. Conéctese a https://dealerconnect.chrysler.com.
3. En la pantalla de "Vehicle Option" (Opción del vehículo), en la categoría de "Global Claims System" (Sistema global de peticiones) en la pestaña "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo, el número pin de cuatro dígitos obtenido del departamento de piezas del distribuidor y añada los códigos de venta indicados a continuación como "Dealer Installed Option" (Opción montada por el distribuidor).

RHP/RHW (AM/FM/DVD/HDD/NAV)

4. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.
5. Con la herramienta de diagnosis wiTECH, lleve a cabo los pasos siguientes incluidos en la pantalla de inicio:
   - Seleccione la pestaña "DIAGNOSTIC PROCEDURES" (Procedimientos de diagnóstico).
   - Seleccione "RESTAURAR CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO"
   - Seleccione el botón "Run Diagnostic" (Ejecutar diagnóstico).
   - Seleccione “CONTINUE” (Continuar).

- Compruebe que el número VIN del vehículo es correcto.
- Una vez comprobado, seleccione el botón "Correct VIN" (VIN correcto).
- Anote las instrucciones que aparecen en pantalla y seleccione el botón "Close"